

...Было бы преступлением перед родиной, перед советскими людьми, временно подпавшими под фашистское ярмо, перед народами Европы, изнывающими под немецким игом, если бы мы не использовали всех возможностей для ускорения разгрома врага. Нельзя давать врагу передышки. Вот почему мы должны напрячь все наши силы, чтобы добить врага. И. СТАЛИН.

ПАТРИОТИЗМ КОЛХОЗНОГО КРЕСТЬЯНСТВА

Вся наша великая страна, все население ее народы с ликованием встретили исторический доклад товарища Сталина о XXVI годовщине Великой Октябрьской Социалистической Революции.

С великой радостью и гордостью восприняло сталинскую оценку своей роли в Отечественной войне и наше колхозное крестьянство. В дни войны деревни высоко сознание общенародных интересов. Самоотверженным трудом на помощь фронту советское крестьянство показало, что оно считает «нынешнюю войну против немецкого кровавого зверства, войны за свою жизнь и свободу».

Безграничная любовь к родной земле, готовность защищать ее до последней капли крови всегда отличала наше крестьянство. Откуда бы ни приходил иноземный захватчик, — всегда он встречал на пути нашего крестьянина, непреклонного в своей решимости отстаивать свою Родину.

Но никогда еще наша защита своего Отечества для наших крестьян не была так близка и понятна, как в нынешней войне против немецких захватчиков. Советские крестьяне защищают Отечество, которое является для них заботливой и любящей матерью. Оно вывело их на дорогу к широкой, дороге зажиточной и культурной жизни.

Советская Родина для наших крестьян — это их жизнь. Эту Родину они выстраивали в кровопролитных боях с иноземными поработителями и внутренними угнетателями. Эту Родину они воздвигали героическим трудом в колхозных полях. Эту Родину они вместе со всем советским народом под руководством партии Ленина-Сталина превратили в могучую индустриальную и колхозную державу.

Защитный враг возмечтал отнять у советских крестьян все их завоевания. Невостребованную победу, свободу и беспощадную месть встретил он в наших деревнях и полях.

Война являлась суровым и тяжелым испытанием для нашего сельского хозяйства. В результате нашествия гитлеровских разбойников мы были лишены лучших земель, колхозных районов Украины, Дона и Кубани. Захватив их, враг надеялся задушить советский народ в тесных горах. Черная ставка врага оказалась битой. Наши колхозы и деревни сбили его с его собственных перевесов и вглубь и страну продовольствиям.

Колхозный строй с честью выдержал все трудности и испытания войны. Он оказался не только лучшей формой подъема сельского хозяйства в годы мирного строительства, но и могучим орудием мобилизации всех сил нашей деревни на отпор врагу в военные годы. Если на первом этапе войны наша армия испытывала нехватку продовольствия, если население снабжалось сырьем, то в этом сказались сила и мощь колхозного крестьянства.

Шире развернем социалистическое соревнование за досрочное выполнение годовых планов!



Высокая награда за труд

СЕМЬ ЛЕТ работает в Хабаровском порту казах Балтруков Мухаметаали. Но никогда прежде не трудился он так, как в дни Великой Отечественной войны. Он был бригадиром грузчиков. Никто из его бригады не уходил домой, пока не перевыполнил задание. Это Мухаметаали Балтруков встал в своей бригаде товарищескую взаимную помощь: «сарафат» хорошему помог отстающему товарищу. Сам бригадир во всем показывал личный пример. Особенно много внимания уделял он новичкам, обучал их трудному ремеслу грузчика и советом и делом. Сотни людей стали в дни войны стахановцами благодаря помощи тов. Балтрукова.

СКОРОСТНЫЕ ПЛАВКИ СТАЛИ

КОМСОМОЛЬСКО-НА-АМУРЕ, 17 ноября. (КомПАСС) Становятся Амурскими делом отвечают на призы металлургов Урала и Сибири. Встав на станционную вахту, 14 ноября смена мастера Сролова провела скоростную плавку и выдала 80 тонн стали. Велел за сменой тов. Орлова на станционную вахту встал смена тов. Мясина и выдала за 10 часов 110 тонн стали. Это — самый высокий показатель выработки стали на заводе.

Оперативная сводка за 16 ноября

В течение 16 ноября на КОРСТЕНЬСКОМ направлении наши войска заняли более 60 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ТАРАСЫ, ЗВИЗДАЛЬ, БУДА КЛЕЩЕВАЯ, ЛОЗНИЦА, ЛЮБАРКА, КАЛИНОВКА, ОХЫДЫ, МЕДЬВЯНОВА СЛОБОДА, ЛИПЛЯНЫ, МЕЛЕНИ, ЗЛОБИНО, ШЕРШНИ, КОВАЛИ, ТУРЧИНКА и железнодорожные станции ЧЕПОВИЧИ, ТУРЧИНКА.

На Коростеньском направлении наши войска освободили от немецких захватчиков более 60 населенных пунктов, а также овладели станцией Чеповичи на железной дороге Малин-Коростень и станцией Турчинка на железной дороге Житомир-Коростень. За день советскими войсками уничтожено свыше 1000 немецких солдат и офицеров. Захвачено 19 орудий, 2 склада боеприпасов, вечерней склад и много других трофеев. На одном участке немецкие танки атаковали подразделения, где командиром т. Валеев. Наши бойцы гранатами вывели из строя 6 вражеских танков. Немцы танкетки пытались спастись бегством, но были уничтожены огнем из автоматов. На другом участке группа саперов во главе с капитаном Григорьевым пала на немецкий обвод. Советские бойцы уничтожили свыше 50 гатлеровцев. Захвачено 2 орудия и 45 повозок с военным имуществом.

Завод отвечает на призыв вояды

Коллектив нашего завода, стремясь всемерно помочь фронту, из месяца в месяц поднимает производительность труда, увеличивает выпуск продукции. Можно привести такие цифры. В 1942 году завод выпустил оборонной продукции вчетверо больше, чем в 1941 году. За это время производительность труда рабочих возросла на 250 процентов, число стахановцев и ударников увеличилось на 400 человек, а двухсотников — на 100 человек. Еще успешнее работает завод в 1943 году. К 16 ноября перевыполнена годовая программа по выпуску важнейшей продукции. Только за одно полугодие завод дал больше чем на 7 миллионов рублей сверхплановой продукции.

Трудовой подвиг

СЛОЖНЫЙ ЗАКАЗ ВЫПОЛНЕН В КРАТЧАЙШИЙ СРОК ПЕТРОПАВЛОВСК - на КАМЧАТКЕ, 17 ноября. (По телеграфу от наш корр.). Недавно Петропавловской судостроительной фабрике поручено срочное задание. Труднее всего было выполнить срочный заказ. Далеко самые строгие полноты показывали, что за выполнение работы требуется не меньше 22 дней. Заказ был передан начальнику цеха Костякову и прорабу Кольбергу, бригадиром т. Ямак, Ермина, Гарюшина и Есика. Этот небольшой коллектив обещал приложить все старания, чтобы закончить работу в более короткий срок.

Ежедневно — более десяти норм

ТАК РАБОТАЮТ ПЕРГЛЫБОВЫЕ ГОРНЯКИ КОЛЫМЫ МАГАДАН, 15 ноября. (КрайТАСС). Изучая доклад товарища Сталина горняки Колымы — забойщики, лоточники, инженерно-технические работники — по призыву вояды — напрячь все силы чтобы добить врага. Лоточники прыжком «Штурмовки» решали ежедневно увеличивать добычу металла.

Стахановка



Леля Рябова

НАКАНУНЕ 26-й годовщины Октябрьской революции Леля Рябова, рабочая цеха 125, завода имени Сталина, получила высшую награду — орден Трудового Красного Знамени. За это время она перевыполнила свой годовой план на 57 процентов.

Производительный подвиг

АЛЕКСАНДРОПОЛЬСКО-САХАЛИНЕ, 17 ноября. (КрайТАСС). Рабочие и служащие судостроительных мастерских отвечают на призыв вояды лоточников — перевыполнили задание на 180 процентов. Перестроив свою работу, они добились повышения производительности труда еще на 20 процентов. Настольно же выросла выработка и тара тов. Шуринкина.

Совещание стахановцев подсобных хозяйств предприятий Хабаровска

16 ноября состоялось совещание стахановцев подсобных хозяйств предприятий Хабаровска совместно с партийно-хозяйственным активом города. Совещание обсудило доклад председателя горисполкома тов. Савельева об участии стахановцев в подсобных хозяйствах в 1943 году и о подготовке к весеннему севу будущего года.

Курсы председателей колхозов

По решению крайкома ВКП(б) в Хабаровске организованы месячные курсы для подготовки председателей колхозов. В три очереди на курсы колхозов обучается 300 председателей колхозов Амурской и Еврейской автономной областей и районов краевого подчинения. Руководители колхозов прослушают лекции: об уставе и управлении делами сельхозартели; об организации труда в колхозах; распределение натуральных и денежных доходов; о составлении производственных и рабочих планов; о учете и отчетности; работа МТС и договор МТС с колхозом; размеры, порядок и сроки обязательных поставок; денежные налоги; финансы в колхозах и денежная документация; социальное



Леля Рябова

НАКАНУНЕ 26-й годовщины Октябрьской революции Леля Рябова, рабочая цеха 125, завода имени Сталина, получила высшую награду — орден Трудового Красного Знамени. За это время она перевыполнила свой годовой план на 57 процентов.

Совещание стахановцев подсобных хозяйств предприятий Хабаровска

16 ноября состоялось совещание стахановцев подсобных хозяйств предприятий Хабаровска совместно с партийно-хозяйственным активом города. Совещание обсудило доклад председателя горисполкома тов. Савельева об участии стахановцев в подсобных хозяйствах в 1943 году и о подготовке к весеннему севу будущего года.

Курсы председателей колхозов

По решению крайкома ВКП(б) в Хабаровске организованы месячные курсы для подготовки председателей колхозов. В три очереди на курсы колхозов обучается 300 председателей колхозов Амурской и Еврейской автономной областей и районов краевого подчинения. Руководители колхозов прослушают лекции: об уставе и управлении делами сельхозартели; об организации труда в колхозах; распределение натуральных и денежных доходов; о составлении производственных и рабочих планов; о учете и отчетности; работа МТС и договор МТС с колхозом; размеры, порядок и сроки обязательных поставок; денежные налоги; финансы в колхозах и денежная документация; социальное

Оперативная сводка за 16 ноября

В течение 16 ноября на КОРСТЕНЬСКОМ направлении наши войска заняли более 60 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ТАРАСЫ, ЗВИЗДАЛЬ, БУДА КЛЕЩЕВАЯ, ЛОЗНИЦА, ЛЮБАРКА, КАЛИНОВКА, ОХЫДЫ, МЕДЬВЯНОВА СЛОБОДА, ЛИПЛЯНЫ, МЕЛЕНИ, ЗЛОБИНО, ШЕРШНИ, КОВАЛИ, ТУРЧИНКА и железнодорожные станции ЧЕПОВИЧИ, ТУРЧИНКА.

На Коростеньском направлении наши войска освободили от немецких захватчиков более 60 населенных пунктов, а также овладели станцией Чеповичи на железной дороге Малин-Коростень и станцией Турчинка на железной дороге Житомир-Коростень. За день советскими войсками уничтожено свыше 1000 немецких солдат и офицеров. Захвачено 19 орудий, 2 склада боеприпасов, вечерней склад и много других трофеев. На одном участке немецкие танки атаковали подразделения, где командиром т. Валеев. Наши бойцы гранатами вывели из строя 6 вражеских танков. Немцы танкетки пытались спастись бегством, но были уничтожены огнем из автоматов. На другом участке группа саперов во главе с капитаном Григорьевым пала на немецкий обвод. Советские бойцы уничтожили свыше 50 гатлеровцев. Захвачено 2 орудия и 45 повозок с военным имуществом.

От Советского Информбюро

остановить наступление наших войск. Сильное сопротивление противника, бойцы Н-ского соединения овладели несколькими сильно укрепленными опорными пунктами и железнодорожной станцией Бабичи. В течение дня уничтожено до полдюжины немецких пехотных рот, артиллерийских батарей, танков, автомашин, несколько крупных складов и другие трофеи. Севернее Гомеля наши войска вели бои за расширение плацдарма на правом берегу реки Сож. Части Н-ского соединения атаковали противника в нескольких местах его опорных пунктов. Немцы неоднократно пытались вернуть потерянные позиции, но были отбиты. В бою за эти опорные пункты наши бойцы истребили до 1500 гитлеровцев. Захвачено у немцев 8 самоходных и 24 полковых орудия, 11 минометов, 17 станковых и ручных пулеметов, склад боеприпасов, продовольственный и ветевой склады. Взяты пленными. В Черном море потоплены 4 быстроходных десантных баржи и сторожевой катер противника. Несколько партизанских отрядов действующих в Ровенской области, в течение октября уничтожили 13 вражеских эшелонов и 2 железнодорожных пункта. Группы партизанских отрядов в районе Молотова, имени Божено и «За победу» обстреляли и заоросили границу немецкую автоколонну. Уничтожено 24 грузовых автомашины и убито несколько десятков немецко-фашистских оккупантов. Пленный штаб-фельдфебель штабной роты 148 мотополка 25 немецкой танковой дивизии Францисек Железник расказал: «25 танковая дивизия находилась с начала 1943 года в Норвегии. В районе Осло в состав дивизии входило 9 танковых полков, 146 и 147 мотополк, 91 артиллерийский полк, сапер-

# В стороне от большого дела

Серебрянская машинно-тракторная станция успешно завершила сельскохозяйственный год. Колхозы, обслуживаемые этой МТС, досрочно рассчитались с государством по хлебопоставкам, закончили обмолот и сейчас деятельно потянулись к весне: ведут очистку семян, ремонтируют сельскохозяйственный инвентарь, телеги, снуют.

Следовало ожидать, что и в самой машинно-тракторной станции также, не теряя времени, энергично возьмется за ремонт тракторов. Но этого не видно. Положение с ремонтом тракторного парка в МТС весьма тревожное. С 24 октября по 17 ноября отремонтировано только два колесных трактора.

Партийная организация МТС (секретарь тов. Василенко) стоит в стороне от этого большого дела, не выкидывает в работу мастеров, не интересуется ходом ремонта. Она даже не сочла своим долгом своей организационно-политической работой среди ремонтников, мобилизовать их на борьбу за проведение ремонта в сжатые сроки.

Кто у вас работает агитатором в мастерской? — спрашиваем тов. Василенко.

Назначили на это дело кандидата партии тов. Гуленюка.

— Сколько же бесед он провел? Каково их качество?

— Беседы пока не проводились.

В мастерской МТС собралось много людей. Почти все трактористы и комбайнеры находятся в ожидании начала ремонта. Условия для того, чтобы широко развернуть партийно-политическую работу среди ремонтников, мобилизовать их на борьбу за проведение ремонта в сжатые сроки. Но тов. Василенко выдвинул одного агитатора, который, кстати сказать, до сих пор не успел даже ознакомиться с условиями своей деятельности.

Партийная организация Серебрянской МТС насчитывает 12 человек. Все коммунисты находятся сейчас на месте, в МТС. Можно всегда их собрать, обсудить с ними насущные вопросы жизни и работы в машинно-тракторной станции. Но это не делается.

Директор МТС составил график ремонта. Намечено в 26-й годовщине Октябрьской революции отремонтировать пять машин. Этот график остался на бумаге. Тогда составили другой, по которому в четвертом квартале следовало отремонтировать 14 тракторов. Но и этот график не выполняется. Партийная организация не вскрыла причин невыполнения плана ремонта тракторов ни в первом, ни во втором случае. Больше того, многие коммунисты даже не знают о существовании графика выпуска машин на мастерской.

Секретарь партийной организации тов. Василенко пытается объяснить

инские темпы ремонта недостатком оборудования. Но что сделали коммунисты, чтобы повысить производительность имеющегося оборудования? На токарном станке работает Гуревич П. С. (одномашинный агитатор). Чтобы выполнить норму, в полдень Гуревич затрачивает на это два-два с половиной часа. Партийная организация должна была заинтересоваться этим, выяснить причины невыполнения нормы и, если нужно, оказать товарищу помощь. Но в МТС никто этим не интересуется. А напрасно. В мастерской заранее рабочие места не готовятся. Рабочий день начинается как правило, с поиска материалов, инструментов. На боготню уходит много драгоценного времени. Подсчеты показали, что если бы трактористы, рабочие выполняли нормы, то МТС отремонтировала бы не два, а по меньшей мере, семь тракторов.

Больше двадцати дней прошло, как в МТС начали ремонт. И до сих пор партийная организация ни разу не обсудила вопрос о ходе ремонтных работ на партийном собрании, не заслушала директора МТС об организации труда в мастерской, не оказала ему необходимой помощи.

Сбуждая доклад товарища Сталина о 26-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической Революции, бригадир передовой тракторной бригады Александр Гуленюк обратился к ремонтникам с призывом: досрочно закончить ремонт тракторного парка. Его бригада взяла на себя конкретные обязательства. Партийная организация и секретарь тов. Василенко должны были поддержать этот замечательный почин, мобилизовав на этом примере остальных, организовать социалистическое соревнование. Ничего подобного не произошло. О соревновании на другой день даже и разговора не было. В мастерской нет ни позугов, ни плакатов, призывающих к быстрому и высококачественному ремонту тракторов.

Быть может секретарь партийной организации тов. Василенко не имеет опыта работы? Нет, этого сказать нельзя. В прошлом она была заместителем начальника политотдела этой же МТС. В чем же тогда дело? А в том, прежде всего, что райком партии до самого последнего времени не интересовался работой этой партийной организации, не контролировал ее, не требовал от нее большевистской работы на ремонте тракторов.

Ф. КОНОТОПЧИК.

Свободненский район.

## Рыбачки

На Камчатку пришло письмо с фронта. Писала бывшая рабоче-Михоноваского комбината, ныне гражданки Иван Михайловна, Фелор Казак, Виттор Матвей. Гвардейцы рассказали о своих боевых делах и просили черкнуть им о том, как работают их товарищи рыбаки.

Вот что написала в ответ им бригадир комсомольско-молодежной бригады девушек-рыбачек комсомолова Дуся Денисова:

Дорогие друзья! Нам всех обрадовало ваше письмо. Мы счастливы, что вы в рядах славной гвардии так крепко бьете врага. Мы здесь стараемся всеми силами помогать фронту.

Рыбье никогда не бывало на нашем комбинате, чтобы девушки занимались этой работой и остались в бригаде. Бригадиром назначили меня. Вначале, открыто говоря, сами побоялись. Дело новое, сложное, но и ребята подобрались смелые.

Самое трудное было научиться выслеживать кунгас в рабочей лабеге. Первую кунгас повела сама, очень волновалась, не успела вовремя бросить якорь, ну и получилось неудачно. Но потом научилась. А лучше всех, как заправский ловец, выслеживает кунгас Аня Подольная.

Трудно работать морю девушкам, особенно в зимнее время, когда надо бороться с ветрами, туманами, штормами. В день давали по семь-восемь кунгасов рыбы. Однажды слали 11 кунгасов. Все валдились с ног от усталости, но выдержали. Голодной план выполнили досрочно на 129 процентов.

Очень скоро о девушках лодки стали говорить с уважением, зачислили нас на рыбный промысел. А потом пришла радостная весть—Президиум Верховного Совета СССР наградила меня медалью «За трудовую доблесть». Вот видите, дорогие друзья, наши славные гвардейки, и девушки у нас на Камчатке морскими рыбаками стали. Помогают вам быть крепче проклятые фашисты, быстрее гнать их с нашей земли.

С горячим приветом!  
Ваша Дуся Денисова!

## Подарок воякам от амурских рыбаков

Коммунисты рыбокомбинатов Нижне-Амурского госрыбтреста с успехом продолжают сбор тлных вещей для вояков Красной Армии. На рыбозаводе Пуир собрано шестнадцать тлных броек, пятнадцать фуфаяк, восемьдесят две пары тлных рукавиц, три пары валенок и другие вещи. Рыбаки острова Чкалова собрали для бойцов и офицеров сто пар меховых торбазов.

Рабочие и служащие рыбозаводов Коль и Чирьяк подготовили в подарок фронтовикам много шерстяных и меховых вещей.

## Сахалинские охотники вышли на зимний промысел

АЛЕКСАНДРОВСК-на-САХАЛИНЕ, 15 ноября. (По телеграфу от наш корр.) Сахалинские охотники в нынешнем году заготовили сверх плана и сдали в фонд Главного Командования на лечение больных и раненых пушнину. Охотники и заготовители Александровского района выполнили десятипроцентный план на 141 процент, Рыбновского района—на 114 процентов.

Знавший охотник тов. Малингин—отец фронтовика—гвардейца—сдал пушнину на 10 тысяч рублей. За свой труд он получил за 1200 рублей промысловых 1100 килограммов муки, 50 килограммов сахара, большое количество жиров, крупы, табак. Схотинья-стахановцы тт. Пренцо, Каваник, Паркина, Анухин, Махоринский сдали пушнину на 5000 рублей каждый.

Начался новый сезон охоты. В туслые зарывы тайги, за пределы лесной выдвигаются охотники Сахалина. В тайгу заранее были подготовлены зимние стоянки, завезены продукты до конца года.

Охотники и заготовители области обязуются добить дополнительно сверх плана сотни шкур.

## Журнал «Колыма»

Пятый год издается в Магдале ежемесячный производственно-технический журнал Главного управления Дальстроя «Колыма».

Журнал имеет постоянные разделы по строительству, геологии и разведке горной промышленности, а также по лесному хозяйству, рационализации и изобретательству. «Колыма» печатает технические и производственные статьи, освещающие вопросы деятельности Дальстроя.

В этом году уже вышло в свет десять номеров журнала. В пятом номере помещены статьи охотников тт. Н. Соколова, А. Вирку, К. Кубинова, Н. Лещинского, посвященные вопросам осенне-зимней промысловой техники, организации работы эскадронов зимой, о планировании и учете вспомогательных производств на предприятиях металлургии и другие материалы.

Журнал богат иллюстрирован чертёжками, рисунками и фотографиями.

## Детская спортивная школа

В Хабаровском Доме пионеров и школьника открыта и начала работу детская спортивная школа. В ней имеются отделения по боксу, фехтованию, лыжному и конькобежному. В ближайшее время начнет работу гимнастическое отделение. Преподаватели школы опытные физкультурники—члены краевой школы подготовит свыше 200 юных спортсменов.

## Электростанция в колхозе

В колхозе «Возрождения» Куйбышевского района, установлена собственная электростанция, дающая свет в детский сад, школу, медпункт, сельский совет, на животноводческие фермы и зерновые площади, а также в 80 квартал колхозников.

## По следам неопубликованных писем

В редакции «Тихоокеанской звезды» поступила жалоба на то, что начальник конторы Амуррыбкомхоза тов. Шумейки грубо с подчиненными и жителями военнослужащих, обращающимися к нему за помощью.

Из Хабаровского горкома ВКП(б) сообщены сведения, что факты, указанные в этой жалобе, подтвердились. За грубость с подчиненными и жителями военнослужащих крайком союза рыбаков и Главуамрыбпрома наложил выговор на тов. Шумейку.



Лунинская комсомольская паровозная бригада д. Литово Дальневосточной железной дороги (справа налево): машинист паровоза В. В. ТЯЖКИН, помощник машиниста А. Г. КИШКИН и конюхар Ф. А. КОТЕНКО. При вождении тяжелых поездов они систематически экономят до 15 тонн топлива в месяц. Фото А. Горбулева.

# Заметки машиниста

Василий КУРУЛЕНКО  
Машинист паровозного депо  
Куйбышев-Восточная

Когда началось война, я работал старшим машинистом товарного паровоза. На этой работе я остался и по сегодняшний день. После того, как на железнодорожном транспорте было введено военное положение, я почувствовал особую ответственность перед родиной и фронтом. В военное время каждый железнодорожник должен работать четко, строго соблюдать железную военную дисциплину. Мы, машинисты, обязаны водить поезда без единой минуты опоздания. Даже небольшое опоздание в военное время — недопустимо. Я поставил перед собой задачу: доставлять маршруты по назначению строго по графику, без минутной задержки. За все время работы в военных условиях у меня не было ни одного случая опоздания. Все составы, чем бы они ни были гружены, я считал одинаково важными и доставляю их точно по расписанию.

Что помогает мне в работе? Локомотив своей идеей всегда в исправности. В нашем деле это главное. Если паровоз действует безотказно, работает без перебоев, то и поезд мы водим без задержек и опозданий.

А чтобы локомотив был в исправности, за ним надо хорошо ухаживать. У меня издавна заведено такое правило: перед поездкой надо после поездки и тщательно осматривать и проверять машину, а мой помощник Яков Лукерчик смазывает трущиеся части всех ответственных деталей. Если же мне по той или иной причине приходится отсутствовать, то Лукерчик приводит локомотив в порядок, когда я под поезд, и еще раз осматриваю его. Конюхар Владимир Шильд все время проверяет сигналы, инструменты, песок. Если во время осмотра обнаруживается какая-либо неисправность, то мы тут же, совместно с предыдущей бригадой, проводим ремонт.

Ремонт между промывками мы проводим своими силами. Я считаю, что лучше предупредить какую-либо неисправность, чем потом из-за нее терять лишнее время в депо. Приведу для наглядности такой пример. Допустим, лопнула трубка для смазки паровых цилиндров. Запаять ее можно в течение каких-нибудь пяти минут и этим предупредить преждевременный износ колец и задир цилиндров. Но если отпаяться в по-

ездах с незапамятных времен, то неизбежны указанные повреждения колец и цилиндров и, стало быть—межпоездный ремонт и потеря 10—12 часов времени. Вот почему, отправляясь в очередную рейс, надо тщательно проверить локомотив и, обнаружив неисправность, устранить ее немедленно. Этим ты сэкономишь время и сэкономишь государственные средства.

Тщательный уход за паровозом особенно необходим в зимнее время. Каждый машинист знает, что зимой работать куда сложнее, чем летом, что зимой требуется особый осмотр машины. Если ты летом во-время не поглядишь на сальники, то это еще полбеды, но зимой подобная нехватка может привести к большому нештатному. В магистраль попадает сырой воздух, там он конденсируется, образуется лед, который и закупоривает магистраль. Это может привести к серьезным последствиям. Или взять инжекторы, питающие котел водой. Если за ними не будет постоянного наблюдения, то могут замерзнуть водопроводные рукава и опять неизбежна поломка. Но этого легко избежать, если регулярно проверять инжекторы и во-время прогревать их паром.

Не менее важно в зимнее время обращать особое внимание на пресс-масленку. Надо не допускать застыхания смазки. Если она застынет, то об труднее будет спрессовать в поршня и от этого могут преждевременно выйти из строя золотниковые и поршневые кольца. Впоследствии придется ставить локомотив в депо на ремонт, а это опять-таки приведет к потере времени и лишней затрате средств.

Поэтому я особенно тщательно готовлю свой локомотив к работе в зимних условиях и с наступлением холодов стараюсь еще лучше ухаживать за машиной.

Как мы подготовили свой локомотив в эту зиму? Прежде всего, своими силами обмыли все наружные трубы, утаплили буфки, смазали все детали, смазали, чтобы паровоз мог работать при любой температуре.

Успехам в работе моей бригады во многом способствует старшая работа комсомольской бригады слесарей, которой руководит тов. Синяк. Со слесарями у меня давно установилось деловое сотрудничество. Да иначе и быть не может. С комсомольской бригадой у нас имеется договор. По этому договору она дает мне гарантийное обслуживание в том, что паровоз без задержек в пять тысяч километров. Я в свою очередь даю слесарям обязательство в том, что буду работать без межпоездного ремонта до следующей промывки. Комсомольская бригада слесарей дает мне гарантийное обязательство, то это уже само по себе налагает на нас особую ответственность за качество ремонта. А я, в свою очередь, стараюсь хорошим уходом за локомотивом поддерживать его в исправном состоянии, чтобы обеспечить пробег паровоза не менее 5-000 километров.

Когда мой паровоз возвращается на очередной поезд, то бригадир комсомольской бригады спрашивает о том, не требуется ли нам какая-либо помощь в ремонте. Если мне эта помощь необходима, то бригадир старается во всех случаях оказать ее немедленно. Но и моя паровозная бригада пока не выполняет нормы пробега, принимает все меры предупреждения, чтобы избежать захода паровоза в депо на ремонт.

Так, совместными усилиями, слаженностью в работе мы и добиваемся поддержания паровоза в работоспособном состоянии. Это дает нам возможность перекрыть нормы пробега и экономить топливо. По существующим нормам наш паровоз должен пробегать от промывочного до промывочного 5.000 километров. Мы же добились того, что паровоз сделал не 5.000, а 7.570 километров.

Почти в два раза мы перекрыли и нормы пробега локомотива от полбеды до польбеды ремонта. Если по нормам положено сделать 45 тысяч километров, то наш паровоз промчал 88.659 километров и стал на ремонт в таком состоянии, как те локомотивы, которые уложились в норму пробега.

Семь лет я вожу маршруты. Из них два с лишним года—в военное время. Я горжусь тем, что на мою долю выпало счастье водить фронтовые составы и в их состав сам лично воевал в Красной Армии громить ненавистного врага.

# ЗА РУБЕЖОМ

## Резкое выступление бюллетеня «Трибуна Польска» против политики польского правительства в Лондоне

ЛОНДОН, 14 ноября. (ТАСС). Надлежащий бюллетень «Трибуна Польска». Характеризуя в передовой статье международную обстановку и положение на фронтах, «Трибуна Польска» пишет:

«Официальная польская политика—продолжение польской политики, проводимой всеми соседями—с Россией и Чехословакией, а также лишила нас симпатии демократических кругов во всем мире. Всюду на поляках, находящихся в Лондоне, смотрят, как на интриганов, связанных с фашистскими элементами, затрудняющих войну против Гитлера и пытающихся помирить союзников, короче говоря, как на некое препятствие в войне, требующей единства действий, а не конфликтов и интриг. Эта политика, которая повлекла за собой разрыв отношений с СССР, последовательно ведет к разрыву с западными союзниками. Для независимой Польши необходимо заключение соглашения с Россией и Чехословакией, а также с Англией и США. Во втором фронте больше нуждается Польша, чем Россия. Россия научила весь мир своей выдержкой и мощью. Она показала, что умеет выдерживать и победить благодаря методу своей войны против Гитлера и поэтому второго фронта она с временем своей территории сумеет изгнать врага со своей территории. Но без второго фронта Польша не избегнет превращения своей территории в арену продолжительных страданий и разрушений. Надо быть партизанским империалистом, политиком, лишь одним всякого национального чувства, чтобы сегодня выступать против создания второго фронта и проводить политику задержки войны, вопреки интересам страны и народа. Читая официальную и неофициальную польскую прессу, каждый честный поляк должен проникнуться чувством отвращения. Вместо того, чтобы раздаться по поводу англо-американских побед в Италии и советских побед на Днепре, в тоне польских газет звучит сожаление, что дело польски развивается так благоприятно.

Назвав подобную позицию польской прессы национальным предательством, автор продолжает: «Политика официальных польских кругов последовательна во всем, что касается разжигания братоубийственной войны, призывов к пассивности внутри страны, проведения политики разобщения союзников или ослабления и задержки военных усилий».

Автор призывает к боевому объединению всех поляков против немцев, к установлению дружеских отношений со славянскими государствами, к ускорению военной подготовки армии и к готовности быть в любой момент сражаться с врагом Польши.

Бюллетень «Трибуна Польска» помещает также статью под заголовком «Братоубийцы». Ссылаясь на сообщение радиостанции Варшавы о том, что польские части против партизан, а также на призывы радиостанции «Сант» к борьбе против партизан, автор статьи пишет: «На нас, поляков, находящихся в Англии, возложена большая ответственность, тог, что не хочет нести кровавое клеймо Кана, должен молчать. Слишком долго мы требуем, чтобы вы публично и недвусмысленно осудили убийства и убиен, а также предприняли меры для немедленного прекращения травли и нападок против польских патристических организаций со стороны подчиненных вам гражданских властей в Англии, Г-н генерал Сосновский, мы требуем от вас немедленного приказа подчиненным вам частям в стране, чтобы они прекратили борьбу с польскими патристами. Если вы этого не сделаете, то тем самым признаете перед всем миром, что на вас падает ответственность за преступление. Если у вас есть совесть и независимость, если у вас есть польской крови. Члены партий социалистов, Строничтво людое и Строничтво народное, выполните ваш долг в отношении народа и решительно выступайте за прекращение братоубийственной бойни. Пусть правления и члены польских организаций, учителя, рабочие, ремесленники, матросы, писатели и священники скажут свое слово. Этого от вас требует Польша. Польша не должна погрузиться в хаос гражданской войны в то время, когда в результате своего национального единства она может завоевать себе победу, свободу и независимость. Если у нас есть совесть и мы хотим возвратиться в свои города и села, в свободную Польшу, то вы не должны молчать. Молчание—это соучастие в преступлении. Пусть каждый всеми доступными ему средствами требует прекращения братоубийства в Польше».

## На сессии совета ЮНРРА

АТЛАНТИК-СИТИ, 16 ноября. (Спецкорр. ТАСС). Совет администрации помощи и восстановления Объединенных Наций (ЮНРРА) создал следующие 4 комиссии по организационным и административным вопросам (председателем ее является бельгиец Спаак, вице-председателем—перуанец Чавес); по вопросам общей

## Военные действия в Италии

ЛОНДОН, 16 ноября. (ТАСС). Как официально сообщается, ввиду плохих атмосферных условий операции американской 5-й и английской 8-й армий были ограничены.

15 ноября авиация союзников атаковала близ Афин греческий аэропорт Элевоса. Одновременно был совершён налет на аэропорт Каламаки. На оба аэродрома сброшено большое количество бомб.

## Действия авиации союзников

ЛОНДОН, 16 ноября. (ТАСС). По сообщению министерства авиации, в ночь на 16 ноября самолеты «Москито» бомбардировали ряд объектов Западной Германии. Сегодня утром тяжелые американские бомбардировщики совершили налет на Норвегию.

Вражеская авиация совершила в ночь на 16 ноября налет на Южную Англию. Причины некоторый ущерб. Имеются жертвы.

Как передает агентство Рейтер, за 96 тысяч тонн бомб сброшено на Германию за 4-й год войны, 50 тысяч тонн были сброшены на металлургические заводы, предприятия горноудобывающей промышленности, химические заводы, железнодорожные объекты и портовые сооружения Рура.

## В театрах и кино

ТЕАТР МУЗЫКАЛЬНОЙ КОМЕДИИ. 18 ноября «Черный бриллиант». 19 ноября «Делушка из Бальсони». 21 утром и вечером «Черный бриллиант». Начало вечерних спектаклей в 20 ч. 30 м, дневных в 12 ч. 30 м.

ТЕАТР ДОМА КРАСНОЙ АРМИИ. 22 ноября только один концерт—Московский джаз-акордеон под управлением композитора Ф.И. Розенфельда. Начало концерта в 21 час. Касса открыта ежедневно с 12 до 15 ч. и с 17 до 21 ч.

«ГИГАНТ». Большой зал—«Два бойца». Сессия: 12, 1-45, 3-30, 5-15, 7-45, 10-30. Малый зал — «Последняя ночь».

«СОВКИНО» — «Насре-злин в Бухар». Сессия: 2-45, 4-30, 6-15, 8-45. Детский утренник — «Насре-злин в Бухар». Начало в час дня.

Редакция газеты «Тихоокеанская звезда» ТРЕБУЮТСЯ куверты и конверты. Обращаться: ул. им. Калинина, 65.

## Из последней почты ЗАГOTOВЛЯЮТ ли ХЛЕБ В АРХАРИНСКОМ РАЙОНЕ?

Седьмого октября газета «Серп и молот» (орган Архаринского района ВКП(б) и районного комитета) опубликовала заметку «Обязательства колхозников». В ней рассматривался том, что члены сельхозартели «Коллективисты» обиделись на свободу, решили включиться в предколхозное социалистическое соревнование и обязались к 10 октября убрать сою, к 15 октября завершить обмолот артезиальных полей, а к 20 октября полностью рассчитаться с государством по хлебу, овощам и техническим культурам. Были опубликованы также обязательства колхозников и некоторых других сельхозартелей.

Наша редакция «редактор газеты А. Богун», видимо, решил, что на этом сто миссия заканчивается. Иначе чем объяснить, что на страницах газеты «Серп и молот» в течение октября и ноября не появилось почти ни одной заметки о выполнении колхозниками своих предколхозных обязательств. Впрочем, газета обшла моментом не только это. Если судить по октябрьским и ноябрьским номерам газеты «Серп и молот», то невольно напрашивается вопрос: заготовляют ли вообще хлеб в Архаринском районе? Дело в том, что за последнее время газета по существу ничего не пишет о хлебопечении.

Чем вызвано подобное спокойствие? Может архаринские колхозы уже полностью выполнили свои обязательства перед государством? Отнюдь нет.

## КУРСЫ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПРОМАРТЕЛЕЙ

БИРБИДЖАН, 17 ноября. (По телефону от наш корр.). Облпромосоюз Еврейской автономной области организовал в Биробиджане шестимесячные курсы повышения квалификации председателей промысловых артелей. Усба проходит без отрыва от производства, в вечерние часы.

Научная обязательность — редактор газеты А. Богун, видимо, решил, что на этом сто миссия заканчивается. Иначе чем объяснить, что на страницах газеты «Серп и молот» в течение октября и ноября не появилось почти ни одной заметки о выполнении колхозниками своих предколхозных обязательств. Впрочем, газета обшла моментом не только это. Если судить по октябрьским и ноябрьским номерам газеты «Серп и молот», то невольно напрашивается вопрос: заготовляют ли вообще хлеб в Архаринском районе? Дело в том, что за последнее время газета по существу ничего не пишет о хлебопечении.

Чем вызвано подобное спокойствие? Может архаринские колхозы уже полностью выполнили свои обязательства перед государством? Отнюдь нет.

Платье год издается в Магдале ежемесячный производственно-технический журнал Главного управления Дальстроя «Колыма».

Журнал имеет постоянные разделы по строительству, геологии и разведке горной промышленности, а также по лесному хозяйству, рационализации и изобретательству. «Колыма» печатает технические и производственные статьи, освещающие вопросы деятельности Дальстроя.

В этом году уже вышло в свет десять номеров журнала. В пятом номере помещены статьи охотников тт. Н. Соколова, А. Вирку, К. Кубинова, Н. Лещинского, посвященные вопросам осенне-зимней промысловой техники, организации работы эскадронов зимой, о планировании и учете вспомогательных производств на предприятиях металлургии и другие материалы.

Журнал богат иллюстрирован чертёжками, рисунками и фотографиями.

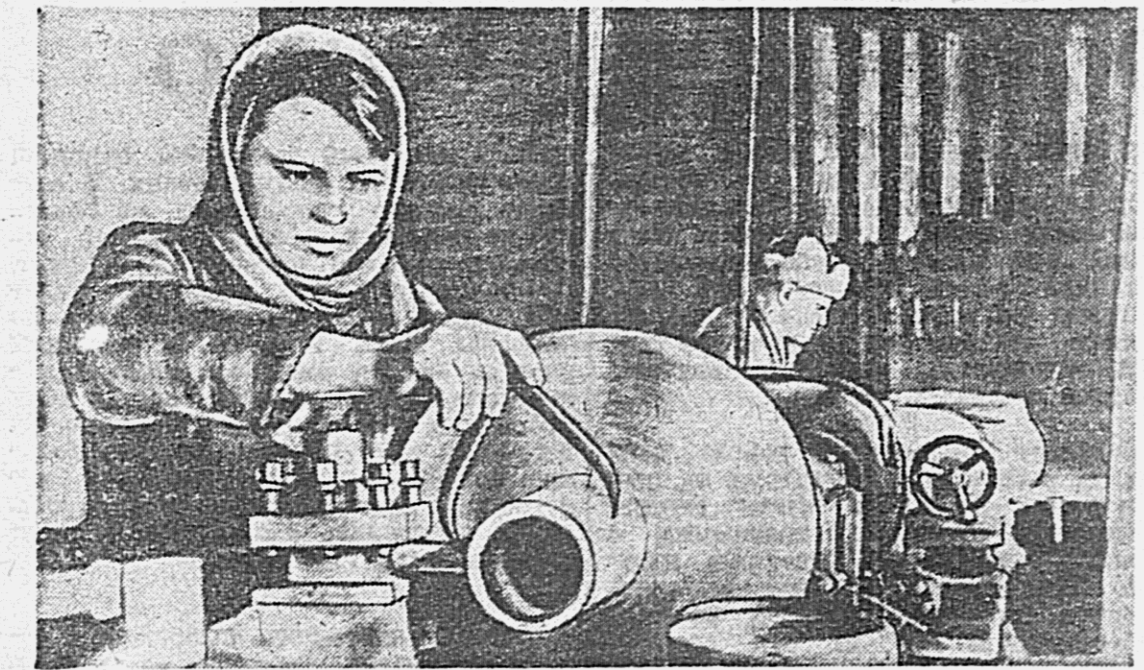
## ДЕТСКАЯ СПОРТИВНАЯ ШКОЛА

В Хабаровском Доме пионеров и школьника открыта и начала работу детская спортивная школа. В ней имеются отделения по боксу, фехтованию, лыжному и конькобежному. В ближайшее время начнет работу гимнастическое отделение. Преподаватели школы опытные физкультурники—члены краевой школы подготовит свыше 200 юных спортсменов.

## Электростанция в колхозе

В колхозе «Возрождения» Куйбышевского района, установлена собственная электростанция, дающая свет в детский сад, школу, медпункт, сельский совет, на животноводческие фермы и зерновые площади, а также в 80 квартал колхозников.

По следам неопубликованных писем



Не успокаиваться на достигнутом

ГЛУБОКО запада в душу каждого тракториста, комбайнера, ремонтника Лохвицкой МТС слова товарища Сталина о самоотверженном труде колхозников, сказанные им в историческом докладе о 26-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической Революции. Они вселяли в каждого уверенность в свои силы, дали новую энергию. В том, что товарищ Сталин дал в своем докладе высокую оценку работы колхозного крестьянства, трактористы видят и свою заслугу перед родиной и фронтом.

Комбайнер Истр Тарап, уже отремонтировавший свой комбайн, вице предложено продолжить соревнование, начатое в предыдущем году, и к 26-й годовщине Красной Армии полностью закончить ремонт тракторов и полного инвентаря. Предложено мастера комбайновой уборки единодушно поддержать все ремонтеры.

Коллектив Лохвицкой МТС умеет держать слово. Об этом свидетельствует успешное выполнение предколхозных обязательств. Ремонтеры боролись за выпуск из ремонта к 7 ноября 25 тракторов и 15 комбайнов, и точно в установленный срок выполнили эти обязательства.

Свое время трудятся, не считаясь со временем. Они делают все, чтобы увеличить помощь фронту.

А. ГОЛОВКО.

На снимке: Надежда АХМАТЕНКО — молодой токарь Лохвицкой МТС. На изготовлении деталей для тракторов она ежедневно выполняет до 150 процентов нормы.