

2
ИЮНЯ
1939 ГОДА
ПЯТНИЦА
№ 123 (4204)
Цена 10 коп.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА

ОРГАН
ХАБАРОВСКОГО
КРАЙНОМА ВКП(б)
И ОРГКОМИТЕТА
ПРЕЗИДИУМА
ВЕРХОВНОГО
СОВЕТА РСФСР
ПО ХАБАРОВСКОМУ
КРАЮ

ТРЕТЬЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР ПЕРВОГО СОЗЫВА

О МЕЖДУНАРОДНОМ ПОЛОЖЕНИИ И ВНЕШНей ПОЛИТИКЕ СССР

Доклад Председателя Совета Народных Комиссаров СССР и Народного Комиссара иностранных дел тов. В. М. МОЛОТОВА на Третьей Сессии Верховного Совета СССР 31 мая 1939 года

Товарищи депутаты! Предложенные депутатами заслушать на Сессии Верховного Совета сообщение Наркоминдела вполне понятно. За последнее время в международной обстановке произошли серьезные изменения. Эти изменения, с точки зрения миролюбивых держав, значительно ухудшили международное положение.

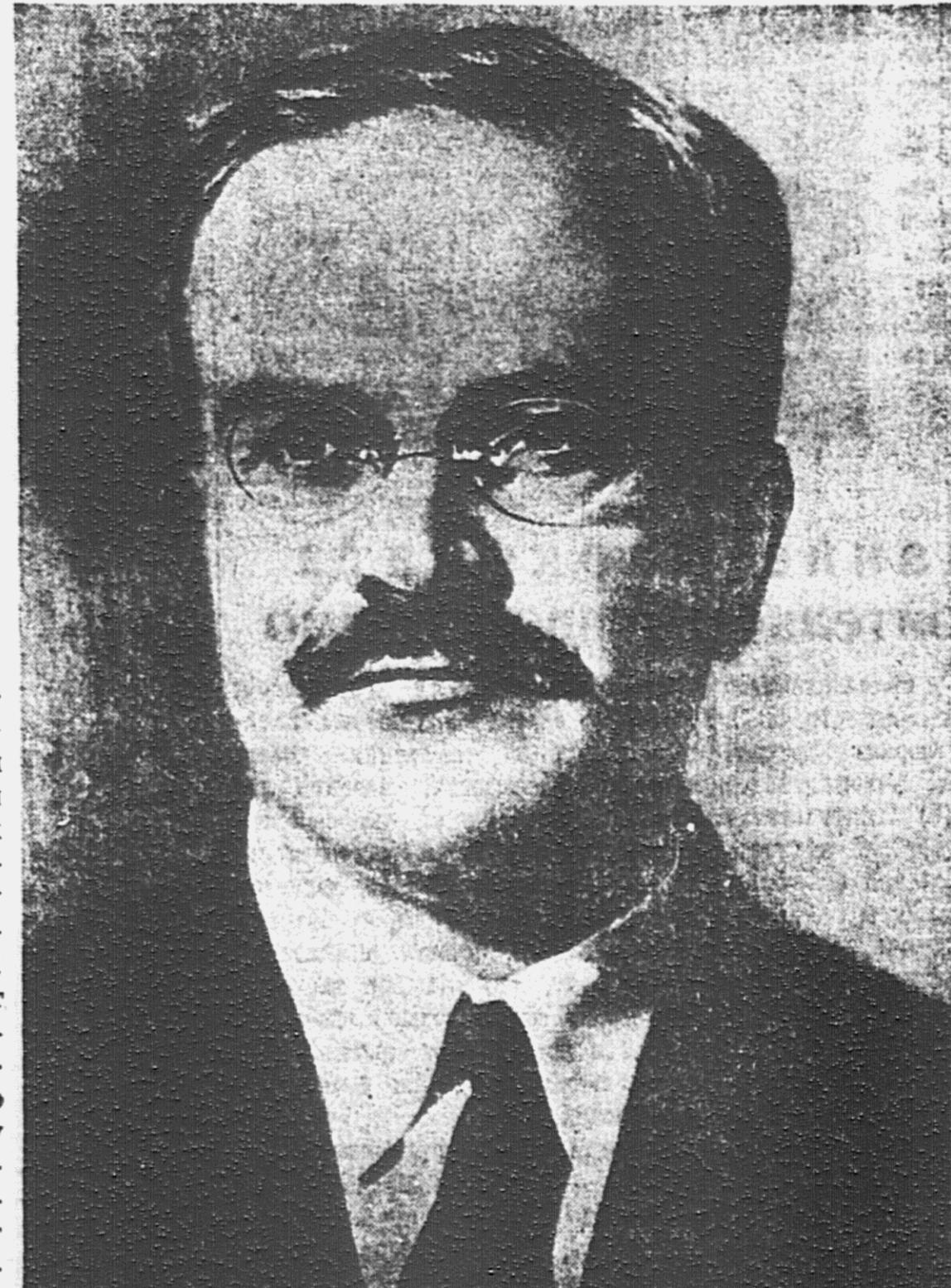
Мы имеем теперь дело с известными результатами политики агрессивных государств, — с одной стороны, и политики немилосердства со стороны демократических стран, — с другой стороны. Представители агрессивных стран нещерпят сейчас показательно достичнутыми уже результатами политики агрессии. Чего-либо, а в хвастовстве видоизменяется здесь не наблюдалось. (Веселое внимание в зале). Представители демократических стран, отвернувшихся от политики колективной безопасности и проводивших политику не-противления агрессии, стараются преумножить значение прошедшего ухудшения в международной обстановке. Они все еще занимались, главным образом, «употреблением общественного мнения», делая вид, что ничего существенного за последние времена не произошло.

Позиция Советского Союза в окончании текущих событий международной жизни отличается от появившейся той и другой стороны. Она, как каждому понятно, ни в каком случае не может быть заподозрена в каком-либо сочувствии агрессорам. Она чужда также всякому замыслу, действительному удовлетворению международного положения. Для нас ясно, что попытки скрыть от общественного мнения действительные изменения, происходящие в международном положении, необходимо противопоставить факты. Тогда станет очевидным, что «употребление речи и статьи» нужны только тем, кто не хочет мешать дальнейшему развитию агрессии, в надежде направить агрессию, так сказать, по более или менее «примечанию» направлению.

Еще недавно авторитетные представители Англии и Франции старались успокоить общественное мнение своих стран, прославляя успехи золотого века инженерного соглашения. Они говорили, что сентябрьское соглашение в Мюнхене предотвратило европейскую войну путем справедливо не таких уж больших уступок со стороны Чехо-Словакии. Многим и тогда казалось, что представители Англии и Франции пошли в Мюнхене в своих уступках, а счет Чехо-Словакии дальше, чем они это имели право. Инженерное соглашение было, так сказать, культурным пунктом политики немилосердства, кульминационным пунктом соглашательства с агрессивными странами. А какими результатами эта политика привела? Остановило ли агрессию инженерное соглашение? Николько. Напротив, Германия не ограничилась полученным в Мюнхене уступками, т. е. получением Судетских районов, наследственных немцами. Германия попала дальше, просто-напросто лихварирована одно из больших славянских государств — Чехо-Словакия. От сентября 1938 года, когда состоялось мюнхенское совещание, прошло немногим времени, а в марте 1939 года Германия уже покорила с существованием Чехо-Словакии. Германия узнала это привести без противодействия с чьей-либо стороны, так гляко, что возникнет вопрос, в чем, собственно, заключалась действительная цель совещания в Мюнхене?

Во всяком случае, ликвидация Чехо-Словакии, вопросы инженерного соглашения, показали всему миру, к чему привела политика немилосердства, осуществленная в Мюнхене, можно сказать, высшей своей точки. Провал этой политики стал очевидным. Между тем, страны-агрессоры продолжали придерживаться своей политики. Германия отняла у Литовской республики Мемель и Мазурскую область. Как известно, Италия также не осталась в долгу. В апреле месяце Италия покончила с неизвестными государством — Албанией.

После этого нет ничего удивительного в том, что в конце апреля одной своей речью глава германского государства уничтожил два важных международных договора: морское соглашение Германии с Англией и пакт о ненападении между Германией и Польшей. В свое вре-



мя этим договорам придавалось большое международное значение. Однако Германия очень просто разделялась с этими договорами, не считаясь ни с какими формальностями. Газов был отдан Германии на проникнутое духом миролюбия предложение президента Соединенных Штатов Америки Рузвельта.

Дело не ограничивалось расстройством двух международных договоров. Германия и Италия подпишили на днях опубликованный международный военно-политический договор. Этот договор имеет в своей основе наступательный характер. Согласно этому договору Германия и Италия должны поддерживать друг друга в любых военных действиях, начинаяемых одной из этих стран, включая любую агрессию, любую наступательную войну. Еще совсем недавно сближение между Англией и Польшей привело, искажая, чтобы, необходимость совместной борьбы с коммунизмом. Для этого немало пошли они от называемого «антитримиттерновским пакта». Антикоминтерновская пумка сыграла в свое время известную роль в отвлечении внимания. Теперь же агрессоры уже не считают нужным прятаться за ширму. В военно-политическом договоре между Германией и Италией уже нет ни звука о борьбе с Коминтерном. Зато государственные деятели печатают официальные документы определенно говорят, что этот договор направлен именно против главных европейских демократических стран.

Бежит ясно, что приведенные факты свидетельствуют о наличии дальнейшего ухудшения в международной обстановке.

В связи с этими новыми фактами одной из характерных черт последнего периода следует признать стремление нацистских европейских держав привлечь СССР к сотрудничеству в деле противодействия агрессии. Понятно, что это стремление застудит внимание. Ихтию из этого, Советское правительство пришлоо предложение Англии и Франции о переговорах, имеющих целью укрепить политические отношения между СССР, Англией и Францией и наладить мирный фронт мира против дальнейшего развертывания агрессии. Неслучится ли так, что имеющееся стремление этих стран к ограничению агрессии в одних районах, не будет служить препятствием к развертыванию агрессии в других районах? Такие вопросы ставятся в некоторых органах буржуазной печати за границей. Поэтому мы должны быть внимательны. Мы стоим за дело мира и за недопущение дальнейшего развертывания агрессии. Но мы должны помнить выдвиннутое товарищем Сталиным положение: «объединять оторванные от мира, и не давать втянуть в конфликт нашу страну провокаторам войны, привыкшим заграть жар чужими руками». Только в этом случае мы сумеем до конца отстоять интересы нашей страны и интересы всего мира.

Есть, однако, ряд признаков того, что в демократических странах Европы все больше приходит к сознанию приватности политики немилосердства; приходит к сознанию необходимости более серьезных политических мер и путей для создания единого фронта миролюбивых держав, в их числе все без исключения европейские страны, от нападения агрессоров; заключение конкретного соглашения между Англией, Францией и СССР о формах и размерах немедленной и эффективной помощи, оказываемой друг другу и гарантированной государством в случае нападения агрессоров.

Таково наше мнение, которое мы никому не называем, но за которую мы стоим. Мы не требует приятия нашей точки зрения и никого не просим об этом. Мы считаем, однако, что эта точка зрения действительно отвечает интересам безопасности миролюбивых государств.

Это было бы соглашение исключительно оборонительного характера, действующее против нападения со стороны агрессоров и в корне отличавшееся от того воинского и наступательного союза, который зарекомендовал недавно между собой Германия и Италия.

Понятно, что основой такого соглашения является принцип взаимности и равных обязанностей.

Следует отметить, что в некоторых англо-французских предложениях этот элементарный принцип не нашел благословленного в себе отображения. Гарантируя себя от прямого нападения агрессоров, пактами взаимопомощи между собой и с Польшей и обеспечивая себе помощь СССР в случае нападения агрессоров на Польшу и Германию, англичане и французы оставили открытый вопрос — может ли СССР в свою очередь рассчитывать на помощь с их стороны в случае прямого нападения на него со стороны агрессоров, равно, как оставлены открытый другой вопрос — могут ли они принять участие в гарантованиях гарантированных СССР малых государств, придерживающихся «сверхзональных» гравийных пактов с нашим пактом о взаимопомощи между Англией и Турцией уже состоялось.

В связи с этими новыми фактами одной из характерных черт последнего периода следует признать стремление нацистских европейских держав привлечь СССР к сотрудничеству в деле противодействия агрессии. Понятно, что это стремление застудит внимание. Ихтию из этого, Советское правительство пришлоо предложение Англии и Франции о переговорах, имеющих целью укрепить политические отношения между СССР, Англией и Францией и наладить мирный фронт мира против дальнейшего развертывания агрессии. Неслучится ли так, что имеющееся стремление этих стран к ограничению агрессии в одних районах, не будет служить препятствием к развертыванию агрессии в других районах? Такие вопросы ставятся в некоторых органах буржуазной печати за границей. Поэтому мы должны быть внимательны. Мы стоим за дело мира и за недопущение дальнейшего развертывания агрессии. Но мы должны помнить выдвиннутое товарищем Сталиным положение: «объединять оторванные от мира, и не давать втянуть в конфликт нашу страну провокаторам войны, привыкшим заграть жар чужими руками». Только в этом случае мы сумеем до конца отстоять интересы нашей страны и интересы всего мира.

В связи со сделанными нам предложением англичанами и французами правительства Советского Союза вступило в переговоры с последними насчет необходимых мероприятий с агрессии. Это было еще в середине апреля текущего года. Начавшаяся тогда переговоры еще не закончены. Однако уже тогда можно было видеть, что если в самом деле хотят создать действительно фронт миролюбивых стран против наступления агрессии, то для этого необходимы, как минимум, такие условия: заключение между Англией, Францией и СССР эффективного пакта взаимопомощи против агрессии, имеющего исключительно оборонительный характер; гарантование со стороны Англии, Франции и СССР государства Центральной и Восточной Европы, включая в их число все без исключения европейские страны, от нападения агрессоров; заключение конкретного соглашения между Англией, Францией и СССР о формах и размерах немедленной и эффективной помощи, оказываемой друг другу и гарантированной государством в случае нападения агрессоров.

Так обстоит дело относительно переговоров с Англией и Францией. Вся переговоры с Англией и Францией, мы вовсе не считаем необходимым отказываться от целевых связей с такими странами, как Германия и Италия. Еще в начале прошлого года, по инициативе германского правительства, начались переговоры о торговом соглашении и новых кредитах. Тогда со стороны Германии нам было сделано предложение о предоставлении нового кредита в 200 миллионов марок. Поскольку по условиям этого нового экономического соглашения мы тогда не договорились, то вопрос был снят. В конце 1938 года германское правительство вновь поставило вопрос об экономическом кредите в 200 миллионов марок. При этом с германской стороны была выражена готовность пойти на ряд уступок. В начале 1939 года Наркомфинштаб был утвержден о том, что для этих переговоров в Москву выезжает специальный германский представитель.

П. Штуре. Но затем, вместо г. Штуре, эти переговоры были поручены германскому послу в Москве г. Шенебургу, который был прерван ввиду разногласий. Судя по некоторым признакам, не исключено, что переговоры могут возобновиться.

Могу еще добавить, что с Италией недавно было подписано выгодное для обеих стран торговое соглашение на 1939 год.

Как известно, в феврале месяце текущего года было опубликовано специальное сообщение, подтверждавшее развитие добрососедских отношений между СССР и Польшей. В наших взаимоотношениях с Польшей следует констатировать известное общее улучшение. С другой стороны, заключенное в марте месяце торговое соглашение может значительно поднять товарооборот между СССР и Польшей.

С ходатайством по этому вопросу выступил секретарь Президиума Верховного Совета СССР депутат Горкин А. Ф.

Верховный Совет СССР приступил к рассмотрению четвертого вопроса о подписании четвертого соглашения между странами.

Кроме того, что в своем обращении к Президиуму Верховного Совета СССР, на заседании которого состоялось 31 мая 1939 года, я выразил свое согласие с конституированием СССР и Польши в едином союзе, я также выразил свое согласие с конституированием СССР и Финляндии в едином союзе.

Образование общесоюзных Народных Комиссариатов: азыльной промышленности, судостроительной промышленности, народного хозяйства боеприпасов, народного хозяйства вооружения, топливной промышленности, электростанций и электропромышленности, черной металлургии, цветной металлургии, химической промышленности, тяжелого машиностроения, сельского машиностроения, морского флота, речного флота;

Об образовании общесоюзных Народных Комиссариатов: автомобильной промышленности, судостроительной промышленности, народного хозяйства боеприпасов, народного хозяйства вооружения, топливной промышленности, электростанций и электропромышленности, черной металлургии, цветной металлургии, химической промышленности, тяжелого машиностроения, сельского машиностроения, морского флота, речного флота;

Об образовании союза «республиканских Народных Комиссариатов»: текстильной промышленности, промышленности строительных материалов, рыбной промышленности, мясной и молочной промышленности;

о назначении тов. Булганина Н. А. Заместителем Президента Совета Народных Комиссаров СССР и Председателем правления Государственного банка СССР;

о назначении тов. Борисова Н. А. Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР;

о назначении тов. Землячки Р. С. Председателем Красногорского района и Переславского района;

о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР;

В связи с назначением тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР и Председателем правления Государственного банка СССР;

В связи с назначением тов. Берии Л. П. Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР и Председателем правления Государственного банка СССР;

В связи с назначением тов. Берии Л. П. Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР и Председателем правления Государственного банка СССР;

В связи с назначением тов. Берии Л. П. Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР и Председателем правления Государственного банка СССР;

В связи с назначением тов. Берии Л. П. Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР и Председателем правления Государственного банка СССР;

В связи с назначением тов. Берии Л. П. Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР и Председателем правления Государственного банка СССР;

В связи с назначением тов. Берии Л. П. Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР и Председателем правления Государственного банка СССР;

В связи с назначением тов. Берии Л. П. Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР и Председателем правления Государственного банка СССР;

В связи с назначением тов. Берии Л. П. Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР и Председателем правления Государственного банка СССР;

Информационное сообщение

о совместном заседании Совета Союза
и Совета Национальностей

31 мая 1939 года

Народного Комиссара тяжелого машиностроения — тов. Малышева В. А.

Народного Комиссара среднего машиностроения — тов. Лихачева И. А.

Народного Комиссара общего машиностроения — тов. Паринина И. И.

Народного Комиссара морского флота — тов. Дубильского С. С.

Народного Комиссара речного флота — тов. Шашкова З. А.

Народного Комиссара Военно-Морского Флота — тов. Кузнецова Н. Г.

Народного Комиссара иностранных дел — тов. Молотова В. М.

Народного Комиссара связи — тов. Пересыпкина Н. Т.

Верховный Совет СССР утвердил Указом Президиума Верховного Совета СССР депутат Горкин А. Ф.

Верховный Совет СССР единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета СССР и Председателя Совета Народных Комиссаров СССР;

о назначении тов. Булгани

ТРЕТЬЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР ПЕРВОГО СОЗЫВА

ОКОНЧАНИЕ ДОКЛАДА ТОВ. МОЛОТОВА

ОБ ОБРАЗОВАНИИ ОБЩЕСОЮЗНОГО НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ

Доклад Заместителя Председателя Совета Народных Комиссаров СССР тов. А. И. МИКОЯНА

ветского Союза, в совете Лиги не могло быть единогласия, необходимого для решения совета. Результаты обсуждения в совете Лиги известны. Совет Лиги виной не обозрят предложений Финляндии в Швеции. Он не дал санкций на пересмотр конвенции 1921 года. Должно быть финляндское правительство сделает соответствующий вывод из этого положения. В свете международных событий последнего времени азиатский вопрос приворот для Советского Союза особенно серьезное значение. Мы не считаем возможным мириться с душечением какого-либо игнорирования интересов СССР в данном вопросе, имеющем большое значение для обороны нашей страны.

Совсем кратко остановлюсь на вопросах Дальнего Востока и на наших отношениях с Японией.

Наибольшее значение в этом году имели наши переговоры с Японией по рыболовному вопросу. Согласно договору японские власти имели у нас большие количества рыболовных промыслов. К концу прошлого года у них оказалось уже 334 рыболовных участка. Сейчас надо об этом напомнить и в отношении границы Монгольской Народной Республики. По существующему между СССР и Монгольской Народной Республикой договору о взаимопомощи, мы считаем своей обязанностью оказывать Монгольской Народной Республике должную помощь в охране ее границ. Мы серьезно относимся к таким вещам, как договор взаимопомощи, который подписал Советским правительством. Я должен предупредить, что границу Монгольской Народной Республики, в силу заключенного между нами договора о взаимопомощи, мы будем защищать так же решительно, как и свою собственную границу (бумные аплодисменты). Пора понять, что обвинение в агрессии против Японии, выставленные Японской против правительства Монгольской Народной Республики, смешны и вздорны. Пора также понять, что всякому терпению есть предел (аплодисменты). Поэтому лучше во время бросить повторяющиеся все слова и слова прокураторские нарушения границы Молотову.

Решения огромной государственной важности

Третья Сессия Верховного Совета СССР, окруженная вниманием всей страны, в течение нескольких дней по большевистски деловым образом заседала государственный бюджет Советского Союза на 1939 год. Вторая Сессия обсудила следующие два вопроса: поряда: для: об образовании Народного Комиссариата промышленного строительства СССР и об образовании народных комиссариатов автомобилестроения, пароходства, соединенных с японской стороны было проявлено большое сопротивление советской точке зрения. В результате длительных переговоров, 37 рыболовных участ-

из передовой «ПРАВДЫ»
за 30 мая

Чтобы справиться с этими большими задачами, необходимо решительно упорядочить использование автомобильного транспорта. Здесь пока опускается много бесполезных действий. Автомобили полезно использовать лишь в небольшой степени. Порожние пробеги грузовиков и простых машин достаются чрезвычайно больших размеров. Из рук вон плохо поставляем профилактический ремонт автомобильного парка, из-за чего машины преждевременно изнашиваются и выходят из строя. Нашему автомобильному транспорту нужен хороший хозяин, и эти хозяева станут народными комиссарами автомобильного транспорта союзных республик. С полным единодушением, отражающим морально-политическую единство советского народа, его вице, Сессия утвердила законы о государственном бюджете и об образовании новых народных комиссариатов. Это законы огромного народно-хозяйственного значения, они направлены на улучшение экономических и культурных успехов нашей родины, к дальнейшему укреплению могущества страны социализма.

Многонациональнй бюджет Советского Союза построен в полном соответствии с историческими решениями XVIII съезда партии. Наш бюджет рассчитан на дальнейший неуклонный подъем промышленности, сельского хозяйства, транспорта, культурного строительства, на дальнейшее улучшение материально-технического положения трудиников и еще большее укрепление оборонной мощи Советского государства. На заводах и фабриках, в колхозах и совхозах, в городах и селах широкомасштабно встречаются в такой же гордости и с такой же радостью, с какой они были встречены избранныками народов в Кремлевском дворце. С особым удовлетворением весь народ одобряет предложение правительства об ассигновании более 40 миллиардов рублей на нужды Красной Армии и Военно-Морского Флота. Ибо воспроизводимая мощь наших вооруженных сил является вершиной залогом мирного труда советских людей.

Принятые Сессией законы пропитаны духом сталинских решений XVIII съезда партии большевиков.

В последний период партии предложила огромную работу по разукрупнению организаций, в частности по разукрупнению наркоматов, что позволяло сглатть более конкретные, живые и оперативные руководства хозяйственной работой. Колossalный рост промышленности потребовал создания 35 наркоматов СССР вместо ранее существовавших 14 наркоматов. Рост нашего хозяйства потребовал и создания новых наркоматов — промышленного строительства СССР и автомобильного транспорта в союзных республиках.

Наша страна находила огромный строительный опыт. В первой пятилетке мы вложили в капитальное строительство 51 миллиард рублей. Во второй пятилетке планировали 114,7 миллиарда рублей. Третья пятилетка по объему строительства превосходит первые две

пятилетки вместе взятые, — в новое строительство вливается 192 миллиарда рублей. При этом в третью пятилетку на новое строительство в промышленности направляется 111,9 миллиарда рублей против 58,6 миллиарда рублей во второй пятилетке. Основой этого объема строительных работ — автомобильный транспорт, который остается безраздельно. Ужелись дуры призыва — не выполнять строительные планы. На Сессии, при обсуждении показателей, в частности по строительству в ближайшем будущем, приложилось очень много фактов бесполезности, допущенные властями.

Создание новых наркоматов вновь нарезло и поискало самой жизни. На XVIII съезде партии Молотов говорил о том, что по всей линии науки предложены обширные внимание на автомобилестроение и на необходимость изменения структуры строительных организаций. Центральный Комитет партии и Советское Правительство со стальной чуткостью отнеслись к этим требованиям. Предложение правительства о создании новых наркоматов единогласно пришло Третьей Сессии Верховного Совета СССР.

Третья Сессия Верховного Совета сопровождается большим производственным подъемом в стране. Участники социалистического соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки выпускают в подарок стране сверхплановую продукцию, однозначно заканчивают выполнение программы первого полугодия. Миллионы советских людей с энтузиазмом труда на осуществление предложенного Третьей Сессии Верховного Совета СССР.

XVIII съезд ВКП(б) поставил огромные задачи и перед нашим автомобилестроением, в частности по разукрупнению организаций, в частности по разукрупнению наркоматов, что позволяло сглатть более конкретные, живые и оперативные руководства хозяйственной работой. Колossalный рост промышленности потребовал создания 35 наркоматов СССР вместо ранее существовавших 14 наркоматов. Рост нашего хозяйства потребовал и создания новых наркоматов — промышленного строительства СССР и автомобилестроения в союзных республиках.

Наша страна находила огромный строительный опыт. В первой пятилетке мы вложили в капитальное строительство 51 миллиард рублей. Во второй пятилетке планировали 114,7 миллиарда рублей. Третья пятилетка по объему строительства превосходит первые две

пятилетки вместе взятые, — в новое строительство вливается 192 миллиарда рублей. При этом в третью пятилетку на новое строительство в промышленности направляется 111,9 миллиарда рублей во второй пятилетке. Третья пятилетка — в 1939 году мы должны использовать автомобильный транспорт, чтобы достичь чрезвычайно больших размеров. Из рук вон плохо поставляем профилактический ремонт автомобильного парка, из-за чего машины преждевременно изнашиваются и выходят из строя. Нашему автомобильному транспорту нужен хороший хозяин, и эти хозяева станут народными комиссарами автомобильного транспорта союзных республик.

Создание новых наркоматов вновь нарезло и поискало самой жизни. На XVIII съезде партии Молотов говорил о том, что по всей линии науки предложены обширные внимание на автомобилестроение и на необходимость изменения структуры строительных организаций. Центральный Комитет партии и Советское Правительство со стальной чуткостью отнеслись к этим требованиям. Предложение правительства о создании новых наркоматов единогласно пришло Третьей Сессии Верховного Совета СССР.

Третья Сессия Верховного Совета сопровождается большим производственным подъемом в стране. Участники социалистического соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки выпускают в подарок стране сверхплановую продукцию, однозначно заканчивают выполнение программы первого полугодия. Миллионы советских людей с энтузиазмом труда на осуществление предложенного Третьей Сессии Верховного Совета СССР.

XVIII съезд партии предложил организовать регулярное движение автомобильного транспорта на автомагистралях, трактах и грузозаправляющих поездках к городам, железопутям и автомобильным перекресткам. Съезд предложил обеспечить необходимую ремонтную базу для автомобилестроения, а также развитие строительства гаражей и безгаражных стоянок, станций обслуживания и колонок по заправке автомобилей. В третьей пятилетке автомобилестроение увеличивается в 4,6 раза.

СССР и МНР японо-манчжурскими войсками частями. Соответствующие конвенции были прошле еще через японского посла в Москве. Мне нет необходимости говорить о нашем отношении к Китаю. Вы хорошо знаете заявление товарища Сталина о поддержке народов, ставших жертвами агрессии и борющихся за независимость своей родины. Это в полной мере относится к Китаю и его борьбе за национальную независимость. Мы последовательно проводим эту политику на деле. Она находится в соответствии с теми задачами, которые стоят перед нами в Европе, а именно — с задачами создания единого Фронта монголо-бирманской державы против дальнейшего развертывания агрессии.

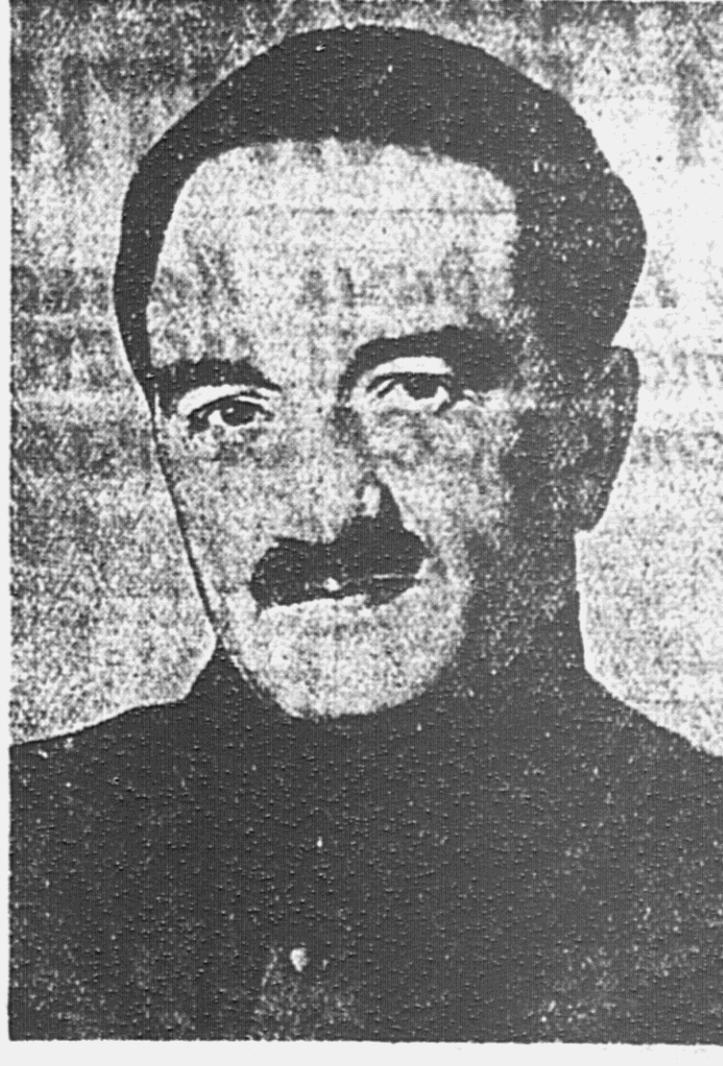
Совсем кратко остановлюсь на вопросах Дальнего Востока и на наших

отношениях с Японией. СССР внес в рассмотрение Сессии Верховного Совета СССР проект закона «Об образовании общесоюзного Народного Комиссариата по строительству», руководствуясь теми соображениями, что строительство фабрик и заводов имеет огромное значение для народов страны в деле строительства. Фабрик и заводов тем более, что не все строители желают каждый раз переезжать из города в город и многие из них по этой причине имеют свою квалификацию. В результате мы теряем опытные кадры строителей и горючее для строительства в этой местности. Наконец, Наркомат по строительству нужен не только для улучшения дела строительства, он нужен, и может быть в большей степени, для улучшения работы действующих фабрик и заводов, где генераторы, руководители наркоматов, загруженные функциями строительства в желая поскорее построить новые предприятия, зачастую отвлекаются от задачи эксплуатации.

Между тем, было бы рациональнее кадры заканчивающие строек один наркоматов, как правило, оставлять на строек других наркоматов, тем более, что не все строители желают каждый раз переезжать из города в город и многие из них по этой причине имеют свою квалификацию. В результате мы теряем опытные кадры строителей и горючее для строительства в этой местности. Наконец, Наркомат по строительству нужен не только для улучшения дела строительства, так и для улучшения эксплуатации действующих предприятий промышленности, необходимо разгрузить промышленные наркоматы от строительных функций. Наркомат по строительству этот недостаток ликвидирован, нужны кадры союзных стран, вышедших из квалификации, и тем самым ликвидированы, я боюсь, до минимума, распыление кадров и их текучесть.

Таким образом, как для улучшения дела строительства, так и для улучшения эксплуатации действующих предприятий промышленности, необходимо разгрузить промышленные наркоматы от строительных функций. Наркомат по строительству этого недостаток ликвидирован, чтобы промышленные наркоматы сосредоточили все свое внимание на улучшении работы промышленности — организации труда, ликвидации брака, улучшении качества и снижение себестоимости продукции.

Из всего сказанного видно, что необходимость образования Наркомата по строительству ясна. Наркомат по строительству включает в себя все строительные кадры, чтобы промышленные наркоматы сосредоточили все свое внимание на улучшении работы промышленности — организация труда, ликвидации брака, улучшении качества и снижение себестоимости продукции.



I Создание Наркомата по строительству необходимо

Широкий фронт промышленного строительства будет осуществляться не будет терпеть никаких провокаций со стороны японо-манчжурских воинских частей. Соответствующие конвенции были прошле еще через японского посла в Москве.

СССР и МНР японо-манчжурскими войсками частями. Соответствующие конвенции были прошле еще через японского посла в Москве.

СССР и МНР японо-манчжурскими войсками частями. Соответствующие конвенции были прошле еще через японского посла в Москве.

СССР и МНР японо-манчжурскими войсками частями. Соответствующие конвенции были прошле еще через японского посла в Москве.

СССР и МНР японо-манчжурскими войсками частями. Соответствующие конвенции были прошле еще через японского посла в Москве.

СССР и МНР японо-манчжурскими войсками частями. Соответствующие конвенции были прошле еще через японского посла в Москве.

СССР и МНР японо-манчжурскими войсками частями. Соответствующие конвенции были прошле еще через японского посла в Москве.

шага строительство в этой местности.

ТРЕТЬЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР ПЕРВОГО СОЗЫВА

ОБ ОБРАЗОВАНИИ ОБЩЕСОЮЗНОГО НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ

Доклад Заместителя Председателя Совета Народных Комиссаров СССР тов. А. И. МИКОЯНА

(ОКОНЧАНИЕ)

Достижения, конечно, большие, но наиболее трусливые, наиболее неблагодарные в смысле затраты человеческого труда происходят, особенно земляные работы механизированы недостаточно. Я привел наименее, которые идут впереди в этом отношении, а в других наркоматах, с механизмами земляных работ обстоит еще хуже. В этой области еще большое поле для

IV.

Задачи Наркомата по строительству

Надо, чтобы этот Наркомат, будучи создан, с честью выполнения следующие XVIII сессии ВКП(б):

«Сезд обращает внимание на необходимость решительного внедрения в практику скоростных методов строительства, для чего требуется развитие строительной индустрии, всестороннее укрепление территориальных строительных организаций, превращение строительной индустрии из отсталой в передовую отрасль народного хозяйства, с широким развитием комплексной механизации и применением стандартных строительных деталей и конструкций, построив необходимые для этого предприятия».

Задачи большие. Наркомат нужен именно для того, чтобы осуществлять эти задачи.

Одной из главнейших задач этого Наркомата должен быть подъем производительности труда в строительстве.

За вторую пятилетку нам удалось поднять производительность труда строительных рабочих на 83 процента. Казалось бы, это такой большой скачок, что вполне быстро поднимать производительность труда нельзя будет. Но, если присмотреться к нашему строительству, как иногда плодово обращаются с механизмами, которых у нас много, в простоях из-за не-правильной организации труда, то обнаружится много резервов. Вот почему третий пятилетний план предусматривает дать еще 75 процентов роста производительности труда в строительном деле. Это вполне реально, ибо парк механизмов огромен, недостатки еще очень велики. Ликвидация этих недостатков позволит нам выполнить и перевыполнить эти задачи.

Характерно, что во второй пятилетке построено больше, чем в первой пятилетке, а именно: в 1932 году общий объем капитальных затрат был 19,4 миллиарда рублей, а в 1937 году 33,2 миллиарда рублей, т.е. на 13,8 миллиарда рублей больше, или на 71,1 процента больше, а количество рабочих, служащих и инженерно-технических работников строительства, т.е. весь персонал, при таком росте строительства не только не увеличился, а в численном отношении сократился: в 1932 году было 3.126 тысяч человек, а в 1937 году — 2.348 тысяч человек — уменьшение почти на 800 тысяч человек, т.е. на 25 процентов.

В третью пятилетку нам надо будущим образом объем строительства осуществить уменьшение числа рабочих на 15 процентов против второй пятилетки. Это вполне возможно и нужно, тем более, что мы сильно нуждаемся в рабочих барах во всех отраслях народного хозяйства. Это возможное решение на основе полного использования механизмов, на основе применения ленточных, конструир. фабричного изготавления. Это возможно на основе внедрения стандартизации, типизации строительства, на основе улучшения организации строительства и руководства делом строительства. Все это, конечно, должно привести к значительному улучшению качества строительства (а здесь нам много надо еще сделать), к улучшению строительства, ибо наши строители, уже многому научившиеся и имеющие немало успехов, особенно в плане ревнивно не проявляют в деле улучшения строительства. Вопрос же улучшения — большой важности хозяйственный вопрос. Чем дальше каждая фабрика, тем больше фабрик у нас будет. Чем дороже каждая фабрика, тем меньше фабрик у нас будет. Дорогое строительство тормозит темпы нашего развития, а улучшение строительства ускоряет темпы развития. Вот почему так остро стоит вопрос об улучшении строительства.

Одним из главных моментов в работе Наркомата должно быть полное устранение случаев затяжки во времени строительства наших фабрик и заводов, когда между начальником и концом строительства проходит больше одного года. Это ухораживает строительство, замораживает материальные средства.

Вот потому нам нужно ускорение сроков строительства, применение скоростных методов строительства, но не так, как делают некоторые строители (правда, их мало). —

мы часто простраивают, так как рука машиниста не дрогнет. Имеем уже готовый строительный аппарат трестов и главков в наркоматах, имея готовые карты, опережающие крупные победы на фронте строительства, имея большой парк механизмов и значительные основные средства, мы имеем все необходимые для образования Наркомата по строительству фабрик и заводов условия.

Ликвидируя организационный дефект по руководству промышленностью по руководству промышленностью строительных материалов, согласно требованиям нашей задачи, мы открываем дорогу для массового фабричного производства деталей и конструкций, которых можно снабжать строительные организации вместо того, чтобы на площадках каждой себе делал все детали в кустарном порядке.

Об этом много говорилось, но мало вышло, потому что не было таких организационных рычагов, которые должны были сами подталкивать эту задачу. Теперь имеется Наркомат строительных материалов, он должен взяться за это дело, а Наркомат по строительству должен его подталкивать вперед, чтобы разрешить всю производство строительных деталей и конструкций. Это позволит улучшить качество строительства, ускорить и уделить его.

Теперь новый Наркомат должен организовать борьбу против излишеств в строительном деле. У нас любят хвастать и переболтать, для того, чтобы кому-то показываться, расходуя большие деньги на архитектурное оформление объектов, неизвестны от того, где этот объект находится. Наркомат по строительству должен это подталкивать вперед, чтобы разрешить производство строительных деталей и конструкций. Это поможет улучшить качество строительства, ускорить и уделить его.

Таким образом, Наркомат должен

сможет эту болтушку ликвидировать. У него строек будет много, и он сможет материалы перебрасывать с переделываться наряды с одной на другую. Там, где стройка обеспечена рабочими, он может дать материалы, а там, где материалов много, может укомплектовать рабочих силой.

Наркомат по строительству лучше сможет эту болтушку ликвидировать. У него строек будет много, и он сможет материалы перебрасывать с переделываться наряды с одной

на другую.

Наркомат должен бороться в строительстве с излишествами и бесконтрольностью. Он должен поправить также проектное дело, которое тоже, несмотря на ряд правильных решений СНК СССР, еще не поправлено по настоящему. Отсюда много строек без проектов и смет. Их проекты готовы тогда, когда строительство приходит к концу. Конечно, в этом случае проект не может влиять на строительство, он может влиять на последующий констатацией фактов.

Товарищи Сталини, подвойко, я тоже

еще первой пятилетки, говорю:

«У нас не было автомобильной промышленности. У нас она есть теперь».

Товариши Сталини, подвойко, я тоже

еще первой пятилетки, говорю:

«У нас не было автомобильной промышленности. У нас она есть теперь».

Нужно ликвидировать то, что мы называем гигантами, которая осуждена партией и Советской властью, но враждебную еще продолжается. Построить небольшие фабрики — это значит построить свороги, получить продукцию скорее и освоить производство скорее.

И вот, товариши, этому быстрому росту автомобильного парка никак не соответствует существующие

ныне организационное построение

руководства автомобильной промышленности. Это промышленность за первую пятилетку в народное хозяйство сдача 57 тысяч автомобилей, а вместе с ней и автомобилей промышленности.

В народное хозяйство с каждым годом будет поступать все большее количество автомобилей новых марок. В третьей пятилетке появятся новые машины — малолитражные автомобили, легковые автомобили — фазотоны, грузовики с повышенной мощностью. Быстро будет увеличиваться выпуск автомобилей с газогенераторами.

И вот, товариши, этому быстрому росту автомобильного парка никак не соответствует существующие

ныне организационное построение

руководства автомобильной промышленности. Это промышленность за первую пятилетку в народное хозяйство сдача 57 тысяч автомобилей, а вместе с ней и автомобилей промышленности.

Во второй пятилетке в народное хозяйство поступило 555 тысяч автомобилей, это почти в десять раз больше, чем было выпущено автомобилей за первую пятилетку.

Трудно, пожалуй, найти такую

отрасль промышленности, которая

расходится с темпами роста быстрые,

чем автомобильная промышленность,

а вместе с ней и автомобильный

транспорт.

Теперь, как вы знаете, по произ-

водству грузовых автомобилей мы

занимаем первое место в Европе и

второе в мире. Близко к концу

наших автомобильных заводов

скончались 700 автомобилей. Наш

автомобильный парк с каждым

годом растет и будет расти. Сотни

тысяч автомобилей обслуживают строительство, промышленность, сельское хозяйство и нужды городского и сельского населения.

Автомобили в СССР теперь про-

водят в самые отдаленные уголки

нашей страны и быстро внедряются

во все отрасли народного хозяйства.

Еще большее значение автомобилю транспорт приобретает в

третий пятилетке.

XVIII съезд Всесоюзной Коммунистической Партии большевиков установил следующие задания по автомо-

бильному транспорту на третье

пятилетие:

«Организовать регулярное движение автомобильного транспорта на

автомагистралях, гранитах и гру-

наженных подъездах к городам, железнодорожным станциям и вод-

ным путям», — говорится в реше-

ниях XVIII съезда партии.

«Обеспечить необходимым ремонт-

помощь базой для автомобильного транспорта. Развить строительство гаражей и без-

гаражных стоянок, стаций обслу-

живания и колонок по заправке ав-

томобилей. Увеличить перевозки в

третий пятилетия в 4,6 раза. Всемир-

развитие производство применения

автомобилей в грузовом автомобил-

ном транспорте».

Самое главное, Наркомат по про-

изводству стройматериалов предви-

дет то, что мы можем

здесь и сейчас

заняться

зданиями

и сооружениями

<p

ТРЕТЬЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР ПЕРВОГО СОЗЫВА

ОКОНЧАНИЕ ДОКЛАДА тов. БУЛГАНИНА

Народные Комиссариаты автомобильного транспорта Союзных республик должны будут наряду с работой заводов Глазавтотранса Наркомспрема развернуть и организовать сеть небольших авторемонтных предприятий, а также других предприятий общего пользования по обслуживанию автомобилей.

Быстрое увеличение парка легковых автомобилей настоятельно требует организации широкой сети называемых автозаправочных станций и станций обслуживания, а также гаражей и автостоянок не только для машин государственного хозяйства, но и для машин индивидуального пользования.

Широкое развертывание сети тяжелых предприятий не требует больших затрат. Необходимо лишь организовать рабочее руководство этим делом.

Мы никак не можем забывать, товариши, что помимо государственных автомобильных хозяйств у нас теперь уже распространено индивидуальное пользование легковыми автомобилями, которое в дальнейшем будет еще более широко развиваться. Необходимо же каждому для себя всем этим хозяйством. Городские советы, которые казались бы больше, чем кто-либо, заинтересованы в хорошей работе автомобильного транспорта, не проявляли пока что достаточной заботы о культурной эксплуатации и сохранности машин.

Часто мелкие дефекты машин, легко и быстро устранимые, не исправляются, и в связи с этим автомобили выходят из строя.

Народные Комиссариаты автомобильного транспорта и местные исполнительные комитеты Советов должны пропагандировать в себе организацию широкой сети промышленных предприятий по обслуживанию автомобилей.

Другая задача — производство гаражного оборудования, которое является основой технического оснащения заправочных станций, в авторемонтных предприятиях. Народным Комиссариатам автомобильной промышленности придется широко развернуть производство этого оборудования из предприятий местной промышленности.

Возможен, товариши, вопрос об автомобиле. Известно, что машины у нас часто пространяют из-за несовременной доставки автомобилей из ремонтных мастерских. Народным Комиссариатам автомобильной промышленности придется широко развернуть производство этого оборудования из предприятий местной промышленности.

Народные Комиссариаты автомобильного транспорта должны будут

развернуть небольшие местные вузовско-технические мастерские.

В общем, все дело организации ремонтной базы, производства гаражного и ремонтного оборудования, строительства гаражей, бетонажных стоянок, стационарной обслугивания и организации всякого рода подсобных для автотранспорта хозяйствий — все это дело должно впасть в свои руки Народных Комиссариатов автомобильного транспорта Союзных республик.

IV.

Товариши, автомобиль является продуктом точной машиностроения, посредством высокой технической культуры. Для основания машины, для получения от нее в процессе эксплуатации максимального эффекта нужны люди, люди, которые бы в совершенстве владели техникой.

К сожалению, наши воинственные кадры обладают часто недостаточной технической подготовкой. Самое главное, что их нехватка.

В соответствии с запроектированным на третью пятилетку увеличением автомобильного парка, потребуется дополнительное около 2 млн. шофера. Эти кадры должны быть подготовлены во-время и должны соответствовать необходимой квалификации.

Как обстоит это дело? В настоящий момент школы и курсы по подготовке кадров для автотранспорта распределяются так же, как и управление автомобильных хозяйствий по паромам, ведомствам и другим многочисленным организациям.

Народные Комиссариаты автомобильного транспорта и местные исполнительные комитеты Советов должны пропагандировать в себе организацию широкой сети промышленных предприятий по обслуживанию автомобилей.

О том, что существующая система подготовки кадров для шоферов неуковызовательна, говорят следующие факты:

Автомобильный транспорт имеет большое оборонное значение. Нам нужно эту огромную и важную транспортную систему держать всегда в полной мобилизационной готовности. Надо так организовать автомобильный парк, чтобы он мог быстро и организованно предупредить расстояния и в наиболее короткое время перевозить людей и грузы.

Наряду с улучшением дела подготовки шоферов, должна быть расширена сеть высших и средних технических учебных заведений по подготовке техников и инженеров автомобильного хозяйства.

Это не значит, конечно, что в автомобильном хозяйстве у нас теперь нет хороших людей. В автомобилестроительных хозяйствах в настоя-

щее время имеется немало шоферов, инженеров и техников добывающих больших успехов в работе, имеется немало замечательных передовых людей, показавших образцы стахановской работы. Эти примеры шоферов — стахановцев, показывающих социалистическое отношение к своей работе, к автомобилю и к оборудованию, могли бы быть с большим успехом распространены в автомобилестроительных хозяйствах.

Таким образом, товариши, предложите о создании в Союзных республиках Народных Комиссариатов автомобильного транспорта основного для следующего:

— первых, на необходимости привести организационную структуру управления автомобильных хозяйств в соответствие с возросшим автомобильным парком;

— вторых, на необходимости более правильного и организованного использования автомобильного парка;

— третьих, на необходимости решительного увеличения автомобильных перевозок с организацией регулярного движения автомобильного транспорта на автомагистралях, трактах, поездах к железнодорожным и водным станциям;

— четвертых, на необходимости содержания автомобильного парка в образцовом техническом состоянии с обеспечением его необходимой ремонтной базой, оборудованием и запасными частями;

— пятых, на необходимости обеспечить автомобильный транспорт в нужном количестве шоферами высокой квалификации и, наконец,

необходимости привести автопарк в состояние полной мобилизационной готовности.

С докладом по четвертому пункту порядка дня Сессии: «Утверждение Указа Президиума Верховного Совета СССР, принятого первым между Второй и Третьей Сессиями и подлежащим утверждению Верховного Совета СССР» выступил секретарь Президиума Верховного Совета СССР тов. А. Горкин.

По докладу тов. Горкина Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета СССР о назначении XVIII съезда Всесоюзной Коммунистической Партии большевиков по вопросам развития народного хозяйства СССР в третий пятилетке.

В решениях XVIII съезда партии по третьему пятилетнему плану развития народного хозяйства перед автомобилестроительным транспортом поставлены серьезные задачи, в связи с этим, образование Народных Комиссариатов автомобильного транспорта представляет собой большое хозяйственное — политическое мероприятие.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Землячки Р. С. Председателем Комиссии Советского Центробанка и заместителем Председателя Совнаркома СССР и Народному Комиссару иностранных дел тов. М. Несколько минут спустя состоялась овация в честь главы Советского правительства и Народного Комиссара иностранных дел. В зале раздаются восторженные аплодисменты.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия утверждает внесенные на рассмотрение Советом старейшин тов. Горкина и Совета Национальностей предложения о создании РСФСР и УССР, а также Указы об образовании новых общеисполнительных и союзно-республиканских Народных Комиссариатов по вопросам развития народного хозяйства СССР в третий пятилетке.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Землячки Р. С. Председателем Комиссии Советского Центробанка и заместителем Председателя Совнаркома СССР и Народному Комиссару иностранных дел тов. М. Несколько минут спустя состоялась овация в честь главы Советского правительства и Народного Комиссара иностранных дел. В зале раздаются восторженные аплодисменты.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

Сессия единогласно утверждает Указы Президиума Верховного Совета о назначении тов. Вышинского А. Я. Заместителем Председателя Совнаркома СССР.

</div