

Выполнить план зяблевой вспашки!

Недавно в нашей газете сообщалось о трудовом подвиге тракториста Борисоглебского зерносовхоза Павла Васильевича Щекина. Два дня и ночь — тридцать шесть часов почти беспрерывно работал на своем тракторе тов. Щекин. Пятьдесят пять гектаров земли поднял он за это время. Павел Васильевич не хотел, не мог допустить простой мощной машины из-за того, что временно отсутствовал сменный тракторист. Он работал, забыв о сне и отдыхе, не обращая внимания на дождь и холодный ветер. Это был настоящий подвиг гвардейца тружедного фронта.

Так же беззатратно, не щадя своих сил, должны трудиться сейчас все трактористы, все пахари. В их руках судьба урожая будущего года. Осталось очень мало времени, пока еще морозы не суют землю, пока можно поднимать землю. А план зяблевой вспашки должен быть выполнен во что бы то ни стало каждым колхозом и совхозом. Иначе под угрозу будут поставлены сроки проведения весенних сева, а следовательно, и всех остальных полевых работ 1943 года.

Между тем, подъем земли во многих районах края продолжает вестись недопустимо низкими темпами. Только Европейская автономная область полностью выполнила государственное задание по вспашке земли. В Амурской области лишь в Куйбышевском, Архангельском и Шимановском районах успешно ведется пахота. В целом же эта область выполняла установленный план всего на одну треть. Буквально проваливают подготовку земель и весне такие районы, как Советский, Благовещенский, Тамбовский, Ивановский, Кумысный. На 10 октября план по этим районам выполнен лишь на 20-28 процентов.

Положение тревожное. Почему же так поздно отстает такой, к примеру, район, как Тамбовский, где прирост выполнения плана за последнюю неделю оставил в плане лишь 2,4 процента? Лишь потому, что руководители этого района оказались в пленах очередности работ. Поэтому они и не требовали от директоров МТС, от председателей колхозов безусловного выполнения поставленных краиником ВНП(6) и краинсполкома планов зяблевой вспашки. Трактористы, занятые на уборке, в начине времена в большинстве случаев не используются на пахоте, почты не ведут подъем земли на живом тягле. А ведь краиник ВНП(6) и краинсполком установили сезонную норму по вспашке земли на каждую рабочую лощадь или пару волов четыре гектара. Почему же не выполняется это указание, почему до сих пор, за исключением отдельных колхозов, подъем земли на живом тягле почти не производится?

На вспашке земли для трактористов и колхозников, работающих на лощадях и волах, установлена поощрительная оплата труда. За перевыполнение трактористами сезона задания до 10 октября начисляется премия в размере 60 грудодней в колхозах и месечная зарплата в совхозах. Сейчас разрешено исчислять эту премию и при выполнении сезонного задания после 10 октября.

Созданы все условия для того, чтобы план подъема земли был безусловно выполнен. Все дело сейчас в том, чтобы поднять трактористов, колхозных пахарей на самозабвенный, героический труд на полях, помочь им организовать бесперебойную высокопроизводительную работу и всеми силами добиться выполнения плана подъема земли.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ЗАДАНИЕ
ВЫПОЛНОНО

БИРОБИДЖАН, 13 октября. (По телефону). Колхозы Еврейской автономной области выполнили государственное задание по подъему земли. Всего на уже свыше 500 гектаров сверх плана.

Подъем земли продолжается во всех районах области.

Б. ГАЛЬПЕРИН.
Начальник областного отдела.



Колхоз «Свободный труд», района имени Лазо, готовит к зиме скотный двор. На снимке: колхозники-плотники Г. А. Коханов (слева) и М. С. Михеев на строительстве скотного двора.

Фото Д. Кропинова.

Строго соблюдать график хлебосдачи!

ЖДУТ, ПОКА ПОДСОХНУТ ДОРОГИ

ЗАВИТАЯ, 13 октября. (По телеграфу от наш. спец. корр.). В последние дни руководители Завитинского района спешатся. Район отстает от сметы. На 10 октября колхозы вывезли на заготовительные пункты на 30 тысяч центнеров хлеба меньше, чем на то же число в прошлом году. В районе и районном поселке решили поднажать, чтобы уложиться в установленные правительством сроки хлебосдачи.

Был составлен новый график хлебосдачи. По этому графику, начиная с 11 октября, на вывозке зерна государству ежедневно должно быть занято 25 автомашин и 90 пар лошадей. Колхозы довели задание — вывозить не менее 1.400 центнеров зерна в день. График хороший. К сожалению, его постигла же судьба, что и предыдущие — он не выполняется. 11 октября, например, на вывозке было занято только четыре подводы в шесть автомашин. В этот день поступило на заготовку всего лишь 284 центнера зерна.

Почему так плохо пила хлебосыбка в этот день? Присоединяется кайсоников. Но вот колхоз «Новая жизнь» расположенный в южной деревне и все же 11 октября не вывез ни одного центнера зерна, а на следующий день сделал лишь только 30 центнеров. Сельхозартель «Червона Армия» находится в пяти километрах от заготовки и тоже не возит хлеб. Председатель правления пот. Плотников ждет, пока районные организации дадут ему автомашины.

Возчики колхоза „Герой труда“

В сельхозартели «Герой труда», Куйбышевского района, днем и ночью не прекращается напряженная работа труда. Чтобы с восходом солнца отправить лошадей на пункт Заготзерно, бригада, работающая на сортirovke и сушке зерна, до полуночи заготовляла мешки с хлебом. По стахановски трудились на току колхозники Надежда Чайка, Елена Мартыненко и Аграфена Сафоненко, вдвое перевыполнившие нормы. Они оставили работу только тогда, когда подсчитали, что все 24 подводы и две машины, выделенные для возки зерна, будут полностью загружены.

Колхоз «Герой труда» первый в Куйбышевском районе закончил сдачу зерна по госпоставкам. Сейчас колхозники завершают вывозку хлеба в счет наработки за работы МТС.

В колхозе хорошо используется тяг-

ловая сила. В самые дождливые дни, когда на машинах было невозможно везти зерно, колхоз организовал съезд зерна на 60 лошадях. Правление артели установило специальный график работы транспорта, каждый возчик и шофер получили свое задание. Развернулось соревнование за быстрейшее проведение каждого рейса. Лучший возчик Иван Шиня делал до четырех рейсов в день.

Непрерывные дожди несколько не торзили работу. Погрузка телег вели на закрытом току, а затем покрывали зерно матами и брезентом. В то время, когда многие колхозы совсем прекратили вывозку из-за дождей, здесь вывозили на лошадях до 4.000 центнеров хлеба.

Сейчас возчики и шоферы взяли обязательство — в несколько дней закончить всю вывозку. (КрайтАСС).

Выступление представителей английских тред-юнионов на съезде американской федерации труда

ТОРОНТО, 10 октября. (ТАСС). На съезде американской федерации труда, состоявшемся в канадском городе Торонто, выступил в качестве представителя английских тред-юнионов председатель объединенного тред-юниона машинно-строителей Тэннер, который призвал к солидарности и единству профсоюзов объединенных стран, включая и профсоюзы СССР. Тэннер заявил, что второй фронт в Европе необходимо открыть как можно скорее. По мнению английских рабочих, заявил далее Тэннер, «Советский Союз, рабочие и бойцы которых выносят на себе все бремя войны от огромной фашистской военной машины, показал всему миру, что он является подлинной борьбой с фашизмом, и воодушевил наш народ». Для победы в этой войне необходимо обеспечить единство между профсоюзами объединенных стран. Касаясь работы англо-советского профсоюзного комитета, Тэннер заявил: «Мы горды своей связью с мужественным советским народом через нашу профсоюзную организацию. Советские профсоюзы являются полной поддержкой военным мероприятиям. Тяжелые военные испытания более, чем что-либо другое, показали, что промышленное производство, направленное на благо страны и народа в целом, означает коренную

МАССОВЫЕ АРЕСТЫ В БЕРЛИНЕ

НЬЮ-ЙОРК, 11 октября. (ТАСС). Как передает столичный корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс», в Берлине проведены массовые аресты лиц, «выражавших недовольство и сомнения в окончательной победе Германии». Аресты произошли, главным образом, среди интеллигентии. В течение 7 и 8 октября арестовано свыше 1.000 человек.

ВЫДАЧА ЛАВАЛЕМ ИТАЛЬЯНСКИХ АНТИФАШИСТОВ

НЬЮ-ЙОРК, 12 октября. (ТАСС). Лаваль выдал Муссолини группу находившихся во Франции видных антифашистских эмигрантов. Среди них член исполнительного комитета социалистической партии Джузеппе Парелли.

После объявления чрезвычайного по-

КУДА УТЕКАЕТ ГОРЮЧЕЕ...

1. СЛУЧАЙ В ГАРАЖЕ

...День был ненастный. И вот что произошло в гараже Хабаровской реализационной базы Заготзерно.

«В момент нахождения от дождя было покрытое листом, где стояла цистерна с лигроином. Цистерну подняло вверх. Большой вытекнуло столб из земли, к которому была прикреплена цистерна, перевернуло цистерну в бок люком, соединив лигроин с наружной водой, ввиду чего часть лигроина вытекла. Унесло водой по течению до 290 килограммов лигроина, что подтверждается...»

Сей красноречивый документ подписал и стихий природы прикрыл собственное розгожество начальника гаража Королев.

Это было летом. Да и сейчас к горючему относятся здесь бесхозяйственно. Бензинщицы стоят под открытым небом, бочки разбросаны в разных местах. Заправлять машины задорно. Известно, что при подобной заправке машина теряется до 10 процентов горючего. А тут же, во дворе, у которого гол валился и рожавал бензинщицы. Но вот машины вышли в рейс — и тут они пожирают чрезмерно горючего. Водители четырех грузовиков (двух ГАЗ-АА и двух ЗИС-5) только за три месяца перегрызли около трех тысяч литров горючего. Почему?

На линии машины выпускаются технически исправными. Отсюда и все беды. Вот, например, 29 сентября начальник, он же механик гаража, Королев выпустил четыре грузовика, и все они были не в порядке. На одной из отремонтированных тормоза, сцепление, зажигание, на другой не смыкали ходовую часть, на третьей был лофт подшипников передних колес. Все это легко устраивало.

Кажется, ясно: только та машина может работать экономично, у которой исправен двигатель, правильно отрегулирована трансмиссия, тормозная система, смазка ходовая часть. Если же неизправен двигатель, правильность отрегулирования тормозов, сцепление, зажигание, на которую не воротят внимание, то здесь за экономию не пощиряют, а за перегорючим.

Естественно поставить в твой вопрос: разве сами шоферы не заинтересованы в экономии горючего? И, разбог, разве они не несут материальной ответственности за перегорючего? В том-то и дело, что здесь за экономию не пощиряют, а за перегорючим.

2. ПОХОЖДЕНИЯ ШОФЕРА ЛАВРУШКО

Дело было пятого октября. В этот день шофер Хабаровской конторы Сортсемовощи Лесонид Лаврушко, будучи по его собственному признанию, заехал на автодорогу в 10 километров от Бетки-Пристинки. Не более пяти километров. Но совсем иное по путевым листам — 8, и, даже 18 километров. От Бетки-Пристинки до рыбного пристала, судя по записи, так 8, то 8 километров.

Слово считают, что шофер Андрущенко в июле скончался горючее. Не правда ли, что из-за перегорючего?

Слово, стоит внимательнее присмотреться — и сколько обнаруживается курьезов и несурзанс, так и не замеченных нормировщиком, бухгалтером, начальником базы, — всеми кто проверяет.

Мы взяли на выдержку два автомо-

бильных листа из-за

заглянем еще на путевые листы дру-

гого, более крупного, автохозяйства —

транспортной базы Амуррыбсбыта. Та-

кая же картина полной бесконтрольно-

сти и здесь. С той лишь разницей, что

еще два года тому назад съездила

на 40-60 процентов.

«Нам некогда применять принципы

— утверждают здесь. Неправильно это!

Можно, и сколько угодно. Руки только

надо приложить.

Если пустить в дело и газогенераторы, и принципы — сколько горючего

будет сбережено! *

Мы рассказали о том, что проходит

в трех автохозяйствах Хабаровска.

Как видно, руководители этих органи-

заций — конторы Сортсемовощи, Амур-

рыбсбыта, базы Заготзерно — не заглядывают в автотранспортные дела. А из

всех этих килограммов горючего, раз-

ных при хранении и заправке, перед-
расходованных в рейсе, складываются

десятки и сотни килограммов.

Как дальше все это от сурвонных тре-
бований современной обстановки, кото-
рая обязывает каждого автомобилиста строжайше экономить

даже каплю горючего.

Н. БАЛАШОВ.

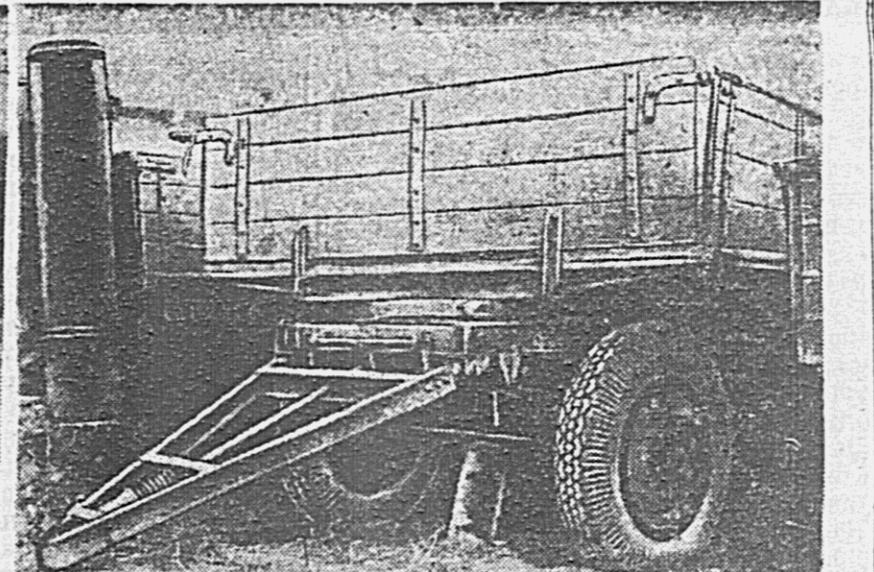
Старший инженер госавтоинспекции.

З. БРОХИН.

Корреспондент «Тихоокеанской звезды».

Фото Д. Кропинова.

ФОТООБВИНЕНИЕ



На хабаровской транспортной базе Амуррыбсбыта: 1. «Разутые» газогенераторные автомобили. 2. Бездействующие автоприцепы.

Фото Д. Кропинова.

Острые продовольственные затруднения

в Германии

СТАМБУЛ, 12 октября. (ТАСС).

Швейцарский журнал «Велитвехе» пуб-

ликует данные, свидетельствующие о

том, что продовольственное положение

Германии еще никогда не было в та-