

ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА

Орган Хабаровского крайкома ВКП(б) и краевого Совета депутатов трудящихся

№ 41 (5337)

ПЯТНИЦА

19

ФЕВРАЛЯ

1943 г.

Цена 20 коп.

17 февраля войска Красной Армии овладели городами: Славянск, Ровеньки, Свердловск, Богодухов, Змиев, Грайворон.

Доблестным советским воинам, полководцам Красной Армии и ее великому вождю, Верховному Главнокомандующему Вооруженными Силами Советского Союза товарищу Сталину—слава!

Помощь города колхозной деревне

По всему миру гремят слава о геройской Красной Армии, ведущей победоносное наступление против немецко-фашистских захватчиков. Город за городом, село за селом освобождают наши войска от немецких оккупантов. Вперед, на запад, идут славные батыры нашей родины, очищая священную советскую землю от фашистской нечисти.

В эти радостные дни рабочие, колхозники, интеллигенты всеми силами стараются еще больше помочь выставляемой Красной Армии, обеспечить ее всем необходимым для полной победы над врагом.

В колхозной деревне сейчас идет горячая подготовка к весеннему севу. В нынешнем году колхозам предстоит решить большие и сложные задачи. Надо лать страпа и фронту столько хлеба и других сельскохозяйственных продуктов, сколько никогда раньше не давали наши колхозы. Надо посвежеять вырастить такой урожай, какой до сих пор собирали только в самых передовых сельхозпредприятиях. А для этого необходимо, прежде всего, хорошо подготовиться к весеннему севу и успешно провести его.

Ближайшим планом подготовки к севу является ремонт тракторного парка. При этом в МТС имеются известные трудности. Много приходится реставрировать старые запасные части, налаживать на месте изготовление новых. Не все МТС располагают достаточным количеством квалифицированных кадров ремонтёров. Во всем этом чрезвычайно важна помощь города.

Летом прошлого года трудящиеся городов нашего края выезжали в села, чтобы помочь колхозникам вырастить и убрать военный урожай. Рукими горожан были прополоты тысячи гектаров овощных культур, с огромными массивами был скосен, связан и обмолочен хлеб.

Закончился сельскохозяйственный год. Но связь трудящихся городов с колхозным крестьянством не прекратилась. Она приняла новые формы, вылилась в новое замечательное патриотическое дело. Коллективы заводов, крупных учреждений, предприятий железнодорожного транспорта взяли на шефство над машинно-тракторными станциями. Для этого необходимо, чтобы им подготовить в сельхоз тракторы и сельскохозяйственный инвентарь.

Руководители и коллектива многих предприятий и учреждений по-деловому взвесили свои возможности, подсчитали резервы и приняли на себя конкретные обязательства. Надо помочь селу хорошо подготовиться к весенне-полевым работам. А на большом заводе всегда найдется возможность направить в МТС несколько человек квалифицированных рабочих для помощи в ремонте машин. В заводских отходах нетрудно найти и металлы, из которых можно изготовить много запасных частей и инструмента.

Уже видны первые результаты шефства. Завод имени Горького взялся помочь МТС имени Ллойда, сильно отставшей с ремонтом тракторов. Представители завода побывали на месте, подробно ознакомились с делами, заключили договор с машинно-тракторной станцией. Рабочие горячо взялись за изготовление для подштрафной МТС запасных частей и инструмента. В короткое время было сделано большое количество различных сверл, метчиков, торцовок и гаечных ключей, болтов, гаек. В отходах удалось подобрать более тонны железа, которое пригодится для ремонта тракторов, пуговок, культиваторов.

Девять квалифицированных рабочих—токарей, слесарей, кузнеца и газосварщика—шоф направил непосредственно в мастерские МТС, на месте помогать приводить в порядок машины. С большой ответственностью отнеслись посланные города к порученному им делу. Токарь Иван Антонович Дубодольев, тт. Зотов, Покребышев и другие изо дня в день выполняют по погоды нормы. Они—застрельщицы социалистического соревнования среди ремонтёров. Благодаря такой деловой помощи шефов, МТС начинает выпаляться, повышаться темпы, улучшаются качества ремонта.

Большую помощь машинно-тракторным станциям оказывают предприятия Кomsомольска, Амурстали, Госстройтрест № 1, других заводов, тт. Зотов, Покребышев и другие изо дня в день выполняют по погоды нормы. Они—застрельщицы социалистического соревнования среди ремонтёров. Благодаря такой деловой помощи шефов, МТС начинает выпаляться, повышаться темпы, улучшаются качества ремонта.

Много сделано по выполнению принятых на себя обязательств Хабаровским судоремонтным заводом, предприятиями Амурской и Дальневосточной железных дорог.

Шефство над МТС развертывается под знаком борьбы за высокий военный урожай, за всенарядное усиление помощи фронту. Рабочие заводов, изготовившие инструмент для ремонтёров и запасные части для тракторов, помогают готовить машины к весне, создают основу для успешного проведения сева, укрепляют этим мощь нашей армии.

В этом патриотическом движении есть еще одна замечательная черта. Шефство городских предприятий налагает новые обязанности на МТС и колхозы, повышает их ответственность за проведение всех сельскохозяйственных работ. Это находит свое яркое выражение в договорах, которые заключают между собой заводы и машинно-тракторные станции.

Тесную связь установили между собой коллектив завода имени Молотова и Лихачевская машинно-тракторная станция. Завод много сделал и делает для МТС. Для оборудования мастерской выделены токарные, фрезерный и сверлильный стаканы, изготавливается сырье сорока наименований запасных частей. На заводе учреждены два переходника красных знамени для лучшей тракторной бригады и передового колхоза.

Ответ на эту помощь Лихачевская МТС и обслуживающие ее колхозы пришли на себя дополнительные обязательства в социалистическом соревновании. Они дали слово не менее, чем на семь процентов расширить посевную площадь, собрать с каждого гектара на два центнера зерна, больше, чем в прошлом году, помочь заводу в улучшении общественного питания рабочих. Уже сейчас колхозы готовят продукты для того, чтобы послать их шефам. Так заводы и колхозы взаимно помогают друг другу.

Близится весенний сев—разращающая пора сельскохозяйственного года. Все меньше и меньше времени остается до того дня, когда тракторы выйдут в поле. Боечная задача сейчас—быстро завершить ремонт и подготовку тракторного парка к весне. Каждая шефская организация должна считать своим долгом перед родиной—погоды до конца начать, добиться, чтобы в МТС не осталось ни одного неисправного трактора.

Пусть же все предприятия Хабаровска, Кomsомольска, Благовещенска, Биробиджана и других городов нашего края помогут колхозной деревне во всенарядии встретить вторую военную весну и образцово провести посевые работы!

Шефство над МТС—это благородное, патриотическое дело, важная помощь фронту!

У НА З

ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О НАГРАДЛЕНИИ

ТОВ. БАДАЕВА АЛЕКСЕЯ ЕГОРОВИЧА
ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

В связи с шестидесятилетием тов. Бадаева А. Е. и принимая во внимание его заслуги перед советским народом, наградите тов. Бадаева Алексея Егоровича орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРНИН.

Москва, Кремль
16 февраля 1943 года.



ДЕЙСТВИУЩАЯ АРМИЯ (Северо-западный фронт). На Энском аэродроме опустились два самолета. На одном прилетел с боевыми рубежами бесстрашный штурмовик, совершивший 121 боевой вылет. Герой Советского Союза, гвардии капитан Петр Марютин. Второй самолет доставил родителей Героя—спасера Матвея Павловича и Евдокии Васильевны Марютиных. Отец и мать тов. Марютина больше года жили под армом немецких захватчиков. Недавно товарищи капитана—лётчики перевезли их через линию фронта и доставили на боевой аэродром, с которого взлетел их сын—герой. На командном пункте произошла трогательная и волнующая встреча: сын—герой встретил отца и мать, которых считал погибшими в фашистских застенках. На снимке: Герой Советского Союза гвардии капитан П. Марютин, со своими родителями.

Фото Г. Акмолинского. (Фотохроника ТАСС).

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

НАШИ ВОЙСКА ЗАНЯЛИ ГОРОДА СЛАВЯНСК, РОВЕНЬКИ, СВЕРДЛОВСК, БОГОДУХОВ, ЗМИЕВ, ГРАЙВОРОН

1) 17 февраля на Украине наши войска в результате упорных боев овладели городом и железнодорожным узлом СЛАВЯНСКОМ, а также заняли города РОВЕНЬКИ, СВЕРДЛОВСК, БОГОДУХОВ, ЗМИЕВ.

2) В Курской области наши войска, продолжая развивать наступление, заняли город ГРАЙВОРОН.

СОВИНФОРМБЮРО.

От Советского Информбюро

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 17 ФЕВРАЛЯ

17 февраля на Украине наши войска в результате упорных боев овладели городом и железнодорожным узлом СЛАВЯНСКОМ, а также заняли города РОВЕНЬКИ, СВЕРДЛОВСК, БОГОДУХОВ, ЗМИЕВ, районные центры Алексеевское, Славянск, Бахмач.

В Курской области наши войска, продолжая развивать наступление, заняли город ГРАЙВОРОН.

На других участках фронта наши войска, занявшие город Грайворон, продолжают развивать наступление, заняли город Грайворон.

В районе Грайворона наши войска прорвались к городу Грайворон, заняли город Грайворон и заняли город Грайворон.

Западнее Харькова наши войска продолжали успешное наступление и нанесли удары по остаткам разгромленных немецких частей. Несколько соединений, защищавшихся за 3 дня боев уничтожено 70 немецких танков, 18 самоходных орудий, много гаубиц, танкеток, танковых и пехотных танков, 18 самолетов, 12 гаубиц, 1000 солдат и офицеров.

В районе Харькова наши войска продолжали успешное наступление и заняли город Грайворон.

На других участках фронта наши войска, занявшие город Грайворон, продолжают развивать наступление, заняли город Грайворон.

Севернее Курска наши части в бою прорвались к городу Курск, заняли город Курск и заняли город Курск.

Севернее Курска наши части в бою прорвались к городу Курск, заняли город Курск и заняли город Курск.

Севернее Курска наши части в бою прорвались к городу Курск, заняли город Курск и заняли город Курск.

Севернее Курска наши части в бою прорвались к городу Курск, заняли город Курск и заняли город Курск.

Севернее Курска наши части в бою прорвались к городу Курск, заняли город Курск и заняли город Курск.

Севернее Курска наши части в бою прорвались к городу Курск, заняли город Курск и заняли город Курск.

Севернее Курска наши части в бою прорвались к городу Курск, заняли город Курск и заняли город Курск.

Севернее Курска наши части в бою прорвались к городу Курск, заняли город Курск и заняли город Курск.

Севернее Курска наши части в бою прорвались к городу Курск, заняли город Курск и заняли город Курск.

Севернее Курска наши части в бою прорвались к городу Курск, заняли город Курск и заняли город Курск.

Севернее Курска наши части в бою прорвались к городу Курск, заняли город Курск и заняли город Курск.

Севернее Курска наши части в бою прорвались к городу Курск, заняли город Курск и заняли город Курск.

Севернее Курска наши части в бою прорвались к городу Курск, заняли город Курск и заняли город Курск.

Севернее Курска наши части в бою прорвались к городу Курск, заняли город Курск и заняли город Курск.

Севернее Курска наши части в бою прорвались к городу Курск, заняли город Курск и заняли город Курск.

Севернее Курска наши части в бою прорвались к городу Курск, заняли город Курск и заняли город Курск.

Севернее Курска наши части в бою прорвались к городу Курск, заняли город Курск и заняли город Курск.

Севернее Курска наши части в бою прорвались к городу Курск, заняли город Курск и заняли город Курск.

Севернее Курска наши части в бою прорвались к городу Курск, заняли город Курск и заняли город Курск.

Севернее Курска наши части в бою прорвались к городу Курск, заняли город Курск и заняли город Курск.

Севернее Курска наши части в бою прорвались к городу Курск, заняли город Курск и заняли город Курск.

Севернее Курска наши части в бою прорвались к городу Курск, заняли город Курск и заняли город Курск.

Севернее Курска наши части в бою прорвались к городу Курск, заняли город Курск и заняли город Курск.

Севернее Курска наши части в бою прорвались к городу Курск, заняли город Курск и заняли город Курск.

Севернее Курска наши части в бою прорвались к городу Курск, заняли город Курск и заняли город Курск.

Севернее Курска наши части в бою прорвались к городу Курск, заняли город Курск и заняли город Курск.

Севернее Курска наши части в бою прорвались к городу Курск, заняли город Курск и заняли город Курск.

Севернее Курска наши части в бою прорвались к городу Курск, заняли город Курск и заняли город Курск.

Севернее Курска наши части в бою прорвались к городу Курск, заняли город Курск и заняли город Курск.

Севернее Курска наши части в бою прорвались к городу Курск, заняли город Курск и заняли город Курск.

Севернее Курска наши части в бою прорвались к городу Курск, заняли город Курск и заняли город Курск.

Севернее Курска наши части в бою прорвались к городу Курск, заняли город Курск и заняли город Курск.

Севернее Курска наши части в бою прорвались к городу Курск, заняли город Курск и заняли



Сдача металлома
—заказ фронта

Сбор и сдача металлического лома, современная отгрузка — это боевое задание родины, первоочередной заказ фронта. Чем больше сырья получат предприятия черной металлургии, тем больше металла дадут они оборонным заводам, тем больше стало быть, будет выпущено вооружения и боеприпасов для геройской Красной Армии.

Каждый руководитель предприятия обязан лично заботиться об отгрузке лома. Он отвечает за выполнение этого важнейшего государственного задания в такой же степени, как и за сдачу готовой продукции. Задача предприятия — систематически сдавать металлом, а не заниматься этим делом лишь время от времени, в порядке кампаний.

Весьма поучителен в этом отношении пример завода имени Горького. Этот завод систематически перерывает наряды по отгрузке лома. В прошлом году он более, чем вдвое, перевыполнил план сдачи лома черных металлов. В нынешнем году завод также досрочно выполнил задания. И это николько не помешало предприятию успешно справляться с производственной программой.

Необходимо, чтобы план сдачи металлом выполнялся каждым предприятием в отдельности, а не только в целом по городу или району. Нередко жалуется, что средние цифры выглядят сравнительно благополучно, но часть предприятий заданий не выполняет. В Железнодорожном районе Хабаровска план сдачи лома выполняется. Но как? Главным образом, за счет одного завода. А транспортные и другие предприятия района остаются в землеморе долги.

В числе хозяйственных организаций края, которым металлурги могут предложить серьезный счет, находится Дальневосточная железная дорога. Вinger — ферролан она недогрузила сотни тонн лома. Не может быть никаких спрятанных этому! Уже где-где, в на предприятиях Дальневосточной лома — хотят отбывать.

В свое время комсомольские организации края провели большую работу по сбору металлом. Тысячи юношей и девушек городов и села принимали участие в воскресниках. Почему бы и сейчас комсомольцы, хотя бы той же Дальневосточной дороги, не провести такую работу?

Сбор, сдача, отгрузка металлического лома — помощь фронту. Большое внимание этому делу!

Во-время доставлять газеты читателю!

В бирю претензий Хабаровского почтамта ежедневно заходят десятки подписчиков на газеты и журналы. То и дело раздаются телефонные звонки. Читатели зажигают на неизвестную доставку газет.

Чтобы сюда пришла гражданская Капустина, проживающая в доме № 46 по Дзержинской улице.

— Газету «Хабаровская звезда», — сказала подписчица, — мне доставляют через день, а журналы совсем не получаю...

Только за неполные два месяца этого года в бирю претензий поступило около 400 жалоб на неизвестную доставку газет. Факт, заслуживающий самого серьезного внимания не только руководителей почтамта, но и краевого управления связи.

Казалось бы, что по жалобам, поступающим от подписчиков, должны немедленно приниматься меры. Но вот как относится к заявлению заслуживающей почтамтской отделением № 20 Мельников. Недавно он вернулся в бирю претензий всему изложил на котловых бояла наложена резолюция: «Газеты должны быть на неизвестную».

Только чиновник, потерявший ответственность за порученное дело, может так относиться к справедливым нареканиям трудящихся!

Каждый советский человек с напряженным вниманием следит сейчас за событиями, происходящими на фронтах отечественной войны, за сообщениями Советского Информбюро. Читатель с нетерпением ждет газету, и люди, отвечающие за ее доставку, выполняют не техническую, а общественно-политическую работу. Вот почему нельзя терять неизвестную доставку газет. К стройной ответственности должны привлечься те работники, которые равнодушно, починовнически относятся к этому важному делу!

Особое внимание надо обратить на доставку газет и журналов в отдаленные селения, на участки леспромхозов. Известно, что во многих районах эта работа сопряжена с некоторыми трудностями. Не всегда в распоряжении почты есть необходимый транспорт и одним работникам связи не под силу обеспечить своеобразную перевозку газет читателям. Партийные и советские организации обязаны помочь в этом работникам почты. Пришла газета — испльзуй все имеющиеся транспортные средства, окинь, чтобы газета попала в село или леспромхоз как можно скорее.

Письменосен! От этой работы зависит своевременная доставка газеты читателю. Сделай все, чтобы он получил ее во-время! Работники связи! Организуйте социалистическое соревнование за образцовое обслуживание трудающихся, за неизвестную доставку газет и журналов каждому читателю!

Навага сверх плана

АЛЕКСАНДРОВСК-на-САХАЛИНЕ. 17 февраля. (По телеграфу от наш. края). Новые производственные успехи встречаются в дальневосточных городах Красной Армии, работы ведутся здесь. Хоз. Рыболовецкие бригады тт. Ерохиной, Тупицами, Игнатовой, Колчиненко, завершили квартальный план ловли наваги. Весь улов слан государству первым сортом. Рыбаки продолжают брать богатые уловы снеток плана. Они работают по 16—17 часов в сутки, втроем перевыполнили нормы подъема вентиляторов и способов.

Адрес редакции: Хабаровск, ул. им. Калинина, 66. Телефоны: зам. редактора АТС-23-89, ответственный секретарь АТС-24-97, секретариат сельскохозяйственный-30-66, письменный отдел 3-70, технический секретарь (деканство круглогодичное)-24-39.

ПОДГОТОВИТЬ К СЕВУ МАШИНЫ И ИНВЕНТАРЬ!

ГОРОД ПОМОГАЕТ СЕЛУ

Большую помощь в ремонте тракторного парка и сельскохозяйственного инвентаря оказывают машино-тракторные станции предприятия города. Над Мазановской МТС шефствует один из заводов города Комсомольска. Завод направил в МТС для участия в ремонте тракторов группу квалифицированных рабочих — слесарей, токаря и кузнеца. Выделено более, чем на 1.000 рублей материалов и инструмента. Кроме того, пехи завода пришли шефство над отдельными колхозами, обслуживающими Мазановской МТС. Нех, шефствующий над колхозом «Пестик», готовит запасные части для сенокосилок, жаток и другого сельскохозяйственного инвентаря, подбирает необходимый колхозу инструмент.

Хорошо выполняет свою обязательность коллектива Хабаровского судоремонтного завода, взявшей шефство над Сергиевской МТС. В мастерской на ремонте тракторов работает электросварщик, прибывший из Хабаровска. Для оказания помощи в реставрации деталей в МТС направлен с завода опытный механик. Шефы выделили также на 4.500 рублей запасных частей и материалов. Вяземское паровозное депо оказывает помощь в ремонте Отрадинской машинно-тракторной станции. Рабочие депо изготовили для ремонтной МТС несколько комплектов слесарных дид, сварки, метчиков, отлили около двухсот крышек пильника. Шеф помог МТС отремонтировать токарный станок.

Много делают для своих подшефных МТС завод имени Л. М. Кагановича, управление Амурской железной дороги.

Долговая связь предприятий с МТС устанавливается на основе социалистической взаимопомощи. Например, Мазановская МТС взялась обработать для своего пифа 100—150 гектаров земли. Колхозы выделяют для завода тракторы для посылки, обозначаясь после выполнения обязательств перед государством предать шефам или лицам овощной и картофельной фабрики. Брянская помощь вагонов и материалов для заготовки сельскохозяйственных машин и машинно-тракторной станции.

Запасные части изготавляем своими силами

Когда наша МТС начала ремонтировать тракторы, сразу же пришлося встретиться со многими трудностями. Главная из них — недостаток запасных частей. Парк у нас почти весь газогенераторный. А в этом тракторах достать запасные части особенно трудно.

Выход был один: реставрировать, изготавливать своими силами. Так и разошлись.

Особенно острый недостаток у нас имелся в поршнях. Опыта по реставрации у нас не было. За эту работу решался слесарь тт. Кузнецов. Янкин и Штейн сумели восстановить не сколько бункеров газогенераторных машин. Слесари тт. Корев и Сторонин реставрировали около сотни различных подшипников. Кузнецы Красных и Фельман изготавливали около 3.600 запасных частей для башмаков гусениц. Новую скобу для башмаков гусениц. Из-за них работы выполняли бригады трактористов бригады. Кремер и Долгополовы разработали гравировкой головки цилиндров тракторов ЧТЗ.

Имелась еще одна небольшая станция. Трактористическая реставрировала и снова пустила в дело десятки различных деталей. Это головки блока, пальцы сальников, диски, втулки регулятора и пр.

Благодаря такой инициативы и настойчивости ремонтников наша МТС и сама современна, справляясь с ремонтом тракторов.

П. КОТОВ.

Зам. начальника политотдела Переселенческой МТС.

НЕОРГАНИЗОВАННОСТЬ

Вот уже более двух месяцев мы работаем в Ивановской МТС. Приехал сюда из Хабаровска девять человек для помощи в ремонте тракторов и сельскохозяйственного инвентаря.

С первого дня мы горячо взялись за дело, всеми силами стремились затратить на ремонт тракторов и инвентарь в мастерскую МТС.

Но в мастерской МТС порядка половины нет. Около горна всегда толкуют трактористы, мешают работать, ищут трактористов, стоящих на месте.

Также в мастерской есть запасные части, а слесарь Денисову пустили в ремонт тракторов ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы приехали в МТС, чтобы изучить, что происходит в МТС, чтобы подобрать тракторы ЧТЗ.

Мы при