

# ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА

ОРГАН ХАБАРОВСКОГО КРАЙКОМА ВКП(б) И КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

## БОЕВЫЙ ДОЛГ СОВЕТСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

**Ж**ЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ транспорт всегда имеет важнейшее значение для существования и развития такого громадного по размерам своей территории государства, как наше Советское государство. Товарищ Сталин учил, что развитие народного хозяйства такого громадного государства невозможно без наложенного на железнодорожного транспорта, связывающего и цементирующего в одно хозяйственное целое очаги и центры промышленности с областями и районами сельского хозяйства, дающие им сырье и продовольствие.

В военное время наш транспорт приобрел еще более серьезное значение. На его плечах легла новая, дополнительная ноша: связывать тылы с фронтом. Железнодорожный транспорт должен гармонически сочетать громадные воинские перевозки с обслуживанием всех отраслей народного хозяйства, которые также в эти дни живут и развиваются не сами по себе, а работают на фронт, в интересах фронта.

Наши железнодорожники с первых же дней отечественной войны с немецкими разведчиками показали себя лояльными и славными помощниками Красной Армии. Работники транспорта осуществляли большие воинские перевозки, связанные с мобилизацией в ряды Красной Армии. Они осуществляли и осуществляют в громадных размерах перевозку людских полчищ, вооружения, боеприпасов, снаряжения и продовольствия для фронта. Буквально под бражским огнем стойко работают и работают железнодорожники прифронтовых городов.

Одновременно с большими воинскими перевозками с востока на запад железнодорожники приносили осуществлять гигантские перевозки с запада на восток — заложившая промышленность и техническую базу сельского хозяйства из районов прифронтовой полосы. Ничего не остается врагу! На долю нашего транспорта выпала беспримерная в истории стран и в истории войн работа по переселению миллионов людей, тысяч заводов с их колоссальным парком оборудования, с их заледеневшим и сырьем на много сотни километров в глубь страны — на Волгу, на Урал, в Сибирь. Так ни труда было сдвинуть это, но сделали!

Новый этап в освободительной войне советского народа с немецкими захватчиками — переход наших войск к контрапастушению на значительной части фронта — сознавает и новый этап в работе транспорта. Наша армия наступает, очищая рельсы города и села от немецких оккупантов. На отбитой территории надо быстро восстанавливать транспорт с его многообразным хозяйством —уть, вооружение, сеть, ремонтные мастерские и т. д. Эвакуация закончена, часть грузов на транспорт встали важнейшие задачи обслуживания народного хозяйства в сложившихся по-новому экономических районах и осуществляют перевозки вооружения и боеприпасов из этих тыловых районов на фронт.

Промышленность размещена по-новому, стало быть, возникают и новые грузопотоки. Старые, десатитатные скользящие связи между железнодорожным транспортом и промышленностью должны быть быстро заменены новыми крепкими связями в соответствии с новым расположением промышленных центров и очагов. Теперь надо, чтобы по всей сети железных дорог, по всем краевым союзам народного хозяйства шла нормальная циркуляция. Во времена доставить тоннаж в металлургических заводах и электрических станциях, металла — к заводам машиностроения, машинам, вооружению, боеприпасам — на фронт, хлеб, мясо и другие продукты из сельскохозяйственных районов — в города и опять же к фронту — вот без чего невозможна успешное снабжение Красной Армии всем ее необходимым.

Нельзя сказать, что все железные дороги как следует обслуживаются промышленностью. Всегда еще работники железнодорожного транспорта живут вчерашним именем эвакуации. На таких зорогах живут толстокожие, штапоневые дяди. Не успев ликвидировать «линия пробки», как образуется другая. Надо решительно бороться за плановую работу на транспорте, использовать все его резервы, всю инициативу и сметку железнодорожников.

(Передовая «Правды» за 25 января).

## О присвоении воинских званий высшему начальствующему составу Красной Армии

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

Совет Народных Комиссаров ССР постановляет: Присвоить никепоименованным лицам высшего начальствующего состава Красной Армии воинские звания, установленные Указом Президиума Верховного Совета ССР от 7 мая 1940 года:

### ЗВАНИЕ ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА

Власову Андреевичу.

### ЗВАНИЕ ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА

Киселеву Василию Ивановичу.

Котомину Якову Георгиевичу.

Кривенко Михаилу Спиридоновичу.

Курлыкину Арсению Павловичу.

Сладкович Монсею Иосифовичу.

Шишкевичу Михаилу Николаевичу.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР

И. СТАЛИН

Управляющий Делами Совнаркома ССР

Я. ЧАДАЕВ.

Москва, Кремль, 24 января 1942 г.

№ 22 (5009)  
ВТОРНИК  
27  
ЯНВАРЯ  
1942 г.  
Цена 15 коп.

## УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ССР

### О ПРИСВОЕНИИ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА ТОВ. ШВЕЦОВУ АРКАДИЮ ДМИТРИЕВИЧУ

За выдающееся достижение в области авиационного моторостроения, поднимавшее оборонную мощь Советского Союза, присвоить звание Героя Социалистического Труда и вручить орден Ленина и золотую медаль «Серп и Молот» конструктору тов. Швецову Аркадию Дмитриевичу.

Председатель Президиума Верховного Совета ССР  
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума  
Верховного Совета ССР  
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль,  
24 января 1942 года.

## НАГРАЖДЕНИЕ ОРДЕНАМИ И МЕДАЛЯМИ НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО И РЯДОВОГО СОСТАВА ВОЙСК НКВД ССР

Указом Президиума Верховного Совета ССР за образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество награждены группа начальствующего рядового состава нашей части.

Лунину, как зениту ока, берегут локомотивы, удаляют срок его службы с паспортами, не загружают промышленность, изготавливают оборудование, инструмент, запасные части, другие берутся за строительство бронепоездов; третьи строят поезда-банки для бойцов Красной Армии, четвертые выполняют различные возможности ускорения движения поездов, лучше используют паровозы и вагоны, быстрее используют паровозов и вагоны, быстрее ремонта паровозов и вагонов, в то же время добровольно наращивают веса поездов.

Пензенский моторный резерв транспорта показал себя лояльными и славными помощниками Красной Армии. Они осуществляют и осуществляют в громадных размерах перевозку людских полчищ, вооружения, боеприпасов, снаряжения и продовольствия для фронта. Буквально под бражским огнем стойко работают и работают железнодорожники прифронтовых городов.

Одновременно с большими воинскими перевозками с востока на запад железнодорожники приносили осуществлять гигантские перевозки с запада на восток — заложившая промышленность и техническую базу сельского хозяйства из районов прифронтовой полосы. Ничего не остается врагу! На долю нашего транспорта выпала беспримерная в истории стран и в истории войн работа по переселению миллионов людей, тысяч заводов с их колоссальным парком оборудования, с их заледеневшим и сырьем на много сотни километров в глубь страны — на Волгу, на Урал, в Сибирь. Так ни труда было сдвинуть это, но сделали!

Новый этап в освободительной войне советского народа с немецкими захватчиками — переход наших войск к контрапастушению на значительной части фронта — сознавает и новый этап в работе транспорта. Наша армия наступает, очищая рельсы города и села от немецких оккупантов. На отбитой территории надо быстро восстанавливать транспорт с его многообразным хозяйством —уть, вооружение, сеть, ремонтные мастерские и т. д. Эвакуация закончена, часть грузов на транспорт встали важнейшие задачи обслуживания народного хозяйства в сложившихся по-новому экономических районах и осуществляют перевозки вооружения и боеприпасов из этих тыловых районов на фронт.

Военное время требует особой исполнительности в распоряжительности, военной дисциплинаризации от каждого работника и особенно от железнодорожника. Четкая, правильная команда, быстрое и добровольное исполнение — это должна быть присуща каждому работнику транспорта.

Не зря говорят, что все эти железные дороги как следует обслуживаются промышленностью. Старые, десатитатные скользящие связи между железнодорожным транспортом и промышленностью должны быть быстро заменены новыми крепкими связями в соответствии с новым расположением промышленных центров и очагов. Теперь надо, чтобы по всей сети железных дорог, по всем краевым союзам народного хозяйства шла нормальная циркуляция. Во времена доставить тоннаж в металлургических заводах и электрических станциях, металла — к заводам машиностроения, машинам, вооружению, боеприпасам — на фронт, хлеб, мясо и другие продукты из сельскохозяйственных районов — в города и опять же к фронту — вот без чего невозможна успешное снабжение Красной Армии всем ее необходимым.

Нельзя сказать, что все железные дороги как следует обслуживаются промышленностью. Всегда еще работники железнодорожного транспорта живут вчерашним именем эвакуации. На таких зорогах живут толстокожие, штапоневые дяди. Не успев ликвидировать «линия пробки», как образуется другая. Надо решительно бороться за плановую работу на транспорте, использовать все его резервы, всю инициативу и сметку железнодорожников.

(Передовая «Правды» за 25 января).

## НАГРАЖДЕНИЕ ОРДЕНАМИ И МЕДАЛЯМИ РАБОТНИКОВ ПЕРВОУРАЛЬСКОГО НОВОТРУБНОГО ЗАВОДА

НАРКОМАТА ЧЕРНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ

Указом Президиума Верховного Совета ССР за образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество награждены группа начальствующего рядового состава нашей части.

Орденом Ленина — сменивший мастер трубоизготовления лужинский мастер А. П. Жихарев, ефрейтор З. К. Новицких, лейтенант В. М. Самохвалов, батальонный комиссар А. А. Серебряков, лейтенант В. К. Шабодин.

Орденом Красного Знамени награждены 68 человек.

Орденом Красной Звезды награждены 94 человека.

Медалью «За отвагу» награждены 112 человек, медалью «За боевые заслуги» — 61 человек.

(ТАСС).

## НАГРАЖДЕНИЕ ОРДЕНАМИ И МЕДАЛЯМИ РАБОТНИКОВ ПЕРВОУРАЛЬСКОГО НОВОТРУБНОГО ЗАВОДА

НАРКОМАТА ЧЕРНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ

Указом Президиума Верховного Совета ССР за образцовое выполнение заданий Правительства по производству и освоению новых видов стальных труб для нужд обороны страны награждены:

Орденом Ленина — сменивший мастер трубоизготовления лужинский мастер В. И. Сосунов.

Орденом Трудового Красного Знамени — старший мастер трубоизготовления цеха А. В. Вагин, первый секретарь Первомайского горкома ВКП(б) П. Е. Довбенко, кольцевая вальцемочный цеха Е. М. Зубарева, партторг ЦК ВКП(б) Первомайского новотрубного завода И. Н. Иванющев, заместитель начальника трубоизготовительного цеха И. Я. Кочечкин, начальник котельного цеха С. Е. Парфенов, начальник трубоизготовительного цеха Г. Ф. Придан, главный инженер завода Г. П. Тихонов.

Медалью «За трудовую доблесть» — 9 человек.

Медалью «За трудовое отличие» — 9 человек.

(ТАСС).

## В НАРОДНОМ КОМИССАРИАТЕ ОБОРОНЫ

О ПРЕОБРАЗОВАНИИ  
96 СТРЕЛКОВОЙ ДИВИЗИИ

В 14 ГВАРДЕЙСКУЮ СТРЕЛКОВУЮ  
ДИВИЗИЮ, 132 И 142 ТАНКОВЫХ  
БРИГАД В 4 И 5 ГВАРДЕЙСКИЕ  
ТАНКОВЫЕ БРИГАДЫ

В многочисленных боях за нашу советскую родину против немецких захватчиков 96 стр. дивизия, 132 и 142 танковые бригады показали образцы мужества, отваги, дисциплины и организованности. Всё непрерывные бои с немецкими захватчиками, 96 стр. дивизия, 132 и 142 танковые бригады насытили огромные потери на фронте, но не поклонились перед ними, а смело и решительно преодолевали их.

Этих бригадам и группам бойцов, которые сражались с немецкими захватчиками, мы хотим присвоить звания Героя Советского Союза.

Советские железнодорожники — славный отряд рабочего класса ССР, рука об руку с Красной Армией дерется с врагом. Дальнейшее усиление помощи фронту, обновление доставки на фронт всего необходимого, чтобы обслуживание народного хозяйства, восстановление транспорта в районах, отысканных от немецких оккупантов, — есть в чем состоят сейчас бойцы железнодорожников.

(Передовая «Правды» за 25 января).

## ТРОФЕИ ВОЙСК ЗАПАДНОГО ФРОНТА ЗА ПЕРИОД С 16 ПО 25 ЯНВАРЯ 1942 Г.

В боях с немецкими оккупантами войсками Западного фронта за период с 16 по 25 января 1942 года захвачены следующие трофеи: танков — 69, орудий — 263, минометов — 49, пулеметов — 354, автоматов — 142, винтовок — 1.842, снарядов — 107.223 и 159 ящиков со снарядами, мин — 3.734 штуки и 41 ящик с минами, патронами — 1.950.750 штук и 62 ящика с патронами, гранат — 3.721 штука и 7 ящиков с гранатами, авиаомб — 20 тысяч штук, осветительных патронов — 1.100 штук и отдельно 26 ящиков, пороха — 109 килограммов и отдельно 104 ящика, бронемашин — 5, автомашин — 1.979, мотоциклов — 196, велосипедов — 614, бензокомпрессоров — 6, тракторов и тягачей — 60, прицепов — 36, повозок — 312, лошадей — 349, радиостанций — 10, зарядных ящиков — 24, седел — 97, бензобочек — 3.114.

бумаги разной — 140 тонн, телеграфной ленты — 80 тысяч штук, цеплюона — 157 тонн, канатов — 30 тонн, 50 вагонов медных гильз артиллерийских, 150 вагонов спирдоводного укупорки, 25 вагонов колючей проволоки, 2 платформы частей к танкам, 1 платформа частей к автомашинам, 13 платформ и 1 вагон с заводским оборудованием, 13 паровозов, 287 вагонов и платформ, 2 снегоочистителя, 4 вагона с велосипедами, мотоциклами и химбаллонами, 1 вагон лыж-полозьев под колесами.

За время с 16 по 25 января немцы потеряли убитыми свыше 12.000 солдат и офицеров.

