

ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА

ОРГАН ХАБАРОВСКОГО КРАЕВОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б) И КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 301 (5597) | Среда, 22 декабря 1943 г. | ЦЕНА 20 КОП.

Ремонтировать тракторы военными темпами

СВОЕВРЕМЕННЫЙ и высококачественный ремонт тракторов, комбайнов и сельскохозяйственных машин имеет огромное народнохозяйственное и оборонное значение. Чем организованнее и успешнее будут проводиться эти работы, тем быстрее и лучше машинно-тракторные станции, колхозы и совхозы справятся с задачами в дни весеннего сева. Именно сейчас, в ремонтные мастерские закладываются основы для успешного проведения полевых работ 1944 года и получения высоких урожаев.

Там, где партийные организации, руководители МТС и совхозов по-настоящему ознакомились с делом восстановления ремонта тракторного парка, там уже достигнуты серьезные успехи. Досрочно выполнена головная программа ремонта тракторов Виробильной МТС. Коллектив Вузулинской МТС со значительным перевыполнением завершил в 20 декабря план четвертого квартала. На высоком уровне ведутся ремонтные работы Климученской и Красноярской МТС. Досрочно выполнены головная программа изготовления запасных частей и деталей для ремонта тракторов Завитяевской МТМ и Белоноговской моторремонтной заводы.

Успехи передовиков — результат того, что здесь сумели своевременно познакомиться с ремонтными работами организации, хорошо организованной ремонтными работами. В целом по краю ремонтные работы все еще ведутся совершенно неудовлетворительно. Особенно неблагополучно с капитальным ремонтом. Достаточно сказать, что за две недели декабря месячный план его по МТС выполнен всего на 14,8 процента, а по совхозам Хабаровского края — на 31,7 процента.

Мелко и неорганизованно ремонтируют машины Благовещенская, Белогородская, Северная, Селемджинская, Загорная, Парубовская, Беловещенская, Ивасовская, Верхне-Полтавская, Переселенская и Воронская МТС, а также Мухомовская, Виробильная, Веревинская, Мазановская, Комсомольская и Чигиринская МТС.

Такое положение с ремонтом является прямой угрозой успешному проведению сева и вынуждает серьезно тревожиться.

В чем причина неудовлетворительного проведения ремонтных работ во многих МТС и совхозах края? Прежде всего в том, что руководители станций и совхозов не ведут активной борьбы с неорганизованностью и нецеленаправленностью, плохо организуют труд ремонтников и не создают нормальных производственных и бытовых условий для рабочих, занятых на ремонте тракторов. Во многих хозяйствах и предприятиях не проявляют должной заботы о сохранении и использовании внутреннего резерва.

По плану Благовещенская МТС предполагала в четвертом квартале выпустить из текущего ремонта семь тракторов. Такое же количество машин должно было пойти на капитальный ремонт. Но в 15 декабря отремонтировано только две машины. Директор этой МТС тов. Турчинов вслух говорит о необходимости запасных частей и оборудования, а в то же время ответственный товарищ станции был пущен в работу только 1 декабря. Рабочие в трактористы не обеспечены даже простыми инструментами — гаечными ключами, слесарными молотками и зубилами. До сих пор ремонтные бригады не успевают подготовиться к 31 декабря в мастерскую прибыло 22. Руководители МТС не проявили элементарной заботы о бытовых условиях для ремонтников: в обиходных помещениях отсутствуют свет, нехватает воды.

К чему приводит пренебрежительное отношение к организации труда и созданию производственных и бытовых условий для ремонтников, видно и на примере Завитяевского совхоза.

Из-за холода в мастерской, рабочие группами по восемь-десять человек таскаются по проходам и печам. Третьего декабря 30 рабочих простояли шесть часов без дела, так как не было деталей. А руководители мастерской продолжают единственному товарищу изданный отпуск. В результате плохой организации труда из 48 основных рабочих двадцать два выполняют норму от 25 до 70 процентов.

Задача партийных, советских и земельных органов, руководителей МТС и совхозов заключается в том, чтобы немедленно устранить эти и подобные им недостатки в организации ремонта тракторов и внести большевикский порядок в мастерские.

Для решительного повышения темпов и качества ремонта тракторов крайком ВКП(б) и крайисполком утвердили представленные крайкомом земельным отделом и зерноживотноводческим отделом планы осенне-зимнего ремонта машин по каждой МТС и совхозу. Эти планы — предельный максимум для каждого руководителя и ремонтника. На борьбу за их выполнение и высококачественное выполнение надо мобилизовать все силы МТС и совхозов.

Партийные организации и руководители МТС и совхозов обязаны широко развить ремонтные работы. Народный комиссар Земледелия СССР тов. А. А. Ануров: «О мерах поощрения работников МТС, МТМ и ремонтников за своевременное выполнение плана осенне-зимнего ремонта тракторов».

Серьезной причиной отставания ремонта тракторов является неудовлетворительная постановка в ряде МТС и совхозов партийно-политической работы. В той же Благовещенской МТС, например, отсутствуют доска показателя выполнения нормы выработки, в мастерской нет ни одного лозунга и плаката, которые призывают к ремонту тракторов военными темпами. Среди ремонтников не организовано. И как это ни странно, Благовещенский райком ВКП(б) мирится с таким позорным фактом. За последние два месяца ни на работников района даже не посылали в МТС.

С запущенностью партийно-политической работы на ремонтные работы и в совхозе надо поднять весь коллектив на борьбу за отличное и своевременное проведение ремонта тракторов. И сделать это обязаны партийные комсомольские и профсоюзные организации, комсомольские и профсоюзные организации, комсомольские и профсоюзные организации, комсомольские и профсоюзные организации.

В целях оказания практической помощи директорам и партийным партийным организациям МТС в постановке партийно-политической работы и разгрома неорганизованности и нецеленаправленности по решению крайкома ВКП(б) и крайисполкома в машинно-тракторных станциях на срок до 1 января 1944 года направляется группа комсомолов из числа краевого и областного партийно-советского актива. Местные партийные организации обязаны с помощью этих товарищей принять боевой характер партийно-политической работы на ремонт.

Обсуждая на днях вопрос о ходе ремонта тракторного парка, крайком ВКП(б) и крайисполком обязали местные партийные и советские органы, крайком и зерноживотноводческий комитет проверить организацию труда на ремонтных, а также бытовых и производственных условиях для ремонтников и земледельцев. Большинство из них является непереносимым условием для успешного выполнения плана ремонта тракторного парка.

По-настоящему proceeds ремонт тракторов! Широко развить социалистическое соревнование за получение передового красного знамени Государственного Комитета Обороны, установленного для республики, края и областей, сумевших отлично организовать выполнение месячных планов ремонта тракторов и изготовления запасных частей.

Приближение победы над немецко-фашистскими захватчиками — единая задача фронта и тыла. Красной Армии и народа. Перевыполнять нормы выработки, давать больше продукции с меньшим количеством работников — это значит проявлять подлинную заботу о дальнейшем укреплении военного могущества нашей Родины, о дальнейшем усилении помощи родной Красной Армии в ее борьбе с ненавистным врагом.

О Государственном гимне Советского Союза

Ввиду того, что нынешний Государственный гимн Советского Союза «Интернационал» по своему содержанию не отражает коренных изменений, происшедших в нашей стране в результате победы советского строя, и не выражает социалистической сущности советского государства, — Совет Народных Комиссаров Союза ССР решил заменить текст Государственного гимна новым текстом, соответствующим по своему содержанию духу и сущности советского строя.

Утвержден следующий текст нового Государственного гимна:

Гимн Советского Союза
(текст Сергея Михалкова и Эль-Регистана)

Союз первичных республик свободных
Сплотила навеки великая Русь.
Да здравствует созданный волей народов,
Единый, могучий Советский Союз!

Славься, Отечество наше свободное,
Дружбы народов надёжный оплот!
Знамя советское, знамя народное
Пусть от победы к победе ведёт!

Сквозь грозы сияло нам солнце свободы,
И Ленин великий нам путь озарил:
Нам вырвал Сталин — на верность народу,
На труд и на подвиги нас вдохновил.

Славься, Отечество наше свободное,
Славься народов надёжный оплот!
Знамя советское, знамя народное
Пусть от победы к победе ведёт!

Мы армию нашу растили в сраженьях,
Захватчиков подлых с дороги сметил!
Мы в битвах роем судьбу поколений,
Мы к славе отныне своею подем!

Славься, Отечество наше свободное,
Славься народов надёжный оплот!
Знамя советское, знамя народное
Пусть от победы к победе ведёт!

Для нового Государственного гимна принята музыка композитора **Александра А. В.**
Ноты к музыке гимна будут опубликованы особо.
Повсеместное исполнение нового Государственного гимна ведётся с 15 марта 1944 года.

ЗА ДНЕПРОМ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. 17 декабря. (Спецкорр. ТАСС). В боях на правом берегу Днепра немцы несут огромные потери. В каждом освобожённом селе наши бойцы обнаруживают большие склады немецких солдат и офицеров, сотни вражеских трупов остаются на поле боя. «Путь от Днепра» — говорят пленные, — наши солдаты выкапывают дорожки мертвецов.

Особенно тяжёлые потери понёс наш батальон в боях за Днепром, — рассказывает пленный офицер Герберт Фабак, телефонист при штабе 1 батальона 854 полка. — В первой роте осталось только три человека, мой приятель Гапе из третьей роты сказал мне после боя: «Скорее от нашего батальона останется только номер, а мы все будем походить в украинской земледельца. На следующий день он был убит».

В наступлении Днепра закончили своё существование многие батальоны, полки и дивизии противника, основательно потрепанные ещё на Левобережье Украины.

Тяжёлые потери понесла тактовая дивизия, считавшаяся одной из лучших в германской армии. Эта дивизия особенно часто пополняется за счёт маршевых батальонов, но, несмотря на это, продолжает с каждым днём таять.

В первом же бою на этом участке, — рассказывает вятский плен унтер-офицер входящего в состав дивизии 2 мотополка Вернер Хенер, — дивизия потеряла почти все танки и огромное количество солдат. Из-за этого второй и третий батальоны соединены в один.

Унтер-офицер Эммануэль Гатт попал в плен позже. За это время дивизия несколько раз получила пополнение. Но положение её ничуть не улучшилось.

— В последних боях, — говорит пленный, — дивизия снова понесла огромные потери в машинах и людях. На западной подбитых танков и работников ремонтных мастерских немцами сформирована пехотная группа. Командир танкового полка выехал в Германию заново формировать полк. Раньше дивизия пополнялась отборным составом, а теперь сюда шлют всех солдат. В 4-м запасном полку, стоявшем в Магдебурге, объявили заново добровольцев в нашу дивизию, но не оказалось ни одного желающего. Тогда собрали всех выловленных и совсем молодых, необстрелянных солдат 1925 года рождения и прислали сюда. Но даже такого пополнения не хватает, поэтому в строй переводят писарей, обшивщиков, подмастерьев.

Наша сборная рота, — рассказывает пленный офицер Макс Шмидт-Губер, — уничтожена на западе, писарей, связанных и других тыловиков. Многие из них плохо знают оружие, не умеют обращаться с пулемётом. За несколько дней в роте на 94 человека осталось в строю только 20; остальные убиты или ранены.

— До начала ноября, — говорит унтер-офицер Георг Майер, — в саперном батальоне было четыре роты по 120 человек в каждой. В середине ноября из остатков собрали новую группу Кюгера, насчитывавшую 100 человек и 20-25 пулемётов. После прибытия пополнения состав её увеличился до 200 солдат, но через две недели от «сборной группы» осталось не более 30 солдат и 5 пулемётов. Командир группы обер-лейтенант Крюгер ранен.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 20 декабря

В течение 20 декабря южнее НЕВЕЛЯ наши войска, продолжая разлаив наступление, заняли более 70 населённых пунктов и среди них МАЛАШЕНКИ, ЗАГОРЯНЫ, КОЖЕМАНЫ, ПОЛУЯНОВО, КАЛЬПЫ, ГРИБУЛЫ, ПРИВАЛЬНИ, ВЕРЧЕЧЕ.

В районе КОРОСТЕНЯ наши войска отбили атаки пехоты и танков противника.

Юго-восточнее КИРОВОГРАДА наши войска отбили контратаки крупных сил пехоты и танков противника и нанесли ему большие потери в живой силе и технике.

На других участках фронта — разведке и артиллерийско-миномётная перестрелка.

В течение 18 декабря наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 82 немецких танка. В воздушных боях и огнём зенитной артиллерии сбиты 27 самолётов противника.

Южнее Невеля наши войска продолжают наступление. Под ударами советских войск противник отступает, бросая большое количество вооружения и боеприпасов. Сегодня наши войска заняли более 70 населённых пунктов. На одном участке целины, собрав остатки своих разбитых частей, пытаются удержать выходящий рубеж Частя Н-ского соединения в ожесточённом бою разгромила эту группу противника. На поле боя осталось по 1500 убитых немецких солдат и офицеров. На другом участке наши войска вели бои в оборону противника и заняли несколько отдельных населённых пунктов. В бою только за один из этих пунктов истреблено 300 гитлеровцев и захвачено 12 орудий, 90 пулемётов и большой обиходный имуществом. Было уничтожено большое количество пленных.

В районе Коростеня противник сдал пехоту и танков атаковал наши позиции. Немцы большие потери понесли в начале января, вернувшись в водах населённых пунктов. Наши части перешли в контратаку и в результате ожесточённого боя отбросили противника. На поле боя осталось свыше 300 убитых гитлеровцев и 15 орудий немецких танков. К вечеру для противника вновь возобновилась атака, но потерь ещё 12 танков, был вынужден отойти на исходные позиции.

Юго-восточнее Кировограда немцы, потянув крупные силы пехоты и танков, неоднократно бросали их в контратаки. В одном районе противник вёл в бой полк пехоты и свыше ста танков. Немецкие танки были встречены огнём нашей артиллерии и подразделений бронебойщиков. Завязался ожесточённый бой, исход которого решили советские танкисты, нанеся противнику выжидательный удар с фронта. Немцы понесли большие потери и отошли на исходный рубеж. По неполным данным наши части уничтожили 1200 немецких солдат и офицеров, сбили и подбили 80 танков и 9 самолётов орудий противника.

Советская авиация несёт потери на неблагоприятных условиях погоды, нанесла удары по скоплениям немецких войск. В течение дня наши летчики уничтожили и повредили до 20 немецких танков и самолётов орудий, более 200 автомашин и повозок с военными грузами, взорвали 3 склада боеприпасов, 40 железнодорожных вагонов и подавали огонь по 20 артиллерийских и миномётных батареям противника.

Партизанский отряд, действующий в Крыму, в декабре внезапно занял на западной границе населённый пункт в районном центре. В результате стремительного удара партизаны вывели противника из населённого пункта, уничтожив в бою 180 немцев.

В КАЖДОМ РАЙОНЕ СМОЛЕНЩИНЫ СОЗДАЮТСЯ МТС

Машинно-тракторные станции Смоленщины весной этого года вывели в борозду 500 тракторов; сейчас тракторный парк достигнет 1,5 тысяч машин. В каждом районе имеются МТС, а по многим — Сушицком, Вяземском, Гжатском и других — созданы по две станции. Головной план тракторного парка по области выполнен на 150 процентов.

ГАЗОГЕНЕРАТОРЫ ТЕРМИЧЕСКИХ ПЕЧЕЙ РАБОТАЮТ НА МЕСТНОЙ ТОПЛИВЕ

Всесоюзный научно-исследовательский институт топливоспользования разработал конструкцию газогенератора, позволяющую переводить термические и нагревательные печи с мазута на дешёвые торфяные или дусковой торф.

Газогенератор собирается из готовых частей почти не требует литья и удобен для обслуживания, он одновременно снабжает газом 3-4 печи. Испытание газогенератора на одном из заводов авиационной промышленности дало хорошие результаты. (ТАСС).



КОНОФЕРЕНЦИЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ТРЕХ СОЮЗНЫХ ДЕРЖАВ — СССР, США И ВЕЛИКОБРИТАНИИ В ТЕГЕРАНЕ. На снимке слева: тов. И. В. СТАЛИН, г-н Ф. Д. РУЗВЕЛЬТ, г-н У. ЧЕРЧИЛЛ. На снимке справа: г-н Гоминган, тов. В. М. Молотов, г-н А. Гадомский, г-н С. Мерфи, г-н Ф. Мак.

