Всесоюзная библиотека им. В. И. Ленина

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА

Орган Хабаровского крайкома ВКП(б) и краевого Совета депутатов трудящихся

Год издания 18-й.

№ 250 (5237)
ЧЕТВЕРГ
22
ОКТЯБРЯ
1942 г.

Цена 15 коп.

Что ты сделал сегодня для фронта?

Из Петропавловска-на-Камчатке сообщают:

Предприятия местной промышленности освоили массовое производство лыж из камчатской березы. Ключевской лесокомбинат, расположенный в Усть-Камчатском районе, уже перевыполнил годовой план по выпуску лыж. Большая партия их на-днях будет доставлена в Петропавловск для спортивных обществ и розничной продажи.

В эту зиму лыжи будет иметь подавляющее большинство населения области.

СТРОЖАИШЕ ЭКОНОМИТЬ ТОПЛИВО!

ВОЙНА требует колоссального напряжения всех сил советского народа, мобилизации всех внутренних ресурсов социалистического народного хозяйства на помощь фронту, на разгром врага.

Бесперебойная работа промышленных предприятий, железнодорожного и водного транспорта в огромной степени зависит от обеспеченности их жидким и твердым топливом. Уголь — это хлеб промышленности, пища паровозов и пароходов. Нефтепродукты нужны для наших боевых машин на фронте. Вот почему мы должны строжайше экономить топливо, навести строгий порядок в расходовании угля, дров, нефти, беречь каждый килограмм угля, каждое полено дров, каждый литр горючего.

Пути экономии многообразны и вполне доступны любому предприятию. Нужен, прежде всего, большевистский порядок, бдительный контроль со стороны руководителей хозяйственных, партийных и советских организаций за сохранением, расходованием топливных ресурсов. Разве трудно, скажем, навести надлежащий порядок на топливных складах, чтобы уголь был предохранен от порчи и расхищения, чтобы он выдавался по строгим нормам? Разве трудно прекратить практику бесконтрольного и безучетного расходования угля, дров, которая все еще до сих пор имеет место на некоторых наших предприятиях? Нужно ли доказывать, что не может быть и речи об экономии топлива там, где уголь хранится бесхозяйственно, где он выдается без веса и нормы.

Крупнейшим потребителем угля являются наши железные дороги. Но как здесь расходуется топливо? Десятки машинистов-лунинцев Дальневосточной и Амурской магистралей ежемесячно сберегают для родины сотни тонн топлива. Они содержат в исправном техническом состоянии свои локомотивы, умело используют топливные отходы. Но львиную долю той экономии, которую дают передовые паровозные бригады, перерасходуют машинисты, нерадиво относящиеся к делу. Умудрились же машинисты Бикинского депо Сашенков и Ткач только за один месяц пережечь 30 тысяч килограммов условного топлива!

Насущная задача руководителей железных дорог, работников паровозного хозяйства, политотделов транспорта — в самое ближайшее время добиться того, чтобы вовсе не стало бригад, пережигающих уголь, расходующих его сверх нормы. А если каждая паровозная бригада в месяц сэкономит хотя бы несколько тонн топлива, — это в масштабе дороги составит эшелоны угля!

Еще большее значение имеет строжайшая бережливость в расходовании жидкого топлива. Экономить горючее — первейшая обязанность каждого хозяйственного работника. Понимают ли это на заводах, где до сих пор перерасходуют горючее, где ничего не предпринимают для экономии жидкого топлива?

«Тихоокеанская звезда» писала недавно о том, куда «утекает» горючее на транспортной базе Амуррыбсбыта, в гараже базы Заготзерно. Здесь сотни килограммов бензина и лигроина «улетели на ветер». Горючее разливается и при хранении, и при заправке, тратится впустую во время рейсов. Дорого обходится слишком доверчивым хозяйственникам бесконтрольная работа некоторых шоферов. Если путевые листы шоферов похожи на филькину грамоту, если нет правильного учета расхода горючего, если люди не несут материальной ответственности за пережог его, — где уж тут говорить о сбережении каждого литра бензина и лигроина!..

А как много резервов экономии жидкого топлива остается у нас еще неиспользованным! Ведь факт, что во многих автохозяйствах Хабаровска почти не применяются автоприцепы. Ведь факт, что в том же Хабаровске не используются по-настоящему холостые пробеги грузовиков, хотя на этот счет есть специальное решение горисполкома. Сколько горючего было бы сбережено, если бы все газогенераторные машины были, наконец, введены в строй действующих! Но, мало этого, — надо организовать круглосуточную работу газогенераторных автомашин. Это позволит наиболее рационально использовать их и намного уменьшит расход жидкого топлива. На этот путь — организации двухсменной работы газогенераторных машин, — уже становятся Комсомольский стройтрест, завод Авторемлес.

Много нефти потребляют наши промышленные предприятия. Перед ними стоит задача — в короткий срок перейти на твердое топливо, перестать тратить дефицитный мазут, оборудовать газогенераторы. В решениях партийных собраний заводов, обсуждавших вопросы режима экономии, записаны и практические предложения по переводу стационарных заводских установок с жидкого на твердое топливо. Парторганизация завода имени Горького, например, приняла решение о том, чтобы немедленно приступить к строительству газогенераторной для перевода горячего цеха с жидкого топлива на твердое. Первые шаги в этом направлении кое-где уже делаются. В прокатном цехе завода Амурсталь недавно завершены работы по переоборудованию двух нагревательных печей и переводу их со смешанного топлива на твердое. Это позволит сэкономить ежемесячно десятки тонн горючего. На заводе имени Молотова сейчас ведутся работы по переоборудованию котельной и переводу на газогенераторное топливо кузнечного и термического цехов. Такую же задачу — перевод горячих цехов и заводских двигателей на твердое топливо,—должны немедля решать все предприятия Хабаровска, Комсомольска и других городов.

Партийные и профсоюзные организации должны развернуть социалистическое соревнование среди кочегаров, шоферов и рабочих других профессий за экономию нефтепродуктов, угля, дров. Надо подумать и о повышении материальной заинтересованности рабочих в экономии топлива, установить премиальную систему оплаты обслуживающего персонала котельных и других работников.

Будь бережлив, экономь топливо! Береги каждую каплю горючего! — этого требует родина, этого требует фронт от каждого хозяйственного руководителя, партийного и хозяйственного работника, от каждого советского патриота!

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ И ДЕЙСТВУЮЩИЙ КРАСНОЗНАМЕННЫЙ БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ. На снимках: вверху — летчик-истребитель Энской части сержант И. Чумбарев. В воздушном бою он сбил фашистский бомбардировщик «Ю-88» и протаранил вражеский самолет-разведчик «Фокке-Вульф». Внизу — десантный отряд готовится к операции.

Фото Л. Леонидова и Б. Васютинского. (Фотохроника ТАСС)

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 20 октября

В течение 20 октября наши войска вели бои с противником в районе **Сталинграда** и в районе **Моздока**. На других фронтах никаких изменений не произошло.

* * *

За 19 октября нашей авиацией на различных участках фронта уничтожено 4 немецких танка, 10 автомашин с войсками, подавлен огонь 2 артиллерийских батарей, потоплен сторожевой корабль, рассеяно и частью уничтожено до роты пехоты противника.

* * *

В районе Сталинграда наши войска вели упорные оборонительные бои. Полк пехоты и 40 танков противника атаковали наши опорные пункты в районе рабочего поселка. Наши части отбили атаку и отбросили немцев на исходные позиции. Подтянув еще 30 танков, противник вновь перешел в наступление. Гитлеровцы понесли большие потери в танках и живой силе, но не добились успеха. К исходу дня бой продолжался на прежних рубежах. Нашими бойцами отбиты также все атаки противника в районе одного из заводов. Пленные немецкие солдаты сообщили, что немецкие дивизии, которые участвовали в наступлении последних дней, потеряли за эти дни 70 процентов личного состава.

* * *

Северо-западнее Сталинграда наши части укрепляли занимаемые рубежи и на отдельных участках вели бои местного значения. Бойцы подразделения под командованием т. Молочевского ружейно-пулеметным и минометным огнем истребили до двух рот румынских солдат и офицеров, уничтожили 3 пулемета и подавили огонь двух минометных батарей противника. Зенитчики Н-ской части сбили 2 немецких самолета.

* * *

В районе Моздока наши части вели бои с противником. Овладев ночью одним населенным пунктом, наши подразделения продолжали теснить гитлеровцев и выбили их с одного рубежа. В результате боев на этом участке уничтожено до 900 немецких солдат и офицеров. Захвачен склад продовольствия и обмундирования противника, а также различное вооружение.

* * *

Юго-восточнее Новороссийска подразделения морской пехоты под командованием т. Гордеева отбили атаку противника и истребили до 100 вражеских солдат и офицеров. На другом участке рота румын атаковала отделение младшего командира Степанова. Наши бойцы ружейно-пулеметным огнем рассеяли румын. Группа бойцов под руководством лейтенанта Щеткина, действуя в тылу врага, уничтожила 10 повозок с военными грузами и 40 немецких солдат и офицеров.

* * *

Отряд орловских партизан за две недели организовал крушение 4 воинских эшелонов противника. Уничтожено 4 паровоза, 18 вагонов с боеприпасами, 2 цистерны с горючим и 4 платформы с артиллерией. Кроме того повреждены 73 вагона с разными военными грузами.

* * *

Другой партизанский отряд в боях с немецкими захватчиками истребил более 600 гитлеровцев и уничтожил 18 автомашин. Смелую операцию провела группа партизан этого отряда, обманувшая немецких железнодорожников. На одном из разъездов партизаны уничтожили охрану, перевели стрелки и пустили один немецкий эшелон навстречу другому эшелону. В результате столкновения разбито 42 вагона с различным вооружением.

* * *

Немецко-фашистские мерзавцы превратили в развалины древний русский город Новгород. В центральной части города многие улицы буквально сравнены с землей. Гитлеровцы взорвали и сожгли не только школы, театры, больницы, библиотеки и другие культурные учреждения, но и ценнейшие памятники старины. Фашистские громилы превратили в груду камней старый новгородский кремль, взорвали памятник русского зодчества—Софийский собор и многие другие сооружения, представляющие огромную историческую и культурную ценность. Кирпич разрушенных зданий немецкие захватчики употребляют на строительство военных укреплений. В городе теперь нет советских жителей. Все они выселены или отправлены на принудительные работы.

* * *

Население Греции оказывает упорное сопротивление немецким и итальянским оккупантам. В районе озера Агринион вооруженные крестьяне напали на итальянский гарнизон, истребили 29 оккупантов и ушли в горы. Итальянский карательный отряд арестовал в окрестных селениях свыше 400 заложников. Греческие патриоты совершили налет на лагерь, в котором находились арестованные, перебили охрану и освободили заложников.

Утреннее сообщение 21 октября

В течение ночи на 21 октября наши войска вели бои с противником в районе **Сталинграда** и в районе **Моздока**. На других фронтах никаких изменений не произошло.

* * *

В районе Сталинграда бойцы Н-ской части отбили несколько атак и отбросили противника на исходные рубежи. В этом бою уничтожено до роты немецкой пехоты. Гвардии красноармеец т. Краснопольский уничтожил 30 гитлеровцев, сержант т. Сергиенко огнем из автомата истребил 44 немецких солдата. Огневыми налетами гвардейцев-минометчиков сожжено 2 немецких танка, подавлен огонь 3 артиллерийских батарей, рассеяно и частью уничтожено до роты пехоты противника.

* * *

Северо-западнее Сталинграда разведчики Н-ской части взорвали 6 укрепленных точек противника, уничтожили орудие, 3 пулемета и истребили до 100 гитлеровцев. На другом участке группа наших разведчиков проникла в расположение противника и подожгла склад с горючим.

* * *

В районе Моздока наши части отбили атаку противника и улучшили свои позиции. Наши летчики в воздушных боях сбили 3 немецких самолета, уничтожили 3 орудия, 10 вагонов с грузами и взорвали склад с боеприпасами противника.

* * *

Юго-восточнее Новороссийска наши бойцы под командованием капитана Хиненко отразили шесть атак противника и уничтожили свыше 100 гитлеровцев. На другом участке советские бойцы очистили от немцев две высоты. Артиллерийским и минометным огнем разрушено несколько дзотов и уничтожена минометная батарея противника.

* * *

На Ленинградском фронте наши подразделения истребили до 300 вражеских солдат и офицеров. Огнем артиллерии уничтожены минометная батарея и противотанковая пушка, взорван склад боеприпасов, разрушены 10 дзотов, 14 блиндажей и 3 наблюдательных пункта противника.

* * *

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Минской области, за последние двадцать дней пустил под откос 3 железнодорожных эшелона немецко-фашистских оккупантов. Разбито 23 и повреждено 28 вагонов. Группа партизан этого отряда подожгла состав с горючим. Сгорело 11 цистерн с бензином. За это же время партизаны отряда из засад уничтожили немецкого подполковника, двух лейтенантов и 47 солдат.

Партизаны другого отряда совершили смелое нападение на немецкую железнодорожную охрану. Советские патриоты убили 10 гитлеровцев, вывели из строя паровоз и взорвали железнодорожный путь.

* * *

Сдавшийся в плен немецкий ефрейтор Ганс Фольгнер рассказал: «Немецкое радио каждый день сообщает об огромных потерях русской авиации. Насколько лживы эти сообщения, свидетельствует следующий пример. В начале октября я вместе с обер-лейтенантом Отто ехал на автомашине из Сычевки в Вязьму. В это время на аэродром, находящийся с правой стороны дороги, налетело 37 русских самолетов. Мы выскочили из машины и залегли. Русские летчики чувствовали себя здесь полными хозяевами. Несмотря на огонь зенитной артиллерии, они летали очень низко. Здесь я видел, как загорелся один русский бомбардировщик. Все остальные сбросили бомбы и улетели. Один из офицеров сказал обер-лейтенанту Отто: «Сегодняшний визит русских обошелся нам очень дорого. Они уничтожили около 50 самолетов». Утром, когда мы уже были в Вязьме, по радио было передано следующее сообщение: «37 советских самолетов пытались совершить налет на один из наших аэродромов на Центральном фронте. Огнем зенитной артиллерии уничтожено 24 советских самолета». Слушая это сообщение, я лишний раз убедился, как беззастенчиво врет немецкое радио, обманывая всех, кто слушает передачи».

* * *

Немецко-фашистские бандиты учинили зверскую расправу над семьей красноармейца Чуева, проживающей в деревне Городня, Ленинградской области. Немцы расстреляли жену Чуева, двух сыновей и дочь. Долгое время трупы расстрелянных лежали в канаве у дороги, так как гитлеровские бандиты запретили их хоронить.

НАВСТРЕЧУ XXV ГОДОВЩИНЕ ОКТЯБРЯ

Передовые коллективы рыбной промышленности

26 предприятий, транспортных и промысловых судов Акционерного Камчатского Общества и Главамуррыбпрома признаны победителями в социалистическом соревновании работников рыбной промышленности по итогам третьего квартала.

Кичигинский рыбокомбинат, Корфовская моторно-рыболовная станция, колхоз «Турвинэ», Карагинского района, заняли первые места. Им присуждены первые премии. Несколько передовых коллективов рыбников Камчатки заняли вторые и третьи места в соревновании. Вторые премии присуждены Усть-Камчатской моторно-рыболовной станции, колхозу «Новая жизнь», пароходам «Орочен» и «Эскимос». Третьи премии получают Митогинский рыбокомбинат, колхоз «Расцвет Севера», промысловая бригада сельскохозяйственного колхоза «Заря».

Среди передовых коллективов Главамуррыбпрома — пароход «Кижуч», катеры «КИМ» и «Желанный», которым присуждены первые премии. Александровский рыбокомбинат, Широкопадинская моторно-рыболовная станция, дрифтер «Большевик», парусник «Иман», Широкопадинского комбината, буксирный катер «Б-3», Нижне-Амурского треста, получают вторые премии.

Следующие предприятия, колхозы и суда получают третьи премии: рыбокомбинат Нижнее Пронге, завод Джаоре, Рыбновская МРС, колхоз имени XVII партконференции (Сахалинская область), пароход «Терней», дрифтер Нильво-7, моторыбница «Тройка», парусник «Четверка», Сахалинского треста.

ПАРОВОЗЫ ЛУНИНЦЕВ

Это было год назад. По примеру передовых машинистов Хабаровского паровозного депо, вяземские машинисты отказались от услуг комплексной бригады. С тех пор они проводят промывочный текущий ремонт локомотивов силами паровозных бригад. Участвуя во Всесоюзном социалистическом соревновании железнодорожников, машинисты-лунинцы экономят государственные средства, материалы, топливо.

Многие машинисты нашего депо добились рекордных пробегов своих паровозов между подъемками, значительно удлинили сроки службы ответственных деталей локомотивов. Старший машинист-орденоносец К. П. Ильин и его напарник А. К. Гречищенко сделали на своем паровозе пробег между подъемками в 97 тысяч километров—в два с лишним раза больше нормы. Лунинцы хорошо ухаживали за паровозом. Воздушный насос, прессаппарат, поршни, золотники не потребовали ремонта. Эти передовые бригады сэкономили на рабочей силе и материалах более 26 тысяч рублей, сберегли для родины 58 тонн угля.

Хороших результатов добились и другие участники соревнования паровозников. Старший машинист С. Е. Кабанов и его напарник М. Полищук сэкономили 91 тонну угля, 27 тысяч рублей. Свой паровоз они водили между подъемками 82 тысячи километров.

Повседневно применяют лунинские методы в своей работе и другие машинисты депо Вяземская—тт. Шиханов, Сингур, Титов. Только несколько паровозных бригад депо сберегли для страны 352 тонны условного топлива и 118 тысяч рублей.

Накануне второй военной зимы паровозы лунинцев находятся в хорошем техническом состоянии. Они отеплены и подготовлены к зиме силами самих паровозных бригад, без затраты государственных средств.

Д. КОВАЛЕНКО.
Секретарь парткбюро депо Вяземская.

По Советскому Союзу

ЛУЧШИЕ МАСТЕРА

На заводе, где директором тов. Шлионский, широко развернулось соревнование мастеров. Соревнование подняло роль мастера, сделало его подлинным организатором производственного процесса. Это сказалось на общем росте производительности труда. Программу первой половины октября завод значительно превысил. Обязательства, взятые им в предоктябрьском соревновании, выполнены.

НОВЫЙ НЕФТЯНОЙ РАЙОН

В одном из районов Узбекистана, где до сих пор нефть не добывали, трест «Калининнефть» пробурил первую разведочную скважину. Обнаружены запасы горючего, имеющие промышленное значение. В конце октября скважину сдадут в эксплоатацию.

СЛЕТ СТАХАНОВЦЕВ ДВУХ ПОКОЛЕНИЙ

Лучшие люди ленинградского завода, где директором т. Смирнов, собрались на слет. Он вылился в боевую перекличку между старыми производственниками и молодыми рабочими.

Слет помог обобщить опыт старых мастеров и молодых стахановцев, сделать его достоянием других рабочих.

ПОДАРКИ ЗАЩИТНИКАМ РОДИНЫ

К 25 годовщине Октября доблестные защитники родины получат от трудящихся Куйбышевской области 37 вагонов с подарками. Посланы жареные поросята и птица, окорока, масло, сдоба, табак, шоколад, вино, одеколон, 86 тысяч литров жигулевского пива, больше 6 тонн высококачественного меда. Кроме того, куйбышевцы послали бойцам 57 тысяч индивидуальных посылок.

ПЕРВАЯ ГРУППА МЕДСЕСТЕР-КИРГИЗОК

Джалал-Абадский областной комитет Красного Креста выпустил первую в Киргизии группу медсестер. В Базар-Кургане из киргизов-колхозников подготовлена группа санитарных инструкторов.

(ТАСС).

В СОВНАРКОМЕ СССР

ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ СЕМЬИ УМЕРШЕГО ХУДОЖНИКА МИХАИЛА ВАСИЛЬЕВИЧА НЕСТЕРОВА

Совет Народных Комиссаров Союза ССР **постановил:**

1. Выдать единовременное пособие семье умершего художника **Нестерова М. В.** — жене Нестеровой Екатерине Петровне, дочери Ольге Михайловне и сыну Алексею Михайловичу—в сумме 10.000 рублей.

2. Установить персональную пенсию семье **Нестерова** М. В.: жене Нестеровой Екатерине Петровне—500 рублей в месяц пожизненно; дочери Ольге Михайловне и сыну Алексею Михайловичу по 300 рублей в месяц пожизненно.

3. Похороны тов. **Нестерова** М. В. принять на счет государства.

В Хабаровском горисполкоме

Исполнительный комитет Хабаровского городского Совета депутатов трудящихся решил установить начало отопительного сезона 1942—43 г. по городу Хабаровску с 22 октября с. г.

Горисполком обязал директоров предприятий и руководителей учреждений бороться за строжайшую экономию топлива, ввести поощрительную систему оплаты труда кочегаров-истопников за экономию топлива, привлекать к ответственности лиц, допускающих пережог топлива.

Десять тракторных отрядов перевыполнили план взмета зяби

ДЕРБИНСКОЕ-на-САХАЛИНЕ, 21 октября. (КрайТАСС). Участники фронтового двухдекадника по подъему зяби — трактористы Тымовской МТС с честью осуществляют свои обязательства. 10 тракторных отрядов этой МТС 19 октября досрочно выполнили план взмета зяби.

Высоким качеством работы отличается тракторная бригада колхоза «Советский Сахалин». Она намного перевыполнила фронтовое задание политотдела МТС. Тракторист этой бригады комсомолец Симонов не уходит с трактора, пока не даст 13 гектаров, то-есть 150 процентов суточной нормы.

Бригада «Советского Сахалина» взяла обязательство до 25 октября вспахать сверх плана еще 100 гектаров зяби.

ТРАКТОРИСТЫ СЭКОНОМИЛИ НЕСКОЛЬКО ТОНН ГОРЮЧЕГО

АМУРЗЕТ, 21 октября. (КрайТАСС). Трактористы Амурзетской МТС сэкономили 12 тонн горючего, в том числе более двух с половиной тонн за сентябрь.

Наибольшей экономии за месяц достигла бригада Журавлева, работающая в колхозе имени Сталина. Она сберегла для фронта 1.600 килограммов горючего.

КОЛХОЗ «МОЛОДАЯ ЗАРЯ» ЗАКОНЧИЛ ПОСТАВКИ СОИ ГОСУДАРСТВУ

БИРОБИДЖАН, 21 октября. (КрайТАСС). Во всех районах Еврейской автономной области развернулась массовая уборка сои. Одновременно колхозы ведут поставки сои государству.

Первым в области произвел полные расчеты с государством по обязательным поставкам сои колхоз «Молодая заря», Ленинского района.

Предпраздничные дни на Колыме

На предприятиях и в учреждениях Колымы развернулась подготовка к XXV годовщине Октября. Агитпункты готовят к этому дню выставки, посвященные отечественной войне, драмколлективы репетируют новые одноактные пьесы.

Особенно оживленно на городском агитпункте Магадана. Здесь готовится большой альбом писем фронтовиков колымчанам. На-днях состоится инструктивный доклад для агитаторов и пропагандистов о XXV годовщине Октября.

Стахановцы Магадана готовят к празднику достойные производственные подарки. Токарь авторемонтного завода Харахан внес ценное рационализаторское предложение, которое позволяет ему обрабатывать деталь одновременно тремя резцами. В первый день Харахан дал более двух с половиной норм.

Новыми успехами встречают праздник стахановцы Крицын, Муравьев, Яковлев и другие.

Бои за Сталинград

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 20 октября. **(Спецкорр. ТАСС).** В районе Сталинграда советские войска вели упорные оборонительные бои. Сражения не прекращаются ни днем, ни ночью. Подтянув новые резервы, немцы предприняли наступление в северной части города. Вражеская пехота под прикрытием 40 танков атаковала наши опорные пункты в районе рабочего поселка. В ожесточенном бою советские части отбросили немцев на исходные позиции и нанесли им значительные потери.

Через некоторое время гитлеровцы, подтянув еще несколько десятков танков, вновь перешли в наступление. Вторая атака фашистов, так же, как и первая, была отбита. Противник, потеряв большое количество танков и живой силы, откатился назад. К исходу дня сражения продолжались на прежних рубежах.

Большую активность проявляет немецкая авиация. Фашистские бомбардировщики делают по 2.000 вылетов в день. На почерневшую от разрывов бомб землю непрерывно падает ливень металла. Наши бойцы сражаются с большим упорством и стойкостью. Пехотинцы, артиллеристы, танкисты, несмотря на яростную бомбардировку врага, перемалывают технику и живую силу противника. В течение одного дня наши части сожгли большое количество неприятельских танков и сбили более десяти вражеских самолетов.

Советские летчики, успешно прикрывая боевые порядки пехоты, сбили много неприятельских самолетов. Летчик Лавриненко сражался одновременно с несколькими немецкими истребителями. Его самолет был поврежден, а сам Лавриненко ранен. Несмотря на это, он в лобовой атаке сбил «Мессершмитт-109» и благополучно возвратился на свою базу.

Летчики-истребители во главе с майором Чуйкиным встретились с большой группой немецких самолетов. В завязавшемся бою наши истребители сбили 8 самолетов противника.

Д. ЩУКИН.
Н. МАРКОВСКИЙ.

По-стахановски работает на уборке картофеля колхозница колхоза «Новый путь», Ивановского района, А. П. Суслова. Фронтовое задание она выполнила на два дня раньше срока.

Фото К. Фарафонова. (КрайТАСС).

Машины застряли в пути...

ТАМБОВКА. **(По телеграфу от наш. корр.).** Райком партии и райисполком совместно с райуполнаркомзагом разработали и послали колхозам ежедневные задания по вывозке зерна государству. С целью лучшей организации работ в каждую МТС и каждый заготпункт они выделили своих уполномоченных, а общее руководство хлебопоставками возложили персонально на председателя райисполкома тов. Евграшкина.

На следующий день тов. Евграшкин сам выехал в Тамбовский заготпункт проверить, как организован прием зерна.

Неподалеку от заготпункта, на шоссе стояла автоколонна. Путь был закрыт. Впереди, в ямах и колдобинах буксовали машины, и шоферы других машин ждали, пока будет ликвидирована пробка на подъездных путях.

Сам тов. Евграшкин не рискнул проехать на заготпункт на своей «эмке»—настолько разбитой была здесь дорога. Шоферы окружили председателя:

— По такой дороге не будем ломать машины,—запротестовали они.

— Хорошо,—согласился Евграшкин,—сейчас везите хлеб в Худинский заготпункт, а к вечеру мы дорогу наладим.

Однако ни к вечеру, ни на следующий день подъездные пути исправлены не были. Такими они остаются и сейчас.

Многие водители, не желая ломать машины, едут мимо Тамбовки—в Худино, делая лишний пробег в 80 километров, другие,—разгружают машины где придется. Так шоферы колхоза «Сталинский путь» разгрузили временно восемь машин на мельнице и несколько автомашин на радиоузле.

Прошедшие дожди сильно испортили и основные дороги. По проселочным дорогам колхозов Мухинской, Верхне-Полтавской и Кировской МТС проехать совершенно невозможно—машины часами буксуют, портятся, пережигают горючее. Никого это, кроме шоферов, не волнует. А ведь требуется всего десяток, два людей и в один день дороги будут отремонтированы. Но руководители района или не хотят или недодумаются этого сделать. Составив график, назначив уполномоченных, они считают, что хлеб пойдет беспрерывным потоком. А по существу график превращен в пустую бумажку. Да и мало пользы и от некоторых уполномоченных. Например, уполномоченный т. Новоставский до сих пор не может организовать ремонт дороги на протяжении каких-нибудь 200 метров, не помог наладить бесперебойную разгрузку автомашин. (Факты задержки автомашин с выгрузкой случаются каждый день). Мы наблюдаем работу и другого уполномоченного—тов. Михайлова (Мухинская МТС). Он не только не организует борьбу за выполнение графика, но не знает, сколько каждый колхоз вывозит хлеба ежедневно, сколько и где работает лошадей. И вот результаты: ни один колхоз Мухинской МТС не выполняет дневного задания.

Дело чести работников лесной промышленности

Работники лесной промышленности Хабаровского края принимают активное участие в предоктябрьском социалистическом соревновании трудящихся нашей страны. Передовые коллективы рабочих, инженеров, техников, служащих большевистскими делами подкрепляют свои обязательства.

В числе передовиков неизменно держится Троицкий леспромхоз. Сентябрьскую программу вывозки леса он значительно превысил. Троицкие лесорубы с честью сдерживают свои обещания о повышении производительности труда. Коллектив леспромхоза решил повысить производительность труда на транзитном сплаве на 35, заготовке древесины — на 20, вывозке — на 50 процентов. Дали слово — и сдержали его: выработка повысилась на сплавных работах на 138, заготовке леса — 35, вывозке — 63 процента.

В сентябре добились первых успехов в соревновании не только отдельные предприятия, но и лесные тресты в целом. Все они — Хабаровсклес, Дальтранслес, Дальдрев — перевыполнили месячную производственную программу. Впервые превысил месячный план крупнейший в крае Оборский леспромхоз. Из предприятий деревообрабатывающей промышленности в июле только один лесозавод—Малиновский,—выполнил план, а в сентябре семь предприятий выпустили продукцию сверх государственных заданий. На первое место среди них выдвинулся сейчас Тунгусский лесозавод. Его коллектив решил к 20 октября завершить годовую программу. Это обязательство осуществлено досрочно — годовой план выполнен 14 октября.

Ни шагу назад, не сдавать взятых темпов! — Вот что, прежде всего, требуется сейчас от коллективов, сумевших добиться некоторых успехов в сентябре. Тунгусский, Бикинский, Хорский лесозаводы в октябре продолжают работать нарастающими темпами. Уверенно идет к выполнению плана октября трест Дальтранслес.

Но, к сожалению, не все сумели удержаться на уровне, достигнутом в предыдущем месяце. Хуже, чем в сентябре, работает Оборский леспромхоз, да и трест Хабаровсклес в целом. Это тревожный факт. Ведь именно сейчас лесозаготовительные предприятия должны создавать большие запасы древесины на промежуточных складах, во-всю вести рубку древесины. Понимают ли это на Оборе и в некоторых других леспромхозах?

Скоро обледенеют дороги. На лесосеки прибудет колхозный гужевой транспорт. К этому надо готовиться сейчас: усиленно рубить лес, максимальное количество имеющейся рабочей силы поставить на рубку и разделку древесины. Правильно расставить людей, организовать соревнование рубщиков, оказать помощь лесорубам в выполнении их социалистических обязательств, — вот чем следует заняться сейчас партийным, хозяйственным, профсоюзным работникам леспромхозов.

Выполнять свои обязательства в соревновании — значит работать без раскачки, которая часто бывает у лесников в начале сезона. Это значит — уже теперь переключить максимум людей на заготовку леса. Пока же во многих предприятиях большая часть рабочей силы все еще находится где угодно, но только не на основных работах. Например, в Дормидонтовском леспромхозе рубкой древесины занята лишь десятая часть рабочих. Что же думают возить руководители этого леспромхоза, когда обледенеют дороги?..

Все больше становится стахановцев в лесной промышленности нашего края. Но достижения передовиков смогут дать серьезный производственный эффект лишь там, где по-большевистски руководят соревнованием. А что можно сказать, например, о руководителях Дормидонтовского и Оборского лесозаводов? Провели тут собрания рабочих, не поскупились на обещания, а дальше? Никакой работы с людьми вокруг принятых социалистических обязательств здесь не ведут. Производственная программа систематически не выполняется.

Чего же, спрашивается, нехватает этим предприятиям? Сырьем они обеспечены, рабочая сила имеется. Нехватает уменья организовать коллективы на выполнение взятых обязательств, создать условия каждому рабочему для неуклонного повышения выработки. И правильно поступил Дальдревтрест, сняв с работы директора Дормидонтовского лесозавода Тимохина. Не место на руководящем посту болтуну и бездельнику!

В руководстве соревнованием большую роль призваны играть наши хозяйственные организации — тресты. Но работники трестов еще, бывает, рассуждают так: «заниматься вопросами соревнования — это дело только партийных и профсоюзных организаций». А кто же, как не тресты, должен обобщать и распространять опыт передовиков соревнования, разжигать «огонек» борьбы за первенство?

Возьмем руководителей треста Хабаровсклес. Они — большие любители парадной шумихи и декларативности, но очень плохо выполняют свои элементарные обязанности по своевременному учету результатов соревнования. Итоги работы предприятий за август и сентябрь были с опозданием сообщены в наркомат. И вот, из-за неповоротливости аппарата треста, ни один передовой леспромхоз не был выдвинут кандидатом в победители Всесоюзного соревнования работников лесной промышленности.

Другой факт. В июле был заключен договор социалистического соревнования между трестами Хабаровсклес и Приморсклес. В Хабаровск приезжала тогда делегация приморцев. Но прошло несколько месяцев — и в Хабаровсклесе позабыли о договоре с приморцами. Нет ни систематической взаимной проверки взятых обязательств, ни обмена передовым опытом.

Нельзя признать удовлетворительным и руководство соревнованием со стороны Дальдревтреста и его управляющего тов. Вольфсон. Работники треста, выезжая на места, как правило, не интересуются вопросами соревнования. Далее, у треста есть «хроническая болезнь» — постоянное запаздывание с составлением планов и доведением их до предприятий. Вообще с планом тут обращаются, как с футбольным мячом: в течение месяца задания меняются по нескольку раз. Нельзя терпеть такую практику! Это дезорганизует производство, мешает правильной организации соревнования. И, чем скорее тов. Вольфсон избавится от этого порока, тем лучше будет для дела.

Лесозаготовительные предприятия вступили в решающий период работы. Дело чести всех работников лесной промышленности — полностью выполнить свои социалистические обязательства, встретить XXV годовщину Октября серьезными производственными достижениями.

М. КУЛЬБЕЙКИН.
Секретарь крайкома ВКП(б) по лесной промышленности.

Скотные дворы из местного материала

Во многих колхозах Ленинского района в прошлые годы не уделяли должного внимания животноводству. Изгородь без крыш—таковы были «скотные дворы» в колхозах «Декабрист», имени Мухина, «Путь Ленина», «Тревога».

Но стоило руководителям колхозов посерьезнее заняться животноводством, и положение на многих колхозных фермах изменилось. В тех хозяйствах, где не было никаких помещений для скота, построены новые скотные дворы из простейшего материала. Поставлены двойные плетневые стенки из лозы, тщательно засыпаны землей и обмазаны как внутри, так и снаружи. Крыши и потолки покрыты ржаной соломой.

Теплые и уютные скотные дворы из местного материала построили колхозы «Декабрист», имени Кирова, имени Мухина. Капитально отремонтировали и утеплили старые помещения для скота в сельхозартелях «Путь Ленина», «Тревога», «Трудовая нива», имени Куйбышева и «Дальвосток».

П. ЗАГОРУЛЬКО.

Мастер пункта технического осмотра станции Михайло-Чесноковская В. Т. Климентев. Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, он борется за быстрейшее продвижение срочных грузов.

Фото К. Фарафонова. (КрайТАСС).

Фермы готовы к зимовке

В нашем колхозе хорошо развито зерновое хозяйство. Ежегодно колхоз занимает первое место в районе по урожайности. В этом году, например, собрано зерна на 35 процентов больше прошлого года,—в среднем гектар зерновых дал по 12 центнеров.

Но сделать колхоз экономически сильным можно только при условии, если кроме высокой урожайности будет хорошо развито общественное животноводство. Поэтому нынче мы обратили серьезное внимание на эту отрасль хозяйства. В колхозе четыре животноводческих фермы. Все они укомплектованы. Решили мы купить сверх плана 10 голов крупного рогатого скота.

Работники нашей фермы добились в этом году высокой продуктивности скота. Годовой план удоя уже перевыполнили. Колхоз рассчитался с государством по поставкам продуктов животноводства, а мясо мы сдали уже за 1943 год.

Большое значение имеет обеспечение скота кормами. В соседнем колхозе имени Кагановича весной скот едва переплетает ногами — истощен. Происходит это потому, что там не заботятся о кормах. Никогда не было такого случая у нас в колхозе. В этом году мы заготовили достаточное количество сена. Заскирдовали всю овсяную и соевую солому, мякину. Для подстилки заготовили пшеничную солому. С избытком и сочных кормов. Силоса заложили в полтора раза больше, чем предусмотрено планом. Кроме того, у нас более 30 тонн тыквы и кормовых корнеплодов.

Заведующая МТФ Александра Толстых, доярки Акулина Пендюрина и Татьяна Толстых проявляют исключительную заботу о создании теплой зимовки скоту. Они своими силами утеплили коровник, овчарник. Колхоз построил новый хороший типовой телятник, расширил свинарник, птичник. Правление колхоза провело все необходимые меры, чтобы сохранить весь приплод. С этой целью оборудовано хорошее родильное помещение.

Можно сказать, что колхоз наш отлично подготовился к зимнему содержанию скота. Колхозники выполнили свое предоктябрьское социалистическое обязательство—создали все условия для содержания общественного животноводства.

Д. ТОЛСТЫХ.
Председатель колхоза «Шумный ключ», Свободненского района.

За рубежом

Запрос в палате общин о Гессе

ЛОНДОН, 20 октября. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, отвечая на запросы в палате общин, парламентский секретарь министерства иностранных дел Лоу указал, что английское правительство не получало никаких предложений о выдаче жене Рудольфа Гесса разрешения приехать в Англию к мужу.

«Как было заявлено Черчиллем, — добавил Лоу,—Гесс рассматривается как военнопленный и с ним обращаются соответственно. Даже в том случае, если бы подобное обращение (о приезде жены Гесса) было сделано, то и тогда не могло бы быть и речи о предоставлении таких возможностей, которые не предусмотрены никакой конвенцией о военнопленных».

На вопрос одного из членов палаты —лейбориста, предусматривает ли «соответствующее обращение» заковывание в кандалы, Лоу не дал ответа. (Член палаты, повидимому, имел в виду распоряжение германских властей о заковывании в кандалы английских военнопленных).

ЗАЯВЛЕНИЕ ХЭЛЛА ПО ПОВОДУ ПЕРЕДОВОЙ СТАТЬИ ГАЗЕТЫ «ПРАВДА» «ПРЕСТУПНУЮ ГИТЛЕРОВСКУЮ КЛИКУ К ОТВЕТУ»

ВАШИНГТОН, 19 октября. (ТАСС). Отвечая на пресс-конференции на вопрос относительно требования «Правды» в передовой статье от 19 октября вынести решение о том, является ли Гесс преступником или полномочным представителем, государственный секретарь Хэлл заявил, что вопрос, выдвинутый «Правдой», в настоящее время в большей мере относится к английскому, нежели к американскому правительству. На вопрос, целесообразно ли судить военных преступников во время войны, Хэлл ответил, что этот вопрос связан с некоторыми письменными документами, которыми США и правительства других стран уже обменялись, а также с высказанными ими взглядами и занятой ими позицией по отношению к этой проблеме в целом. Поэтому сейчас было бы нецелесообразно обсуждать какой-либо изолированный аспект этой проблемы.

Австралийский народ приветствует установление дипломатических отношений между Австралией и СССР

СИДНЕЙ, 20 октября. (ТАСС). В Мельбурне состоялся большой митинг с участием 4.000 человек. Митинг приветствовал установление дипломатических отношений с СССР.

На состоявшемся в Сиднее митинге с участием 5.000 человек была принята резолюция, в которой выражается уверенность в том, что обмен дипломатическими представителями между Австралией и СССР «будет содействовать взаимной выгоде обеих стран и укреплению антифашистского фронта».

ПАЛАЧ ФРАНК ПОДГОТОВЛЯЕТ НОВУЮ РАСПРАВУ НАД ЧЕХАМИ

ЖЕНЕВА, 20 октября. (ТАСС). Гитлеровский наместник в Праге Франк выступил с речью, которая свидетельствует о том, что немцы подготовляют новые кровавые репрессии. Он предупредил, что оккупационные власти не остановятся ни перед какими мерами, чтобы заставить чехов смириться. Палач Франк восхвалял кровавые дела своего предшественника палача Гейдриха, и угрожал, что «политическое завещание Гейдриха», т. е. наказ истреблять без пощады чешских патриотов, будет выполняться без всяких колебаний. Особенным нападкам подверглась чешская интеллигенция, которая, как подчеркнул Франк, до настоящего времени в подавляющем большинстве «состоит из врагов Германской империи и единомышленников убийц Гейдриха».

Если находящиеся в Лондоне чешские патриоты не прекратят своей антигерманской деятельности, заявил Франк, по отношению к их семьям, оставшимся в Чехословакии, будут применены «соответствующие меры».

ОБРАЩЕНИЕ МАСАРИКА К ЧЕХОСЛОВАЦКОМУ НАРОДУ

ЛОНДОН, 20 октября. (ТАСС). Как сообщают в чехословацких кругах Лондона, угроза интернирования родственников эмигрировавших за границу чехословаков, содержащаяся в речи Франка, направлена в частности против членов чехословацкого государственного совета. Министр иностранных дел Чехословакии Ян Масарик, выступивший по радио из Лондона с обращением к чехословацкому народу, заявил: «Гнусный Франк совершает крупную ошибку, если воображает, что может запугать вас и нас. Мы будем продолжать свое дело, а вы будете продолжать борьбу. Вместе с союзниками мы уже приняли решение покарать всех без исключения виновников военных преступлений. От имени правительства Чехословакии и всех союзных правительств я повторяю это вам и вашим мученикам. Мы будем судить их сурово, очень сурово».

„Совет борьбы за пан-американскую демократию" требует разрыва отношений с Испанией

НЬЮ-ЙОРК, 20 октября. (ТАСС). Как передает агентство Ассошиэйтед Пресс, «Совет борьбы за пан-американскую демократию» опубликовал открытое письмо Рузвельту, подписанное более 400 видными деятелями, призывающее к разрыву отношений с Испанией. В письме говорится, что США ведут войну против фашизма, а франкистская Испания является фашистской. Испанские фалангисты в Латинской Америке пытаются вызвать недоверие и подозрение к Соединенным Штатам и сомнение в их военной мощи. Франкистские агенты в Латинской Америке, дипломатическая неприкосновенность которых обеспечивает им большую свободу передвижения, чем гитлеровским агентам, помогают подводным лодкам держав оси торпедировать суда объединенных стран.

ОТКЛИКИ В ЛАТИНО-АМЕРИКАНСКИХ СТРАНАХ НА ЗАЯВЛЕНИЕ УЭЛЛЕСА О ПОЗИЦИИ ЧИЛИ И АРГЕНТИНЫ

НЬЮ-ЙОРК, 19 октября. (ТАСС). Сообщения из Латинской Америки свидетельствуют, что последняя речь Уэллеса, в которой он осудил позицию Чили и Аргентины, вызвала одобрение во многих американских странах, а также в широких кругах аргентинской и чилийской общественности, давно уже выступающих за разрыв отношений с державами оси.

По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс, видный официальный представитель Колумбии заявил, что президент Колумбии Лопес и президент Венецуэлы Медина совместно пытаются добиться сближения между Чили и США. Недавно оба президента подробно обсуждали вопрос о методах привлечения Чили и Аргентины к более активной поддержке общих мероприятий стран Американского континента.

Как передает корреспондент агентства Юнайтед Пресс, президент республики Никарагуа Самоса заявил, что он поддерживает заявление Уэллеса.

СТОЛКНОВЕНИЯ МЕЖДУ ВЕНГЕРСКИМ НАСЕЛЕНИЕМ И НЕМЦАМИ

ЖЕНЕВА, 20 октября. (ТАСС). Из Будапешта передают, что со времени гибели вице-регента Иштвана Хорти в Венгрии произошли многочисленные антигерманские выступления.

В связи с растущей враждебностью венгерского населения к германским солдатам и офицерам будапештская военная комендатура издала приказ о том, что германские военнослужащие могут появляться в городе только группами.

В одном из крупнейших кафе Будапешта произошли столкновения между германскими и венгерскими офицерами.

8 октября в Будапеште толпа женщин, стоявших в очереди перед продуктовым магазином, напала на группу немецких солдат, нагружавших продовольствие на грузовики. Голодные женщины расхватали продукты, нагруженные на машины. Арестовано 12 женщин.

В селе Апатин в середине октября произошло кровавое столкновение между группой венгров и членами военизированной организации молодежи немецкого «Фольксбунда». В результате столкновения 5 членов «Фольксбунда» были тяжело ранены.

ВОЙНА НА ТИХОМ ОКЕАНЕ

НЬЮ-ЙОРК, 20 октября. (ТАСС). Как официально сообщается, американские военные суда бомбардировали большое соединение японских морских сил к северо-западу от острова Гвадалканар. На японских судах возникли пожары. Поддерживая операции американских военных судов на Соломоновых островах, тяжелые бомбардировщики союзников неоднократно бомбардировали сильные соединения японских военных судов и транспортов в районе острова Шортленд. Авиация союзников уничтожила 33 японских самолета в районе залива Реката.

ЕЩЕ ШИРЕ РАЗМАХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ!

НА-ДНЯХ из города Н сообщили: Судостроительный завод, где директором товарищ Борисов, получил срочный заказ—изготовить баржи для обезвреживания минных полей на Волге под Сталинградом. За постройку судов, необходимых славным защитникам Сталинграда, коллектив завода взялся с особенным энтузиазмом, свойственным советским людям в дни, когда над нашей родиной нависла серьезная опасность. Рабочие, мастера, инженеры преодолели все трудности, изыскали на месте необходимые материалы, проявили большевистскую предприимчивость и фронтовой заказ выполнили на двадцать дней раньше срока.

Для Сталинграда! С мыслью о героическом городе советский народ работает с величайшей самоотверженностью, не жалея сил для оказания наибольшей помощи Красной Армии.

Развивается предоктябрьское социалистическое соревнование. Данные о работе ведущих отраслей нашей индустрии за 15 дней октября свидетельствуют о дальнейшем росте производства самолетов, авиамоторов, танков, артиллерийского, стрелкового и минометного вооружения, боеприпасов. Увеличились выплавка металла, добыча угля.

Большая напряженная работа ведется в деревне. Успешно завершаются уборка урожая, осенний сев. Многие районы страны досрочно выполняют свои обязательства перед государством. Идет зяблевая вспашка—закладываются основы урожая будущего года. В колхозах и совхозах ведется подготовка к сытой и теплой зимовке скота.

Успехи социалистического соревнования налицо. Но никто не имеет права успокаиваться на достигнутом. В организации соревнования есть еще ряд серьезных недостатков, а военная обстановка такова, что мы должны со всей суровостью пресекать проявления благодушия, беспечности и зазнайства.

Война требует от всех нас еще большего напряжения сил, отличнейшей работы, неустанного движения вперед.

На-днях вопрос о ходе социалистического соревнования был предметом обсуждения пленума Московского горкома ВКП(б). Большевики столицы проделали огромную работу в дни войны. В ходе Всесоюзного соревнования московская промышленность добилась серьезных успехов. Производственный план предприятиями союзной и местной промышленности из месяца в месяц перевыполняется. Трудящиеся Москвы под руководством своей партийной организации с каждым месяцем все более усиливают помощь фронту. Но мы не были бы большевиками, если бы на этом основании стали почивать на лаврах. Пленум МГК ВКП(б) подверг резкой критике недостатки в организации соревнования и работе промышленности. Большевики столицы проявили **нетерпимость к недостаткам** и квалифицировали всякое отставание в работе промышленности, как преступление перед родиной.

В ходе соревнования передовые предприятия страны накопили огромный опыт боевой работы, преодоления трудностей, правильной организации производства. Основное достижение—ритмичная работа, на чем заострила внимание всей партии XVIII Всесоюзная партконференция. Ритмичная работа по заранее разработанному графику обеспечивает увеличение выпуска продукции, высокое ее качество, повышение всей культуры производства.

На ряде предприятий с массово-поточным производством внедряется почасовое планирование—часовой график запуска и выпуска продукции. Мало следить за выпуском готовой продукции. Надо следить за тем, как создаются заделы. Мало выполнить план сегодня, надо заглядывать в завтрашний день, правильно планировать и подготовлять производство. Суточный и почасовой график, систематический учет работы позволяют правильно организовать и социалистическое соревнование.

Вчера была напечатана статья директора завода имени Владимира Ильича о часовом графике. Опыт этого завода—инициатора предоктябрьского соревнования—показывает, что в ритмичной работе, в правильном планировании производства, в дальнейшем размахе соревнования заложены неиспользованные еще резервы для усиления помощи Красной Армии.

Надо иметь в виду, что наряду с передовыми предприятиями есть и отстающие, не выполняющие государственного плана. Таких предприятий становится все меньше, но они есть у нас. Некоторые партийные организации и хозяйственные руководители не умеют закреплять достигнутых успехов, а, наоборот, теряют их и пятятся назад. Например, коллектив доменного цеха Магнитогорского металлургического завода в свое время завоевал в ходе соревнования переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны, а затем знамя удержать не сумел. Потерял былое первенство московский завод «Богатырь». Даже прославленный коллектив Кировского завода не сумел удержать завоеванное в соревновании знамя, и другие предприятия его опередили. Подобные факты не делают чести партийным организациям этих предприятий.

Некоторые заводы, выполняя план в целом, в то же время не справляются с заданием по номенклатуре изделий, а вышестоящие хозяйственные организации выдвигают отдельные предприятия, не выполнившие плана по номенклатуре, на первые места по итогам соревнования. Такая практика является неправильной, ибо она демобилизует работников и поощряет нарушение государственных планов.

У некоторых директоров заводов проявляются тенденции к получению более легких планов. Какой-нибудь деляга «выторгует» легкий план, чтобы без особого труда выполнить его, и ходит потом гоголем, хвастает на всех перекрестках и даже на ордена претендует. А некоторые партийные работники потворствуют таким горе-хозяйственникам вместо того, чтобы разоблачить и осудить их оппортунистическую практику. Только то предприятие достойно звания победителя в соревновании, где весь коллектив работает с подлинным напряжением всех сил для удовлетворения нужд фронта и страны.

Наша промышленность оснащена богатейшей техникой. Надо овладеть ею целиком и полностью. Хозяйственные руководители и партийные организации обязаны понять, что преступно иметь в такое суровое время бездействующее оборудование на заводах. Каждый станок—на полный ход! Для этого надо упорно заниматься обучением новых кадров рабочих, не допускать простоев, добиться выполнения норм выработки каждым рабочим. Так как среди новых рабочих преобладает молодежь, то дальнейшие успехи работы промышленности тесно связаны с политическим воспитанием и повышением технической квалификации молодежи. В эту сторону и должно быть направлено внимание партийных организаций.

Некоторые товарищи ошибочно полагают, что руководство соревнованием состоит в том, чтобы своевременно откликнуться на призыв передовиков, да принять хорошие обязательства. Нет, руководство соревнованием этой работой не завершается, а лишь начинается. После того, как принято высокое социалистическое обязательство, партийные организации и хозяйственные руководители должны добиться такой организации производства, такого планирования, такой дисциплины, которые обеспечивали бы безусловное выполнение плана, безоговорочное выполнение всех военных заказов.

В предоктябрьское социалистическое соревнование включились многие тысячи предприятий промышленности, транспорта, колхозов, совхозов. На знаменах соревнующихся—зовущие к самоотверженной работе лозунги большевистской партии и Советского правительства: «Все для фронта!», «Все для победы!». Добьемся же новых успехов в соревновании, дальнейшего подъема всего народного хозяйства, выполнения социалистических обязательств всеми соревнующимися. Пусть к Великой Октябрьской Годовщине среди нас не будет отстающих, пусть изо дня в день усиливается помощь фронту!

Встретим 25-летие Великой Октябрьской Социалистической Революции новыми производственными успехами!

(Передовая «Правды» за 20 октября).

ИЗВЕЩЕНИЕ

22 октября в 8 часов вечера в помещении городского агитпункта (угол ул. им. К. Маркса и Артиллерийской) горком ВКП(б) и редакция газеты «Тихоокеанская звезда» созывают общегородское собрание редакторов и членов редколлегий стенных газет и многотиражек города. Повестка дня: «Стенная газета в предоктябрьском соревновании».

ХАБАРОВСКИЙ ГОРКОМ ВКП(б).
«ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА».

Ответственный редактор Т. Г. КАЛИННИКОВ.

ХАБАРОВСКИЙ КРАЕВОЙ ТЕАТР МУЗЫКАЛЬНОЙ КОМЕДИИ

22 октября муз. Краус.
«ПОДВЯЗКА БОРДЖИА»

24 и 25 утром и вечером муз. Колла.
«СОРВАНЕЦ»

Начало в 20 часов.

Билеты продаются ежедневно в кассах Главунивермага, Гастронома № 1, на Главпочтамте и в кассе ДКА с 12 ч. дня до 20-30.

ТЕАТР КЛУБА УНКВД
Ленинградский Государственный Новый театр

ОТКРЫТИЕ ЗИМНЕГО СЕЗОНА 1942—43 гг.

31 октября и 1 ноября утро и вечер

«РУССКИЕ ЛЮДИ». К. Симонов.

Открыта предварительная продажа билетов в кассах клуба.

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ:

«ГИГАНТ». Большой зал—Новый художественный фильм **«Парень из нашего города»**. Сеансы: 12, 1-45, 3-30, 5-15, 7, 8-45, 10-30. Малый зал — **«Княжна Мэри»**.

«СОВКИНО»—Боевой киносборник № 12. Сеансы: 1 час. дня (детский утренник), 2-30, 4, 5-30, 7, 8-30, 10.

Дому пионера и школьника ТРЕБУЮТСЯ на отопительный сезон кочегары. За справками обращаться к зав. хозяйством ежедневно с 9 час. до 18 час. дня (ул. имени Карла Маркса, № 14). 972-2

Жилуправлению УНКВД ТРЕБУЮТСЯ: уборщицы, электромонтеры грузчики. Справляться по адресу: Волочаевская, 77 кв. 153. 967-3

Адрес редакции: Хабаровск, ул. им. Калинина, 66. Телефоны: зам. редактора АТС—23-89, ответственный секретарь—16-10 и АТС—24-97, секретариат 9-85. Отделы: партийной жизни—30-71, промышленно-транспортный—11-20, сельскохозяйственный — 30-66, писем трудящихся—3-70, технический секретарь (дежурство круглосуточное) —24-39.

ВЛ4276

Типография «Тихоокеанская звезда». Адрес типографии: г. Хабаровск, Комсомольская, 42, телефон 17-56. Зак. № 250.