

ТРАКТОРНАЯ ЗВЕЗДА

ОРГАН ХАБАРОВСКОГО КРАЕВОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б) И КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 116 (5412)

Среда, 19 мая 1943 г.

ЦЕНА 20 КОП.

ТРАКТОРНЫЙ ПАРК ДОЛЖЕН РАБОТАТЬ НА ПОЛНУЮ МОЩНОСТЬ

С ПЕРВЫХ же дней весенне-полевых работ всему краю стали известны имена наших передовых трактористов и трактористок. Кто не знает славных трудовых подвиги Веры Колмагоровой и Фени Мостовой из совхоза «Партизан», бригады Ивана Мокрова из колхоза имени ОНДВА, Комсомольской МТС, тракториста Средне-Бельского зерносовхоза Велера Петренко, трактористки Архангельской МТС Евдокимы Кишико? Сотни таких передовиков, отличных мастеров своего дела, не покладая рук, трудятся на полях колхозов и совхозов нашего края. Их тракторы работают беспрерывно как «старый» механизм с хорошими советским заводом (по образному выражению Евдокимы Кишико).

Широко распространить передовой опыт лучших трактористов, использовать тракторный парк на полную мощность — такова сейчас важнейшая задача. Чтобы покончить с отставанием в самые сжатые сроки завершить весенний сезон — необходимо всех трактористов подтянуть до уровня передовиков. Нужно добиться, чтобы на трактористах и в среднем трактористах в день в день выполнялись нормы выработки, чтобы не было в МТС, в совхозе водителей, не выполняющих норм. Это непременное условие успешной работы.

В успешных же МТС забывают о среднем трактористе, за передовиками не видят отстающих. Поэтому, несмотря на отличную работу передовых водителей, график сева не выполняется, срочная выработка на трактор крайне низкая.

Сейчас на полях колхозов ряда районов края создается тревожное положение. Налицо серьезное отставание в выполнении плана тракторных работ на весеннем севере. В отставании области значительное количество тракторов по разным причинам до сих пор не участвует в полевых работах, много машин простаивает в борозде.

Такая плохая организация тракторных работ прямо угрожает, во-первых, задержкой сева и, во-вторых, может привести к плохому качеству агротехники на весеннем севере.

Улучшение работы тракторного парка — это теперь главное в деле обеспечения быстрого завершения сева и успешного проведения тракторных работ сельхозхозяйственных работ. Райкомы партии, райисполкомы, политотделы машинно-тракторных станций обязаны немедленно серьезно разобраться в причинах плохой работы тракторного парка в отстающих областях. Необходимо допустить отставания на сева отдельных МТС, иначе они будут проваливать последующую работу и уборку урожая. Те МТС, те колхозы и тракторные бригады, которые работают в отставании, должны быть взяты под особый контроль руководителей районов. Им — главное внимание и всяческая помощь.

Как показывает опыт, основная причина неуправляемости тракторной работы тракторного парка — это отставание МТС в работе. В том, что директор, механик, тракторист политотделов МТС не обеспечивают оперативного, конкретного руководства тракторными бригадами. Бригадир и тракторист не получают от районной МТС необходимой организационной и технической помощи.

В горючие дни сева директор Крайневской МТС тов. Браверман и начальник политотдела тов. Селезнев лучше всего знают не в поле, а в сельской машинно-тракторной станции. Эти беспрерывные руководители, отсиживаясь в конторе, не видят и не знают, что у них творится на полях. В одном из наиболее отстающих колхозов

Трактор — главная сила на севере!

ДОБИТЬСЯ, ЧТОБЫ КАЖДЫЙ ТРАКТОРИСТ ВЫПОЛНЯЛ И ПЕРЕВЫПОЛНЯЛ НОРМЫ



Трактористка колхоза «Парижская коммуна», Серышевского района, Вера Шаповалова с первых дней сева перевыполняет норму. Ежедневно на тракторе У-2 она засеивает по 15 гектаров, вместо 12,5 по норме.

ХОРОШО ЗНАТЬ И ЛЮБИТЬ МАШИНУ

Молодой тракторист Терехов был в отчаянии. Не слушался его трактор — да и только! Завел его тракторист, пролетевший семь метров, и мотор заглохнул. Попытки, похихивая и агонизируя.

— Ну и наградили меня машинкой! — скажет он со злобством. — Другим тракторы дали, а мне — калеку...

И такая досада возьмёт, хоть бросай, уходи, чтобы глаза не видели такого трактора. Никогда Терехов и не думал, что с ним может так случиться. На курсах он учился успешно. Закончил их с отличной оценкой. А выехал за руль — и провалился. Да еще как провалился! Другие трактористы этого же колхоза «Брачная луга» с первого, второго дня стали перевыполнять норму. А он, зная, возмется, потеев у бездействующего трактора. Уже пятый день в поле, но ни разу не выполнил дневного задания. «Плохая машина» — таков было его вывод.

— Просто мне гадо было, — говорит он товарищам, — поменьше рассуждать, а побольше изучать машину, смеяться бы за нее, больше ей доверять.

Очень плохо, когда неверие в машину, возникающее, главным образом, из-за неготовности молодых кадров, поддерживают и укрепляют в них некоторые опытные водители и даже руководители. Вот к чему это приводит.

В колхозе «Партизан-ударник» в первые дни сева из семи тракторов работало только два. Колхоз встал в день засеивать 9—10 гектаров. Создалось очень тревожное положение. Приехал механик Лавровской МТС, начальник политотдела. Собрав совещание трактористов, спросил: почему стоит трактор?

— Очень просто, — ответил тракторист Пендик, — не может же работать большая лошадь. Так и трактор. А у нас почти все тракторы большие.

Пендик в доказательство привел пример со своим трактором МТЗ.

— Он у меня пока что ползает. Но через четыре дня обязательно станет. Как ни странно, Пендик поддерживал и другие, более опытные трактористы и даже помощник бригадира Власов. Выбродило так тракторы, мол, установившие плохо они откомандированы, негодные, — а раз так, значит можно ничего не делать, ни за что не отвечать.



Тракторист-стахановец совхоза имени Лаво (Амурская область) И. В. Федоров ежедневно перевыполняет норму на всешнее. Его выработка доходит до 24 гектаров в день, при норме 7,5 гектаров.

Боевые донесения из тракторных бригад

ФРОНТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ВЫПОЛНЕНЫ

13 мая деревня и политотдел Боринского совхоза вручили фронтонное задание трактористке Александры Головиной засеять 80 гектаров. Больше работала с одним трактором бригаду световой день и засеяла более 80 гектаров.

В тот же день было вручено фронтонное задание трактористке Федору Сидельникову засеять 150 гектаров. Он выполнил задание на 150 гектаров, при норме 125 гектаров. В эту смену он работал на тракторе У-2, а в другую смену на тракторе У-2.

Высокой производительности трактористки-стахановки добились благодаря хорошей организации труда. Они заранее направляли и приводят в божью готовность машины и с рассветом начинают работу.

КАГАНОВИЧ, 18 мая. (По телеграфу от нем. ксер.)

СОРЕВНОВАНИЕ ТРАКТОРИСТОВ

Недавно ЦК ВЛКСМ присвоил звание «Лучшая трактористка Советского Союза» водителю совхоза имени Мухоморова Любови Быковой. В ответ на это трактористка обязалась работать на сево-по-фронтонному и вызвала на соревнование других трактористок совхоза.

Слова Любы не разошлись с делом. За 12 рабочих дней она выработала на тракторе «Дизель» 185 гектаров мягкой пахоты и сэкономила 636 килограммов горючего.

Не отстают от нее и подружки. Трактористка Юшелева за восемь дней выработала 133 гектара мягкой пахоты и сэкономила 180 килограммов горючего. Водительница Кляучко за 11 дней выработала на своем тракторе 150 гектаров и сэкономила 441 килограмм горючего.

А ДЕЛОВ. Пом. нач. политсектора по комсомолу Хабаровского зерножиртреста.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОПЛАТА ЗА ПЕРЕВЫПОЛНЕНИЕ НОРМ

Тракторист Пойрвской МТС Юрьевский за первые 15 рабочих дней сева выработал на тракторе СТЗ 68 гектаров мягкой пахоты. За стахановскую работу Юрьевскому начислено 48 трудодней дополнительной оплаты.

Тогда слово взял старый тракторист Петр Москаль. Он боролся за то, чтобы он не отним и том же тракторе. И ни разу, никогда не пользовался им.

— Я, не хвалюсь, скажу, — заметил Москаль, — что знаю свою машину, как свое тело. Я люблю ее и люблю в ней. Чуть не так заступил мотор, и сразу определяю, что с ним такое произошло. Поэтому трактор мне послушен.

Крупно поругали молодого тракториста за то, что он так быстро разогнался на этой машине, что он отлетел, а уже вылетел аттестат на ее негодность.

Но не только критиковали молодого тракториста. Ему и помощи. Сидельников пролил у этого трактора бригадир Максимов. Он сам отрегулировал его, сам завел, сам поехал на нем несколько часов. А потом пошел за руль Терехова, сделал за ним, как он заводил, как делал повороты, как удерживал замки. И учил, учил в работе, на живых, наглядных примерах.

С трудом преодолевая Терехов его неприязнь к любой негодному трактору, он становился смелее, старался подражать бригадиру, прислушиваясь к советам опытных товарищей.

И в конце концов, машина стала ему послушной. Он стал более быстро и более точно определять причины заминок, старался быстрее устранить их. К нему приходила любовь к машине, без которой нельзя, невозможно добиться успеха.

Все эти изменения сказались на результате работы. Уже 5 мая Терехов выработал более четырех гектаров, а ведь раньше он еле-еле один гектар выработал! А трактор заглохнул куда больше.

И вот что примечательно: теперь Терехов — передовой тракторист в бригаде. На его тракторе развезутся всякие материалы. Вместо того чтобы ему вину выискивать, научить, познать его до тонкостей и выжать из него всё, что она может дать. Теперь он и сам смеется над своим неверием в машину, над своими гонимыми и несправедливыми разочарованиями.

Её трактор работает без простоев

АМУРЭТ, 18 мая. (КрайТАСС). Когда началась война, Нюся Гонт работала счетоводом. Весной 1942 года она, без отрыва от производства, окончила на отлично курсы трактористов при Амурской МТС и на тракторной станции оказалась лучшей трактористкой. Она была направлена в колхоз «Ройтер Октябрь». За ней закреплен трактор СТЗ, на котором она обязалась выработать в первую очередь пахоту 250 гектаров. Для молодой трактористки это была большая норма, однако Нюся не только выполнила, но и перевыполнила ее, выработав 311 гектаров, и сэкономила на сезон 270 килограммов горючего. В первый же год своей работы на тракторе она стала и редкой выработкой трактористки по району, по области.

В вынужденную зиму трактористка работала без простоев. Ежедневно выработала Нюся Гонт колоссальную норму — от 160 до 180 процентов задания. За 10 смен она перевыполнила установленное задание и получила право на дополнительную оплату в размере 45 трудодней.

Факты эти наталкивают на один, единственно верный вывод: надо лучше, старательнее учиться в работе молодых трактористов, надо последовательно и настойчиво воспитывать в них веру в свою машину.

Весь очень часто бывает так: молодой тракторист по своей малоопытности не может завести трактора, не может устранить заминок. Вместо того чтобы самому попытаться устранить собственную ошибку, ему начинают внушать нелепый и вредный вывод: «трактор плохой».

Негодная эта практика! Надо скорее кончать с ней!

Ст. КУЗНЕЦОВ.
Район имени Лаво.

Закончили сев пшеницы

БУРЕЯ, 18 мая. (КрайТАСС). Культурный колхоз «Новый путь» первым в Бурейском районе закончил сев пшеницы. Сейчас он ведет посевку картофеля и сева.

Хорошо работают трактористы этого колхоза. Семедневно Мартынов на тракторе СТЗ ежедневно выработывает больше полутора норм. Тракторист Якумов, никогда в прошлые годы не выполнявший нормы, сейчас стал выполнять задание на 120—130 процентов.

Список колхозов

засеивших сверх плана гектары в фонд обороны и помощи колхозам пострадавшим от немецких захватчиков

- ХАБАРОВСКИЙ СЕЛЬСКИЙ РАЙОН
- 13. ИМЕНИ СТАЛИНА (председатель колхоза тов. Корозукин). Посеяно сверх плана два гектара пшеницы.
- 14. ВТОРАЯ ПЯТИЛЕТКА (председатель колхоза тов. Славников). Посеяно сверх плана два гектара пшеницы.
- 15. ИМЕНИ БОЙКО-ПАВЛОВА (председатель колхоза тов. Ерменко). Посеяно сверх плана один гектар овса, один гектар пшеницы и один гектар картофеля.
- 16. «ЛЕНИНСКИЙ ПУТЬ» (председатель колхоза тов. Кривичан). Посеяно сверх плана два гектара пшеницы.
- 17. ИМЕНИ ДЗЕРЖИНСКОГО (председатель колхоза тов. Волошин). Посеяно сверх плана один гектар пшеницы.
- 18. «ВОСХОД» (председатель колхоза тов. Полевова). Посеяно сверх плана один гектар пшеницы и один гектар овса.
- СМИЛОВИЧСКИЙ РАЙОН
- 19. «НОВАЯ ЖИЗНЬ» (председатель колхоза тов. Найденов). Посеяно сверх плана один гектар пшеницы и полгектара картофеля.

СПЛАВ ДРЕВЕСИНЫ

СЕЙЧАС в нашем крае — в разгаре сплав древесины. Предприятия треста Хабаровские плывут на воду до четырех тысяч кубических метров леса, на которых около двадцати процентов уже прибыло на конечные пункты. Почти вся припаята к сплаву древесина плывет предприятиями треста Дальтранса.

Крупнейшие сплавы лесоматериала треста Хабаровские плывут. Хорская, Дорнодновская — великие открытые организации. В Троицком лесопрохозе молевой сплав уже покончил к концу, а в Хорском график значительно опережает.

В отличие от прошлого года, нынче здесь организован сплав по-новому. В прошлом году все сплавишки находились в верховьях реки. Одновременно сплавилась вся лесная разбросанная по берегам и косам бревна. На магистраль, которая нынче не контролировалась, создавалось множество завалов. На их развозку затрачивалось много рабочей силы, в итоге лесовладельцы прибегали к помощи тракторов. В результате леспрохозы затянули сплав до глубокой осени.

Чтобы не повторить прошлых ошибок, сейчас сплав проводится конвейерно-пикетным способом, предполагающим стахановским лесной промышленности.

Судя по результатам первых дней, этот способ оправдал себя блестяще. Пикеты, расставленные по всей сплавной магистрали, следят за тем, чтобы бревна нигде не застревают, обеспечивают быстрейшему продвижению древесины в конечные запалы. Между пикетами организован социальное соревнование.

Лесная солнечная погода и нормальный уровень воды в реках создают сплавишникам необходимые условия для успешного проведения навигации.

Вслед за молевым сплавом древесины в Троицком, Хорском и Кур-Имским лесопрохозах и лесотранкозах Дальтранса начинается сплотка. Это не менее важная работа. Надо как можно быстрее сплотить и скошеловать лес, отбуксировать его и дать потребителям. Предприятия треста Дальтранса уже сплотили более 40 тысяч кубометров. Приступили к этой работе и в Троицком леспрохозе. Там, где встречается затруднения с тасканием, следует сейчас же применять беззаказный способ сплотки. В нынешнюю навигацию не должно остаться ни одного бревна, не приваленного в конечный пункт.

Но сплавом еще не завершается процесс заготовок леса. Древесину надо выкатать на берег, чтобы на зиму она не осталась во льду. В прошлом году руководители Хорского лесозавода № 6 не организовали быструю выкатку и во льду осталось много тысяч кубометров леса. Уже в первые зимние месяцы выкатать оставшийся, не имея сырья, Сырье лежало рядом, но доставить его было невозможно.

Между тем на Хору же углы тяжелых увозов прошлого года. Оказалось, что лесозавод не подготовился к зиме, не организовал быструю выкатку. На бригах № 6 и 5 тремь элеваторов выкатили всего около 5 тысяч кубометров леса, тогда как только один лесозавод № 6 должен ежедневно бросать из воды более тысячи кубометров. Сейчас он выкатывает не более 300—400 кубометров. Очень плохо работают механизмы. Из-за постоянных поломок и неполадок они больше стоят.

Руководители завода да и Дальтранса еще не приняли энергичных мер к тому, чтобы устранить неполадки, организовать стахановскую работу на механизмах.

Древесина — важнейший строительный материал, она нужна стройкам, промышленным предприятиям, она необходима для усиления военной мощи нашей страны. Работники лесной промышленности должны выполнять ответственную задачу фронта и они обязаны провести сплав леса быстро и без потерь.

В течение 17 мая на фронте существовали намерения не произошло.

18 мая частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено не менее 40 немецких самолетов, 60 солдат и офицеров, подбито около 10 артиллерийских и 2 минометных батарей, взорван склад боеприпасов, потоплен сторожевой корабль, рассеяно и частично уничтожено до роты пехоты противника.

На Кубани, северо-восточнее Новороссииска, пехота и танки противника несколько раз атаковали наши позиции. Атаки немцев отбиты с большими потерями. В воздушных боях наши истребители уничтожили 2 артиллерийских и 2 минометных батареи противника, уничтожили шестнадцать самолетов, самоходное орудие и несколько пулеметных точек.

Наши истребители в воздушных боях сбили 8 немецких самолетов. Кроме того, 6 самолетов противника уничтожены огнем зенитной артиллерии.

В районе Лисичанска наши подразделения вели ожесточенный бой. Истреблено до 200 немецких солдат и офицеров, разрушено 2 дзота и 5 блиндажей, подбиты огонь 2 минометных батарей противника.

Западные Ростово-на-Дону гарнизонно-минометники подбили вражеский танк и сожгли гусеничку железнодорожного вагона с военными грузами. Наша разведывательная группа проникла в расположение противника, уничтожила 30 гитлеровцев и захватила станковый пулемет, без потерь вернувшись в свою часть.

На одном из участков Калининского фронта противник сбежал до батальона.

От Советского Информбюро

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 17 МАЯ

В районе Севека огнем нашими артиллерийскими подразделениями уничтожено 15 автомашин и повозок. В воздушных боях наши истребители сбили 3 немецких самолета «Юнкерс-87».

На Волжском фронте наши части вели отборот вражеских позиций. Разрушено 6 немецких дзотов, 4 блиндажа и 2 наблюдательных пункта.

Партизанский отряд действующий в одном из районов Днепровской области, совершил гайд на немецкую железнодорожную охрону. Советские партизаны уничтожили 60 солдат и офицеров противника, уничтожили 6 автомашин и сожгли два склада. Партизанский отряд, действующий в Сталинской области, напал на вражеский гарнизон. В завязавшемся бою партизаны убили несколько десятков гитлеровцев. Советские патриоты захватили автомашину, 40 винтовок, 11 пистолетов и радиостанцию. В другом населенном пункте партизаны того же отряда сожгли 10 тонн бензина и 2 тонны смазочных материалов.

На Кубани на сторону Красной Армии перешла группа солдат 1 словачьей дивизии. Подбитые солдат Бодо залез «Немцы» ограбили Словакия и обрели нап народ на голод. Гитлеровцы затеяли эту ужасную войну и насильно хотят заставить нас воевать против русских. У словаков не было бы ничего против того, чтобы они убили немцев, но гитлеровцы не хотят убивать немцев. Вот почему надо быть дураком, чтобы проливать кровь за гитлеровцев. Вместе с русскими, англичанами и американцами мы хотим спасти Германию от поругания и вернуть ей свободу «Хехеловки».

В течение ночи на 18 мая на фронте ничего существенного не произошло.

На Кубани, северо-восточнее Новороссииска, бойцы И-ской части отбили атаку противника и отбросили его на исходные позиции. В этом бою уничтожено несколько танков и более 100 немецких солдат и офицеров. В изюмских Кубани наши отряды подавили огонь 13 пулеметных точек, 3 минометных батарей и уничтожили до роты гитлеровцев.

На Западном фронте наши части уничтожили до 400 немецких солдат и офицеров, разрушили 60 солдат и офицеров противника. На отдельных участках отряды гетемп пытались вести разведку, но были рассеяны огнем нашей артиллерии.

В районе Севека огнем нашими артиллерийскими подразделениями уничтожено 15 автомашин и повозок. В воздушных боях наши истребители сбили 3 немецких самолета «Юнкерс-87».

На Ленинградском фронте группа автоматчиков под командованием сержанта Кондратьева, выполняя боевую задачу, уничтожила 26 немцев. На другом участке группа наших разведчиков внезапно ворвалась в траншею противника и в рукопашной схватке перебила 20 гитлеровцев. Снайперы И-ского соединения за день перебили 60 гитлеровцев. В воздушном бою на подступах к Ленинграду наши истребители сбили немецкий самолет. Другой вражеский самолет уничтожен огнем зенитной артиллерии.

Партизанский отряд «За власть Советов», действующий в одном из районов Орловской области, совершил налет на немецкий гарнизон. Уничтожили 20 гитлеровцев, партизаны сожгли склады с продовольствием и обмундированием. Через несколько дней партизаны ночью напали на другой немецкий гарнизон и истребили 80 вражеских солдат и офицеров. Захвачена у противника 5 пулеметов, несколько тысяч патронов и другие трофеи.

Участившиеся налеты англо-американской авиации на промышленные центры Германии вызывают тревогу среди населения. Письма, найденные у убитых и плененных немецких солдат, свидетельствуют о том, что налеты авиации союзников причиняют громадные материальные убытки. Доктор Шмитцман из Кельна пишет еврейскому офицеру Гейну Курнелю: «У нас почти ежедневно воздушные тревоги. Правда, в центре города падают только единичные бомбы. В основном падают на окраины, где расположены крупные заводы». Ингеберт Мюнг из Дакена сообщает солдату Гансу: «...Летчики опять порочили нас самих. Далеко вперед, ах как сильно пострадали. Чувствуете полную беспомощность перед ужасной неизбежностью трагического конца». Рут Ралке пишет вехостру Фрину Радке: «...Томми опять хитрили в Эссене. За одну эту ночь сбили 45 воздушных объектов. Это просто ужасно! С каждым месяцем налеты становятся все более интенсивными. В последние дни англичане бросают воздушные мины. Дома вылетают, как синичные коробики. Пожарные должны повреждена и сейчас не действует».

Обер-офицеру Гейну Курнелю пишет его мать из Берлина: «...У нас был воздушный налет. Берлин порочили донельзя. Англичане наделили тут леса. Ужасно. Франц Кюне пишет офицеру Георгу Егер: «Мы в Берлине получили представление о войне. После налета по всему городу были пожары. Пожарные несколько дней не могли справиться с работой по тушению пожаров».

Греческие патриоты усиливают борьбу против италийско-немецких захватчиков. Вилл Садане греческие партизаны сформировали в горы истребительный отряд и великим его уничтожили. На участке железной дороги Афины—Ирира железнодорожники организовали стачкование в пользу вонгских повстанцев. Далеко распространены демонстрации повстанцев по мере 400 итальянских и немецких солдат.

16 мая в Москве состоялся третий митинг представителей украинского народа.

Митинг открыл Председатель Президиума Верховного Совета УССР Михаил Гречуха. В своей вступительной речи он привнес сынов и дочерей Украины, находящихся под гнетом немонко-фашистских захватчиков, крестил борьбу с врагом, помогать Красной Армии и партизанам в их священной войне за свободу и независимость украинского народа.

С речами на митинге выступили

МИТИНГ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ УКРАИНСКОГО НАРОДА

дважды Герой Советского Союза партизанский полковник Александр Морозов, президент Академии наук УССР академик Александр Богомолец, командир партизанских отрядов Порфирий Кузнецов, народный поэт Украины Павел Гринченко. Председатель Центрального Украинского ЦСР Леонид Кориченко и др.

С огромным воодушевлением участники митинга приняли текст приветствия Верховному Главнокомандующему Маршалу Советского Союза товарищу Сталину.

(ТАСС).

Прием в специальные военные школы

В неполных средних и средних школах столицы начался отбор учащихся, желающих поступить в специальные военные школы. Прием завершен от

учеников 7, 8 и 9 классов будет производиться по окончании проверочных и выпускных испытаний непосредственно директорами школ.

