

ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА

ОРГАН
ХАБАРОВСКОГО
КРАЙНОМА ВНП(б)
И ОРГКОМИТЕТА
ПРЕЗИДИУМА
ВЕРХОВНОГО
СОВЕТА РСФСР
ПО ХАБАРОВСКОМУ
КРАЮ

Сегодня-всесоюзный день железнодорожного транспорта

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ПРИВЕТ СЛАВНОЙ АРМИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ!

ПРАЗДНИК ВЕЛИКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ДЕРЖАВЫ

В СЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ железнодорожного транспорта — праздничный праздник всего советского народа. СССР — великая железнодорожная держава.

Товарищ Сталин в своей исторической речи на приеме железнодорожников в Кремле в 1935 году поднял на исключительную высоту государственное значение железнодорожного транспорта.

«СССР, — сказал тогда товарищ Сталин, — как государство, был бы немыслим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в едином целом его многочисленные области и районы».

С отечественной работой товарищ Сталин говорил о великой чести для каждого работника на транспорте. Он подчеркнул, что все работники железнодорожного транспорта, начиная от самых больших руководителей и кончая «малыми» работниками — велики, все значительны.

Генеральный вождь и учитель трудящихся всего мира призывает железнодорожников сделать транспорт четко работающим, исправно действующим часовым механизмом, конвейером.

Вдохновленная сталинским вниманием великая армия железнодорожников под руководством любимого наркома тов. Л. М. Кагановича, добилась замечательных побед. Железнодорожный транспорт занял ведущее место в народном хозяйстве нашей социалистической родины.

Неуважаемый стал и железнодорожный транспорт нашего Хабаровского края. Партия и правительство, лично товарищ Сталин, постоянно заботятся о росте могущества советского Дальнего Востока. За последние годы промышленность выросла, новые паромные, вагоноремонтные, вагонные мастерские, станции оборудованы новейшей техникой связи.

Наши дороги — Дальневосточная в Амурской — обнаружили новые замечательные паровозы «Серго Орджоникидзе». В строке вояжной линии Хабаровск — Комсомольск.

Стахановцы-кривоносцы Амурской и Дальневосточной корог показали прекрасные образцы большевистского овладения новой техникой. Славные машинисты Дальневосточной тт. Чагайба, Москаленко, Видок, Ильин, Скибинский и многие другие — первыми в крае освоили новые паровозы «Серго Орджоникидзе» и ведут тяжеловесные составы без аварий и крушений высокими скоростями.

Широкой волной развернулось на коротах социалистическое соревнование в честь Дня железнодорожного транспорта. Высокой производительности добились вагонники Дальневосточной, выполнившие досрочно годовой план.

Работники станицы Ирк прекрасно организовали ремонт путей. Стахановцы-станицанцы — дорожные мастера тт. Лягушкин, Амуксы систематически перевыполняют задания.

За достойную встречу рабочего праздника железнодорожников соревновались все участки дорог. На станицах, разъездах, постах — везде шла спешная работа. В этом железнодорожникам горячо помогали их боевые подруги. Женщины-домохозяйки наводили порядок в служебных помещениях станиц, окопах, стрелочных будках и заблаговременно украшали их.

Самым замечательным в жизни нашего железнодорожного транспорта является рост молодых кадров партийных и непартийных большевиков, беззаветно преданных делу партии Ленина—Сталина, отдающих все свои силы и знания на укрепление транспорта.

Еще недавно Хабаровское паровозное депо считалось одним из отсталых. Несколько месяцев тому назад во главе руководства депо был поставлен знатный машинист-

ник, с новым победом!

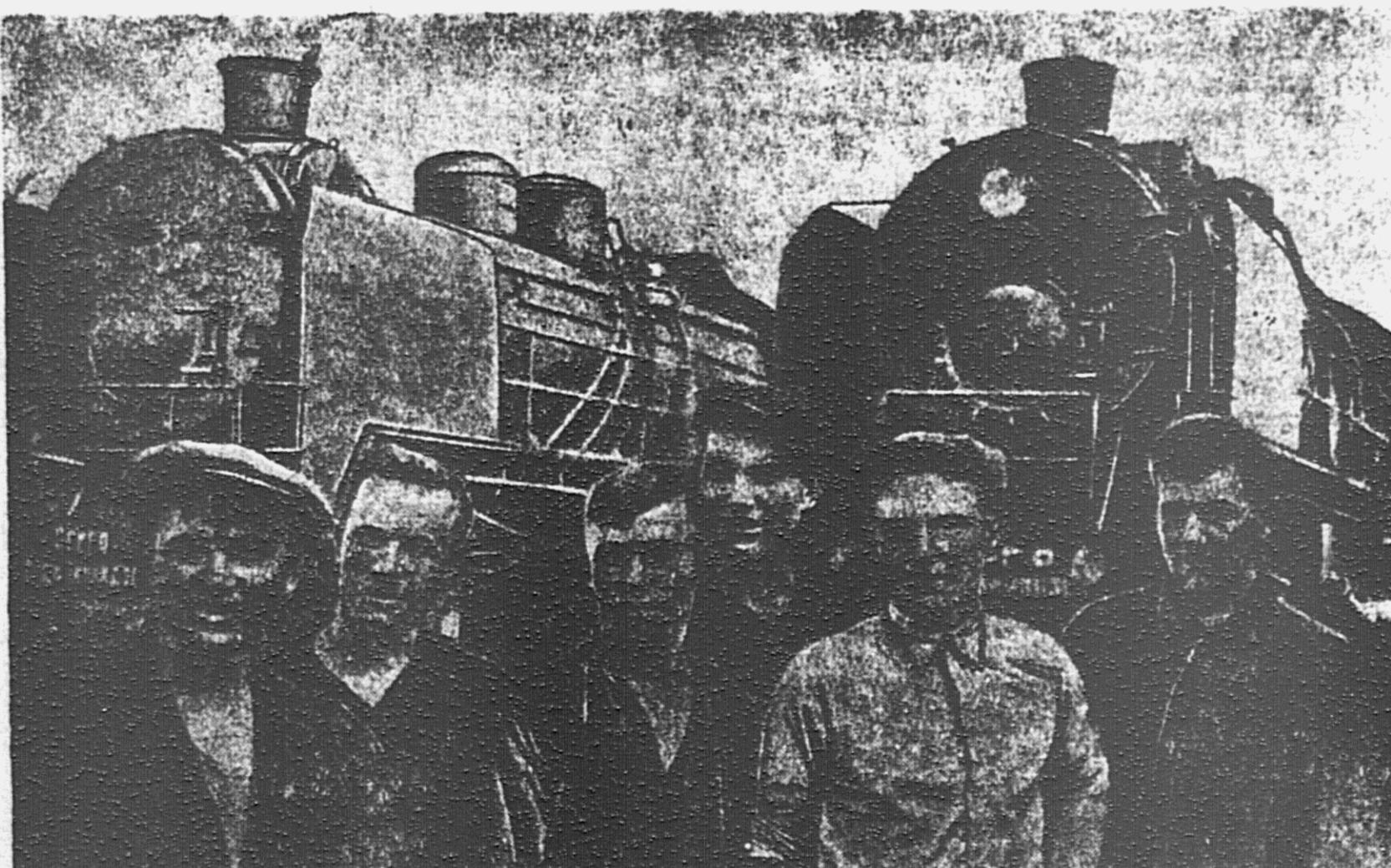
Пленум Хабаровского горкома ВНП(б)

Вчера пленум Хабаровского горкома ВНП(б) продолжал свою работу. Принято решение по вопросу об обеспечении трудаящихся города овощами и картофелем.

Затем пленум заслушал доклады секретарей Кировского и Ставропольского райкомов партии тт. Демкина и Лейдермана о состоянии партийной пропаганды.

После докладов развернулись оживленные прения. В прениях выступили — секретарь Хабаровского горкома ВНП(б) тов. Назаров, член пленума горкома партии тов. Чуринов, тов. Пахомов — Центральный райком партии, тов. Иконников — крайком ВНП(б) и другие.

После принятия решения по второму вопросу повестки дня, пленум закончил работу.



Сегодня Всесоюзный День железнодорожного транспорта СССР. Кривоносцы депо ст. Хабаровск-2, отлично овладевшие техникой вождения тяжеловесных поездов мощными паровозами серии «СО» с генератором конденсатором (слева направо): лучший машинист депо кандидат ВКП(б) С. М. Чайков, его напарник машинист комсомолец И. С. Горбатов, пом. машиниста — комсомолец А. И. Симонов, пом. машиниста — комсомолец Н. В. Новакенко, кочегар Бергров кандидат ВКП(б) и кочегар В. Е. Леринцов.

Фото М. Овчинникова.

Вторая Сессия Верховного Совета РСФСР первого созыва

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

о заседании Второй Сессии Верховного Совета РСФСР
первого созыва 28 июля 1939 года

28 июля, в 11 часов дня, в зале заседаний Верховного Совета РСФСР, в Кремле, состоялось пятое заседание Второй Сессии Верховного Совета РСФСР первого созыва.

Председательствует — Председатель Верховного Совета РСФСР депутат Жданов А. А.

В зале заседаний для выполнения государственного бюджета РСФСР на 1939 год.

Верховный Совет РСФСР заслушал заключительные слова докладчика — Народного Комиссара финансов РСФСР тов. Умнова М. И. и содокладчика — председателя Бюджетной Комиссии Верховного Совета РСФСР депутата Власова И. А.

На этом пятом заседании Второй Сессии Верховного Совета РСФСР закрывается.

28 июля, в 6 часов вечера, в зале заседаний Верховного Совета РСФСР, в Кремле, состоялось шестое заседание Второй Сессии Верховного Совета РСФСР первого созыва.

Председательствует — Председатель Верховного Совета РСФСР депутат Жданов А. А.

В порялке дня — обсуждение проекта «Положения о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудающихихся РСФСР».

В прениях выступили депутаты Димитриев Г. А. (Буковинский округ, Татарская АССР), Шахурина А. И. (Гомельский округ, Ярославская область), Ибраимов Р. К. (Мелекесовский округ, Башкирская АССР), Ваильев Н. М. (Ивантеевский округ, Московская область), Зимина К. Я. (Смоленский округ, г. Ленинград), Гекман А. И. (Бальзаровский округ, АССР Ненцев Новгородской), и Балинкина П. И. (Чебоксарский округ, Чувашская АССР).

На этом шестом заседании Второй Сессии Верховного Совета РСФСР закрывается.

ДНЕВНИК УТРЕННЕГО ЗАСЕДАНИЯ

28 ИЮЛЯ 1939 ГОДА

Утром 28 июля в Кремле состоялось 5 заседание Второй Сессии Верховного Совета РСФСР. Депутаты и гости бурными аплодисментами приветствовали появление Председателя Верховного Совета РСФСР тов. А. А. Жданова и его заместителя тт. А. Х. Тычкова и П. С. Макаровой, товарищей Балашину М. И., Маленкова Г. М., Шкиротова М. Ф., Горкина А. Ф., Председателя Президиума Верховного Совета РСФСР тов. А. Е. Бадаева, тов. В. В. Вахрушева, членов Президиума Верховного Совета РСФСР и Народных Комиссаров РСФСР.

С заключительным словом по первому вопросу порядка дня выступил Народный Комиссар финансов РСФСР тов. М. Н. Умнов.

— Из всех выступивших депутатов вино, — говорит он, — что обем государственного бюджета РСФСР на 1939 год полностью отвечает интересам народов нашей Республики. Это воспитывает полную уверенность в том, что бюджет на 1939 год будет выполнен успешно, что он будет содействовать разрешению задач, выдвинутых перед нашей страной историческим решением XVIII съезда нашей партии.

Имя вдохновителя и организатора нового социализма товарища Сталина вызывает в зале бурную овацию.

Затем заключительное слово предоставляет Председатель Бюджетной Комиссии Верховного Совета РСФСР депутату И. А. Власову. Он с ультреторическим отмечает сиюминутное обложение депутатами государственного бюджета РСФСР, внесенного на утверждение Второй Сессии Верховного Совета РСФСР.

Затем бюджет зачитывается и утверждается по разделам. По аплодисментам Сессия единогласно утверждает исполнение государственного бюджета РСФСР за 1938 год и принимает закон о государственном бюджете РСФСР на 1939 год, ут-

ПОДАРКИ СТАХАНОВЦЕВ ТРАНСПОРТА

Ин. 29 июля. (По телеграфу). Ин. склады дистанции пути скоростного магистрального отремонтировала и удалилась инстанция 25 июля за 8 часов плавили 1243 погонных метров пути, выполнив сменное задание на 206 процентов. 26 июля за смену было отремонтировано 2530 погонных метров железнодорожного пути.

Всё работы произведены без задержки поездов. Задание выполнено на 238 процентов. Из 144 работавших на ремонте — 57 домохозяев. Они хорошо справились с работой, выполнив задание на 165 процентов. Отлично работали путевые рабочие тт. Димитров, Ласук, Альфимов, ломашние хозяйки тт. Ишук и Алфукова.

Замечательных успехов добились колхозный пех, повысив среднюю производительность до 320 процентов. Мастер цеха тов. Лызлов, котельщик Широков развернулся спортивное соревнование в паровозном цехе, на станции и среди путейцев.

Паровозники с честью выполнили обязательства, досрочно выступив под звончим ремонта 4 паровоза. Цех промывки также перевыполнил план. Сверх нормы отремонтировано 5 паровозов.

Тяжеловесники за последнее время привели 140 тяжеловесных поездов с повышенной технической скоростью.

В подарок Дню железнодорожника рабочие станицы Бикин обязаны сегодня привести погрузку 800 вагонов.

Замечательных успехов добились вагонники Бикина. Они досрочно выполнили головной план среднего ремонта вагонов на 126 процентов.

В паровозники честью выполнили обязательства, досрочно выступив под звончим ремонта 4 паровоза. Цех промывки также перевыполнил план.

В прошлом году дал всесоюзный рекорд кирпичной кладки, уложив за смену 45900 кирпичей. Таким образом 28-го июля им были перекрыты всесоюзные нормы.

Болельщики цеха вчера впервые выполнили план подъемного ремонта паровозов, минувшего без брака в работе.

Ботельщики, токари, слесари, строители, взявшись обязательства цеха, повысили производительность труда до 150 процентов, выполнив до двух норм в смену. Быстро-мощеные-молодежные бригады подъемного цеха, где бригадир тов. Рогозин, досрочно выполнили 4 паровоза, сверх плана отремонтирован паровоз «МБ» № 722-28.

Знатный каменщик стахановец Максименко заставил бывшего внимание. Работы конвейерным способом по всему периметру здания, тов. Максименко с большим мастерством выполняет ведущую работу на кладке, заставляя быстро и четко работать по всему фронту.

Вновь сконструированный им кирпичный — тачки для подачи раствора и кирпича, стальная кельма, заменившая молоток старую кельму, скоба для натягивания шнурка, поистине и подлинно новый конструкции, все это дало возможность очень организованно выполнять работу.

Вместе с тов. Максименко работает бригада каменщиков лучшего стахановца Дальстройптии тов. Пыренко. Товарищи Ильинский, Захаров, Воронин, Гусев и Бозлов неплохо освоили новый метод кирпичной кладки. За 7 часов бригада каменщиков в составе 7 человек и нескольких подручных, под руководством тов. Максименко, уложила 46 тысяч кирпичей.

Семен Савельчиков Максименко — один из лучших каменщиков Москвы — почетный железнодорожник.

На этом шестом заседании Второй Сессии Верховного Совета РСФСР закрывается.

ПО ДОРОГАМ СТРАНЫ

Киев, 28 июля. (ТАСС). Машинисты депо Юго-Западной дороги встречают Всесоюзный День железнодорожного транспорта большими успехами.

За две декады июля прошли 698 тяжеловесных поездов, перевезено 191.140 тонн груза сверх нормы.

По Северо-Донецкой дороге 13 станций досрочно завершили семисуточный план погрузки. За 20 дней машины привезли 2.530 тяжеловесных поездов, перевезли сверх плана 756.000 тонн груза, сэкономили 400.000 паровозов.

Вагонники досрочно выполнили головной план среднего ремонта 4.500 вагонов.

ЯПОНСКИЕ ГАЗЕТЫ СКРЫЛИ ОТВЕТ НАРКОМВИДЕЛА НА ЯПОНСКИЙ МЕМОРАНДУМ

Токио, 28 июля. (ТАСС). Агентство Домей письмом в Москву 24 июля не опубликовало ответ НКИД на японский меморандум по вопросу о концессиях на Сахалине, передан-

ному японской концессией НКИД.

Японские агентства Домей цусин и японские газеты не только не

публиковали содержание ответа Наркомвидеа на японский меморандум,

но продолжают обманывать общественное мнение Японии, распространяя лживые сообщения о том, что, якобы, СССР решил ли-

видировать японские концессии на

ПРИМЕЧАНИЕ ТАСС

Японские агентства Домей цусин и японские газеты не только не

публиковали содержание ответа Наркомвидеа на японский меморандум,

но продолжают обманывать общественное мнение Японии, распространяя лживые сообщения о том, что, якобы, СССР решил ли-

ВТОРАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР ПЕРВОГО СОЗЫВА

Окончание доклада тov. И. Т. ГОЛЯКОВА

О размахе предстоящей работы по выборам в местные органы государственной власти говорят хотя бы тот факт, что в состав всех избирательных комиссий по выборам будет выдвинуто общественными организациями не меньше 4 миллионов человек.

В этом огромном размахе организационной массовой работы заключается одна из особенностей предстоящей кампании. Общественными организациями и обществом труда предстоит наметить канвы депутатов лучших прокламаторов народов, беззаботно предаваясь политической работе.

Мы накопили громадный опыт в деле проведения выборов в Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик, в Верховные Советы союзных и автономных республик. Этот опыт надо умело использовать при подготовке и проведении предстоящих выборов местных органов власти.

Избирательная кампания по выборам в местные органы власти должна пройти под знаком широкой критики недостатков в работе Советов, необходимости дальнейшего укрепления связи Советов с населением и улучшения их работы по общему возложению на местные Советы депутатов трудающихся Конституционной РСФСР задач.

Бластиическая победа сталинского блока коммунистов и беспартийных на прошедших выборах в Верховные Советы явилась следствием небывалого идеиного сплочения всего трудающегося народа нашей страны и большевистской организации рабочих, проводивших коммунистическую партию, Сонячную, профсоюзы и другие общественные организации.

Готовясь к выборам, мы не должны забывать, что находимся в капиталистическом окружении. Империалисты всех стран засыпают и будут засыпать к нам своих агентов, чтобы напасти на нас, навредить делу строительства социализма.

Было бы величайшей ошибкой готовиться к выборам, мы не должны забывать, что находимся в капиталистическом окружении. Империалисты всех стран засыпают и будут засыпать к нам своих агентов, чтобы напасти на нас, навредить делу строительства социализма.

Было бы величайшей ошибкой

ДИСПЕЧЕР

Диспетчер Амурской дороги тов. Хелмовский — инициатор социалистического соревнования диспетчеров-сторонников. По призыву тов. Хелмовского в соревнование выезжают диспетчеры Куйбышевского, Магнитогорского, Могучинского, Ерзовского и Скородниченского транспорта.

От того, насколько умело и правильно диспетчер регулирует движение, зависит материально-технические ресурсы, и какими предоставлены в его распоряжение, зависит работа отделений.

Наша задача состоит в том, чтобы, неуклонно повышая большевистскую бдительность, суметь своевременно распознать и пресечь любые пропки врагов как бы они ни маскировались.

Товарищи депутаты! Одновременно с выборами в Советы депутатов трудающихся в РСФСР, будет происходить и выборы во всех союзных и автономных республиках. Наша задача заключается в том, чтобы в Российской Советской Федеративной Социалистической Республике, являющейся первой среди равных союзных республик, престиж выборов об разовано, отличено.

Трудающимися нашей Российской Республики, как и всем народам великого Советского Союза, близки и дороги великие завоевания страны победившего социализма, обеспеченные властью Советов, правительством Советского Союза, большевистской партией, под руководством вождя народов великого Сталина. (Предположительные аплодисменты).

Предстоящие выборы в местные Советы депутатов трудающихся вызывают новый производственный и политический подъем всего советского народа, приводят к руку государственного управления новую миллионную армию советских патриотов, еще больше укрепляет социалистическое государство рабочих и крестьян и органы государственной власти на местах, еще теснее сплотят советский народ вокруг Рабоче-Крестьянского правительства, вокруг партии Ленина-Сталина, вокруг нашего вождя товарища Сталина в гегиатской борьбе за выполнение исторических задач, поставленных перед нашей страной XVIII съездом партии.

Да здравствуют народы Российской Советской Федеративной Социалистической Республики!

Да здравствует наш любимый вождь, друг и учитель, великий Сталин! (Бурные предположительные аплодисменты).

В честь второй сессии Верховного Совета РСФСР

СИМФЕРОПОЛЬ, 28 июля. (ТАСС). Рыбаки-колхозники Крымско-таврийского района выполнили семимесячный план лова рыбы на 123,1 процента. Выловлено 233,438 центнеров различной рыбы.

Свою победу колхозники-рыбаки посыпают Второй Сессии Верховного Совета РСФСР.

КАЛИНИН, 28 июля. (ТАСС). Колхозники большинства районов области ознакомились с открытым Второй Сессии Верховного Совета РСФСР массовым переблесением льна. Соревнуясь между собой многими

методами тов. Стоян, благодаря которым он выполняет нормы на 1.000—1.100 процентов.

Он научил меня хорошо готовить рабочее место, содеражать инструмент в образцовом порядке, прятать лишнее время на поиск его. И во второй месяц я выполнил нормы на 156 процентов.

Сейчас выполняю нормы до 500 процентов.

В день празднования Дня железнодорожника обещаю, что в ближайшее время буду работать так же, как тов. Стоян, знатный человек нашего дела.

Б. СУХОВ.

Токарь депо Хабаровск-2.

Новости выходного дня

◆◆◆ Празднично убран городской парк культуры и отдыха. Сегодня в нем состоятся грандиозные массовые гуляния, посвященные Дню железнодорожника. На спортивной площадке — встречи спортивных обществ города по водному, баскетболу, теннису. С четырех часов дня и до 7 часов вечера проходит смотр кружков художественной самодеятельности. Банкеты с массовыми организациями играют, песни.

◆◆◆ На стадионе «Динамо» между футбольными командами Хабаровска-2 и «Спартака» — «Локомотива» состоялся товарищеский матч. На открытом эстраде, посвященный Дню железнодорожника.

◆◆◆ В детском парке культуры и отдыха выступают кружки художественной самодеятельности клуба Хабаровск-2. Демонстрируются кинофильмы производства студии Мосфильм «Честь» — о героях железнодорожников.

◆◆◆ На стадионе «Динамо» между футбольными командами Хабаровска-2 и «Спартака» — «Локомотива» состоялся товарищеский матч. На открытом эстраде, посвященный Дню железнодорожника.

◆◆◆ В детском парке культуры и отдыха с 10 часов утра начинается массовые гуляния. Пионеры и школьники прослушают беседу о значении Дня железнодорожника и увидят постановку Хабаровского кукольного театра «Гри поросенка»

С 12 часов и до 1 часу ночи художественная самодеятельность, игры, танцы.

С 1 часу ночи в парке, по всем предприятиям и учреждениям города, на многих участках дорог организуется коллективное радиосу-

щание речи Лазара Моисеевича Каиновича из Москвы.

Трест «Транспортпит» в парке устанавливает дополнительно восемь павильонов с продовольственными напитками и с холдингами закусками.

◆◆◆ В железнодорожном парке культуры и отдыха выступают кружки художественной самодеятельности клуба Хабаровск-2. Демонстрируются кинофильмы производства студии Мосфильм «Честь» — о героях железнодорожников.

◆◆◆ На стадионе «Динамо» между футбольными командами Хабаровска-2 и «Спартака» — «Локомотива» состоялся товарищеский матч. На открытом эстраде, посвященный Дню железнодорожника.

◆◆◆ В детском парке культуры и отдыха с 10 часов утра начинается массовые гуляния. Пионеры и школьники прослушают беседу о значении Дня железнодорожника и увидят постановку Хабаровского кукольного театра «Гри поросенка»

С 12 часов и до 1 часу ночи художественная самодеятельность, игры, танцы.

С 1 часу ночи в парке, по всем предприятиям и учреждениям города, на многих участках дорог организуется коллективное радиосу-

щование речи Лазара Моисеевича Каиновича из Москвы.

Трест «Транспортпит» в парке устанавливает дополнительно восемь павильонов с продовольственными напитками и с холдингами закусками.

◆◆◆ В железнодорожном парке культуры и отдыха выступают кружки художественной самодеятельности клуба Хабаровск-2. Демонстрируются кинофильмы производства студии Мосфильм «Честь» — о героях железнодорожников.

◆◆◆ На стадионе «Динамо» между футбольными командами Хабаровска-2 и «Спартака» — «Локомотива» состоялся товарищеский матч. На открытом эстраде, посвященный Дню железнодорожника.

◆◆◆ В детском парке культуры и отдыха с 10 часов утра начинается массовые гуляния. Пионеры и школьники прослушают беседу о значении Дня железнодорожника и увидят постановку Хабаровского кукольного театра «Гри поросенка»

С 12 часов и до 1 часу ночи художественная самодеятельность, игры, танцы.

С 1 часу ночи в парке, по всем предприятиям и учреждениям города, на многих участках дорог организуется коллективное радиосу-

щование речи Лазара Моисеевича Каиновича из Москвы.

Трест «Транспортпит» в парке устанавливает дополнительно восемь павильонов с продовольственными напитками и с холдингами закусками.

◆◆◆ В железнодорожном парке культуры и отдыха с 10 часов утра начинается массовые гуляния. Пионеры и школьники прослушают беседу о значении Дня железнодорожника и увидят постановку Хабаровского кукольного театра «Гри поросенка»

С 12 часов и до 1 часу ночи художественная самодеятельность, игры, танцы.

С 1 часу ночи в парке, по всем предприятиям и учреждениям города, на многих участках дорог организуется коллективное радиосу-

щование речи Лазара Моисеевича Каиновича из Москвы.

Трест «Транспортпит» в парке устанавливает дополнительно восемь павильонов с продовольственными напитками и с холдингами закусками.

◆◆◆ В железнодорожном парке культуры и отдыха с 10 часов утра начинается массовые гуляния. Пионеры и школьники прослушают беседу о значении Дня железнодорожника и увидят постановку Хабаровского кукольного театра «Гри поросенка»

С 12 часов и до 1 часу ночи художественная самодеятельность, игры, танцы.

С 1 часу ночи в парке, по всем предприятиям и учреждениям города, на многих участках дорог организуется коллективное радиосу-

щование речи Лазара Моисеевича Каиновича из Москвы.

Трест «Транспортпит» в парке устанавливает дополнительно восемь павильонов с продовольственными напитками и с холдингами закусками.

◆◆◆ В железнодорожном парке культуры и отдыха с 10 часов утра начинается массовые гуляния. Пионеры и школьники прослушают беседу о значении Дня железнодорожника и увидят постановку Хабаровского кукольного театра «Гри поросенка»

С 12 часов и до 1 часу ночи художественная самодеятельность, игры, танцы.

С 1 часу ночи в парке, по всем предприятиям и учреждениям города, на многих участках дорог организуется коллективное радиосу-

щование речи Лазара Моисеевича Каиновича из Москвы.

Трест «Транспортпит» в парке устанавливает дополнительно восемь павильонов с продовольственными напитками и с холдингами закусками.

◆◆◆ В железнодорожном парке культуры и отдыха с 10 часов утра начинается массовые гуляния. Пионеры и школьники прослушают беседу о значении Дня железнодорожника и увидят постановку Хабаровского кукольного театра «Гри поросенка»

С 12 часов и до 1 часу ночи художественная самодеятельность, игры, танцы.

С 1 часу ночи в парке, по всем предприятиям и учреждениям города, на многих участках дорог организуется коллективное радиосу-

щование речи Лазара Моисеевича Каиновича из Москвы.

Трест «Транспортпит» в парке устанавливает дополнительно восемь павильонов с продовольственными напитками и с холдингами закусками.

◆◆◆ В железнодорожном парке культуры и отдыха с 10 часов утра начинается массовые гуляния. Пионеры и школьники прослушают беседу о значении Дня железнодорожника и увидят постановку Хабаровского кукольного театра «Гри поросенка»

С 12 часов и до 1 часу ночи художественная самодеятельность, игры, танцы.

С 1 часу ночи в парке, по всем предприятиям и учреждениям города, на многих участках дорог организуется коллективное радиосу-

щование речи Лазара Моисеевича Каиновича из Москвы.

Трест «Транспортпит» в парке устанавливает дополнительно восемь павильонов с продовольственными напитками и с холдингами закусками.

◆◆◆ В железнодорожном парке культуры и отдыха с 10 часов утра начинается массовые гуляния. Пионеры и школьники прослушают беседу о значении Дня железнодорожника и увидят постановку Хабаровского кукольного театра «Гри поросенка»

С 12 часов и до 1 часу ночи художественная самодеятельность, игры, танцы.

С 1 часу ночи в парке, по всем предприятиям и учреждениям города, на многих участках дорог организуется коллективное радиосу-

щование речи Лазара Моисеевича Каиновича из Москвы.

Трест «Транспортпит» в парке устанавливает дополнительно восемь павильонов с продовольственными напитками и с холдингами закусками.

◆◆◆ В железнодорожном парке культуры и отдыха с 10 часов утра начинается массовые гуляния. Пионеры и школьники прослушают беседу о значении Дня железнодорожника и увидят постановку Хабаровского кукольного театра «Гри поросенка»

С 12 часов и до 1 часу ночи художественная самодеятельность, игры, танцы.

С 1 часу ночи в парке, по всем предприятиям и учреждениям города, на многих участках дорог организуется коллективное радиосу-

щование речи Лазара Моисеевича Каиновича из Москвы.

Трест «Транспортпит» в парке устанавливает дополнительно восемь павильонов с продовольственными напитками и с холдингами закусками.

◆◆◆ В железнодорожном парке культуры и отдыха с 10 часов утра начинается массовые гуляния. Пионеры и школьники прослушают беседу о значении Дня железнодорожника и увидят постановку Хабаровского кукольного театра «Гри поросенка»

С 12 часов и до 1 часу ночи художественная сам