

24x1 25
ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА

ОРГАН ХАБАРОВСКОГО КРАЙНОМА ВКП(б) И ХАБАРОВСКОГО КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 25 (4395)

1 ФЕВРАЛЯ 1940 г., ЧЕТВЕРГ

ЦЕНА 10 КОП.

О КРАЕВОМ СОВЕЩАНИИ ПЕРЕДОВИКОВ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ БИРО ХАБАРОВСКОГО КРАЙНОМА ВКП(б)
от 31 ЯНВАРЯ 1940 г.

1. Создать 10-го февраля 1940 года в Хабаровске краевое совещание передовиков сельского хозяйства (агрономов, председателей колхозов, мастеров высоких урожаев, трактористов, комбайнеров, машинистов молотилок и бригадиров), — с общим количеством участников — 500 человек.

2. Утвердить повестку дня совещания и докладчиков:

1) Итоги сельскохозяйственных работ за 1939 год и задачи подготовки к весеннему севу 1940 года (докладчик т. Истомин)

2) Вручение переходящего красного знамени крайнкома ВКП(б) и крайисполкома передовому району и премирование передовиков сельского хозяйства (докладчик т. Спиридонов).

3) Принятие обращения ко всем колхозникам, колхозницам и рабочим совхозов о соревновании за высококачественное проведение всех сельскохозяйственных работ в 1940 году.

3. Для подготовки совещания создать комиссию в составе: т. Спиридонова (председатель), Крупнова и Веденова.

Секретарь Хабаровского крайнкома ВКП(б) Г. БОРКОВ.

Решительно поднять торговлю на селе

ВЧЕСТЬ с неуклонным подъемом сельского хозяйства, с ростом зажиточности колхозников очень быстро нарастает спрос колхозных крестьян на товары широкого потребления. Уловите этот растущий спрос, обслуживать повышенные нужды сельского населения призывают потребительская кооперация.

Решающее звено, за которое нужно ухватиться со всей силой, чтобы вытащить всю цепь крестьянского подъема — торговли — это самостоятельное изыскание товаров, энергичное развертывание местных заготовок и самозакупок. Вот где кооператоры должны развернуть свою инициативу, показать свою изобретательность, торговую изыскательность, знание многосторонних приемов начинания!

Товарищ М. Н. Балинин говорит на всеобщем совещании актива потребительской кооперации:

«Вы должны толкать и возбуждать производительность, как прожги, как инфлюэнзы, возбудитель. Вы должны заставить производительность и кустарно-промышленную кооперацию производить самые разнообразные товары необходимые для удовлетворения потребительских запросов населения, а даже создавать, вызывать в жизни новые отрасли производства».

Однако у нас в крае местные товары занимают пока ничтожную, еле заметную долю — менее одного процента. Потребительская кооперация края прошла в прошлом году товаров более чем на 350 миллионов рублей, а из них наценки местного производства — лишь около 3.5 миллионов руб. До сих пор кооперативные работники спалили робко, нерешительно, проявляют свою почву в использовании местных возможностей.

Крепко связаться с предприятиями, пекарнями, ширпотребом, ателье промышленной, лесной, инвалидной кооперации, лесной, инвалидной кооперации, выпуска нужны товаров — вот неотложная задача работников потребительской кооперации.

Необходимо широко развернуть торговлю предметами домашнего обихода и строительными материалами. В крае же вместо наземных «восьмых» открыто пока только три кооперативных лесосклада. А попробуйте достать в сельце такие вещи, как печные пристройки, ведра, чугуны, сковороды или обыкновенные деревянные ложки!

Итак, дело зависит от использования местных возможностей, от развязывания хозяйственной инициативы. Большую роль вновь возвращающуюся в этом отношении проявляет крайпотребсоюз. Известно ли его руководителям т. Морозову и Зайцеву, что, например, хабаровский завод имени Молотова может обеспечить потребность кооперации в различном почвенном обогражении? Доказать будут они заявить все это из центра?

Большие инициативы в изыскании разнообразных товаров местного производства!

Наши колхозы остро нуждаются в сажах, телегах, сбруе. Но затруднительно найти на селе магазины, где бы можно было приобрести, скажем, хомутик, лугу или узелки. Что это, как не забытые насищенные колхозные нужды? Оказывается, хомутки везут в край за 9—10 тысяч километров, причем везут очень плохо в пеньевые табунки колхозных лошадей гнают без упаковки.

Но раз находитесь покончить с прецеребральным отношением к советской торговле...

...Советская торговля, — говорит товарищ Сталин, — есть наше, наше, советское дело, а работники торговли, в том числе работники прилавка, если они только работают честно, — являются проводниками нашего, революционного, большевистского дела».

Оперсводки штаба Ленинградского военного округа

В течение 29 января на фронте ничего существенного не произошло. Наша авиация производила разведывательные и боевые полеты, причем сбито в разных районах 7 самолетов противника.

В течение 30 января на фронте ничего существенного не произошло. Наша авиация произвела ряд удачных атак по резервам и военным объектам противника.



Товарищи И. Д. Папанин, К. С. Бадигин, Д. Г. Трофимов и М. П. Белоусов.

ГЕРОИ СЕДОВЦЫ НА РОДНОЙ ЗЕМЛЕ

ЛЕДОКОЛЫ „И. СТАЛИН“ И „Г. СЕДОВ“ ПРИБЫЛИ В МУРМАНСКИЙ ПОРТ

МУРМАНСК, 29 января. (ТАСС). С утра на улицах заполярного города паршло необычайное оживление. Пассажиры портного парохода «Г. Седов», руководитель партии, правительства, Героя Советского Союза товарища Папанина и 15 доблестных патриотов и героических корабль «Г. Седов». На этом корабле небольшой колесный пароход с 15 советскими патриотами и героическими кораблем «Г. Седов» из льдов Арктики встал на берега родной земли. Улицы полны праздничного огнемета. Улицы полны праздничного огнемета. Улицы полны праздничного огнемета.

Утром наступило славных ледоколов выплыла из Мурманской радиостанции флагами парохода «Герцен». На его борту счастливые родственники, сестры, представители общественных организаций Мурманска.

Утром наступило славных ледоколов выплыла из Мурманской радиостанции флагами парохода «Герцен». На его борту счастливые родственники, сестры, представители общественных организаций Мурманска.

На город опустились густые сумерки. Но жизнь его стала еще бурлее. Тысячи людей устремились в порт. В лучах мощных прожекторов видны приближающиеся ледоколы «И. Сталина» и «Г. Седова». Уже во всем 500 метров отделяют их от родной советской земли. Отопление в порту суда торжественно, протяжными гудками, салютуют в честь героя Арктики.

Тысячи людей, собравшиеся на причале, охвачены глубоким волнением. Искрометным пылом и горячими рукоплесканиями они приветствуют героические экипажи прибывающих ледоколов. От края края идет перекличка между «Г. Седовом».

18 часов. Ледоколы подошли к причалам. 15 прославленных героев-седовцев сходят на родную землю. И сразу они попадают в шквал дружеских приветствий. Вместе с гостями Мурманской горячо приветствует весь 183-миллионный народ.

Пароходы, установленные в порту, направляются садовцами с семьями, членами экипажа ледокола «И. Сталина» и представителями общественных организаций Мурманска.

Под звуки «Интернационала» стекаются торжественные митинги. Первым выступает секретарь Мурманского обкома и горкома партии т. Стадин.

— Трудящиеся города Мурманска, говорит т. Стадин, сегодня испытывают великое счастье и гордость. Они первыми на нашей родной советской земле встречаются и приветствуют геройический экипаж ледокола «Г. Седов». Они встречают садовцев не только как герогов гостей и гостей, но и как хозяев города и области, або Вы, товарищи садовцы, являетесь депутатами Мурманского областного и городского Советов депутатов труда.

Позднее ледоколы «И. Сталина» и «Г. Седова» из льдов Арктики встанут на берега родной земли. И сразу они попадают в шквал дружеских приветствий. Вместе с гостями Мурманской горячо приветствует весь 183-миллионный народ.

Садовцы, садовцы! Вы воспитанные коммунистической партии и Советской власти еще раз продемонстрируете перед всем миром силу советского народа, народа труда, народа созидателя, народа героя.

Великие славные дела нашего советского народа, как и Ваш геройский дрейф, являются случайностью нашей страны.

Трудиться, не покладая рук, на благо могучей социалистической родины — это прекрасное, благородное качество советского народа. Эти прекрасные черты советского народа показали Вы, товарищи садовцы.

На трибунах начальник Главного управления Северного морского пути, депутат Верховного Совета СССР Герой Советского Союза т. Папанин. Участники митинга горячо встречают прославленного полярника и руководителя экспедиции по выводу «Седова» из льдов.

— Сегодня, когда мы вступили на нашу советскую землю, — заявляют он, — я выражая наше чувство глубокой благодарности великому Советскому правительству. Центральному Комитету нашей большевистской партии и лично товарищу Сталину. Они дали возможность нам, 15 полярным морякам, вести научную работу в Центральном Полярном бассейне Северного Ледовитого океана. На протяжении этого дрейфа мы чувствовали постоянную заботу о нас родина, правительство, партия, геройский товарищ Сталин. Это вдохновляло на преодоление всех трудностей, которые встречались на нашем пути.

(Продолжение на 2-й странице)

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ПЕРВАЯ СТРАНИЦА

Трудящиеся Мурманска — товарищу И. В. Сталину. Ледоколы «И. Сталин» и «Г. Седов» прибыли в Мурманский порт.

Телеграмма Папанина и Белоусова товарищам Сталину и Молотову.

О краевом совещании передовиков сельского хозяйства — постановление бюро Хабаровского краинома ВКП(б).

Оперсводки штаба Ленинградского военного округа.

ВТОРАЯ СТРАНИЦА

Трудящиеся Мурманска — товарищу В. М. Молотову.

Почетное задание выполнено.

Планомерное наступление на Арктику — М. И. Шевелев — Герой Советского Союза.

ТРЕТЬЯ СТРАНИЦА

О коммунистах, не выполняющих устав партии — И. Митин. Почему медленно ремонтируют тракторы — Ар. Головко.

Чем будет сеять в Свободненском районе — Ф. Конотопкин.

Окружить Совет многочисленным активом — Б. Грабенников.

ЧЕТВЕРТАЯ СТРАНИЦА

Массовые аресты и расстрелы в бело-Финляндии.

Ценные призывы «Манчестер гардзин».

Военное совещание у Муссолини.

Речь Чернолы.

Организация новой партии в Южно-Африканском Союзе.

Вручение орденов и медалей Союза ССР бойцам, командирам и политработникам Забайкальского военного округа.

Зимний арктический рейс.

Партийная жизнь

О КОММУНИСТАХ, НЕ ВЫПОЛНЯЮЩИХ УСТАВ ПАРТИИ

«2. Член партии обязан:
а) нестандартно работать над повышением своей сознательности, над
уточнением основ марксизма-ленинизма.» (Из Устава ВКП(б).)

Некоторые партийные и советские работники не борются за изучение «Братского курса истории ВКП(б)», боясь, что не справятся с этим делом. За помощью такие товарищи ни к кому не обращаются, опасаясь, как бы «не скомпрометировали» себя перед другими. Так ложный страх мешает большинству, очень важному делу.

Инструктор орбиты края комитета ВКП(б) по Бийскому району тов. Беляев не имеет этого ложного стыда. Но он тоже плохо работает над собой, не овладевает основами марксизма - ленинизма.

— Я был на шестимесячных курсах пропагандистов, у меня есть старый ба-
гаж знаний, поэтому историю партии не изучал, — заявляла он на собрании своей первичной парторганизации.

Довольно нескромное и пакостное заявление.

Коммунисту Беляеву оказано большое доверие, от высыпавшего на него очень ответственную работу — инструктора орбиты. Он ежесменно встречается с рядовыми коммунистами. То смотрят на инструктора, как на своего старшего товарища, идут к нему за советами, за помощью. Поэтому работник партийного аппарата должен стоять на голову выше рядового коммуниста, должен служить примером, показывать образец честной самостоятельной работы над теорией.

А тов. Беляев, в сожаление, не является таким образом.

По роли работы ему часто приходится беседовать с рабочими, с советским интеллигентом, желающим вступить в ряды коммунистической партии. Чаще приходится разговаривать с капиталистами партии, которые готовятся вступить в члены ВКП(б). И тов. Беляев нередко спрашивает капиталистов, как они выполняют устав ВКП(б), в котором сказано, что коммунист обязан неустраненно повышать свою сознательность, овладевать большевизмом.

А сам тов. Беляев как раз этого пункта устава партии, эту свою первую обязанность члена партии не выполняет. Он все еще считается на изучении первой и второй глав «Братского курса».

И это в то время, когда ряд товарищев показывает полную возможность аз-
тола изучить почти все главы «Братского курса». На основе этого учебников они начнут изучать далее историю партии более глубоко, по первоисточникам.

Взять, к примеру, парторга колхоза «Пограничник» этого же района тов. Ширшев. Он работает сейчас над десятой главой.

А если принять во внимание, что у него подготовка недостаточно высокая, нетрудно понять, какого упрота это ему стоило. Он работает настойчиво, добросовестно. И год упорной работы у него не прошел зря. Тов. Ширшев повысил свой теоретический уровень, значительно расширил кругозор. Теперь ему уже приходит сельское коммунисты с вопросами на консультацию и получают помощь. Тов. Ширшев на собственном опыте убедился, что овладение марксистско-ленинской теорией — дело навязчивое. Надо только привить желание, настойчивость и твердость характера в достижении на-
чальной цели.

Вот этого как раз и недвигает тов. Беляев. У него перед колхозным парторгом появляется стыд за свою теоретическую отсталость, за желание учиться.

Какие же причины выставляет тов. Беляев в свое «оправдание»? Главная причина оказывается в том, что он

И. МИТИН.

ПИСЬМА ИЗ КАГАНОВИЧСКОГО РАЙОНА

1. ПОЧЕМУ МЕДЛЕННО РЕМОНТИРУЮТСЯ ТРАНТОРЫ

Старший механик Песчано-Озерской МТС тов. Сыльков, смотревшая собранную машину, распорядился заменить мотор. Один из ремонтников повернул руки. Трактор вздрогнул и загудел. Механик инстинктивно прислушивался к работе мотора, покачивая головой.

— Свистит, не знаю как во втулке цепоремальности. Придется съезжать разобрать.

Ремонтники приступили к разборке мотора. Механик не ошибся. Втулка шатуна действительно оказалась ногтевой, ее пришлось заменить новой.

Когда вторично завели трактор, появилась цепоремальная стук мотора.

— Что за ошибка? — недоумевали ремонтники и бригадир тов. Болырев. Быстро собралась консилиум. Механики выслушивали санкции противоречивые предложения. Наконец, было решено третий раз разобрать мотор и закончить реставрированные поршни новыми. Так и сделали.

Но каково было изумление трактористов, когда в конце этого стука не прекратился. И вот теперь никто не знает, когда машина будет готова.

Трактор № 28, о котором идет речь, был поставлен в ремонт еще 7 декабря. Тогда же бригадир тов. Болырева, состоящий из пяти человек, был выписан наряд на разборку и сборку его. Но нормально требовалось 71 час. Но вот наступило 14 декабря — срок выпущен трактора, а он еще не был собран. Трактористы на это дело затратили по 71, а 140 часов. Дальнейшая судьба трактора читателю известна. Прошло около двух месяцев, а машина и сейчас еще ремонтируется.

Что задержало ремонт — старший механик не знает. Ничего выразительного не мо-



Контрольно-семенной лаборатория земельного отдела Ленинского района с. Деникино. Европейской автономной области. Завершает к 1 февраля третье проверки полноты семенного материала. На снимке: лаборантка А. И. Первых проверяет температуру термометром. Фото Н. Коноваленко. (Крайтакс.)

ОКРУЖИТЬ СОВЕТ МНОГОЧИСЛЕННЫМ АКТИВОМ

Сделаны еще только первые шаги по вовлечению актива в работу Совета. Но сейчас этот актив оказывает нам большую помощь.

В январе проводилась перепись скота. Для этой работы было подобрано более 20 человек. Большинство этих переписчиков мы отобрали из тех товарищей, которые работали в окружных и участковых избирательных комиссиях. Затем для контрольных обходов создали несколько бригад. По инициативе тов. Арланцева, организаторов магазинов на втором Хабаровске, а активистов тов. Козлов добылся открытия нового магазина на Гаранной улице.

Причины в результате привлечения к этому делу актива мы хорошо прояснили и породили скота и окончили ее точно в установленный правительством срок. Большую помощь переписчикам оказывали наши активисты — местные жители.

Действительное участие в работе торговой комиссии принимают паровозный машинист тов. Арланцев. В магазине № 16 райтрансгорнита им обнаружено превышение цен. «Биновин в этих исключительных обстоятельствах продавец осужден. Но инициатива тов. Арланцева промониторирована магазинами на втором Хабаровске, а активистов тов. Козлов добылся открытия нового магазина на Гаранной улице.

По инициативе группы депутатов и активистов началась подготовка к настройке 15-метрового моста на 10 улице, в поселке имени Карла Маркса. Жители этой улицы изъявили желание участвовать в сооружении моста.

Памята намечено в течение февраля построить дом для размещения пяти отделов районного Совета, сберкасс и пароходного суда. В подготовке этого строительства большое участие принимают депутаты и активисты.

Сколько же активистов признает уже участие в работе районного Совета и его комиссий? Пока 250—300 товарищей, но больше. А ведь в период избирательной кампании в нашем районе в озерах только избирательных комиссий работало более двух тысяч человек. Этот золотой фонд советского актива мы еще полностью не привлекли к участию в комиссиях. Наша задача — окружить районный Совет многочисленным активом.

Б. ГРЕБЕННИКОВ.
Председатель Железнодорожного районного Совета депутатов трудящихся г. Хабаровска.

Инициативно начали работать комиссии районного Совета. Финансово-бюджетная комиссия при участии финансового актива проводит смотр комсодов. Оголившие

полотна, обнаружили дефект в вали. Работа прошла вспомогательно. Лишь после перевозки полотнищиков в замены вала ремонтникам удалось продолжить работу. Справивается, неужели всех этих полотен не было предусмотреть заранее?

Подобных примеров много. Все они говорят о порочной системе организации ремонта в Песчано-Озерской МТС.

Здесь совершенно отсутствует необходимая связь между монтажниками и пособничими пекарями мастерской. Вот, например, заканчивается рабочий день. Что слышишь за день, какие детали надо заменять на складующемуся либо токарям, складарям, запасщикам, чтобы завтра сразу же без простоя начать работать? Ни эти вопросы не могут ответить ни заместителя мастерской, ни старшего механика, ни бригадира — монтажников. Результат очевиден: что сделали отдельные ремонтники — для руководителей мастерской также остается неизвестным.

Сказывается на ходе ремонта и нелогичность инструментов, в частности клюшки. Вот характерный пример. Монтажник тов. Панарину понадобились башмачный ключ, но его неизвестно достать: на всю мастерскую имеется только один.

На размыкание пuhanца требуется 15 минут. Инструменты, из-за отсутствия которых сейчас хромает дело, в достаточном количестве имеются, но вследствие бесхозяйственного отношения все они растеряны.

Серьезной причиной отставания на ремонтных работах является слабая дисциплина. Нередко случаи, когда трактористы самовольно уходят с работы. Факты вопиющей безответственности немало. Например, тракторист тов. Сыльков ушел домой в позапрошлом рабочем дне и унес с собой ящики на получение инструментов. Через некоторое время оставшимися в этом бригаде трактористами понадобились инструменты, но из-за отсутствия морок инструменты собрали на ремонтном участке. В результате у всей бригады — вынужденный простой.

А. ГОЛОВИН.

На лесозаготовках

РАБКОРОВСКИЙ РЕЙД В АНТУНЬСКОМ МЕХЛЕСПУНКТЕ

В Антуньском мехлеспункте наладили производство рабкоровский рейд проверки культуры бытовых условий рабочих. Рейдовая бригада стала своей задачей не только вскрыть то или иное недостатки, но и добиться на месте устранения их.

Что мы увидели на участке «Черный ключ»? В бараках этого участка было холода, грязно, пещи лыжами. В разваленном сундуке на полу валялись горячий пищевой кипяток, который замерзла вода. В комнатах не было печи. На ряде участков лесорубы не могли получить горячий пищевой кипяток.

Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 15 ноября 1938 года обязывало торфяную сеть лесозаготовительных организаций наладить обслуживание лесорубов горячей пищевой не только в существующей сети столовых, но и путем организации передвижных кухонь в котлонапорных непосредственно на производственном участке...

...Это постановление до сих пор не было выполнено. На участке «Десятый километр» котлонапор нет. Здесь работает более 60 человек. Работают люди целый день без горячей пищи.

— И вот там каждый день, — говорит стахановец — кадровик тов. Кузнецов, — кроме сухого хлеба да вяленых ничего нет.

Лесорубы не организуют котлонапор. Кроме черного хлеба, сахара и макарон нам ничего не привозят, хотя на складах имеется в свежем виде рыба, консервы, колбаса, и различные блюдца и приправы.

На участке «Шестой километр» открылся котлонапор, который организован стахановцами. Каждый день в бараках тов. Кузнецова, — кроме сухого хлеба да вяленых ничего нет.

Рейдовые бригады внесли ряд предложений и по улучшению производственной работы участка. В частности, основные дороги здесь были в исполнительном состоянии. Теперь дороги исправляются. В использовании автоприцепов (сани) была обнаружена. Эти сани разбросаны по всей Антуне и в лесу. Это получилось потому, что не были закреплены сани за определенными машинами. Несколько сани, шдер бросил их где попало, не спрямив никого от приемлемых сани.

Мы убедились, что котлонапор организовать здесь легко. Есть хорошая кухня, имеются котлы. Остается занести продукты на участок и привезти ими пекарню, печь печь печь, шахматы и т.д.

Действительно участок в работе торфяной комиссии принял паровозный машинист тов. Арланцев. В магазине № 16 райтрансгорнита им обнаружено превышение цен. «Биновин в этих исключительных обстоятельствах продавец осужден. Но инициатива тов. Арланцева промониторирована магазинами на втором Хабаровске, а активистов тов. Козлов добылся открытия нового магазина на Гаранной улице.

Как лесорубы после работы проводят свой досуг? После ужина у рабочих много свободного времени, но заняться им некем, читать нечего, шашки, шахматы. Работные занятия не включают в себя никаких кухонь, консервов, колбас и растительного масла и других продуктов.

Мы убедились, что котлонапор организовать здесь легко. Есть хорошая кухня, имеются котлы. Остается занести продукты на участок и привезти ими пекарню, печь печь печь, шахматы и т.д.

Лесорубы после работы проводят свой досуг. После ужина у рабочих много свободного времени, но заняться им некем, читать нечего, шашки, шахматы. Работные занятия не включают в себя никаких кухонь, консервов, колбас и растительного масла и других продуктов.

В самом поселке Антуне, где живут рабочие, рабочие гаремы, тоже культурно-бытовые магазины работают не организованы. Единственный культурный очаг — клуб.

ЧЕМ БУДУТ СЕТЬ В СВОБОДНЕНСКОМ РАЙОНЕ?

СВОБОДНЫЙ. (По телеграфу от наш. корр.) В прошлом году колхозы Свободненского района не выполнили план посадки картофеля. Произошло это потому, что районные руководители проглядели, как в колхозах распространялись семена. Однако эти саженцы здесь не учили и повторяли их.

Саженка семенного картофеля сейчас вспыхивает серебристой тресцью по подготовке к весне. Для того, чтобы выполнить план саженца картофеля, колхозам района нужно привезти картофель из поселка Карловка. Каждый из пяти саженцев, имеющихся в семянках, стоит 7.600. К этому надо добавить, что в многих колхозах картофель отложил хранения и испортился.

Вот несколько начальных примеров. Колхоз «Красный партизан» должен посадить картофеля 50 гектаров, а саженцы у него нет ни одного килограмма.

Еще осенью было известно, что семена в колхозах нехватает. Руководители района тогда было решено производить закупку картофеля из поселка Карловка. Но семена не привезли из-за отсутствия машины.

Поэтому в прошлом году колхозы Свободненского района не выполнили план посадки семян. Саженцы из семянок из-за отсутствия машины не привезли из-за отсутствия машины.

Все это было известно, что семена в колхозах нехватает. Руководители района тогда было решено производить закупку картофеля из поселка Карловка. Но семена не привезли из-за отсутствия машины.

Все это было известно, что семена в колхозах нехватает. Руководители района тогда было решено производить закупку картофеля из поселка Карловка. Но семена не привезли из-за отсутствия машины.

Все это было известно, что семена в колхозах нехватает. Руководители района тогда было решено производить закупку картофеля из поселка Карловка. Но семена не привезли из-за отсутствия машины.

Все это было известно, что семена в колхозах нехватает. Руководители района тогда было решено производить закупку картофеля из поселка Карловка. Но семена не привезли из-за отсутствия машины.

Все это было известно, что семена в колхозах нехватает. Руководители района тогда было решено производить закупку картоф

МАССОВЫЕ АРЕСТЫ И РАССТРЕЛЫ В БЕЛО-ФИНЛЯНДИИ

СТОКГОЛЬМ, 29 января. (ТАСС). В городах и деревнях бело-финляндии манифестации финнов убивают рабочих, сжигают дома, выгоняют жителей из родных мест.

«Положение в бело-финляндии», пишет шведская газета «Шю даг», напоминает памятный 1918 год. Тысячи рабочих арестованы, сгинули расстреляны по подозрению в сопротивлении Народному правительству Куссисенна.

Рабочие Выборга и Котки открыто выступают на борьбу против тирании бело-финнов. Недавно здесь при изложении серебряные в линии.

Финские беженцы, находящиеся в Северной Норвегии, сообщают о массовом недовольстве белофинской армии. «Белые» рассказывают, пишет норвежская газета.

НА ЗАПАДНОМ ФРОНТЕ

ПАРИЖ, 30 января. (ТАСС). Во вчерашнем вечернем коммюнике отмечается некоторая активность авиации и артиллерии. В сегодняшнем утреннем сообщении говорится: «Ничего нового отмечено не было».

БРЮССЕЛЬ, 30 января. (ТАСС). Военный обозреватель газеты «Журнал» указывает, что доживая потога спешка до минимума всякую активность на фронте. Французские солдаты заняты очисткой ходов сообщения, которые из-за дождей стали почти непроходимыми. Газета заканчивает обзор опровергаемым слухом об эвакуации населения из военных и северных районов Франции. Вместе с тем газета признает, что власти уже разработали меры эвакуации.

БЕРЛИН, 30 января. (ТАСС). Верховное командование германской армии сообщает: «Пропаганда разведывательные полеты над Северным морем, наши самолеты совершили вчера нападение на

конвоируемый караван вооруженных торговцев пароходов и на сторожевые суда противника. Несмотря на сильный зенитный огонь неприятеля и огонь английских истребителей, наша авиация удачно уничтожила семь неприятельских вооруженных торговых пароходов, два сторожевых судна. Один неприятельский истребитель был сбит близ Гартльбула. Наши самолеты вернулись на свою базу».

БЕРЛИН, 30 января. (ТАСС). Лондонские корреспонденты латинских газет пишут, что последний налет германской авиации на побережье Англии самый крупный с начала войны. Возущенная тревога была объявлена во всех городах восточного побережья Англии вплоть до Шотландии на протяжении 600 километров. Этот налет на Англию произвел сильное впечатление, ибо происходили в плохих метеорологических условиях.

ЦЕННЫЕ ПРИЗНАНИЯ «МАНЧЕСТЕР ГАРДИАН»

После объявления войны Германии английские власти наспех эвакуировали из наиболее угрожаемых районов куда попало сотни тысяч детей, в том числе школьников. Эвакуированные очутились в ужасных условиях. Дети зараженных родителей были обеспечены всем необходимым, дети трудающихся начали массами возвращаться домой. По сообщению газеты «Манчестер гардиан», в Манчестере, где эвакуация школьников прошла наиболее успешно, из 86 тысяч эвакуированных только 15 тысяч не вернулись обратно. Вернувшись детям легче заниматься, ибо плавающие большинство школ заняты военными властями. Газета подчеркивает, что приводимые ею факты характерны для всех крупных английских городов. 30 января. (ТАСС).

Речь Черчилля

ЛОНДОН, 30 января. (ТАСС). На днях в Манчестере выступил морской министр Черчилль. Он подчеркнул, что не может быть в речи о прекращении войны, хотя никто не знает сколько она будет продолжаться. Указав на необходимость мобилизации всех ресурсов страны для продолжения войны, Черчилль призвал, в частности, к восхищению миллиона женщин в военную промышленность.

Запланированная Черчиллем женщины выразили большее желание в профсоюзных кругах. Генеральный секретарь союза машиностроителей Смит назвал требование Черчилля «диким», напомнив, что имеются еще сотни тысяч безработных. Секретарь федерации машиностроительных и суборудиторских рабочих Джайлс заявил, что не видят нужды для восхищения миллиона женщин в промышленности, когда имеется больше миллиона безработных.

ДВИЖЕНИЕ В АНГЛИИ ЗА МИР

ЛОНДОН, 29 января. (ТАСС). 5 организаций союза горняков Шотландии, представляющих 19 тысяч рабочих, приняли резолюцию, в которой говорится, что настоящая война ведется в интересах империалистов. Резолюция требует, чтобы Федерация горняков использовала все возможности для того, чтобы заставить правительство восстановить мир в Европе.

Американская печать об отношениях между США и Японией

НЬЮ-ЙОРК, 30 января. (ТАСС). Американская печать продолжает обсуждать японо-американские отношения, особенно возможность принятия сенатом законопроекта о запрещении вывоза товаров в Японию. По сообщению Ассошиэйтед пресс, государственный секретарь Хэлл, видимо, против запрещения. По мнению Хэлла, уже одно прекращение действий японо-американского торгового соглашения должно дать понять Японии, что конькожажа уважает американские интересы в Китае.

По мнению официальных лиц, США избрали подходящий момент, чтобы разрешить все вопросы американо-японских отношений. Они считают, что японо-китайская война истощила японские ресурсы, а европейская война сделала еще более значительной зависимость Японии от торговли с США. Китай усилил сопротивление Японии, аме-

ГЕНЕРАЛ ХОХМА ПРЕДУПРЕЖДАЕТ АМЕРИКАНЦЕВ

НЬЮ-ЙОРК, 30 января. (ТАСС). По сообщению «Нью-Йорк таймс», командующий японским гарнизоном в Тианцизине генерал Хокма сделал повторное предупреждение американцам о необходимости улучшения отношений с Японией, заявив, что в противном случае «японцы в дальнейшем не будут иметь причин распространять специальные привилегии на американских граждан».

Адрес редакции и издательства: Хабаровск, ул. им. Калинина, 66. Телефоны: 16-04, 23-43. Отделы: партийный — АТС 32-27, пропаганды — 31-27, промышленно-транспортный — 30-70, сельскохозяйственный — 30-65 (один звонок), оборонный, советско-торговый — 9-85, культурный, информации — 11-20, писем труда — 3-70, иллюстрации — 30-66 (два звонка). Жалобы на излияние на доставку газет, приемъ объявление — 31-16.

АНГЛО-ЯПОНСКИЕ ОТНОШЕНИЯ

ТОКИО, 31 января. (ТАСС). В связи с инцидентом с пароходом «Асама-мару» газета требует, чтобы правительство принял более решительные меры против Англии, ибо «действия Англии ущемляют престиж Японии».

«Нини-нини» отмечает, что английский ответ на протест Японии неудовлетворителен.

«Бокумин» пишет: «Ответ Англии не касается вопроса о возвращении в Японию 21 германского пассажира, несмотря на то, что в преступстве Японии также требовалось выявление виновности Англии к Японии».

На пресс-конференции, состоявшейся 29 января, представитель министерства иностранных дел Японии заявил, что министерство вырабатывает вторичный протест Англии.

ЯПОНСКАЯ ПЕЧАТЬ СБ ИНЦИДЕНТЕ С ПАРОХОДОМ «АСАМА-МАРУ»

ТОКИО, 30 января. (ТАСС). «Асахи» в статье относительно инцидента с пароходом «Асама-мару» пишет: «Действия Англии не могут быть оправданы даже с точки зрения международного права. Тот факт, что этот инцидент произошел у входа в Токийский залив, вблизи территориальных вод Японии, является наиболее печальным событием в истории японской империи».

На юго-востоке провинции Шаньси в районе Чжаньцзы-Хугуань отбито наступление японцев.

25 января китайские партизаны перешли на плотах через реку Хуанхэ, занятую Кайбайном, на севере провинции Хэнань и уничтожили 2 японских грузовика и склад военных материалов.

30 января. (ТАСС).

НЕУДАЧНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ В ЦИНДАО

ШАНХАЙ, 29 января. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, конференция ванзишанцев в Циндао потерпела неудачу.

Предполагалось создать новый конгресс для дальневосточных попыток слагивания противоречий между Ван Циньвэем и японскими маркионетками «временным правительством».

ЛЮ ВЕНЬ - ГУИ КЛЕЙМИТ ПРЕДАТЕЛЯ ВАН ЦИН-ВЕЯ

ЧУЧИНИН, 29 января. (ТАСС). Как сообщает агентство Юнинейтед пресс, один из сычанских генералов — председатель сянканско-проприетарного правительства Ли Вэнь-гуй сегодня опубликовал заявление, в котором клеймит предателя Ван Циньвэя. В заявлении говорится, что «заявления Ван Циньвэя, пролетевшего стул, становятся все более беспреступными. Его введение соглашения с японцами не только напрасливо в том, чтобы превратить 400-миллионное население Китая в вечных японских рабов. Я — единственный человек, выполняю призывы генералиссимуса и принимаю послы в участие в продолжительной войне до полной победы».

УГОЛЬНЫЕ КОПИ
В ПРСВИНЦИИ СЫЧУАНЬ

В провинции Сычуань богатые угольные районы, служащие топливной базой новых промышленных центров юго-западного Китая. По сообщению журнала «Чайна эт уор», в 1938 году было добыто свыше одного миллиона тонн каменного угля.

(ТАСС).

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ КАТАСТРОФА В ЮГОСЛАВИИ

СОФИЯ, 29 января. (ТАСС). Агентство Авалы сообщает, что поезд, в котором возвращались из Загреба в Белград, премьер-министр Цветкович и несколько других министров, потерпел крушение возле Рума (Югославия). Легко ранен министр финансов Шутей.

КИНОТЕАТР «ГИГАНТ»

ЗАГРЕБ, 30 января. (ТАСС). Ассошиэйтед пресс сообщает, что, по сведениям из авторитетных кругов, государственный секретарь США Хэлл информировал лидеров конгресса, что государственный департамент не склонен запретить вывоз грузов в Японию. Наоборот, он считает, что США должны вести по отношению Японии осторожную политику, ибо опасается, что ухудшением японо-американских отношений восполнится Англия, которая попытается укрепить свои позиции в восточной Азии. В то же время газета «Чикаго дейли ньюс» требует, чтобы США заставили Японию уважать американские интересы в Китае.

Часть американских газет считает, что США должны вести по отношению Японии осторожную политику, ибо опасаются, что ухудшением японо-американских отношений восполнится Англия, которая попытается укрепить свои позиции в восточной Азии. В то же время газета «Чикаго дейли ньюс» требует, чтобы США заставили Японию уважать американские интересы в Китае.

Хабаровскому горпромторту

СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ: ГЛАВНЫЙ БУХГАЛТЕР, ТРЕСТА И ГЛАВНЫЙ БУХГАЛТЕР СТРОЙКОМПОНТЫ,

работники следующих специальностей: ИНСПЕКТОР, МАШИНИСТКА, ПРОДАВЦЫ, РАБОЧИЕ, СТОРОЖА, УБОРЩИЦЫ, СТОЛЯРЫ И КВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ ЗАВЯЗАГИ. Обращаться: Болочаевская, 109, отдел кадров. 172-2

• ТРЕБУЮТСЯ УШОСДОРУ, УНКВД:

шофера, плотника, вулканизатора, грузчиков, сторожа, пожарника, до рожных рабочих, опытных машинистов, трактористов и шоферов на газогенераторные тракторы и машины. Обращаться: Хабаровск, ул. Дзержинского, 92, клуб УНКВД, спортзал. 161-2

• ТРЕБУЮТСЯ МАШИНИСТЫ для работы на пневматических машинах «Униселлер» и на склонных машинах «ДСМ». Обращаться: ул. им. Карла Маркса, 40, Дальесстрой. 173-2

• ТРЕБУЮТСЯ МАШИНИСТЫ для работы на пневматических машинах «Униселлер» и на склонных машинах «ДСМ». Обращаться: ул. им. Карла Маркса, 40, Дальесстрой. 173-2

• ТРЕБУЮТСЯ МАШИНИСТЫ для работы на пневматических машинах «Униселлер» и на склонных машинах «ДСМ». Обращаться: ул. им. Карла Маркса, 40, Дальесстрой. 173-2

• ТРЕБУЮТСЯ МАШИНИСТЫ для работы на пневматических машинах «Униселлер» и на склонных машинах «ДСМ». Обращаться: ул. им. Карла Маркса, 40, Дальесстрой. 173-2

• ТРЕБУЮТСЯ МАШИНИСТЫ для работы на пневматических машинах «Униселлер» и на склонных машинах «ДСМ». Обращаться: ул. им. Карла Маркса, 40, Дальесстрой. 173-2

• ТРЕБУЮТСЯ МАШИНИСТЫ для работы на пневматических машинах «Униселлер» и на склонных машинах «ДСМ». Обращаться: ул. им. Карла Маркса, 40, Дальесстрой. 173-2

• ТРЕБУЮТСЯ МАШИНИСТЫ для работы на пневматических машинах «Униселлер» и на склонных машинах «ДСМ». Обращаться: ул. им. Карла Маркса, 40, Дальесстрой. 173-2

• ТРЕБУЮТСЯ МАШИНИСТЫ для работы на пневматических машинах «Униселлер» и на склонных машинах «ДСМ». Обращаться: ул. им. Карла Маркса, 40, Дальесстрой. 173-2

• ТРЕБУЮТСЯ МАШИНИСТЫ для работы на пневматических машинах «Униселлер» и на склонных машинах «ДСМ». Обращаться: ул. им. Карла Маркса, 40, Дальесстрой. 173-2

• ТРЕБУЮТСЯ МАШИНИСТЫ для работы на пневматических машинах «Униселлер» и на склонных машинах «ДСМ». Обращаться: ул. им. Карла Маркса, 40, Дальесстрой. 173-2

• ТРЕБУЮТСЯ МАШИНИСТЫ для работы на пневматических машинах «Униселлер» и на склонных машинах «ДСМ». Обращаться: ул. им. Карла Маркса, 40, Дальесстрой. 173-2

• ТРЕБУЮТСЯ МАШИНИСТЫ для работы на пневматических машинах «Униселлер» и на склонных машинах «ДСМ». Обращаться: ул. им. Карла Маркса, 40, Дальесстрой. 173-2

• ТРЕБУЮТСЯ МАШИНИСТЫ для работы на пневматических машинах «Униселлер» и на склонных машинах «ДСМ». Обращаться: ул. им. Карла Маркса, 40, Дальесстрой. 173-2

• ТРЕБУЮТСЯ МАШИНИСТЫ для работы на пневматических машинах «Униселлер» и на склонных машинах «ДСМ». Обращаться: ул. им. Карла Маркса, 40, Дальесстрой. 173-2

• ТРЕБУЮТСЯ МАШИНИСТЫ для работы на пневматических машинах «Униселлер» и на склонных машинах «ДСМ». Обращаться: ул. им. Карла Маркса, 40, Дальесстрой. 173-2

• ТРЕБУЮТСЯ МАШИНИСТЫ для работы на пневматических машинах «Униселлер» и на склонных машинах «ДСМ». Обращаться: ул. им. Карла Маркса, 40, Дальесстрой. 173-2

• ТРЕБУЮТСЯ МАШИНИСТЫ для работы на пневматических ма