

ТИХОКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА

ОРГАН ХАВАРОВСКОГО КРАЕВОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКЦ(О) И КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 197 (5493) | Суббота, 21 августа 1943 г. | ЦЕНА 20 КОП.

Командиры производства

ЗА ГОДЫ СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ и особенно в период сталинских пятилеток наша страна воспитала замечательные кадры командиров производства. В суровые годы войны они еще раз доказали свою глубочайшую преданность социалистической Родине, свое умение владеть передовой техникой и способностью ставить ее на службу народу. Создание производственных командных кадров — одно из величайших достижений партии Ленина-Сталина и советского государства. Без таких кадров мы не могли бы существовать и развиваться как индустриальное государство. Без таких кадров мы не могли бы воевать.

Командир производства — большой и малый хозяйственный руководитель — занимает видное положение в нашем государстве. «...Быть руководителем хозяйства в наших условиях», — говорил товарищ Сталин в 1937 году, — это значит — удостоиться великой чести и великого почета, удостоиться великого доверия со стороны рабочего класса, со стороны народа. Звание хозяйственника в наших условиях, указывал товарищ Сталин, является высшим званием.

В военных условиях роль командира производства стала еще большей, чем в мирное время. А доверие, оказываемое ему народом, стало еще более значительным. Вместе с бойцами на фронте ведет борьбу с немецкими оккупантами весь народ, весь советский тыл. Вся промышленность перестроена у нас на военный лад. От командиров производства, от их инициативы и энергии, от их организаторских способностей и технических знаний во многом зависит успешное выполнение военных заказов, выполнение и перевыполнение народнохозяйственных планов.

Лучшие директора заводов, лучшие начальники цехов приобрели во время войны всенародную популярность. Ежемесячно Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов и Народные Комиссариаты оглашают для всеобщего сведения фамилии тех командиров производства, которые умело вели свой ответственный труд. Многие из директоров и начальников цехов, занимающих места в числе победителей соревнований, знают фронт, знают армию, уважают народ.

Командир производства в нашей стране, где фабрики и заводы принадлежат народу, государству, — государственный работник. По поручению государства управляет он заводом, цехом. И первой обязанностью командира производства является соблюдение условий государственного заказа, выполнение его в срок, мобилизация всех внутренних ресурсов завода и цеха для усиления помощи фронту, правильного организации производства и людей, чтобы все силы наших заводов и нашей техники поспели на великому делу победы над врагом.

Командир производства должен обеспечить не только безусловное выполнение количественного задания, но и безупречное качество продукции, выполнение задания по ассортименту. Можно выполнить и даже перевыполнить план в рублях или в тоннах, но при этом не сделать вовремя одна копейка гвоздя и тем самым нанести ущерб другому заводу, т. е. в конечном счете нанести ущерб государству.

Сейчас одной из главных задач командиров производства является борьба за повышение производительности труда. Наша промышленность, ваяемая войной, должна выпускать миллионы новых рабочих и работниц. В подавляющем большинстве своем эти люди освоились с производством, приобрели начальные заводские навыки. Теперь надо так выполнять обучение людей и таким образом организовать производство, чтобы наша промышленность могла с различными рабочими кадрами

давать еще больше продукции для фронта.

Все рабочие и работницы полны патристического стремления отдать все силы на помощь фронту. Новые рабочие стремятся как можно быстрее овладеть профессией. Старые рабочие стремятся еще выше поднять свою выработку и обучить молодежь. Не редко еще рабочие и работницы не могут осуществить своего желания вследствие недостатков в руководстве производством. Имеющиеся еще неполадки, простои оборудования, несовременное снабжение материалами и инструментом приводят к снижению уровня производительности труда. От командира производства зависит решительное устранение технических неполадок.

Основой успешной работы промышленности и транспорта, основой успеха во всяком деле является высокая трудовая дисциплина. Командир производства должен показывать пример дисциплинированности. Так же, как командир на фронте обязан всем своим поведением являть собой живой образец для подчиненных, так и командир производства должен быть человеком, по которому равнялись бы рабочие и работницы. Нарушить дисциплину на фронте означало бы для командира утратить свою офицерскую честь, совершить преступление. Преступлением является и нарушение трудовой дисциплины командиром производства. Как правило, у недисциплинированного командира — начальника цеха, мастера — и подчиненные не считаются с трудовыми законами, с правилами поведения на производстве.

На одном из заводов имел место такой случай. Начальник цеха Абрамов два дня не выходил на работу. Цех, которым он руководил, систематически не выполнял плана. В самое напряженное на заводе время сей, с позволения ездая, начальник отпустил десяти квалифицированных рабочих для работы на индивидуальных заводах. Абрамов неоднократно опаздывал на работу, разлагал цеховых мастеров. Старшие начальники своевременно не призвали его к порядку. Дождливое скандальное прогула, а затем, конечно, сохранилась и дисциплина, сохранилась партийная организация. Директор завода производства дал счастливый случай и наказан.

Подобный случай не типичен для командиров производства. Но он все же мог иметь место потому, что во некоторых предприятиях не обращают внимания на так называемые «мелкие» нарушения дисциплины во время войны, пока они не перерастают в крупные.

Во время войны к руководителям цехов, сменными участками, бригадами выдвинулось много новых командиров производства. Вчера еще они были стахановцами и стахановками, рядовыми инженерами и техниками. Для того, чтобы хороший стахановец-работник командирами, их надо обучать технике и воспитывать политически. Стахановец прекрасно знает свой станок и управляет им. Стахановец, ставший мастером, должен в совершенстве знать группу станков и уметь управлять группой подчиненных, быть администратором. Молодому мастеру, начальнику участка, начальнику цеха надо привить искусство управления.

Искусство управления, руководства — высокое искусство, но им можно овладеть, если братья за дело с большевистской страстью. Партийные организации и старшие хозяйственные руководители должны неустанно работать над техническим ростом и политическим воспитанием командиров производства, золотого фонда нашей промышленности. (Перевод «Правды» за 19 августа).

Партийный актив выступает с докладами на колхозных собраниях

В Чкаловской области широко развернулась массовая политическая работа среди колхозников. В сельхозартели организованы доклады о положении на фронте и работе в тылу. Докладчики связывают политику с интересами колхозников, разъясняют им значение работы на фронте и в тылу. Во многих сельхозартелях, благодаря массовой политической работе, ускорились темпы уборки урожая и хлебопашества. Колхоз имени Молотова отстал с этими важнейшими работами. После доклада секретаря райкома Чкаловской области колхозники по новому отнеслись к своим обязанностям перед Красной Армией. Работа пошла более дружно и организованно. Колхоз не только догнал, но и опередил в темпах уборки большинство сельхозартелей района.

В колхозе имени Куйбышева, Чапловского района, были случаи нарушения трудовой дисциплины. Секретарь райкома партии Комаров рассказал о самоотверженном труде советского народа для фронта, привел в пример передовые колхозы района, поделился их опытом организации труда. Куйбышевский колхозники не захотели отстать от передовиков. С тех пор в этом колхозе не было ни одного случая нарушения трудовой дисциплины.

На Брянском направлении наши войска продолжили наступление. Бойцы Н-ского соединения, преодолевая упорное сопротивление немцев, заняли 10 населенных пунктов и уничтожили до 600 вражеских солдат и офицеров. На другом участке наши войска вывели противника из укрепленных позиций и овладели рядом опорных пунктов немцев. На поле боя осталось много вражеских трупов. Уничтожены 2 артиллерийских и 3 минометных батареи, 19 пулеметов и 14 автомашин. Захвачены трофеи и пленные.

Северо-западнее Дмитровск-Орловский Н-ская часть переправилась через водный рубеж, в ожесточенном бою овладела узлом сопротивления противника и уничтожила свыше 200 немецких солдат и офицеров. Юго-восточнее Харькова наши войска, преодолевая сопротивление и отражая контратаки противника, продолжали наступление. Северо-западнее Харькова части Н-ского соединения успешно продвинулись вперед и заняли ряд населенных пунктов. Противник предпринял несколько контратак, но был отброшен с большими для него потерями. В этих боях уничтожено до 1500 немецких солдат и офицеров, подобно и сожжено 30 вражеских танков. Захвачены большие трофеи, в том числе 12 танков. Западнее Харькова на одном участке наши стрелковые подразделения отразили контратаку танков и автомашин противника. Советские бойцы гранатами и огнем из противотанковых ружей уничтожили 11 немецких танков и свыше 100 гитлеровцев. На другом участке 10 вражеских танков

ЦЕННЫЙ ПОЧИН МОЛОДЫХ КОЛХОЗНИКОВ АЛТАЯ

По почину комсомольцев и молодежи колхоза «Политотделен» Крайнего района и молодежной бригады т. Войтеко Тучинского района Алтайского края на Алтае широко развернулось социалистическое соревнование комсомольско-молодежных транспортных бригад за досрочную сдачу зерна государству. Соревнование по-настоящему началось в августе. В него включились свыше тысячи молодежи транспортных бригад Алтай. Инициаторы соревнования идут вперед —

ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

★ Мастер комбайновой уборки Георгиевского совхоза (Дамбульская область) тов. Демченко обязался выполнить за лето пять сезонных норм. За 23 дня уже убран хлеба с площади 62 гектара, выработав более трех сезонных норм. ★ Комсомольцы Красноярского вагонного участка выступили инициаторами создания зимнего фонда запасных частей и обязались изготовить во внеурочное время 30.000 деталей. Этот почин широко подхватили на всей дороге. В кладовые зимнего фонда дороги поступило более 30.000 запасных частей.

★ Предприятия Архангельского треста «Севтраллес» отгружат курским железнодорожникам 100 вагонов шпал и 220 вагонов строительного леса для восстановления городского хозяйства в Белгороде. В ряде районов области развернулся сбор литературы, школьных пособий, учебников и репродукторов для населения Орла и Белгорода. ★ В одном из лучших зданий Новосибирска открылась областная клиника больницы для инвалидов Отечественной войны, оснащенная новейшими видами инструментария и аппаратуры. (ТАСС).

РАБОТАТЬ ОТ ЗАРИ ДО ЗАРИ!

Умело сочетать косовицу, молотбу и хлебовывозку



Мастер комбайновой уборки из колхоза «Герой труда» Куйбышевского района М. Ф. КОВШНИК проверяет механизмы комбайна перед началом работы.

Фото К. Фарафонова. (КрайТАСС).

ХЛЕБ — ФРОНТУ!

БЛАГОВЕШЕНСК, 20 августа. (По телефону от наш. корр.). Успешное наступление доблестной Красной Армии вдохновляет колхозников на самоотверженный труд. В сельхозартели «Свет», Благовещенского района хорошо организованы косовица, скирдование, обмолот и хлебовывозка государству. Все зерно, поступающее из колхозов, без промедления сортируется, просушивается и вывозится на государственный элеватор.

Вчера председатель колхоза тов. Крайков с бригадой горожан всю ночь готовили зерно для сдачи государству. Сегодня чуть свет из колхоза отправлен на элеватор красный обоз, в котором 150 центнеров пшеницы.

Колхоз «Свет» сдал государству 300 центнеров хлеба нового урожая. Он — передовик хлебопашества в Благовещенском районе. В сельхозартели производятся авансовые колхозные хлеба в размерах, установленных постановлением Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) «Об уборке урожая и заготовках сельскохозяйственных продуктов в 1943 году».

Так надо работать на полях

ОРГАНИЗОВАННО ВЕДЕТ УБОРКУ УРОЖАЯ КОЛХОЗ «ХЛЕБОРОС»

ПОЯРКОВО, 20 августа. (По телефону от наш. корр.). Колхозники корпунков сельхозартели «Хлеборос» дали слово по-фронтовому провести уборку урожая и сдачи хлеба государству. Свои обязательства они выполняют успешно. «Хлеборос» — передовой по уборке колхоз в Михайловском районе.

Комбайнеры, машинисты, трактористы, работники механизации Иван Ситник обязался сколотить своей машиной 100 гектаров. К 19 августа он убрал уже 120 гектаров. Хорошо трудятся комбайнеры Иван Свешник, работающий на сепаре двух комбайнов, ежедневно убирает по 25—30 гектаров. Такого же выработку дает и комбайнер А. Сероштан.

Всего в колхозе убрано более 600 гектаров хлеба. Еще один день и косовица пшеницы будет полностью закончена.

Сегодня колхоз отправил на заготовительный пункт красный обоз с хлебом.



Лучшая жнея колхоза «Красный Октябрь» района имени Лазо Анастасия ДЮНДИНА. Она отличилась жней хлеба, убрав за 27 суток гектара, а в отдельные дни 0,34 гектара при норме 0,12.

Фото В. Байдалова. (КрайТАСС).

21 Дневник УБОРКИ АГУСТА

ТРАНСПОРТНАЯ БРИГАДА

В колхозе имени Ленина, Мазановского района, возглавляет постоянную транспортную бригаду по вывозке хлеба государству товарищ Давид Смушкин. Этот колхозник сам поборол возчиков, выбрал на конюшне 12 лучших коней, тщательно проверил, в порядке ли бестарки, потребовал закрепить за бригадой необходимое количество мешков, фуража. Он же сам возил мешки, фураж, а также возил на вывозке хлеба государству. Этот колхозник сам поборол возчиков, выбрал на конюшне 12 лучших коней, тщательно проверил, в порядке ли бестарки, потребовал закрепить за бригадой необходимое количество мешков, фуража. Он же сам возил мешки, фураж, а также возил на вывозке хлеба государству.

Вот такие транспортные бригады вывозят хлеб государству. Они работают в колхозах, совхозах, совхозах СССР и ЦК ВКП(б) образцы правления колхозов и директоров совхозов выделит для вывозки зерна на заготовительные пункты «ПОСТОЯННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ БРИГАДЫ, ВОЗГЛАВЛЯЕМЫЕ ИХ В КОЛХОЗАХ ЧЛЕНАМИ ПРАВЛЕНИЯ КОЛХОЗОВ».

Роль транспортных бригад в этом году особенно велика, потому, что значительное количество хлеба должно быть вывезено на заготовительные пункты на живой тягловой силе.

Очень медленно идет хлебопашка в Свердловском районе, хотя на колхозных полях скопилось уже тысячи пудов зерна. А во многих колхозах Свердловского района до сих пор не созданы транспортные бригады. Не удивительно, что зерно на заготовительные пункты идет почти не поступает.

Сейчас без всяких промедлений в каждом колхозе должны быть созданы постоянные транспортные бригады во главе с членами правлений. На вывозку хлеба надо поставить большую часть имеющейся в колхозах живой тягловой силы.

Надо взять под строгий контроль работу транспортных бригад для каждой из них установить пятидневные задания и строго требовать их выполнения, разжечь социалистическое соревнование между возчиками зерна.

От организации работы транспортных бригад зависит успех хлебопашки.

УПОРНО ДОБИВАТЬСЯ УСПЕХА

СОЗДАТЬ ВСЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ РАБОТЫ КОМБАЙНЕРОВ

Петр Таран и Николай Войтеко — опытные комбайнеры Лысковской МТС. Вступая во Всесоюзное социальное соревнование, они приняли условие выработки в сезон свыше двух комбайнов не менее тысячи гектаров. Комбайнеры были уверены, что они с честью выполнят условия соревнования и будут ежедневно убирать не менее 20 гектаров.

Но вот наступила страдная пора, а комбайнеры она неучаща слезами. За другой Лынь 16 августа Николай Войтеко удалось убирать 15 гектаров. Что касается Тарана, то он и жел полностью выполнить задания по обязательным поставкам зерна. С первых дней косовицы бригада приступила к вывозке хлеба.

Вот такие транспортные бригады вывозят хлеб государству. Они работают в колхозах, совхозах, совхозах СССР и ЦК ВКП(б) образцы правления колхозов и директоров совхозов выделит для вывозки зерна на заготовительные пункты «ПОСТОЯННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ БРИГАДЫ, ВОЗГЛАВЛЯЕМЫЕ ИХ В КОЛХОЗАХ ЧЛЕНАМИ ПРАВЛЕНИЯ КОЛХОЗОВ».

Роль транспортных бригад в этом году особенно велика, потому, что значительное количество хлеба должно быть вывезено на заготовительные пункты на живой тягловой силе.

Очень медленно идет хлебопашка в Свердловском районе, хотя на колхозных полях скопилось уже тысячи пудов зерна. А во многих колхозах Свердловского района до сих пор не созданы транспортные бригады. Не удивительно, что зерно на заготовительные пункты идет почти не поступает.

Сейчас без всяких промедлений в каждом колхозе должны быть созданы постоянные транспортные бригады во главе с членами правлений. На вывозку хлеба надо поставить большую часть имеющейся в колхозах живой тягловой силы.

Надо взять под строгий контроль работу транспортных бригад для каждой из них установить пятидневные задания и строго требовать их выполнения, разжечь социалистическое соревнование между возчиками зерна.

От организации работы транспортных бригад зависит успех хлебопашки.

Колхозники перевыполняют нормы

НОВОКЕИВСКИЙ УВАЛ, 20 августа. (По телефону от наш. корр.). Выпала дождь усложнил работу комбайнеров. Но в сельхозартели «Восход» труд не прекращается. Восьмой бригады комбайнеров и сепаров, возглавляемых тов. Сидоровым, работают на полях.

Косари Степан Сальков, Ферос Ефимовский, Василий Полюванов складируют ежедневно до гектара пшеницы, сами связывают и составляют в вагоны хлеб. Колхозники Софья Казакова и Евдокия Прихолько почти в два раза перевыполнили нормы на вывозку хлеба, вместо 300 сполон они свезли в вагон 450 сполонов в день. Среди жнея переносит держит Ирина Залубицкая. Она ежедневно убирает по 0,20 гектара при норме 10 соток. Перевыполняет нормы и машинисты жаток.

Благодаря стахановской работе колхозников, в сельхозартели «Восход» труд за несколько дней убрано жатки и вручную около ста гектаров зерновых.

заправили моторы. Обычная роса пошлала равно начать работу. Но Петр Таран в 8 часов все же пустил свой агрегат. Спустила несколько минут начал уборку и агрегат Николая Войтеко. Первый круг сделали с большим трудом. Сырой хлеб плохо промалывался и часто забивал вороха соломо-транспортера. Зато во второй обезд дело пошло куда лучше. Семь бестарок едва успевали отвозить зерно. Разгрузку производили на ходу. Но вскоре у Тарана развалился второй комбайн. Директор немедленно вызвал бригадиром и предложил вместе с комбайнером устранить неисправность. А чтобы не задерживать оба комбайна, один отпустил. Пока налаживали второй комбайн, на первом сделали три оббеаза.

Вотбужно тем временем обобнал своего соратника на два круга. Полшота обобнала пара. Еще вчера на это было затрачено около часа, но сегодня повара привезли обел прямо к агрегатам. Комбайны не простояли ни одной лишней минуты.

Рано павшая роса не дала возможности работать допоздна. Но даже и при этом условия комбайнеры перевыполнили свои обязательства. Петр Таран убрал в этот день около 25 гектаров, а намотал 250 центнеров пшеницы. Войтеко убрал 23 гектара.

Чему же учит этот день? Прежде всего он показал, что все зависит от организации дела. Успех не приходит сам по себе, а его надо упорно завоевывать. Если бы директоры МТС не надели порядок в организации работы агрегатов, то вряд ли комбайнеры дали бы такую выработку. А ведь никто не скажет, что Таран и Войтеко плохие, неопытные комбайнеры.

А. ГОЛОВКО.

Такое же положение и в других сельхозартелях, обслуживаемых этой МТС. Только один колхоз «Перелесное» приступил к хлебопашке. А ведь наиболее крупные колхозы Бузувунской МТС расположены всего в нескольких километрах от железной дороги.

В районе много говорят о необходимости быстрой сдачи зерна государству, но практической работы в этом направлении не видно. Даже графика хлебопашки здесь составлен с запозданием на целую неделю. Отсутствие плана работы от железной дороги в самих колхозах и является первой и главной причиной столь медленных темпов хлебопашки.

Ф. КОНТОПЧИК.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 19 августа

В течение 19 августа наши войска на БРЯНСКОМ направлении продолжили наступление и заняли свыше 20 населенных пунктов.

На ХАРЬКОВСКОМ направлении наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, продолжили наступление и продвинулись на отдельных участках от 5 до 12 километров, заняли свыше 30 населенных пунктов.

На других участках фронта наши войска вели боевую разведку и артиллерийско-минометную перестрелку с противником.

В течение 18 августа наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 89 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 95 самолетов противника.

В течение 19 августа наши войска на БРЯНСКОМ направлении продолжили наступление и заняли свыше 20 населенных пунктов.

На ХАРЬКОВСКОМ направлении наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, продолжили наступление и продвинулись на отдельных участках от 5 до 12 километров, заняли свыше 30 населенных пунктов.

На других участках фронта наши войска вели боевую разведку и артиллерийско-минометную перестрелку с противником.

В течение 18 августа наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 89 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 95 самолетов противника.

В течение 19 августа наши войска на БРЯНСКОМ направлении продолжили наступление и заняли свыше 20 населенных пунктов.

На ХАРЬКОВСКОМ направлении наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, продолжили наступление и продвинулись на отдельных участках от 5 до 12 километров, заняли свыше 30 населенных пунктов.

На других участках фронта наши войска вели боевую разведку и артиллерийско-минометную перестрелку с противником.

В течение 18 августа наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 89 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 95 самолетов противника.

НАЛЕТЫ НАШЕЙ АВИАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ УЗЛЫ БРЯНСК, РОСЛАВЛЬ, НА АЭРОДРОМЫ И СКЛАДЫ ПРОТИВНИКА

В ночь на 19 августа наша авиация бомбардировала железнодорожные узлы Брянск и Рославль. Советские летчики сбросили большое количество фугасных и зажигательных бомб на элеваторы и военные склады противника. В результате бомбардировки возникли многочисленные пожары. Огонь охватил скопившиеся на путях эшелоны. На железнодорожном узле Брянск произошло 6 сильных взрывов.

В ту же ночь наша авиация подвергла бомбардировке немецкие аэродромы, на которых находилось большое количество самолетов. Уничтожено и повреждено несколько десятков самолетов противника.

Наша авиация также нанесла удары по скоплениям войск и технике противника южнее и западнее Харькова и причинила немцам большие убытки. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

