

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА

ОРГАН ХАБАРОВСКОГО КРАИКОМА ВКП(б)
и КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 113 (5100) Пятница, 15 мая 1942 г. Цена 15 коп.

Завоевать знамя Государственного Комитета Обороны — высшая честь!

— Чем могу я помочь родной Красной Армии?

Что должен я сделать для того, чтобы 1942 год стал годом окончательного разгрома немецко-фашистских войск?

Эти вопросы поставил перед собой каждый советский патриот, каждый честный советский человек, воодушевленный историческими задачами, которые выдвинуты товарищем Сталиным в первомайском приказе.

«Я должен дать больше металла!» — отвечает металлург. «Я должен дать больше самолетов!» — говорит работник авиационной промышленности. «Я должен дать больше танков!» — заявляет танкостроитель. «Я должен дать фронту больше оружия, боеприпасов, снарядов, продовольствия!» — говорит каждый рабочий, колхозник, работник интеллигентного труда.

Из сознания долга перед родиной, из стремления оказать всемерную помощь Красной Армии и Военно-Морскому Флоту родилась идея организации всесоюзного соревнования в различных отраслях промышленности. Инициаторами соревнования выступили коллективы Кузнецкого комбината им. Сталина, орденоносных авиа заводов № 18 и № 26 и трижды орденоносного Кировского завода. Их инициатива нашла широчайший отклик в стране и поддержана партией и правительством.

Сегодня публикуются условия соревнования в черной металлургии, авиационной и танковой промышленности. Условия отражают специфику каждой из этих отраслей. Но объединяет их одно общее: победителями в соревновании будут считаться лишь те заводы и цехи, которые добились выпуска продукции сверх плана.

Государственный план — это минимум. Соревнование, рождающееся, должно привести к выполнению государственных заданий, к расширению выпуска продукции для фронта.

Предприятия черной металлургии, авиационной и танковой промышленности непосредственно обслуживают нужды Красной Армии, выполняют задания Государственного Комитета Обороны. Победителям в соревновании решением Государственного Комитета Обороны будут присуждаться Красные знамена Государственного Комитета Обороны. Завоевать Красное знамя Государственного Комитета Обороны, возглавляемого товарищем Сталиным, — значит заслужить всенародную славу, всенародный почет.

В нашей стране фронт и тыл едины и неразрывны. Соревнование должно еще больше сблизить героических бойцов тыла с героями бойцами фронта. В рядах танковых частей состоялись митинги, на которых бойцы и командиры горячо одобряют идею соревнования танкостроителей и обещают отлично овладевать боевой техникой. Представители Красной Армии будут вручать знамена передовикам соревнования, передовикам рабочего класса. Такая смычка фронта и тыла будет способствовать дальнейшему укреплению и фронта, и тыла.

Наступила весна. Оживилась война в воздухе. Начинаются активные действия танковых войск. Весна и лето — сезон действий танков и авиации. Важнейшая

роль в предстоящих боях с немецкими фашистами будет принадлежать нашим танкам и танкеткам, нашим самолетам и летчикам.

Предстоит жаркое лето. Дадим же Красной Армии новые армады самолетов и танков, поможем ей разгромить немецко-фашистских оккупантов в 1942 году!

Усиленная помощь Красной Армии нужна именно теперь. Танк, сделанный сегодня сверх плана, дороже нам многих танков, сделанных через год. Добиться новых больших успехов в промышленности в кратчайшее, в ближайшее же время — вот суть, вот цель всесоюзного соревнования.

Новое в публикуемых сегодня условиях всесоюзного соревнования по сравнению с условиями соревнования, проводившегося в мирное время, состоит в том, что теперь итоги соревнований будут подводиться не раз в квартал, а ежемесечно.

Сейчас страны не могут удовлетворить обязательства улучшить свою работу в далеком будущем. Сейчас надо из месяца в месяц перевыполнять план. Красная Армия должна уже в мае уже в июне получить дополнительное количество самолетов, танков, оружия, боеприпасов сверх плана.

Таково требование фронта. Таково стремление народа. Таковы условия соревнования.

В прошлые годы на многих предприятиях с особенной силой развивали соревнование перед праздниками. Традиционные соревнования перед 1 мая, перед годовщинами Октябрьской Социалистической революции вошли в быт нашего народа. Но многие партийные организации руководили соревнованием лишь от праздника к празднику, забывая о соревнованиях в будни. В военное время размах соревнования должен нарастать буквально с каждым днем.

Партийные, комсомольские и профсоюзные организации должны довести условия всесоюзного соревнования до каждого рабочего и каждой работницы, до каждого инженера, конструктора, техника, мастера, служащего.

Важнейшее условие успеха соревнования — проверять выполнение обязательств каждодневно, предавать гласности успехи соревновавшихся, подтягивать отстающих, помогать им догонять передовых. Вся обязательство выполнить, дал слово — сделай! Это и будет большевистская работа для фронта.

Партийно-политические работники, комсомольские и профсоюзные организаторы, командиры производства, агитаторы, работники печати должны сейчас приложить все усилия к тому, чтобы всесоюзное соревнование было действительно массовым, чтобы онохватило миллионы людей и соединило их усилия для помощи фронту.

Участники соревнования! Весь советский народ желает вам новых больших успехов в снабжении фронта! Будьте достойными помощниками родной Красной Армии в ее борьбе за окончательный разгром немецких оккупантов в 1942 году!

Под непобедимым знаменем Ленина — Сталина вперед, на разгром немецких захватчиков!

(Из передовой «Правды» за 14 мая).

Выше знамя социалистического соревнования!

К УЧАЩИМСЯ, МАСТЕРАМ И ВСЕМ РАБОТНИКАМ РЕМЕСЛЕННЫХ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ УЧИЛИЩ И ШКОЛ ФЗО

Дорогие товарищи!

Водружевшие первомайским приказом Народного Комиссара Обороны товарища Сталина, коллектива Кузнецкого металлургического комбината им. Сталина, работники орденоносных авиационных заводов № 18 и № 26 и Кировского завода танковой промышленности обратились ко всем рабочим, инженерам, техникам и служащим предприятий металлургической, авиационной и танковой промышленности с призываю развернуть всесоюзное социалистическое соревнование за перевыполнение государственных планов, дать Красной Армии больше самолетов, танков, дать фронту больше металла.

Эта замечательная инициатива рабочих, инженеров, техников и служащих передовых предприятий металлургической, авиационной и танковой промышленности должна найти горячий отклик, широчайшую поддержку со стороны всех работников, учащихся, комсомольцев ремесленных, железнодорожных училищ и школ ФЗО, всех молодых рабочих, подготовленных в училищах и школах.

Товарищ Сталин приказал всей Красной Армии: «Добиться того, чтобы 1942 год стал годом окончательного разгрома немецко-фашистских войск и освобождения советской земли от гитлеровских мерзавцев!»

Весь советский народ отвечает на приказ товарища Сталина самоотверженной работой.

У нас фронт и тыл едины. Красная Армия и советский народ единаково полны горячей любви к родине, страстно ненавидят фашистских оккупантов, отдают все силы для того, чтобы изгнать с родной земли, окончательно разгромить, уничтожить фашистское зверье.

Учащиеся, комсомольцы, мастера производственного обучения, работники ремесленных, железнодорожных училищ и школ ФЗО, молодые рабочие, окончившие училища и школы, также активно помогают нашей доблестной Красной Армии.

Юноши и девушки, учащиеся училищ и школ, участвуют в мастерских училищ и в цехах предприятий, выполняя государственные заказы по изготовлению мин, минометов, снарядов, гранат, участвуют вместе с коллективами рабочих в производстве самолетов, танков, пушек, навязывают металла, добывают нефть, руду, уголь.

Сотни тысяч молодых рабочих и работниц, обученных в училищах и школах, трудятся, не поклоняясь рук, на предприятиях металлургии, самолетостроения, бомбоподвесок, вооружения, танковой промышленности, минометного вооружения, химии, машиностроения, в шахтах и на нефтепромыслах, на железнодорожном, водном транспорте, на стройках.

Многие молодые рабочие, следуя боевым традициям рабочего класса СССР, за короткий срок стали стахановцами военного времени, двухсотниками, трехсотниками.

Учащиеся Нижне-Тагильских ремесленных училищ № 25, № 2 тт. Шаров, Татаринов, Фессенко, Цапенко, Деминов, Семенихин, Бойченко, Федченко, Габай, Чудин, Сотников, отлично овладев профессиями, стали тысячераковыми.

Воспитанники школ ФЗО, молодые рабочие Приморского края — забойщик Василий Подвалов, крепильщик Андрей Кузнецов, навалоотбойщик Владимир Павлов за стахановский труд награждены Президиумом Верховного Совета СССР. Высокой правительственной награды удостоились учащиеся, мастера, директора и других училищ и школ.

Учащиеся ремесленных, железнодорожных училищ и школ ФЗО, молодые рабочие, окончившие школы и училища! Отвечайте новыми боевыми делами на призыв товарища Сталина — включайтесь во всесоюзное социалистическое соревнование. Следуйте примеру передовых людей трудового фронта! В совершенстве овладевайте производственными профессиями, повышайте производительность труда! Давайте больше продукции для нужд фронта.

О сохранении непрерывного стажа работы за эвакуированными рабочими и служащими

Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов разъясняет, что за рабочими и служащими, эвакуированными, согласно постановлению исполнкомов Советов депутатов трудящихся, по болезни или старости, а за женщинами, которые, кроме того были эвакуированы по беременности или наличию малолетних детей, непрерыв-

Мастера производственного обучения! Любовно передавайте весь свой опыт и знания учащимся. Поднимайте качество производственного обучения младежи. Добивайтесь, чтобы в каждом училище, школе множились ряды двухсотников, трехсотников, чтобы каждое училище, школа могли назвать имена своих тысячников. Выпускайте больше боеприпасов и вооружения для фронта!

Учащиеся ремесленных училищ и школ ФЗО металлургической промышленности! Производительно используйте каждый час учебного времени, каждый час работы у домны, мартена, прокатного стана. Давайте для фронта больше чугуна, стали, проката!

Учащиеся ремесленных училищ и школ ФЗО авиационной промышленности! Быстрой осваивайте передовую технику самолето- и моторостроения. Увеличивайте производство винтов, агрегатов, авиааппаратов. Не теряйте ни минуты — чем производительней наш труд, тем крепче удар по врагу!

Учащиеся ремесленных училищ и школ ФЗО танковой промышленности! Наступает время для действий танковых частей. Больше боевых машин для красных танкистов. Боритесь за скорейшее овладение профессий, за перевыполнение норм выработки, за высокое качество продукции!

Учащиеся ремесленных училищ и школ ФЗО заводов вооружения, химии, боеприпасов, машиностроения! Помогайте рабочим предприятий в выпуске пушек, минометов, автоматов, винтовок, боеприпасов и другого вооружения для Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Учащиеся ремесленных училищ и школ ФЗО угольной, горнорудной и нефтяной промышленности! Среди вас есть сотни и тысячи стахановцев, выполняющих по две-три и больше норм. Добивайтесь, чтобы так работали все учащиеся вашего училища, школы. Давайте стране больше угля, руды, нефти.

Учащиеся училищ и школ железнодорожного и водного транспорта! Быстрее выпускайте из ремонтных паросил, вагонов, судов. Помогайте железнодорожникам и водникам бесперебойно доставлять грузы предприятиям и фронту.

Учащиеся, мастера, комсомольцы, молодые рабочие, вышедшие из школ ФЗО, ремесленных и железнодорожных училищ! Главное управление трудовых резервов и ЦК ВЛКСМ призывают вас поддержать почву металлургов, самолетостроителей, танкостроителей включиться во всесоюзное социалистическое соревнование по выполнению первомайского приказа Народного Комиссара Обороны товарища Сталина. Страна ждет от вас еще большей инициативы, настойчивости, энтузиазма в деле овладения профессией, в борьбе за максимальное увеличение выпуска боеприпасов и вооружения — всего, в чем нуждается фронт, что нужно для победы.

Обсудите на своих собраниях обращения металлургов, самолетостроителей, танкостроителей, организуйте боевое социалистическое соревнование на лучшее овладение профессией, на лучшую работу для Красной Армии, для фронта. Пусть каждое училище, школа, группа, бригада, каждый учащийся ковырят на себя конкретные обязательства и будут считать своим долгом перед родиной выполнить и перевыполнить эти обязательства.

Комсомольцы и комсомолки! Будьте застрельщиками и передовиками в социалистическом соревновании!

Дадим промышленности и транспорту новые сотни тысяч квалифицированных, преданных своей родине молодых рабочих и работниц!

Под знаменем Ленина, под руководством нашего вождя, учителя, лучшего друга советской младежи товарища Сталина — вперед, к победе!

Главное управление трудовых резервов
при СНК СССР.
Центральный комитет ВЛКСМ.

ный стаж работы сохраняется, если перерыв в ней не превысил трех месяцев. При этом не считаются время переселения на новое местожительство, а у женщин, помимо того, — срок отпуска по беременности и родам.

Это разъяснение ВЦСПС утверждено Совпарковым СССР. (ТАСС).

Награждение передовиков сельского хозяйства Алтайского края, Новосибирской, Омской областей, Красноярского края, Челябинской области и северо-восточных областей Казахской ССР

За выдающиеся успехи в сельском хозяйстве и в особенности за освоение новых земель, расширение посевовых площадей и повышение урожайности сельскохозяйственных культур Указом Президиума Верховного Совета СССР награждены:

По Алтайскому краю

Орденом Ленина—14 человек; орденом Трудового Красного Знамени—37 человек; орденом «Знак Почета»—46 человек; медалью «За трудовую доблесть»—50 человек; медалью «За трудовое отличие»—59 человек.

По Новосибирской области

Орденом Ленина—13 человек; орденом Трудового Красного Знамени—23 человека; орденом «Знак Почета»—40 человек; медалью «За трудовую доблесть»—36 человек; медалью «За трудовое отличие»—37 человек.

По Омской области

Орденом Ленина—11 человек; орденом Трудового Красного Знамени—24 человека; орденом «Знак Почета»—38 человек;

медалью «За трудовую доблесть»—43 человека; медалью «За трудовое отличие»—45 человек.

По Красноярскому краю

Орденом Ленина — 10 человек; орденом Трудового Красного Знамени—24 человека; орденом «Знак Почета»—30 человек; медалью «За трудовую доблесть»—39 человек; медалью «За трудовое отличие»—42 человека.

По Челябинской области

Орденом Ленина—7 человек; орденом Трудового Красного Знамени—16 человек; орденом «Знак Почета»—32 человека; медалью «За трудовую доблесть»—45 человек; медалью «За трудовое отличие»—40 человек.

По северо-восточным областям Казахской ССР

Орденом Ленина—19 человек; орденом Трудового Красного Знамени—47 человек; орденом «Знак Почета»—80 человек; медалью «За трудовую доблесть»—88 человек; медалью «За трудовое отличие»—122 человека.

(ТАСС).

АНТИФАШИСТСКИЙ МИТИНГ БЕЛОРУССКОЙ МОЛОДЕЖИ

12 мая состоялся антифашистский митинг белорусской молодежи. На митинг пришли молодые фронтовики, партизаны, борющиеся в тылу врага, рабочие оборонных заводов, эвакуированных в глубь страны, представители интеллигенции.

— Мы собрались здесь, — сказал, открывая митинг, депутат Верховного Совета ССР тов. Прибыцкий, — чтобы еще раз продемонстрировать свою волю к борьбе с гитлеровскими захватчиками, привлечь белорусскую молодежь направить все усилия на выполнение первомайского призыва товарища Сталина — в 1942 году окончательно разгромить немецко-фашистские банды и очистить от них советскую землю.

Слово берет старший политрук орденоносец тов. Голковский.

— Дорогие мои земляки, — говорит он, обращаясь к молодым белоруссам, живущим в городах и селах, временно оккупированных немецкими ордами. — Мы безжалостно уничтожаем коричневых шакалов. Наднях мы освободили один населенный пункт, захватили богатые трофеи.

Победа близка! Смелей поднимайтесь и вы на врага. Не давайте ему покоя ни днем, ни ночью. Всеми силами помогайте Красной Армии громить захватчиков.

На трибуне молодая стахановка завода «Гомсельмаш» тов. Петракова. Она рассказывает о том, что не удалось гитлеровским бандитам захватить в свои руки белорусские заводы и фабрики. Эвакуированные на восток, они снова работают, снова выковывают боевое оружие для борьбы с ненавистным врагом.

Партизан орденоносец Балентин В. обращается к белорусской молодежи.

— Братья мои и ровесники! Говорю я, молодой белорусский пар-

тизан. Мы клялись, что будем защищать нашу любимую родину. Настал час выполнить клятву. Я много верст прошел по родной земле, захваченной врагом, и видел горе моего народа. В Сураже фашисты пытками и пулепетями загнали сотни советских людей на минное поле. Тех, кто уцелел, изверги расстреляли. Я видел убитых женщин и детей. Я видел, как ветер колышет трупы на виселицах в моем родном городе. Стыну зубы, я сказал: пока жив, буду метить фашистским варварам. Наш отряд за последние три месяца уничтожил 417 немецких солдат и офицеров. От имени всех народных мстителей зову вас, юноши и девушки, — идите в лес, вступайте в партизанские отряды. Не выпустим из рук оружия, пока не выполним боевого призыва любимого Наркома.

С речью выступает секретарь ЦК ЛКом Белоруссии тов. Зимин:

— Юноши и девушки Белоруссии, — сказал он, — идите в партизанские отряды, в диверсионные группы. Как большие реки создаются из ручейков, так и партизанские отряды растут из маленьких групп отважных бойцов. Нам долги быть их организаторами. И мы сольем партизансское движение Белоруссии в море всенародного восстания против гитлеровских грабителей и убийц.

Пламенный призыв к борьбе с гитлеровскими захватчиками, не угасшая ненависть к кровавым фашистским нацикам звучала в речах выступавших на митинге Героя Советского Союза тов. Минчурин, военфельдмаршала Выскребенцевой и артистки тов. Цеповой, в стихах белорусских поэтов М. Танка и П. Панченко.

Участники митинга послали приветствие товарищу Сталину. Митинг транслировался по радио.

(ТАСС)

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 13 мая

В течение 13 мая на Керченском полуострове наши войска, ввиду превосходных сил противника, отшли на новые позиции. Сообщение немецкого командования о том, что бои на Керченском полуострове закончились в пользу немцев и что немецкие войска захватили большое количество пленных, танков и орудий является лживым. Наши войска отходят в порядке и насятся наступающим немецко-фашистским войском огромные потери.

На Харьковском направлении наши войска перешли в наступление и успешно продвигаются вперед.

На других участках фронта ничего существенного не произошло.

За 12 мая уничтожено 43 немецких самолета. Наши потери—17 самолетов.

Советский корабль в Баренцевом море потопил транспорт противника водоизмещением 12 тысяч тонн.

За 12 мая частями нашей авиации уничтожено 32 немецких танка, 220 автомашин с войсками и грузами, 105 подвод с боеприпасами, 48 полевых и зенитных орудий, 10 минометов, 8 зенитных пулеметных точек, разбит железнодорожный состав и 6 платформ с автомашинами, рассеяно и частью уничтожено до полка подразделения противника.

На одном из участков Ленинградского фронта наши части в течение дня заняли 20 вражеских блокад и захватили 2 немецких танка, 7 бронемашин, 4 пушки, гаубицу и отдельно одну артиллерийскую батарею, 5

автомашин, автокухню и разное военное имущество. На поле боя осталось свыше 100 трупов вражеских солдат и офицеров.

В результате упорного боя наши бойцы под командованием тт. Шевчука и Перепелюкова (Северо-Западный фронт) овладели двумя опорными пунктами и насытили противнику большой урон в технике и живой силе. На другом участке фронта взорвано много пулеметных точек и 28 вражеских дзотов.

В одном из боев гитлеровцы неоднократно пытались окружить и уничтожить взвод, который командует лейтенант Гвоздев. Пять раз наши бойцы ходили в штыковую атаку и отбивали наездников немцев. Лейтенант Гвоздев лично примером воодушевлял бойцов. Он метко разбил врача из винтовки, а в рукопашных схватках показал себя мастером штыкового боя. В этом бою тов. Гвоздев уничтожил 20 гитлеровцев.

Группа бойцов под командованием лейтенанта Бурдакова ружейно-пулеметным огнем сбила немецкий самолет «Юнкерс-87».

На одном из участков Ленинградского фронта наши части в течение дня заняли 20 вражеских блокад и захватили 2 немецких танка, 7 бронемашин, 4 пушки, гаубицу и отдельно одну артиллерийскую батарею, 5

Утреннее сообщение 14 мая

В течение десяти дней на Керченском полуострове продолжались ожесточенные бои. На остальных участках фронта, чего либо существенного не произошло.

На одном из участков Калининского фронта батальон пехоты противника при поддержке танков атаковал наши позиции. Подпустив врага на близкое расстояние, бойцы части, где командиром тов. Кудряшев, открыли единодушный огонь из винтовок, пулеметов и автоматов. Орудийные расчеты прямой наводкой уничтожали атакующего врага. Когда наши бойцы перешли в контратаку, гитлеровцы отступили, оставив на поле боя убитыми и ранеными до 400 солдат и офицеров. Подбито несколько вражеских танков. Взяты пленные.

Наша часть, действующая на одном из участков Северо-Западного фронта, за два дня боевых действий уничтожила 350 немецких солдат и офицеров, 10 орудий, 25 пулеметов, 3 автомашины и взорвала склад противника с боеприпасами.

Танковый экипаж лейтенанта Бондаренко подбил немецкий танк, уничтожил миномет и до 50 немецких солдат и офицеров.

Во время боя был ранен командир одного нашего взвода. Командование принял на себя красно-

3 на 4 мая налет на населенный пункт, занятый гитлеровцами. В десантном бою немцы потеряли убитыми и ранеными до 100 солдат и офицеров. Бойцы этих отрядов организовали крушение двух воинских эшелолов — один в составе 40 вагонов с войсками противника, другой — в составе 35 вагонов — с боеприпасами и продовольствием.

Пленный ефрейтор 10 роты 557 полка 331 немецкой пехотной дивизии Карл Лейтнер рассказал: «За последнее время 10 рота потеряла убитыми и ранеными 160 человек. Командование смотрит на раненых, как на обузу и не занимается об их судьбе. Раненые часто по несколько дней валяются в землянках в ожидании транспорта, поэтому число умерших от ран очень велико. Многие солдаты считают, что гитлеровский режим, основанный на терроре и насилии, долго не удержится. Разными путями на фронт проникают сведения об актах саботажа в тылу. Солдаты знают, что в Вене на автомобильном заводе неизвестные сожгли большую партию новых автомашин, предназначавшихся для перевозки войск. Обер-фельдфебель Лянгер недавно получил от жены из Саарской области письмо, в котором она ему сообщила, что на многих шахтах иностраные рабочие портят механизмы и устраняют аварии».

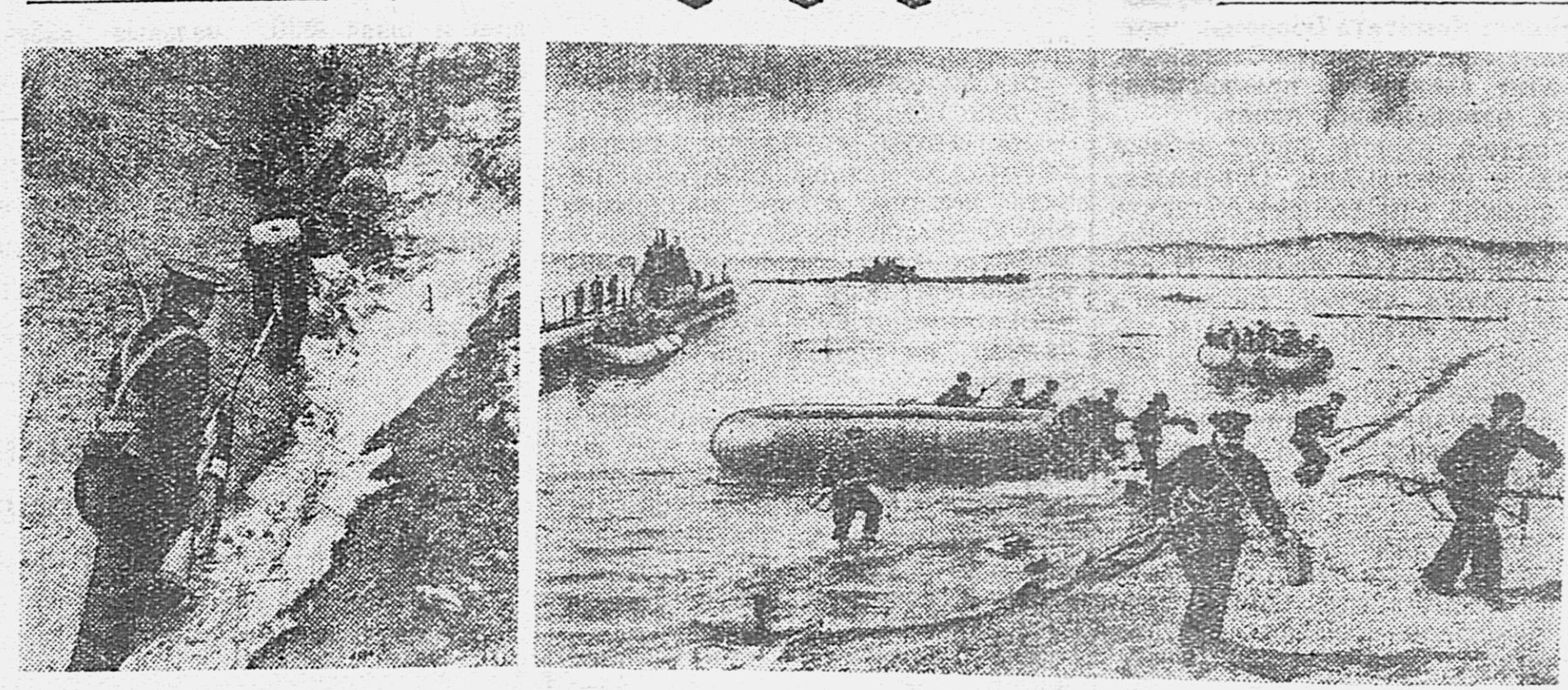
Гитлеровские бандиты сожгли в селения Голубовка и Большая Березка Сумской области 500 дворов. Наличи замучили, сожгли живьем и расстреляли 200 мирных жителей.

14 мая

В течение целого месяца дивизия предпринимала одну за другой атаки на этот пункт, но безуспешно. В этих боях 3-й полк дивизии потерял три четверти личного состава. 2-й полк потерял около 900 человек. Большине потерпелишие получили штрафной батальон и группа Фриде. Огромные потери удурачат солдат. Сии говорят, что если так будет продолжаться дальше, то никто из участников поочисточного похода не останется в живых.

7 мая в городе Гамбурге (Германия) казнены 19 человек «за высказывание антивоенных, пораженческих взглядов». В городах Ганновер, Шверин, Брауншвейг и других гестапо производят многочисленные аресты людей, которые высказывают недовольство войной.

Партизаны Юго-запада каждый день наносят тяжелые потери итальянским оккупантам. На дниах итальянская часть предпринимала наступление в направлении Боснии. Партизаны атаковали фашистских захватчиков и отбросили их обратно. В результате боя итальянцы остались 150 убитых и много раненых солдат. Партизаны захватили пулеметы, винтовки, патроны и другие военные материалы. Партизанские отряды в их борьбе с оккупантами активно поддерживают население.



ДЕЙСТВУЮЩИЙ ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ. На снимках (слева направо): 1. Группа разведчиков проводится к вражеским военным объектам. 2. Подводные лодки высаживают десант моряков на территорию, занятую противником.

Фото Е. Халдея. (Фотохроника ТАСС).



Шесть гектаров пшеницы засеял в фонд обороны колхоз имени Нагановича, Свободненского района. На снимке: председатель колхоза И. С. Мягчилов (справа) принимает от бригадира М. Г. Скрынника участок, засеянный в фонд обороны.

Фото К. Фарафонова. (КрайТАСС).

Ночью в тракторных бригадах

Ночь. Где-то неподалеку от проложенной дороги гудят тракторы. Это челябинец тракториста Платона Крикохина. Но машина почему-то идет на первой скорости. Тракторист Платон Крикохина напряженно смотрит вперед. Едущий из темноты вынырнула фигура.

— Нашел? — радостно вскрикнул Крикохин.

— Нет, словно сквозь землю провалились.

— Эх, дела... — с досадой произнес тракторист.

Оказывается, у одного плуга потерялись два лемеха. Остановив машину, водитель и прицепщик разошлись в разные стороны искать лемеха, но через четверть часа вернулись ни с чем. Ко всем проработав до 11 часов, водитель заглушил мотор и стал устраиваться на ночь.

Лишь под утро тракторист Крикохина поднялся и попытался захватить машину, но безуспешно. Пришлось жечь паклю и долго разогревать мотор. Так прошла ночь у тракториста Платона Крикохина. За смену он вспахал всего четыре гектара, вместо десяти по норме.

Мы побывали в эту ночь в первой и третьей бригадах колхоза «Безбожник». В бригаде Якова Проценко бездействовали все машины, не работали они и в первой бригаде. Простоял мощный дизельный трактор, потому что с вечера не сумели сделать ему небольшой ремонт. Стояли с выключенным моторами и колесные тракторы. А время горячее, пах-

ту надо вести полным ходом. Не только в «Безбожнике», но и в других колхозах Комиссарской МТС более половины тракторов ночью простаивает. В бригаде тов. Шербакова в эту ночь работала только одна машина. Три трактора из шести простояли и в бригаде Федора Ляпина из колхоза «Колос». Трактористка этой бригады Валентина Костина вынешней весной впервые волит машину. Естественно, она нуждается в квалифицированной технической помощи. И вот днем ей охотно помогают и напарник Андрей Норин и бригадир. А если выходит Костина в почную смену, то уж к ней никто не заглянет. Как нарочно, бригадир послал ее на такой загон, где неподалеку никого из трактористов не работает. С наступлением темноты начались разные неполадки. Вскоре заглох мотор и трактористка не смогла его запустить до прихода дневной смены.

В итоге за ночь Костина не выполнила норму и наполовину. Быть бы поблизости опытный тракторист или сам бригадир, трактористка несомненно сделала бы значительно больше.

Все выполнение работ на тракторах было очень сложным. И это неизбежно виновато в том, что машины были изношены и не могли работать на первых пробегах. Трактористы старались изо всех сил, чтобы не допустить ни одной аварии, ни разу не зайдя в затон для повторного ремонта, не допустив ни одной минуты простоя судна по вине команды;

за выполнение месячных планов не ниже, чем на 110 процентов;

за 80 процентов полезного ходового времени;

за то, чтобы не допустить ни одной аварии, ни разу не зайдя в затон для повторного ремонта, не допустив ни одной минуты простоя судна по вине команды;

за экономию топлива не менее, чем на семь процентов.

Выполнив эти обязательства, коллектив будет добиваться того, чтобы завоевать первенство на Амуре.

БЕЗ ЛОЦМАНА

ЖИАНЬ доказала, что штурманская система на речном транспорте целиком себя оправдала. Устранение должности лоцмана на пароходе приносит большую пользу делу, поднимает роль и ответственность капитана-штурмана и его помощников. Полное единичачание на пароходе дает возможность более четко организовать работу на вахтах. Надо шире внедрять в практику штурманскую систему. И, главное, нашим капитанам, помощникам капитанов, которые несут вахту с лоцманами, необходимо, всерьез взяться за овладение искусством судовождения.

Знать основной фарватер реки, знать подходы к пристаням, уметь читать карту и правильно ориентироваться по ней — все это необходимо. Но этого мало. Надо основные командиры — капитаны, их помощники, заменив собой лоцманов, должны в самое короткое время научиться водить суда, караваны, самыми короткими путями через перекаты, протоками, которые изучаются и используются еще крайне плохо.

Многолетний опыт водительского состава нашего парохода убедительно доказывает, что успех во многом зависит от того, как освоена техника вождения судна. Возьмем, к примеру, такой вопрос, как использование тиховодов. По Амуру суда водят вверх, как правило, по линии самого быстрого течения воды. Здесь, конечно, надежней, безопасней, легче. Но зато результат каков? Судну приходится преодолевать сильное встречное течение. В результате замедляется ход судна, тратится очень много топлива.

А ведь во многих местах можно и на наши взгляды, нужно стоять от основного курса и вести судно там, где вода идет тише, где сопротивление меньше. Что это дает? Движение ускоряется до двух километров в час, экономится топливо.

Правда, чтобы использовать тиховоды, — этот добавочный резерв повышения скоростей, — нужно большое умение штурмана и водительского состава. Для этого надо хорошо знать горизонт воды, расположение надвод-

ВЫСОКАЯ ВЫРАБОТКА ТРАКТОРИСТОВ

КАГАНОВИЧИ 14 мая. (По телеграфу от наш. корр.) Когда в Богословском совхозе получили газету с первомайским приказом товарища Сталина, многие колхозники агрегатов объявили себя фронтовиками. На следующий же день после чтения приказа полевые работы начались раньше и организованнее, чем обычно. С тех пор трактористы с каждым днем увеличивают выработку.

Замечательного успеха добился тракторист тов. Гущин. Недавно за одну смену он засеял 122 гектара. Соревнуясь с ним, трактористы тов. Гармашев и Головин

стали засевать по 90—110 гектаров в смену.

Отвечая на приказ вождя, повысили производительность труда фронтовые агрегаты совхоза «Восточный». Агрегат тракториста тов. Михайлова довел выработку на севе до 140 гектаров в смену. Здесь держат каждой минутой, в течение всего дня не делают никаких остановок во время обеда тракториста заменяет напарник, возвинки зерна становятся за сеялку. Отлично работают также молодая трактористка тов. Солдаткина, фронтовая агрегатистка тракториста комсомольца тов. Романюк, коммуниста тов. Махуха.

Развернулась посадка картофеля

СМИДОВИЧИ 14 мая. (По телефону). Закончив сев ранних зерновых, колхозы Смидовичского района развернули массовую посадку картофеля. Посажено 180 гектаров — около третьей части установленного по плану. Колхоз «Райтер штитер» выполнил уже свой план посадки картофеля на 65 процентов.

Хорошо организована работа в сельхозартели «Дальневосточный колхозник». Посадка ведется здесь картофелесажалками и под плугом на навозенной земле. Пять

гаек картофеля посажено яровизованными семенами. Колхозники борются за то, чтобы посадку картофеля провести не позже, чем за пять дней.

Многие трактористы, работая на посадке картофеля, значительно перевыполняют нормы. Тракторист Малых в «Дальневосточном колхознике» за день картофелесажалкой машиной высаживает по 5—6 гектаров, вместо 4,5 по норме. На 140 процентов выполняют норму трактористы тов. Котлов и Дурнова в колхозе «Новая жизнь».

ПО-ФРОНТОВОМУ ПРОВЕДЕМ НАВИГАЦИЮ!

ПАРОХОД ГОТОВ В РЕЙС

ЗИМНИЙ ремонт своего парохода в этом году мы проводили силами самой команды.

Ремонт машин, вспомогательных механизмов, корпуса, сломом, всего судна мы закончили досрочно. Мы произвели также много дополнительных, не предусмотренных планом ремонта, работ.

Качество ремонта признано хорошим. На пароходе подняты пары. Пароход готов выполнять любое задание.

Люди нашего судна отлично сознают, что навигация 1942 года будет напряженной. Но трудности не остановят коллектива, который решил по примеру фронтовиков работать самоотверженно, по-военному.

Команда парохода объявила себя фронтовой. Перед выходом в первый рейс мы тщательно обсудили наши возможности и взяли боевые обязательства. Команда будет в эту навигацию бороться:

за выполнение месячных планов не ниже, чем на 110 процентов;

за 80 процентов полезного ходового времени;

за то, чтобы не допустить ни одной аварии, ни разу не зайдя в затон для повторного ремонта, не допустив ни одной минуты простоя судна по вине команды;

за экономию топлива не менее, чем на семь процентов.

Выполнив эти обязательства, коллектив будет добиваться того, чтобы завоевать первенство на Амуре.

БЕЗ ЛОЦМАНА

ЖИАНЬ доказала, что штурманский метод на речном транспорте целиком себя оправдал.

Устранение должности лоцмана на пароходе приносит большую пользу делу, поднимает роль и ответственность капитана-штурмана и его помощников.

Полное единичачание на пароходе дает возможность более четко организовать работу на вахтах.

Надо шире внедрять в практику штурманскую систему. И, главное, нашим капитанам, помощникам капитанов, которые несут вахту с лоцманами, необходимо, всерьез взяться за овладение искусством судовождения.

Знать основной фарватер реки, знать подходы к пристаням, уметь читать карту и правильно ориентироваться по ней — все это необходимо.

Но этого мало. Надо основные командиры — капитаны, их помощники, заменив собой лоцманов, должны в самое короткое время научиться водить суда, караваны, самыми короткими путями через перекаты, протоками, которые изучаются и используются еще крайне плохо.

Многолетний опыт водительского состава нашего парохода убедительно доказывает, что успех во многом зависит от того, как освоена техника вождения судна.

Возьмем, к примеру, такой вопрос, как использование тиховодов.

По Амуру суда водят вверх, как правило, по линии самого быстрого течения воды.

Здесь, конечно, надежней, безопасней, легче. Но зато результат каков?

Судну приходится преодолевать сильное встречное течение.

В результате замедляется ход судна, тратится очень много топлива.

А ведь во многих местах можно и на наши взгляды, нужно стоять от основного курса и вести судно там, где вода идет тише, где сопротивление меньше.

Что это дает? Движение ускоряется до двух километров в час, экономится топливо.

Правда, чтобы использовать тиховоды, — этот добавочный резерв повышения скоростей, — нужно большое умение штурмана и водительского состава.

Для этого надо хорошо знать горизонт воды, расположение надвод-

ных и подводных камней, их строение, знать естественные приметы для прокладки курса и уметь ими пользоваться.

В эту навигацию — фронтовую навигацию 1942 года — мы работаем, как и в прошлом году, без лоцмана. Будем еще настойчивее осваивать сложную технику судовождения. Будем использовать все возможности, все резервы и водить караваны ускоренными темпами, в любое время суток, при любой погоде.

ПО-ЛУНИНСКИ

ЧТОБЫ быстро водить суда, надо в пути их ремонтировать. В прошлом году наш пароход за всю навигацию ни разу не заходил в затон для ремонта. В этом году мы также будем производить профилактический ремонт и устранять все неисправности в пути.

У нас на пароходе стало традиционной — профилактический ремонт вести из дня в день, беспрерывно. Если тот или иной механизм, ту или иную машину нельзя отремонтировать на ходу, — ремонтируем их во время коротких стоянок на пристанях. На ремонт в таких случаях выходят все, все помогают друг другу.

Для промывки котлов, как известно, отводится специальное время на стоянке. Мы же проводим промывку котлов в пути, на ходу. Как мы это делаем? По определенному графику, поочередно выключаем один из котлов. Промываем его, работая в это время на остальных. Включив в работу промывку котла, выключаем следующий и ставим его на промывку. Таким образом, мы ежемесячно экономим на этом более 70 часов.

Точно так же на ходу производим и будем вести в нынешнюю навигацию ремонт дымогарных труб, многих механизмов, частей и деталей машин.

К отправке в наш первый рейс бригадиан и механизмы забыты, похожи все подготовлены: инструменты, запасные части, быстро срабатывающие детали.

По примеру лунинцев железнодорожного транспорта, мы силами своей команды, не заходя в затоны, будем на ходу ремонтировать свой пароход.

В нашем пароходе есть библиотека. В ней больше сотни томов. Мы ее пополнили. Берем с собой гармонь, гитару, барабаны, шашки, домино, — организуем культурный досуг речников.

По своей рации мы будем принимать сообщения Советского Информбюро. Непременно установим связи с партийными организациями берега — на пристанях, в поселках, городах. Постараемся получать с берега свежие газеты. Таким образом мы сумеем обеспечить себя материалом для ежедневной политической информации экипажа.

В каждой смене у нас выделены четырех беседчики. Перед вступлением смены на вахту или по окончании дежурства они будут проводить беседы. Главное содержание этих бесед — события на фронте и трудовые дела нашего коллектива.

Кроме политинформаций и бесед будем регулярно проводить лекции на политические темы.

Важно организовать обмен опытом между судами нашего пароходства, и все ценное в опыте других команд тут же применять у себя. Мы заключили договор на соревнование с коллегиями судов, где капитанами тов. Бунин и Кукушкин. Договорились, что будем, примерно раз в месяц, посыпать к ним, а они к нам представителей для обмена опытом.

На нашем пароходе есть библиотека. В ней больше сотни томов. Мы ее пополнили. Берем с собой гармонь, гитару, барабаны, шашки, домино, — организуем культурный досуг речников.

НАШ СЧЕТ

В СТУПАЯ в фронтовую навигацию, мы хотим предъявить свой серьезный счет тем, от кого также зависит четкая работа водного транспорта.

Совершенно непростительно, что в наших портах до сих пор не оборудованы рейды. Казалось бы, чего проще: разграничить рейдовый бассейн линиями, обозначив их номерами, поставив рейдовыми бакенами, на каждой линии ставить баржи для одного каравана. В таком случае — подошел транзитный пароход, взял свой караван и — в рейс.

Что же у нас есть на самом деле? Разбросаны баржи на расстояния трех-пяти километров. Рейдовыми судами, которые бы формировали караваны, как правило, нет. И что же получается? Нам надо в рейс отправляться, а караван для нас никто и не думал формировать. Начинается сбор барж. Идет час за часом. А мы, вместо перевозки грузов, плутаем на рейде, ищем, формируем.

В военное время управление Нижне-Амурского речного пароходства не должно терять подобного безобразия!

Из-за чего еще у нас бывают срывы, задержки, простон? Часто отдел механизма-судовой службы пароходства не обеспечивает нас самими необходимыми деталя

По нашему краю



Стахановка-телефонистка Отважненского отделения связи (Архаринский район, Амурская область) комсомолка Е. И. Сечина обеспечивает хорошей связью колхозы района. За образцовую работу тов. Сечина неоднократно премирована.

Фото К. Фарафонова. (КрайТАСС).

Большой успех фильма «Оборона Царицына»

В кинотеатрах Хабаровска, Благовещенска и Биробиджана с большим успехом демонстрируется фильм «Оборона Царицына». В хабаровском кинотеатре «Гигант» только за несколько дней этот фильм просмотрело более 30,000 зрителей.

В ближайшие дни фильм будет демонстрироваться во всех рабочих клубах промышленных предприятий Хабаровска. Копии фильма отправлены на Сахалин, Камчатку и в Нижне-Амурскую область, а также в Нанайский, Кур-Урмийский и другие отдаленные районы края. (КрайТАСС).

БУРЫЙ УГОЛЬ ВМЕСТО ГАЗОЧУРКИ

Дальневосточный научно-исследовательский институт земледелия и животноводства ведет интересные опыты по использованию бурого угля в качестве газогенераторного топлива. Одним из газогенераторных тракторов Лазовской МТС специально пересборудован для работы на буром угле и сейчас проходит полевые испытания. Работу ведет старший научный сотрудник института тов. Гиенин.

НА ГАСТРОЛИ В ПРИМОРЬЕ

Хабаровский театр Музикальной комедии закончил свой зимний сезон. За это время он обслужил около 80 тысяч зрителей, провел 28 шефских концерта и спектакля в частях Красной Армии и дал четыре концерта и три спектакля в фонд обороны. Сейчас коллектив театра выезжает на гастроли в Приморский край — в Воронцов и Владивосток. В Приморье театр покажет

ШКОЛЬНИКИ ИЗУЧИЛИ ТРАКТОР

Учащиеся старших классов Облучинской средней школы № 4 в течение зимы с большим интересом изучали трактор. Возднячи прошли практику в колхозе «Заря», Бирского района. Все 15 молодых трактористов успешно сдали испытания.

После окончания учебного года эта группа школьников выедет в колхозы работать на тракторах.

ПРЕМЬЕРЫ В ПРИМОРЬЕ

премьеры: «Бал в Савой», музыка Абрагама, «Ночь в июне», музыка Рябова, «Подвзяка Борджа», музыка Краусса, «Сорвалец», музыка Колла и «Майская ночь» (по Гоголю), музыка Рябова. За время пребывания в Приморье театр подготовит три новых спектакля: «Хэзэлка (сестрица)» по Глиндони (музыка главного дирижера театра Игоря Илатова), «Табачные капитаны» и «Дороги к счастью».

АНТИГИЛЛЕРСКИЕ ВЫСТУПЛЕНИЯ В ГОЛЛАНДИИ

ЖЕНЕВА, 13 мая. (ТАСС). Как стало здесь известно, в связи со второй годовщиной вторжения германских войск в Голландию за последние дни по всей Голландии происходили выступления населения против немецких оккупантов. 10 мая в Амстердаме, Гааге, Роттердаме и других голландских городах на многих домах были вывешены национальные флаги, как символ борьбы голландского народа за свою самостоятельность. В ночь на 10 мая с здания германской военной комендатуры в Гааге был сорван фашистский флаг со свастикой. В связи с этим в городе были произведены многочисленные аресты. В день прибытия в Гаагу Лей на городской электростанции произошел взрыв, в результате чего вечером многие кварталы города были погружены в темноту. 11 мая в Гронингене на одном военном заводе взорвалась большая пожар. Несколько цехов сгорело дотла. В этот же день вблизи Амстердама произошел взрыв на военном складе.

Опасаясь массового выступления голландского населения против оккупантов, немецкие власти отменили во всех городах намеченные ими ранее ночные демонстрации гитлеровцев и местных фашистов. Производятся массовые аресты.

ДВИЖЕНИЕ БОЛГАРСКИХ ПАТРИОТОВ

ЛОНДОН, 13 мая. (ТАСС). Согласно сведениям из Стамбула, в Болгарии усиливается антигерманское движение. Учащаются акты антигерманского саботажа. Недавно в Харманли произошло столкновение поездов, в результате которого было разбито три вагона. На станции Поликарайце столкнулись два товарных поезда. Болгарские патриоты взорвали скалу близ станции Орехово и разрушили железнодорожный путь. На фабрике Николчева, выполняющей заказы для Германии, возник пожар, в результате которого был уничтожен склад полуфабрикатов. Сообщают также о росте саботажа в болгарской армии, в частности в авиационных частях. Моторы самолетов часто уничтожаются или выводятся из строя.

ЗАРУБЕЖНАЯ ХРОНИКА

* Попытки еврейских рабочих заставить на весенний сезо 60 тыс. рабочих пропали.

По заявлению газеты «Фрийт фольк», норвежцы объясняют свой отказ следующим образом: «Несчастные немцы уже съели весь наш хлеб. Теперь они желают, чтобы мы вспахали побольше для того, чтобы они смогли украсть у нас еще больше хлеба».

* Ичез германский штабной автомобиль, отправившийся из Ниша (Югославия), с несколькими высшими офицерами. Поиски результатов не дали. Полагают, что офицеры захвачены партизанами.

ФЕЛЬЕТОН

Вечером все собираются разом.

Только у крайнего члена жюри Справа, под немигающим глазом, Словно крымовник, висят «фонари».

Этот штаны потерял в перепалке, Руку на помочках держит другой, Третий стоит, опираясь на палки — Не шевельнуть ни ногой, ни рукой.

Вот она, вежливость!.. Геббелльсу грустно. «Фюрер» министра берет в оборот. Геббелль бранится печально и устно, Он заклинает германский народ.

«Утки» весенние тянутся клюном. Смеха не слышно. Свистки за углом. Злая погода стоит над Берлином, Черная свастика с черным орлом.

Петр КОМАРОВ.

Война на Тихом океане

(Обзор телеграмм с 9 по 13 мая)

Внимание мировой общественности продолжает привлекать к себе крупное морское сражение, произошедшее с 4 по 9 мая между японским флотом и флотом союзников северо-восточнее Австралии в Коралловом море. Скончательно оценить результаты этого сражения еще трудно, т. к. подробные и точные сведения о потерях обеих сторон официально не объявлены. Однако ему придется большое значение. Беспорядок, что был в Коралловом море явился результатом попытки Японии развернуть давно подготовленные активные действия против Австралии, но флот и авиация союзников оказали ей решительное сопротивление.

Воздушные операции в районе островов, расположенных к северо-востоку от Австралии, продолжаются. 11 мая авиация союзников атаковала японские суда в районе Соломоновых островов. Стремлено поражение двух транспортов. На архипелаге Луизиады (юго-восточное Новая Гвинея) бомбардировщики союзников совершили налет на японскую базу гидросамолетов. В результате бомбардировки повреждены крупный танкер, большой четырехмоторный гидросамолет и бронированные сооружения.

Японская авиация атаковала аэродромы союзников в Мореби (южное побережье Новой Гвинеи). Воздушные бои северо-восточное Чифаан Японцы потеряли убитыми более тысячи человек.

В районе города Мандалай китайские войска развивают партизанские действия в тылу японцев. Бои идут в районе города. В долине реки Чиндинь-аппли-санские войска отходят на север.

Сведения о положении на Филиппинах нет.

В дальневосточных водах американские подводные лодки потоплены один японский эсминец и два грузовых парохода.

ПОТОПЛЕНИЕ ТРЕХ АНГЛИЙСКИХ ЭСМИНЦЕВ В СРЕДИЗЕМНОМ МОРЕ

ЛОНДОН, 12 мая. (ТАСС). Опубликовано коммюнике английского морского министерства, в котором говорится, что днем и вечером 11 мая четыре английских эсминца подверглись атаке германских самолетов в восточной части Средиземного моря. Два эсминца «Пайпхай» и «Кинли» были поражены и потоплены, ча-

также было снасти.

Число жертв невелико.

В воздушных боях английские самолеты «Боффайтер» уничтожили один немецкий самолет и повредили не менее семи.

ВЫВОД ИЗ СТРОЯ ПАРИЖСКОЙ РАДИОСТАНЦИИ

ЛОНДОН, 12 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в 10 часов утра 9 мая парижская радиостанция выведена из строя в результате диверсионного акта. Атаки на находящаяся под германским контролем, замолчала и до утра 12 мая не обнаружила признаков жизни. Как видно из сообщений,

полученных из Виши, объясняется это тем, что радиостанция выведена из строя в результате диверсионного акта. Атаки на находящаяся под германским контролем, замолчала и до утра 12 мая не обнаружила признаков жизни. Как видно из сообщений,

ВЗРЫВЫ БОМБ В ПАРИЖСКИХ ГОСТИНИЦАХ

НЬЮ-ЙОРК, 13 мая. (ТАСС). Как сообщает агентство Юнайтед Пресс, в Париже произошли взрывы бомб в шести гостиницах и ресторанах, реквизированных и занятых немцами. Кварталы, где произошли взрывы, опечлены оккупационными войсками. В городе частично прекращено движение поездов метрополитена.

Ответственный редактор Т. Г. КАЛИНИКОВ.

ТЕАТР КЛУБА УНКВД

16 мая спектакль «Ленинградского Нового театра. Премьера А. Дыховичного.

«СВАДЕБНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ»

Комедия в 3 действиях, 7 картинах. Постановка А. Кузнецова, режиссер Г. В. Аничич, художник Б. И. Забелин.

В антрактах танцы и большая веселая лотерея в пользу детей фронтовиков. Начало в 9 ч. веч.

ПРОГРАММА ОСНОВНЫХ ПЕРЕДАЧ ХАБАРОВСКОГО КРАЕВОГО РАДИОКОМИТЕТА С 18 ПО 24 МАЯ 1942 года.

18—понедельник, 18.00—Федоров «На мысе Челюскина». 18.30—Статья — «На Петропавловском рыбозаводе». 19—вторник, 12.00—Гончаров «Обломов». 21.30—Концерт. Романсы советских композиторов на слова Пушкина. 22.00—Воробьев «Невыдуманные рассказы». 20—среда, 18.00—Пантелеймон «Пакет». (Продолжение). 22.00—Концерт. В программе романсы и песни Юри. 23.10—Л. Н. Толстой «Анна Каренина». 21—четверг, 12.00—Передача для детей «Что мы будем делать летом». 18.00—Дмитриев «Изобразительные искусства в дни отечественной войны». 21.15—Статья — «Выполняем решения XVIII партийной конференции». 23.10—Концерт из произведений западноевропейских композиторов. 24—воскресенье, 14.35—Концерт. Симфоническая сюита Прокофьева «Ромео и Джульетта». 16.45—Беляев — «Человек-амфибия». 21.30—Очерк «Орден Ленина». 22.25—Слободской — «Новые похождения бравого солдата Швейка».

КОНКУРС ВЕЖЛИВОСТИ

Геббелль обратился к населению Берлина с призывом принять участие в конкурсе вежливости. «Перед конкурсом поставлена задача выявить 40 жителей Берлина, которые, несмотря на тяготы войны, всегда остаются вежливыми и не теряют самообладания».

Немец пошел дикотоватого права. Даже который и тихий на вид Смотрит по-волчьи и влево, и вправо, В морду заехать тебе норовит.

Фриц костыли приобрел на прогулке, Гельмуту соседа назвал дураком, Пауль в каком-то глупом переулке Скулы прохожему снес кулаком..

Геббелль не спит в министерской квартире. Ходят по городу члены жюри. Вежливых немцев десятка четыре Есть же в Германии, чорт побери!

Ищут их долго по улицам даинным, Ищут в домах, за семейным столом. Злая погода стоит над Берлином. Черная свастика с черным орлом.