

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА

ОРГАН ХАБАРОВСКОГО КРАЙКОМА ВКП(б) И КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 181 (5168) | Воскресенье, 2 августа 1942 г. | Цена 15 коп.

Железнодорожник — на боевом посту

В ГРОЗНОЕ ВРЕМЯ в напряженной обстановке отмечается нынче День железнодорожника. Еще более актуальные стали сейчас исторические указания товарища Сталина о работе транспорта, данные им семь лет тому назад, на приеме железнодорожников в Кремле.

В дни отечественной войны неизменно возросла роль транспорта. Это — родной брат Красной Армии. По магистрали ро-дны нашей нескончаемым потоком идут на фронт вооружения, боеприпасы, продовольствие. Тысячи километров стальных путей советской державы связывают воедино фронт и тыл. Все железнодорожники, где бы они ни работали — на прифронтовых или тыловых дорогах — находятся на боевом посту.

Родина-мать и в трудное военное время любовно заботится о людях транспорта. Увеличена заработная плата локомотивных и машинерийских бригад, диспетчеров, дежурных по станции, стрелочников, санитаров, пуговых обходчиков, осмотрщиков вагонов и других работников. Недавно учреждены ежемесячные государственные премии работникам железных дорог за выполнение правительственного плана перевозок. Всаски поощряются стахановцы и ударники. Лишь по результатам работы за июнь на одной Дальневосточной дороге преобразовано 596 стахановцев, лунинцев.

Родина высоко ценит самоотверженный труд советских патриотов — железнодорожников. Недавно большая группа работников транспорта была награждена орденами и медалями Советского Союза за образцовое выполнение заданий правительства и Военного Командования по перевозкам и проявленное при этом мужество. В числе удостоенных высокой правительственные награды — 59 командиров производства и стахановцев нашей Дальневосточной дороги.

Коллективы пограничных магистралей нашего края — Дальневосточной и Амурской — активные участники Всесоюзного социалистического соревнования железнодорожников за быстрое прохождение поездов, за четкое обслуживание нужд фронта и тыла, за выполнение и перевыполнение государственных заданий по перевозкам. В последнее время они добились новых производственных успехов. Повысились дисциплина и организованность в движении поездов, лучше соблюдаются паркометрические графики, ускорен оборот вагона.

В числе передовиков победителей соревнования за июнь — Шимановская дистанция пути и Куйбышевская дистанция сигнализации и связи, Амурской линии. Они заняли вторые места, получили переходящие Красные знамена НКПС. Звание лучшего цеха по цеху присвоено цеху Инского депо Дальневосточной дороги, где мастером тов. Домбровский. На Дальневосточной из отстающих в передовиках выделились в последнее время

ПЛЕНУМ КРАЙКОМА ВЛКСМ

Вчера открылся VI пленум Хабаровского крайкома ВЛКСМ. С докладом о работе краевой комсомольской организации по выполнению первомайского призыва товарища Сталина выступил секретарь крайкома ВЛКСМ тов. Мельник. По докладу развернулись споры.

В работе пленума принимают участие секретарь крайкома ВЛКСМ тов. Назаров и председатель исполкома краевого Совета тов. Истомин.

Сегодня пленум продолжает свою работу.

От Советского Информбюро

Утреннее сообщение 31 июля

В течение ночи на 31 июля наши войска вели бои с противником в районе Воронежа, а также в районах Цымлянская, южнее и юго-восточнее Батайска и юго-западнее Клетской.

На других участках фронта никаких изменений не произошло.

В районе Воронежа наши войска вели бои с противником. Западнее города немцы пытались атаковать наши части, но были отброшены. В этом бою гитлеровцы потеряли свыше 200 солдат и офицеров. Активно действовала советская авиация. В течение суток наши летчики уничтожили 12 немецких танков, 80 автомашин, подавили 5 артиллерийских и 2 минометных батареи, взорвали 3 склада с боеприпасами, рассеяли и частью уничтожили до полутора батальонов пехоты противника. В воздушных боях сбито 6 и подбито 3 немецких истребителя.

В районе юго-западнее Клетской наши войска, отбивая атаки немцев, нанесли войскам противника больший урон. Только на одном участке за последние дни уничтожено 120 танков и свыше 2.000 солдат и офицеров противника. В районе населенного пункта Р. группа немецких танков прорвалась в расположение нашей части. Наша танкострелка мешком контрударом подбила 12 танков и отбросила противника. Немецкое командование стремится прорвать линию обороны советских войск и бросает в бой све-

жие подкрепления. На одном из участков гитлеровцы послали в бой стрелковую бригаду финнов, поддержанную немецкими танками. Наша бойца отбили атаку и уничтожили несколько сот белофинов.

Южнее и юго-восточнее Батайска наши части отбивают ожесточенные атаки крупных танковых сил противника, наступающих при поддержке большого количества самолетов. Ценою больших потерь немцам удалось несколько продвинуться вперед. Одно из село защищала рота бойцов в подразделение противотанковых орудий. Немцы восемь раз переходили в атаку, но не могли сломить мужественных бойцов. Огнем сружи, гранатами и бутылками с зажигательной смесью они уничтожили 16 немецких танков. Противник потерял убитыми и ранеными свыше 400 человек. Только на другой день, получив приказ командования, бойцы отошли на новый рубеж.

На Брянском фронте происходили бои местного значения. Получив подкрепление, противник пытался на одном из участков прорвать передний край нашей обороны. Встреченный сильным минометным огнем, гитлеровцы понесли большие потери и стали отходить. Наша бойца воспользовались создавшейся обстановкой и ворвались в укрепленный противником населенный пункт. На другом участке танкострелки под

Вечернее сообщение 31 июля

В течение 31 июля наши войска вели бои в районах Клетская, Цымлянская, южнее и юго-восточнее Батайска.

На других участках фронта никаких изменений не произошло.

За 30 июля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 56 немецких танков, 230 автомашин с войсками и грузами, 20 автомобилей с горючим, взорвано 2 склада боеприпасов и 2 склада горючего, подавлен огонь 16 батарей полевой и зенитной артиллерии, разбито 2 железнодорожных состава, рассеяно и частью уничтожено до четырех рот пехоты противника. В Баренцевом море авиацией флота потоплен транспорт противника водоизмещением в 15.000 тонн.

Южнее Воронежа противник дважды переходил в контратаку. Артиллерийским и минометным огнем гитлеровцы были отброшены и понесли большие потери. Немецкая пехота при поддержке танков атаковала роту лейтенанта Акимова. Отбивая наступление, наши бойцы гранатами и бутылками с зажигательной смесью подожгли 4 танка и истробили 80 немецких солдат и офицеров.

В бою в районе южнее Клетской уничтожено 48 немецких танков, 17 противотанковых и 10 тяжелых орудий, 21 автомашина и 3 броневика. Захвачены 3 танка и самолет. На другом участке наши танкострелки захватили 10 исправных немецких танков, которые сразу же были направлены в бой против гитлеровцев.

В районе Цымлянской продолжались упорные бои с группи-

ровкой противника, переправившейся на южный берег Дона. Только на участке одного нашего соединения уничтожено 9 немецких танков, 15 орудий, 23 пулемета и 8 минометных батарей. Противник потерял свыше 1000 солдат и офицеров.

Южнее и юго-восточнее Батайска наши войска вели тяжелые оборонительные бои с противником. На отдельных участках, после кровопролитного сражения, наши части отошли на новые рубежи. Немцы потеряли в этом бою 13 танков, 18 орудий и свыше 600 человек убитыми. Моторизованной колонне противника и группе танков удалось зайти во фланги нашей части. Советские бойцы огнем из противотанковых орудий и ружей сожгли 5 танков и 7 автомашин. Затем наши танки и пехота перешли в контратаку. Немецкая колонна была рассеяна на несколько групп и по частям уничтожена.

На Ленинградском фронте происходили бои местного значения. Немцы предприняли попытку вернуть занятые нашими войсками населенный пункт. При поддержке бомбардировочной авиации гитлеровцы дважды атаковали наши позиции. Бойцы частей, где командиром тов. Важенин, встретили врага мощным артиллерийским, минометным и ружейно-пулеметным огнем. Потеряв до 300 солдат и офицеров, немцы отступили. Огнем нашей зенитной артиллерии сбиты 5 немецких самолетов.

На Западном фронте велись решительные артиллерийские и пулеметные перестрелки. Огнем нашей артиллерии разрушено не-

колько блиндажей, взорван склад с боеприпасами, рассеяно и частью уничтожено несколько разведывательных групп и до двух рот пехоты противника. Снайперы Неского соединения за последние 10 дней истребили 260 немецких солдат и офицеров.

Отряд ленинградских партизан под командованием тов. Д., пущий под откос два железнодорожных эшелона противника. Разбиты 50 вагонов, в большей части груженых автомашинами и танками. Под обломками вагонов погибли до 300 немецких оккупантов.

Южнее и юго-восточнее Батайска наши войска вели тяжелые оборонительные бои с противником. На отдельных участках, после кровопролитного сражения, наши части отошли на новые рубежи. Немцы потеряли в этом бою 13 танков, 18 орудий и свыше 600 человек убитыми. Моторизованной колонне противника и группе танков удалось зайти во фланги нашей части. Советские бойцы огнем из противотанковых орудий и ружей сожгли 5 танков и 7 автомашин. Затем наши танки и пехота перешли в контратаку. Немецкая колонна была рассеяна на несколько групп и по частям уничтожена.

Южнее Воронежа противник дважды переходил в контратаку. Артиллерийским и минометным огнем гитлеровцы были отброшены и понесли большие потери. Немецкая пехота при поддержке танков атаковала роту лейтенанта Акимова. Отбивая наступление, наши бойцы гранатами и бутылками с зажигательной смесью подожгли 4 танка и истробили 80 немецких солдат и офицеров.

Южнее и юго-восточнее Батайска наши войска вели тяжелые оборонительные бои с противником. На отдельных участках, после кровопролитного сражения, наши части отошли на новые рубежи. Немцы потеряли в этом бою 13 танков, 18 орудий и свыше 600 человек убитыми. Моторизованной колонне противника и группе танков удалось зайти во фланги нашей части. Советские бойцы огнем из противотанковых орудий и ружей сожгли 5 танков и 7 автомашин. Затем наши танки и пехота перешли в контратаку. Немецкая колонна была рассеяна на несколько групп и по частям уничтожена.

Южнее и юго-восточнее Батайска наши войска вели тяжелые оборонительные бои с противником. На отдельных участках, после кровопролитного сражения, наши части отошли на новые рубежи. Немцы потеряли в этом бою 13 танков, 18 орудий и свыше 600 человек убитыми. Моторизованной колонне противника и группе танков удалось зайти во фланги нашей части. Советские бойцы огнем из противотанковых орудий и ружей сожгли 5 танков и 7 автомашин. Затем наши танки и пехота перешли в контратаку. Немецкая колонна была рассеяна на несколько групп и по частям уничтожена.

Южнее и юго-восточнее Батайска наши войска вели тяжелые бои с мотопехотой и танками противника. Немцы, стянув большое количество войск, стремятся развить успех. Сражения часто переходят в кровопролитные рукопашные схватки. Одна наша

часть в течение суток сдерживала напор танков и пехоты немцев, поддержанных авиацией. Смелые бойцы сожгли 17 немецких танков и истребили свыше 1.100 гитлеровцев. Однако противнику удалось ворваться в расположение части. Завязалась бой внутри оборонительного района. На другом участке советские части отошли на новые рубежи.

Южнее и юго-восточнее Батайска наши войска вели тяжелые бои с мотопехотой и танками противника. Немцы, стянув большое количество войск, стремятся развить успех. Сражения часто переходят в кровопролитные рукопашные схватки. Одна наша

часть в течение суток сдерживала напор танков и пехоты немцев, поддержанных авиацией. Смелые бойцы сожгли 17 немецких танков и истребили свыше 1.100 гитлеровцев. Однако противнику удалось ворваться в расположение части. Завязалась бой внутри оборонительного района. На другом участке советские части отошли на новые рубежи.

Южнее и юго-восточнее Батайска наши войска вели тяжелые бои с мотопехотой и танками противника. Немцы, стянув большое количество войск, стремятся развить успех. Сражения часто переходят в кровопролитные рукопашные схватки. Одна наша

часть в течение суток сдерживала напор танков и пехоты немцев, поддержанных авиацией. Смелые бойцы сожгли 17 немецких танков и истребили свыше 1.100 гитлеровцев. Однако противнику удалось ворваться в расположение части. Завязалась бой внутри оборонительного района. На другом участке советские части отошли на новые рубежи.

Южнее и юго-восточнее Батайска наши войска вели тяжелые бои с мотопехотой и танками противника. Немцы, стянув большое количество войск, стремятся развить успех. Сражения часто переходят в кровопролитные рукопашные схватки. Одна наша

часть в течение суток сдерживала напор танков и пехоты немцев, поддержанных авиацией. Смелые бойцы сожгли 17 немецких танков и истребили свыше 1.100 гитлеровцев. Однако противнику удалось ворваться в расположение части. Завязалась бой внутри оборонительного района. На другом участке советские части отошли на новые рубежи.

Южнее и юго-восточнее Батайска наши войска вели тяжелые бои с мотопехотой и танками противника. Немцы, стянув большое количество войск, стремятся развить успех. Сражения часто переходят в кровопролитные рукопашные схватки. Одна наша

часть в течение суток сдерживала напор танков и пехоты немцев, поддержанных авиацией. Смелые бойцы сожгли 17 немецких танков и истребили свыше 1.100 гитлеровцев. Однако противнику удалось ворваться в расположение части. Завязалась бой внутри оборонительного района. На другом участке советские части отошли на новые рубежи.

Южнее и юго-восточнее Батайска наши войска вели тяжелые бои с мотопехотой и танками противника. Немцы, стянув большое количество войск, стремятся развить успех. Сражения часто переходят в кровопролитные рукопашные схватки. Одна наша

часть в течение суток сдерживала напор танков и пехоты немцев, поддержанных авиацией. Смелые бойцы сожгли 17 немецких танков и истребили свыше 1.100 гитлеровцев. Однако противнику удалось ворваться в расположение части. Завязалась бой внутри оборонительного района. На другом участке советские части отошли на новые рубежи.

Южнее и юго-восточнее Батайска наши войска вели тяжелые бои с мотопехотой и танками противника. Немцы, стянув большое количество войск, стремятся развить успех. Сражения часто переходят в кровопролитные рукопашные схватки. Одна наша

часть в течение суток сдерживала напор танков и пехоты немцев, поддержанных авиацией. Смелые бойцы сожгли 17 немецких танков и истребили свыше 1.100 гитлеровцев. Однако противнику удалось ворваться в расположение части. Завязалась бой внутри оборонительного района. На другом участке советские части отошли на новые рубежи.

Южнее и юго-восточнее Батайска наши войска вели тяжелые бои с мотопехотой и танками противника. Немцы, стянув большое количество войск, стремятся развить успех. Сражения часто переходят в кровопролитные рукопашные схватки. Одна наша

часть в течение суток сдерживала напор танков и пехоты немцев, поддержанных авиацией. Смелые бойцы сожгли 17 немецких танков и истребили свыше 1.100 гитлеровцев. Однако противнику удалось ворваться в расположение части. Завязалась бой внутри оборонительного района. На другом участке советские части отошли на новые рубежи.

Южнее и юго-восточнее Батай

От Советского Информбюро

Утреннее сообщение 1 августа

Окончание

На Брянском фронте продолжались бои местного значения. Танковое подразделение под командованием капитана Горлагра за последние дни уничтожило 30 немецких танков и до 400 солдат и офицеров противника. Одна артиллерийская батарея за четыре дня вывела из строя 18 вражеских танков, шестивольтовый миномет, 3 минометных и одну зенитную батареи и уничтожила до 300 немецких солдат и офицеров. Бронебойники сержант т. Луценко и красноармеец т. Дмитриев, отражая атаку противника, подбили 2 немецких танка.

Партизанский отряд тов. Н., действующий в одном из районов Белоруссии, в течение трех дней уничтожил 226 гитлеровцев. В июле партизаны этого отряда пустили под откос два воинских эшелона противника. Группа партизан другого отряда, действующего в соседнем районе, подожгла склад с горючим. Огнем уничтожено 120 тонн бензина и 40 тонн смазочных масел.

Пленный обер-ефрейтор 3 батареи 1 дивизиона 138 немецкого полка Антон Тишлер рассказал: «В марте 1942 г. 138 зенитный полк был разбит и остался без материальной части. После этого он несколько раз получал людские пополнения и новые

орудия. В начале июля первый дивизион снова потерял более половины всех орудий и личного состава. А когда дивизион в районе Воронежа переправился через реку, он был полностью разбит. Жалкие остатки его были взяты в плен».

Немецко-фашистские мерзавцы истребляют население захваченных советских районов. На окраине города Курска гитлеровцы создали лагерь для гражданского населения. В этом лагере, огороженном колючей проволокой, находится свыше пятидесяти заключенных женщин и стариков, а также детей и подростков. Заключенные заставляют выполнять самые тяжелые работы. В результате голода и зверских истязаний в лагере ежедневно умирает 5-10 человек.

За последнее время чрезвычайно обострилось продовольственное положение в гор. Гамбурге (Германия). В течение недели жители не получают ни грамма хлеба. В городе вспыхнула эпидемия тифа. 26 июля в Гамбурге произошла голодная демонстрация. Толпа женщин разгромила несколько продовольственных складов и магазинов. Гестаповцы, пытаясь расseyать демонстрантов, пустили в ход оружие. Убито и ранено 45 человек. Полиция произвела массовые аресты.

ДНЕВНИК

Быстрее сдавать сено Государству

Выполнение обязательств перед государством сейчас, в военное время, — первыйший священный долг каждого колхоза и колхозника. Не может быть никаких оправданий тому, кто нарушает установленные сроки поставок сельскохозяйственных продуктов, затягивает эту работу. Невыполнение плана сдачи государства молока или мяса, хлеба или сена — равносильно невыполнению призыва командования на фронте.

Колхозы нашего края должны сдать десятки тысяч тонн сена для Красной Армии, для нашей героической красной конницы,

Передовые колхозы с первых же дней косовицы приступили к сеносдаче. Колхоз «Амурский партизан», Нагановичского района, ежедневно вывозит на заготпункт по три—три с половиной тонны сена. Однако в целом по краю выполнение сенопоставок идет недопустимо медленно. Такие крупнейшие, решающие по своему удельному весу районы, как Тамбовский, Ивановский, Михайловский, еще не сдали ни одного центнера сена.

На заготовительные пункты Куйбышевского района поступило всего лишь 14 центнеров сена, хотя застограмовано в этом районе около четырех тысяч тонн. Вместо того, чтобы с первых дней сенокоса организовать вывозку сена государству, председатели некоторых колхозов бесконечно жалуются на нехватку лошадей, волов и т. п. А руководители района до сих пор не призвали к порядку этих нерадивых председателей, не пресекли антигосударственную практику.

Колхозы Благовещенского и Свободненского районов даже не имеют графика вывозки сена. В большинстве колхозов не выделен транспорт и люди, ответственные за вывозку сена. Не случайно, что Благовещенский и Свободненский районы одни из самых отстающих по сеносдаче.

Нельзя ни на один час мириться с таким неудовлетворительным ходом сеноготовки. Тем более, что в ближайшие дни в крае развернется массовая уборка урожая и тогда уже труднее будет поставить на вывозку сена большое количество транспорта и людей.

Руководители районных партийных и советских организаций должны проникнуться серьезной тревогой за выполнение плана обязательных поставок сена государству. Они обязаны со всей строгостью потребовать от председателей колхозов безусловного выполнения плана сеносдачи в установленные сроки.

Надо полностью использовать дни, оставшиеся до начала массовой уборки хлебов. Снять всех лошадей с внутрихозяйственных работ и поставить их на вывозку сена. Надо проводить стогование на быках и коровах, используя освободившихся лошадей на сеносдаче. Но и на время уборки часть транспорта должна быть закреплена на этой работе. Необходимо по каждому колхозу составить график вывозки сена, строжайше требовать соблюдения этого графика.

Крайком ВКП(б) и крайисполком обязали к 1 сентября сдать по обязательным поставкам не менее 70 процентов сена. Это должно быть безусловно выполнено каждым колхозом и районом!

Комсомольская жизнь

СИЛЫ КОМСОМОЛА — НА УБОРКУ УРОЖАЯ!

Рассказ секретаря комсомольской организации колхоза «Свобода», Куйбышевского района, Григория Ермакова

1. БЕЗ ПЕРЕДЫШКИ...

Комсомолец — боец. И не просто боец, а передовой боец. Так есть на фронте, так должно быть в тылу. Этого мы требуем от каждого члена своей организации. Тем более теперь, в эти тяжелые дни, каждый комсомолец должен гореть на работе. Должен быть самым передовым, самым упорным в достижении цели. На Юге нашей родной страны идут кровопролитные бои. У нас, в приморских степях, начинается трудная и ответственная пора: уборка урожая. Для нас, колхозников, особенно для сельских комсомольцев, — это большой, решающий бой.

Как мы готовимся к этому трудовому сражению?

В первую очередь, мы учли опыт весеннего сева. На севе у нас каждый комсомолец был привлечен к определенному участку и нес за него ответственность перед организацией. Работали комсомольцы примерно. Комсомолец Н. Миргород работал принципиально, трактор водил В. Карпец. Оба они действовали слаженно, четко, быстро. Чаще всего — в почной смеси. Норму все время перевыполняли. Отлично справлялся с делом сельщик комсомолец И. Москаленко. Вместе с трактористом П. Карпец они изо дня в день вырабатывали по полторы нормы.

После сева без всякой передышки мы взялись за неотложные колхозные дела. Прополка, посев, уход за огородами. На эти работы нынче вышли все: и старый и малый. Комсомольцы и тут шли впереди.

2. КОСЫ, СЕРПЫ, МЕШКИ

В нашем колхозе нет партийной организации. Это накладывает на нас еще большую ответственность перед партией, перед родиной за судьбу военного урожая.

Составляя план работы комсомольской организации в дни подготовки и проведения уборки, мы отлично представляли все особенности этого военного года. Готовка к уборке трактор и комбайн, мы одновременно готовим и простые машины, и живую тягловую силу, и ручной уборочный инвентарь. Всякому сельскому комсомольцу, а тем более руководителю комсомольской организации, надо в этом деле проявить хозяйственную струнку. Машины могут потребоваться фронту. Грючее нужно фронту.

Недавно наша комсомольская организация провела тщательную проверку готовности уборочного инвентаря. Для этого мы пригласили бригадира тракторного отряда тов. Чухрай. Это ничего, что он не комсомолец. Человек он честный и дело знает неплохо.

Во время проверки мы установили, что инвентарь, в основном, в исправности. Это, конечно, хорошо. Но главное свое внимание мы обратили на недостатки. Проверили, оказалось, что нехватает три бестарки для воза зерна, нехватает четыре ярма для волов.

При всякой проверке можно к делу подойти по-разному. Можно, например, выявить недостатки, написать акт, поговорить и забыть. Но мы тут же практически взялись устранять недостатки. В колхозе никто не обучает волов и малопродуктивных коров. Сразу же вызвали комсомольца Н. Миргород и заведующего фермой т. Варсесева и вместе с председателем колхоза сказали им:

— На протяжении десяти дней обучить две пары волов и три пары коров.

Люди принялись за дело. Решили переоборудовать две сенокосилки для уборки урожая. Поручили это дело колхозному кузнецу Е. Миргороду и комсомольцу Н. Миргороду. Дали срок. Теперь проверяем изо дня в день, как они это задание выполняют.

Далее мы решили прикрепить к каждому ответственному участку, где могут в любое время воз-

никнуть трудности, опытного комсомольца. Он будет там работать, вести агитацию и будет отвечать за успешный ход работ на своем участке.

Правление, рассмотрев план расстановки комсомольских сил, одобрило его. Кроме этого, мы составили график ночных дежурств по охране урожая. Выделили для этого боевых, проверенных товарищей; правление дало лошадь для ночных обездоров.

Особенно острую борьбу придется вести в этом году за чистую уборку урожая, за уборку безо всяких потерь. Мы сейчас на это настраиваем комсомольцев и всех колхозников: ни одного колоса не оставлять в поле. Выделили четыре пионерских звена по сбору клюксы.

На ответственности комсомольской организации будет лежать и вся постановка политической массовой работы на уборке. Здесь мы тоже продумали, что и как. В основу всей своей боевой агитации мы положили первомайский приказ товарища Сталина и постановление ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР «Об уборке урожая и заготовках сельскохозяйственных продуктов в 1942 году».

На каждом участке мы выделили политруков. Он будет отвечать перед комсомольской организацией за постановку агитационной и общественно-массовой работы на уборке. Здесь мы тоже продумали, что и как. В основу всей своей боевой агитации мы положили первомайский приказ товарища Сталина и постановление ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР «Об уборке урожая и заготовках сельскохозяйственных продуктов в 1942 году».

Каждому участку мы выделили политруков. Он будет отвечать перед комсомольской организацией за постановку агитационной и общественно-массовой работы в своем коллективе. Вот наши политрук-агитаторы: в первом комбайновом агрегате Ксения Кизима, во втором — Таня Панашенко, в третьем — Евдокия Сидоренко, в сенокосной бригаде — Н. Миргород, в первом овощеводческом звене — Анна Сопельник, на зерноплощадке — Евдокия Зайцева и в тракторной бригаде — Я. Всю масово — политическую работу в бригадах, в звеньях политруков будут связывать с выполнением боевой задачи, стоящей перед коллективом на уборке. Того агитатора-политрука мы назовем боевым, передовым, который поможет бригадиру, звеневому добиться лучших показателей на уборке.

В колхозе на видном месте мы выставили доску показателей. На ней мы будем ежедневно отмечать, кто, как выполняет свои обязательства в соревновании.

Большое и важное дело поручили мы учительнице комсомолке Екатерине Махреновой. Она организует агитбригаду, которая будет устраивать на полевых стенах художественные чтения, постановки одноактных пьес. Она же должна будет организовать и живую газету.

Выделены у нас товарищи, которые будут отвечать за выпуск боевых листков, плакатов.

Комсомольцы будут действовать на уборке, как наши товарищи действуют в бою. В труде, на общественной работе они будут показывать всем пример, будут звать и вести людей к победе.

☆

На заседании бюро Хабаровского крайкома ВЛКСМ 31 июля был заслушан доклад тов. Ермакова — как комсомольской организации колхоза «Свобода» готовится к уборке урожая. Что отметили выступившие в прених товарищи? Комсомольская организация сельхозартели «Свобода» вникает во все детали колхозного производства, под都有自己 помогает правлению колхоза бороться за высокий урожай. Среди колхозной молодежи комсомольская организация ведет большую воспитательную работу. В результате вся молодежь комсомольского возраста находится в рядах ВЛКСМ.

Совершенно правильно поступила комсомольская организация, взяла под свой контроль все вопросы подготовки к уборке. Бюро крайкома ВЛКСМ предложило всем сельским комсомольским организациям края перенять ценный опыт комсомольской организации колхоза «Свобода».



Г. Г. Ермаков.

Фото Д. Кропинова.

СЕГОДНЯ—ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ И АМУРСКОЙ ДОРОГ, БОРИТЕСЬ ЗА ЧЕТКУЮ, БЕСПЕРЕБОЙНУЮ РАБОТУ ТРАНСПОРТА!

НА МАЛЕНЬКОЙ СТАНЦИИ...

Кому не случалось проезжать мимо этой маленькой станции? Из окна вагона видны несколько домиков—они затерялись в лесной глуши. Пассажирский поезд может быть только едва-едва замедлит здесь ход и снова мчится, минуя цветущие луга и дальние сопки, и темный, бегущий навстречу, лес. На какое-то мгновение запоминается мелькнувшая на путях фигура железнодорожника в красной фуражке с вытянутой вперед рукой—начальник станции подал знак машинисту: путь свободен! И опять перед глазами плывет зеленая тайга.

В помещении станции то и дело раздаются звонки. Человек в красной фуражке ведет разговор с соседними станциями, он принимает сигналы, читая их на щите, следит за каждым звуком и отдает распоряжения.

Бот он подходит к распорядительному аппарату. Он видит, что сигнал с западного блок-поста отмечает подход поезда. Начальник станции поворачивает маршрутную рукоятку. Западный блок-пост—сигналлист Суров слушает его команду:

— На проход!

Через минуту мимо станции проходит товарный поезд. Мирный флагок, поднятый вверх, указывает, что впереди все в порядке—путь открыт.

Спустя какое-то мгновение на следующую станцию уже летят сообщение:—поезд номер такой-то проследовал в 9 часов 8 минут. В маленьком круглом отверстии на щите появляется красный сигнал. Потом он исчезает—это означает, что поезд проследовал благополучно и принят соседней

станцией. Так целые сутки, позади за поездом.

— Я—Петруши. Слухаю. Понятно. Есть! — Слышится голос начальника станции. День и ночь не умолкает этот разговор. Все делается быстро, но без суеты. И человек, управляющий всей этой сложной азбукой движений, должен обладать тончайшим чутьем, безупречным вниманием, чтобы не допустить ни малейшей оплошности.

Андрей Федорович Учайкин — начальник станции, вот уже пять лет бесменно стоит на своем посту. Бывший крестьянин, он прошел курс железнодорожной науки от путевого рабочего, стрелочника, дежурного до начальника станции. За четырнадцать лет железнодорожного стажа накопил он немалый опыт. В семье Учайкиных семья братьев. Пятеро из них—железнодорожники, двое—в рядах Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Андрей Федорович Учайкин ни на одну минуту не забывает о том, какое время переживает сейчас страна. Он вкладывает в свой труд немало энергии и старания. Недаром на груди его—значок «Ударнику стахановского призыва». Станция Петруши работает без брака.

— У нас очень кропкая дисциплина,—говорит Учайкин,—исключительно дружный коллектив. Бывали такие дни, когда товарные поезда останавливались здесь для перегрузки. И тогда, чтобы было просто, все, кто только мог, выходили на пути и помогали грузить. С начала войны ни одной лишней минуты простоя вагонов не было на Петруши. График—закон.

Маленькая станция живет настороженной жизнью часового-

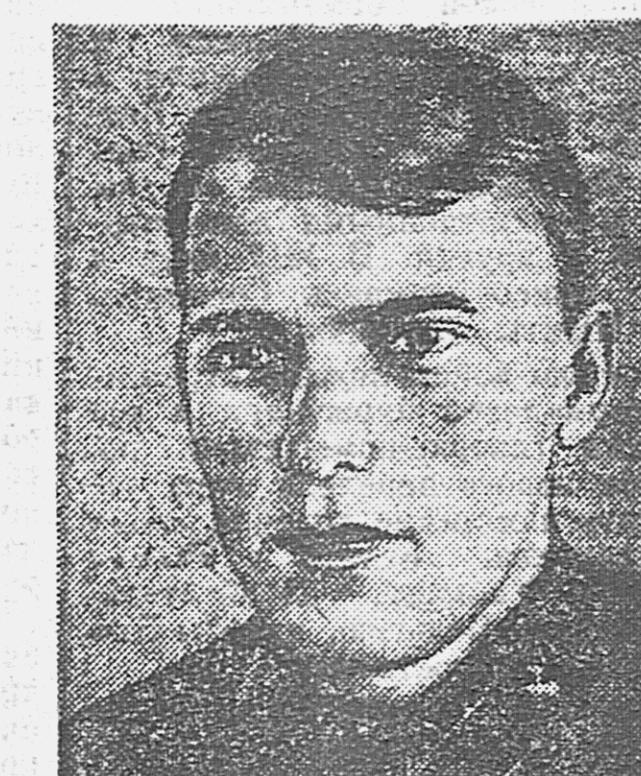
здесь все работают с какой-то подчеркнутой безупречностью. Ранним утром рабочие выходят на ремонт пути. В бригаде Яковиновы. Алексей Макарников, Михаил Соколов и многие другие на тяжелых ремонтных работах постоянно перевыполняют нормы. Они тоже делают очень важное дело для родины. На их совести — состояние пути, по которому ежедневно идут поезда.

Лучший путевой обходчик Тит Прохорович Горбачев целями днями на своем участке. Он срезает траву, исправляет бровки, следит—нет ли где лопнувшего рельса, не согнуло ли зазоры. Старик не допустит аварии. Весь смысл его жизни сейчас в том, чтобы честно работать для победы. Два сына—в армии. Он, путевой обходчик—тоже здесь чайской.

С необычайной теплотой железнодорожники рассказывают о том, как они ведут подготовку к зиме. В этом году на ремонт пути не дали ни одной шпалы. Понимая, что значит война, люди сами заготовили более двух тысяч шпал, сами ходили в лес и рубили отборную лиственницу, потом сами тесали и возили ее. Отремонтировали пути, поставили новые шпалы, подбили костили. На всю зиму эта маленькая станция в глухи запаслась топливом, провела ремонт.

Люди транспорта помогают фронту. И на разъезде Петруши усилениями дружной семьи железнодорожников делается все, чтобы бесперебойно шли поезда с востока на запад и с запада на восток!

Ю. ШЕСТАКОВА.



ПЕРЕДОВЫЕ ЛЮДИ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ (сверху вниз):
П. П. Серенков — машинист паровозного депо Хабаровск-2, награжден орденом Трудового Красного Знамени; А. А. Чугуев — машинист паровозного депо Хабаровск-2, награжден орденом Трудового Красного Знамени; Г. И. Коган — начальник цеха паровозного депо Хабаровск-2, награжден медалью «За трудовую доблесть».

В БОРЬБЕ ЗА ПЕРВЕНСТВО

По итогам социалистического соревнования в июне Куйбышевская дистанция сигнализации и связи Амурской дороги признана победителем, занявшим второе место. Коллективу нашей дистанции вручено переходящее Красное знамя НКПС. В июне, как и в предыдущие месяцы, мы перевыполнили план среднего и текущего ремонта телефонно-телефрафной связи. Успешно справились с выполнением всех измерений и в поле.

Основа всей нашей работы — лунинские методы. Лунинцы хорошо освоили технику содержания аппаратов и проводов в сложных условиях непрерывной эксплуатации. В своей мастер-

ской они сами изготавливают почти все необходимое для любого вида ремонта.

Из утиля и металлического лома делаются угольные мембранные мастичные пломбы, болты, гайки. После того, как приборы отслужат свой срок, лунинцы восстанавливают их. Наша клавишная система пополняется такими приборами. Тут и телефоны, и железнодорожные аппараты, комплекты диспетчерской связи, комбинированные ключи, собранные из металломата семафоры, диспетчерские усилители.

Все члены нашего коллектива — командиры, мастера, телефонисты — участвуют в соревновании. Десятки связистов передо-

вой дистанции показывают примеры трудовой доблести и увлекают за собой остальных. Заслуженной славой пользуется у нас электромеханик тов. Доля. Его околоток не имеет брака в работе, содержит отлично. Текущий ремонт околотка тов. Доля производит самостоятельно. Работает он без монтера, прекрасно также справляется с обязанностями кузнечика и слесаря.

Сейчас весь коллектив живет одним стремлением — работать так, чтобы завоевать первое место в соревновании.

П. СУВОРОВ.
Начальник куйбышевской дистанции связи, Амурской дороги.

Будем работать еще лучше

Сегодня—Всесоюзный Сталинский день железнодорожника. Работники транспортных магистралей советской страны превратят, как они в условиях отечественной войны, выполняют исторические указания товарища Сталина о дисциплине, четкости, слаженности в работе всех звенев железнодорожного конвейера.

Сегодня—Всесоюзный Сталинский день железнодорожника. Работники транспортных магистралей советской страны превратят, как они в условиях отечественной войны, выполняют исторические указания товарища Сталина о дисциплине, четкости, слаженности в работе всех звенев железнодорожного конвейера.

Хозяйственные, партийные и профсоюзные организации дороги провели большую работу по развертыванию соревнования предприятий, смен, бригад, отдельных рабочих. Три четверти наших железнодорожников имеют индивидуальные социалистические обязательства.

В мае—июле дорсга работает лучше, чем прежде. Выполняется паркомовский график движения и проследования поездов, а график — это универсальный измеритель результатов нашей деятельности. Несмотря на нехватку вагонов,

задание по среднесуточной погрузке перевыполняется.

Лучше используется подвижной состав. Сокращены простоя вагонов под грузовыми операциями. Так, например, простоя вагона под одной грузовой операцией снижен на 14,9 процента. Стало быть вагон теперь гораздо больше времени находится в движении.

Паровозники, вагонники, путевые, связисты — работники всех отраслей дорожного хозяйства — активные участники соревнования. Эффективнее используется паровозный парк — в июне и в июле перевыполнено задание по среднесуточному пробегу паровозов. Значительно увеличена скорость движения поездов. Паровозные депо успешно справились с семимесячной программой подъемного ремонта локомотивов, выпустили несколько паровозов сверх плана.

Точно по графику, строго соблюдая технологию, работают вагонники Дальневосточной. На предприятиях вагонной службы теперь вовсе нет рабочих, не

выполняющих норм. Июньский и июльский план ремонта вагонов завершен досрочно, программа капитального ремонта вагонов в июне перевыполнена более, чем вдвое. Путевцы раньше срока выполнили задание по ремонту пути. Работники пути освоили сложный ремонт крестовин, сами ремонтируют рельсы, крепления, стрелки.

Еще не так давно самыми отстающими на дороге были паровозники и движечники Комсомольского отделения. А в последнее время они не только подтянулись, но и вышли в ряды передовиков.

Комсомольчане сейчас показывают образцы слаженной работы, точного соблюдения народомского графика. Тут все поезда отправляются и следуют точно по графику.

Участники соревнования проявляют инициативу и смеку. Машинисты-лунинцы более чем в полтора раза увеличили пробеги паровозов между подъемными ремонты, продлили на три месяца срок службы колесных пар и других ответственных деталей. Большое значение имеет почин машинистов Комсомольского отделения — они стали водить поезда по всему тяговому участку, от одной распорядительной

станции до другой, без набора воды в промежуточных пунктах. Несколько месяцев тому назад машинисты-лунинцы, ныне орденоносцы тт. Вожейко, Серенков, Чугуев впервые применили кооперированый метод ремонта паровозов. Теперь этот метод стал достоянием многих машинистов Дальневосточной. В передовом депо Ич так ремонтируют три четверти всех локомотивов.

В соревновании выдвигаются новые передовики производства — диспетчеры, машинисты, кондукторы, которые обеспечивают четкую работу всех звенев транспортного конвейера. Вот, например, диспетчеры хабаровского отделения тт. Бабий и Власенко. Они неукоснительно соблюдают графики движения поездов, экономят десятки вагончаков. Машинисты депо Ич тт. Муратов и Кутовенко довели пробег между оботчками до 122 тысяч километров вместо 40 тысяч километров.

Сейчас у нас каждую декаду подводятся итоги работы всех предприятий, проверяется выполнение взятых обязательств, отмечаются передовики и отстающие, премируются стахановцы, ударники, руководящие работники. Однако, еще не все наши ко-

мандиры заглавили новый тру-

довой подъем рабочих и добились активного участия всех их в соревновании. У нас порой забывают еще о среднем рабочем, об отставших. А ведь только в одних паровозных депо дороги есть несколько десятков слесарей и ремонтников, не выполняющих норм.

Продолжительное время плетутся в хвосте, не выполняют государственных заданий облучьевские паровозники. В депо Облучье велики простой локомотивов в ремонте и пережоги топлива.

Сейчас на дороге проводится подготовка к работе в зимних условиях. Ремонтируются производственные служебные здания, оборудование, механизмы, спецодежда, заготовляется инвентарь.

Недавно 59 работников нашей дороги были награждены орденами и медалями Советского Союза. Высокая правительственная награда зовет весь коллектив Дальневосточной к новым трудовым подвигам. Мы достойно ответим на заботу и внимание партии и правительства, — еще более усилим свою помощь фронту!

И. Шмелев.
Начальник Дальневосточной железнодорожной дороги.

Роль русской армии в первой мировой войне 1914–1918 гг.

1-го августа 1942 года исполняется 28 лет со дня первой мировой войны, развязанной империалистической Германией.

Основными противниками в этой войне были: Германия и Австро-Венгрия с Турцией и Болгарней — с одной стороны, Россия, Франция и Англия со своими многочисленными союзниками — с другой. В 1917 году к ним присоединились Соединенные Штаты Америки.

В основе войны лежало стремление германской буржуазии и юнкерства (дворян-помещиков) добиться нового передела мира захватить заморские колонии своих противников, отнять у России Польшу, Украину, Прибалтику, поработить Бельгию, народы Балканского полуострова.

Германия почти полетотия настойчиво готовилась к этой войне — оснащала армию, построила сильнейший после английского военно-морской флот. Руководители генерального штаба Германии, разрабатывая свой план войны, стремились к тому, чтобы не допустить одновременной войны на два фронта — против Франции и против России. Этот план получил название «плана Шлиффена». Этот агрессивный план германского империализма состоял в том, что германская армия основной удар наносит по Франции, войска которой могли быть мобилизованы и двинуты к германской границе раньше русских. План Шлиффена предусматривал нападение на Францию через Бельгию. Против России Германия решила первые месяцы обороняться в Восточной Пруссии, но ударом на Седлец (в Польше) помочь Австро-Венгрии наступать из Галиции. Начальники германского и австро-венгерского генеральных штабов генералы фон Мольтке и фон Конрад пришли к единогласному заключению, что и эти, в начале оборонительные, операции против России, преследующие выигрыш времени, не следует вести чисто оборонительно, но надо их вести наступательно. Считалось, что только таким способом удастся ослабить силы русских еще до их полного сбоя. И это на долгое время обеспечит и обезопасит Германию от глубокого вторжения ее пределов русских. Иначе это могло неблагоприятно повлиять на исход борьбы с Францией. Так пишут германские официальные историки войны 1914—1918 гг.

Начать наступление должна была австро-венгерская армия при поддержке немцев. При этом Германия рассчитывала повернуть свою армию против России и разгромить ее примерно через шесть недель после начала войны, до «солнечного листопада», разгромив Бельгию, Францию, не дав возможности Англии перебросить свою небольшую скопинскую армию на материк Европы. В этом духе были разработаны все планы войны и велась вся боевая подготовка армии. Война должна вестись на два фронта, но быть молниеносной, рассчитанной на несколько месяцев.

Действительный ход войны вскоре влобезг разбил расчеты германских генералов. Германия не удалось разгромить ни Францию, ни Россию. Война на два фронта превратилась в длительную, затяжную, что предрешало окончательное поражение Германии ее союзников.

В чем причины провала германских планов?

Основная причина этого заключалась в переоценке своих сил и недооценке силы сопротивления своих противников, и в первую очередь силы русской армии.

Царская Россия располагала самой многочисленной в мире регулярной армией, достигавшей почти полутора миллиона человек. Вследствие промышленно-экономической отсталости страны русская армия уступила вра-

гу в вооружении артиллерией, в насыщенности пулеметами, в количестве боевых запасов, в наличии механической тяги, в обеспечении инженерным имуществом. Еще более страдала армия от того, что во главе ее попрежнему оставалось много неспособных генералов, да венецианский князь. Правительство не сделало серьезных выводов из печального опыта войны с Японией. Среди высшего командования была значительная прослойка немцев и прибалтийских баронов, часто действовавших в интересах Германии. Все это наносил огромный ущерб армии, даряло в руки врага сильное оружие.

Несмотря на все это, русская армия представляла очень крупную боевую силу. Людской состав армии был прекрасный. Среди командного состава выделялась группа способных молодых полковников и генералов. Обучены войска были неплохо. Особенно хорошо были подготовлены русская артиллерия. Конница была очень многочисленная, хорошо обученная, но ее не умели использовать в больших соединениях. Боевые запасы были подготовлены, но в таком количестве, что их могло хватить лишь на несколько месяцев войны, а военные руководители наивно считали, что их хватит на всю войну.

★

Какую же роль сыграла русская армия в первой мировой войне? Русское правительство имело военный договор с Францией. Этот договор (конвенция) и последующие соглашения генеральных штабов явно лишили русскую армию стратегической свободы. Перед русской армией была поставлена задача спасти Францию от наступающих германских войск путем быстрого наступления на Восточную Пруссию. Русская армия должна была наступать на Германию, чтобы облегчить положение своих союзников — и только. Русские генералы были воспитаны в духе выполнения соглашения с Францией при всяких условиях. Лишь изредка раздавались критические голоса, требовавшие, чтобы армия в первую очередь разгромила Австро-Венгрию — союзника Германии и дальше двигалась на Берлин через Силезию.

Война началась по германскому плану. Огромные полчища немецких войск были двинуты на Францию. Около 1,1 млн. человек проорвались через Бельгию и наступали на Париж. Австрийцы силами около 50 дивизий повели наступление на Россию, чтобы разгромить русские армии.

Мобилизация русской армии проходила успешно и врагу не удалось застать ее врасплох. Силами четырех армий юго-западного фронта Россия перешла в наступление против австро-венгерской армии, что привело к провалу плана Шлиффена и поражению австро-венгеров. Германское правительство по предложению верховного командования решило склонить русское правительство к заключению сепаратного мира. Когда же выяснился провал этого плана, германское командование решило в 1916 году разгромить русскую армию, сделав восточный фронт главным театром войны.

Сначала на восток были переброшены 4 новых усиленных германских корпуса, при помощи которых немцам удалось лишь вторично вытеснить русскую армию из Восточной Пруссии. Чтобы спасти Австро-Венгрию, немцы вынуждены были сформировать особую армию, которая в мае 1915 г. прорвала русский фронт в Галиции. Юго-западный фронт стал быстро откатываться назад. Был потерян взятый у австро-венгеров Перемышль, 22-го июня 1915 г. русские оставили Львов.

Наступление вели торопливо. Спершили помочь союзникам. В сражении при Гумбиннене (20 августа 1914 г.) русские войска разбили немцев (потери которых достигли 15 тыс. человек), нанеся серьезное поражение 17-ому германскому корпусу под командованием ген. Макензена. Корпус потерял около трети своего состава. Ген. Принц — командующий 8-й германской арми-

ей настолько растерялся, что предлагал отступить за Вислу. Но в дальнейшем 2-я русская армия Самсонова была разбита, а 1-я армия ген. Ренненкампа с потерями отступила из Восточной Пруссии.

Несмотря на эту неудачу, наступление русской армии спасло французскую армию в битве на Марне, развернувшейся в начале сентября 1914 года, так как заставило немцев перебросить на восточный фронт 2 пехотных корпуса и 1 кавалерийскую дивизию. Этим они сильно ослабили свой ударный кулак, наступавший на Париж. Французские военные историки полковник Дюпон и генерал Манжен признают огромную заслугу русских, спасших Францию. Ослабление немецких войск на западе привело их к поражению на Марне, после чего рухнул и план Шлиффена.

После этого немцы вынуждены были перебросить с запада на восток еще 5 корпусов. Австро-венгерский генерал Конрад настойчиво требовал от немцев помочь. Немцы дважды пытались контрударом разбить русские армии. Но октябрьские бои за Варшаву и ноябрьский бой 1914 года под Лодзию кончились победой русских. От Варшавы ген. Макензену пришло постепенно отступить; в битве под Лодзием разбитой группе ген. Шеффера удалось прорваться из окружения с большими потерями.

Итоги боев 1914 года показывают, что пока были патроны, пистолеты и артиллерийские снаряды, русская армия крепко сражалась, нанося удары немцам и неоднократно нападая на побежденных австро-венгеров. Австро-венгерский начальник генштаба ген. Конрад требовал от немцев после октября 1914 года еще 9 дивизий для оправления, скрепляя и иска заслугу всему миру, как надо сражаться с врагами. Русская армия внесла блестящую страницу в военную историю, ее руководитель ген. Брусилов обогатил военное искусство новыми приемами борьбы против укрепленного фронта.

Наступление Брусилова на Лодзи началось в июне 1916 года, когда мало кто верил в силы русской армии и в силы русского солдата, и увенчалось блестящим успехом.

Умело используя технику и живую силу, применяя новые тактические приемы боя, Брусилов нанес врагу огромные потери: австро-венгерцы потеряли 1,5 млн. убитыми и ранеными и 450 тыс. пленными. Против русских были стянуты не только австро-венгерские силы, но и силы турок. «Брусиловский прорыв» спас Италию от разгрома и не дал немцам возможности перемолотить англо-французские войска. Победа Брусилова положила конец колебаниям Румынии, она выступила на стороне России, Франции и Англии.

Победа России имела огромное международное значение. Но она не была использована союзниками для окончания войны для полного разгрома Германии: не было проведено решительное наступление на западе и на востоке одновременно. Только поэтому жертвы России не дали избежать дальнего политического эффекта.

После Октябрьской социалистической революции Советская Россия была вынуждена заключить тяжелый мир. Как настоящие вандалы, германцы двинули больше чем полумиллионную армию на Украину, в Крым и на Кавказ. Им были нужны советский хлеб, мясо, нефть. Это наступление германского империализма вызвало отечественную войну народов СССР против захватчиков. Германская армия встретилась с героическим сопротивлением Красной Армии и партизан. Революционная пропаганда проникала во всю германскую армию, в германский тыл. Германская военщина потеряла свою армию.

Сопротивление народов революционной России дало возможность Англии и Франции окончательно разгромить германо-австро-турецкие войска в 1918 году.

А. СИДОРОВ.

Война на Тихом океане

МЕЛЬБУРН, 30 июля. (ТАСС). Как сообщается в коммюнике штаба объединенного командования союзников в юго-западной части Тихого океана, в районе деревни Кокода (северо-восточная часть Новой Гвинеи) продолжалась стычки патрулей союзных и японских войск. Авиация союзников бомбила расположение японских войск в районе Бунга. Бомбардировке подверглись суда, стоявшие в этом районе. Отмечено прямое попадание в японский эсминец. Авиация японцев произвела налет на порты Дарвин и Морби.

ЛОНДОН, 30 июля. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер в Дели передает, что английская авиация атаковала вспомогательные помещения в Мандаласе и Мынтынина (Бирма).

ЯПОНО-КИТАЙСКАЯ ВОЙНА

По данным китайского командования, текущая неделя характеризуется развертыванием боев местного значения, главным образом в районе Чжецзян-Цзянской железной дороги. Китайские войска выбили японцев из стратегически важного пункта Гуанди в провинции Цзянси. Японские войска атакуют китайцев в районе Дагуншань, в северо-западу от Ханькоу.

30 июля. (ТАСС).

ДЕЙСТВИЯ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 31 июля. (ТАСС). Официально сообщается, что после полуночи 30 июля самолеты английской истребительной авиации проводили боевые операции над территорией, простирающейся от района Гравелтона на востоке до островов Ле-Сет-Иль у побережья Бретани на западе.

Вечером 30 июля английские истребители совершили налет на аэродромы и другие объекты в Сент-Омере. Отмечены попадания бомб в ангары и разные постройки на аэродроме.

В ночь на 31 июля отмечалась значительная активность авиации противника над одним районом центральных графств Англии. Самолеты противника сбросили зажигательные бомбы над одним из городов Южной Англии. Ранним утром 31 июля в Лондоне была объявлена воздушная тревога.

НОВЫЙ НАЛЕТ АНГЛИЙСКИХ САМОЛЕТОВ НА ГАМБУРГ

ЛОНДОН, 29 июля. (ТАСС). В Лондоне официально объявлено, что основным объектом налета английских бомбардировщиков на Германию в ночь на 29 июля снова явился Гамбург.

ИЗВЕЩЕНИЕ

2 августа 1942 года в гор. Москве, в 2 часа дня состоится антифашистский митинг советских спортсменов.

Митинг будет транслироваться по радио.

Антифашистский комитет советской молодежи.

Ответственный редактор
Т. Г. КАЛИННИКОВ.

В БЛИЖАЙШИЕ ДНИ

Смотрите на экранах края звуковой документальный фильм "Свойство и мужество советских людей" и

«ЛЕННИНГРАД В БОРЬБЕ»

Илан и монтаж фильма режиссером лауреатом Отечественной премии Р. Кармен, Н. Комаренцева, В. Соловьевым. Е. Учителем.

Производство Ленинградской студии кинохроники.

Выпуск Хабаровской краевой кинотеки Грамматикопрокат.

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ:

«ГИГАНТ». Новый звуковой художественный фильм «Дочь моряка». Начало сеансов: 12, 1-30, 3, 4-30, 6, 7-30, 9, 10-30.

«СОВКИНО» — «Враги». Сеансы: 10, 11-30, 1, 2-30; 4, 5-30, 7, 8-30, 10-00 августа сеансы: 1, 2-30, 4, 5-30.

7, 8-30, 10-00.

ЛЕТНИЙ (в П. К. и О.) «Василиса Прекрасная». Начало в 9-30 и 11 ч. вечера.

Адрес редакции: Хабаровск, ул. им. Калинина 66. Телефон: зам. редактора АТС-24-97, ответственный секретарь — АТС-24-97, секретариат — 9-25. Отделы: партийной жизни — 30-71, промышленно-транспортный — 11-20, сельскохозяйственный — 30-66, писем трудинцев — 3-70, технический секретарь (дежурство круглосуточное) — 24-39.