



# В день 1 Мая многомиллионный советский народ продемонстрировал свою несокрушимую силу и единство, свою безграничную любовь и преданность великой партии Ленина-Сталина

## Всенародное празднество

В МОСКВЕ УЧАСТВОВАЛИ НА ДЕМОНСТРАЦИИ 1.800 ТЫСЯЧ ТРУДЯЩИХСЯ.

...Стрелки на часах Спасской башни походят к цифре 12. Еще мгновение, и Красная площадь запыхала заревом знамен. Первомайская демонстрация трудящихся столицы началась!

Праздничное шествие открыли коллективы переводных предприятий столицы.

Во главе первомайской колонны Ленинского района идут инициаторы соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки — рабочие, инженеры и слушатели орденского завода «Красный пролетарий».

В авангарде трудящихся Железнодорожного района колонны лесо Москвы — Сорпирочная, Ленинской дороги, предприятия, где 20 лет назад первым коммунистическим субботником положено начало замечательному движению советских патриотов.

Знамя района гордо нес через праздничную Красную площадь седовласый машинист орденосец П. Яблоцкий.

Вот идут трехгорцы, возглавляющие колонну трудящихся Красной Пресни. На года в год завоевываю они это почетное право первошественников своих производственных планов.

С большим коллективом вышел на демонстрацию Союз советских писателей СССР. Орденосцы — поэты, писатели, чьи произведения любимы в народе, несут мажет книги с барельефом великого пролетарского писателя Максима Горького.

Взоры демонстрантов обращены в трибуну мавзолея, где оруженый своим ставным соратником стоял, ласково отвечая на приветствия, великий Сталин.

Радостные дети, высоко поднимая на руки отцов и матерей, казались пылинкой мучимым людским потоком, аэропровади и пушкили в солнечное подблеске разноцветные воздушные шары.

По всей площади гремели восторженные возгласы народа в честь Сталина, в честь его славных соратников.

— Да здравствует Сталин!

— Ура — товарищу Сталину!

Высоко поднимают демонстранты портреты членов Политбюро, золотые книги Сталинской Конституции и «Краткого курса истории ВКП(б)». Горькая народная любовь в своей Красной Армии и своему Красному Флоту. Демонстранты несут множество красочных панно с изображением

страшней к речи товарища Ворошилова на XVIII съезде ВКП(б).

Как и всегда завершался парад авиации. 350 самолетов пролетели над площадью.

2 часа продолжался парад. Войска Ленинградского гарнизона продемонстрировали могучую силу и непоколебимость Красной Армии.

В 12 часов 30 минут началось праздничное шествие трудящихся. Восемью колоннами выступают демонстранты на площадь. От края и до края заливается она звуками маршей и веселыми песнями.

Над морем голов, знамен, цветов высятся скульптурная фигура товарища Сталина. На постаменте огромный портрет товарища Жданова.

Почти 4 часа продолжалась демонстрация. Около 1400 тысяч трудящихся города Ленина прошли перед трибунами, выражая свою безграничную любовь и преданность партии большевиков, социалистической родине, товарищу Сталину.

Майский вечер опустился над Ленинградом. В городе праздничное веселье. Площадь Ворожского с наступлением темноты превратилась в грандиозный кинотеатр с чешскими экранами демонстрировались фильмы. Массовые гуляния состоялись также на других площадях, в садах и парках Ленинграда.

Соблюдая безупречный строй, идут батальоны вооруженных рабочих — надежный резерв Красной Армии.

Парад механизированных, моторизованных и специальных частей явился яркой, убедительной иллюстрацией к речи товарища Ворошилова на XVIII съезде ВКП(б).

И тогда оратор упомянул имя вдохновителя и организатора великих побед социализма, вождя и учителя всех трудящихся — товарища Сталина — воздух сотрясается от громавого раската «ура»!

Нырялки сменяют орденосец Мезяцев, Сорочкин, Соколов. Приветствуя международный праздник, они заявляют, что в будущем схватка с чуждыми силами, поставленную маршалами Советского Союза т. Ворошиловым — одному драться против 20 солдат противника и самому остаться живым.

Трогательным «ура» отвечают присутствующие на праздничное поздравление.

## ХАБАРОВСК

11 часов утра. На площади Свободы стройными четырехугольниками выстроились войска Хабаровского гарнизона.

Орестр играет приветственный марш. На площадь прибыл командующий 2-й Отдельной Краснознаменной Армии командиром второго ранга тов. Конов и члены Военного Совета 2-й Отдельной Краснознаменной Армии.

Тов. Конов принимает рапорт от командующего парком войск гарнизона комдива тов. Романовского. Командующий армией тов. Конов обходит войска, приветствует их с именем Международной пролетарской солидарности — 1 Мая. В ответ на приветствие командира несетесь дружные и громкие «ура».

Заключив обход войск, командир понимает на трибуну. Здесь же на трибуну секретарь Хабаровского крайкома ВКП(б) член Военного Совета 2-й Отдельной Краснознаменной Армии тов. Донской, комдив тов. Романовский, члены Военного Совета 2-й Отдельной Краснознаменной Армии корпусной комиссар тов. Бирюков и бригадный комиссар тов. Яковлев, депутат Верховного Совета РСФСР тов. Охрименко, секретарь Хабаровского крайкома ВКП(б) тов. Мальцев.

По поручению крайкома ВКП(б), Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю и Военного Совета 2-й Отдельной Краснознаменной Армии тов. Конов поздравляет красноармейцев, краснофлотцев, командиров, политработников, рабочих, работников колхозников, колхозниц и интеллигенцию Хабаровского края с великим праздником трудящихся — 1 Мая.

Тов. Конов говорит о великих всемирно - исторических победах многомиллионного, многонационального советского народа, одержанных под руководством Коммунистической партии, под руководством гениального вождя всех трудящихся, великого Сталина. Он говорит о морально - политическом сплочении советского народа и его ролевой Красной Армии.

Решения XVIII съезда ВКП(б) вызвали новый подъем социалистического соревнования и стахановского движения во всех областях народного хозяйства нашей страны. Трудящиеся СССР, сплоченные как никогда, вокруг партии Ленина — Сталина, ведут великую Сталинскую Пятилетку.

Командир говорит о разгромах второй империалистической войны, о новом экономическом кризисе, выход из которого империалистические заправщики видят в войне и лихорадочной гонке вооружений, в подготовке войны против СССР — отечества пролетариата всего мира.

— Мы не боимся угрозы, — заявляет словами великого Сталина тов. Конов, — со стороны агрессоров и готовы ответить двойным ударом на удар пожитателей войны, пытающихся нарушить непркосновенность советских границ. Сталинская директива о двойном ударе Красная Армия выполнит с честью. События у озера Хасан явилась предметным уроком для японской вооруженной. Речь товарища Ворошилова на XVIII съезде партии явилась грозным предупреждением всем тем, кто не понял этого урока. По призыву партии и правительства, Красная Армия победит любого врага в грядущих боях за коммунизм.

Последние слова тов. Конова — «Да здравствует организатор всемирно-исторических побед великая Коммунистическая партия большевиков!» — Да здравствует вдохновитель всех наших завоеваний великий Сталин!» тоуют в дружном и громком красноармейском «ура».

Орестр исполняет «Интернационал». Гремит оружейный салют. И снова долго по площади перекатывается красноармейское «ура».

На увитых кумачом трех трибунах у Дома Советов расположились руководители краевых партийных, советских организаций и командиры 2-ой Отдельной Краснознаменной Армии. В их числе секретаря Хабаровского крайкома ВКП(б) тт. Донской, Петов, Гумяниев, Тушуню, командиром второго ранга тов. Конов, члены Военного Совета тт. Бирюков, Яковлев, председатель Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю тов. Гусев, начальник УНБВД по Хабаровскому краю тов. Никишов, командующий Амурской Краснознаменной военной флотилией тов. Романов, депутаты Верховных Советов СССР в РСФСР тт. Хетагурова, Чукунов, Охрименко, секретарь крайкома ВКП(б) тт. Мальцев и другие.

На углу, арку украшенную флагами, портретами руководителей партии и правительства, депутатами, плакатами и диаграммами, выступил торжественным маршем войска Хабаровского гарнизона.

Парад открыла своя колонна штаба 2-ой Отдельной Краснознаменной Армии.

Четко, стройными рядами проходят стрелки. Громко звучит «ура» в ответ на приветствия.

Стрелок сменяли пограничники — передовой отряд вооруженных сил страны социализма, всегда готовых дать жесткий отпор врагу, который попытается ступить свое свиное рыло в наш советский отрод.

Зеленые фуражки пограничников сменялись белыми бескозырками краснофлотцев, стройными рядами проходят они мимо трибуны. Краснознаменные амурцы в соревнованиях с краснофлотцами Тихоокеанского флота добились замечательных успехов в боевой и политической подготовке, образцово подготовив свои боевые корабли к плаванию.

С винтовками за спинами проходят подразделения артиллеристов, и едва они скрылись за трибунами, ушла на площадь гудом конной артиллерии. Началась демонстрация отряда мощи Красной Армии.

Тов. Ворошилов в своей замечательной речи на XVIII съезде партии рассказал об успехах в боевой и политической подготовке частей Красной Армии. «Центральный Комитет Партии и Правительство, товарищ Сталин, все партия, весь народ требуют, чтобы мы не отставали от наших соседей в области вооружений и оборонной мощи нашего государства, и мы, как видите, не отстаем, не имеем права отставать».

Бластанным подтверждением слов тов. Ворошилова явилась демонстрация артиллеристов, танкистов, связистов и всех других родов войск, участвовавших в параде.

За конной артиллерией огромной колонной по два в ряд прошли легкие танки. За ними длинной вереницей рывки по три в ряд прошли моторизованные подразделения сменяли могучая советская артиллерия — самый мощный род вооружения, развитие которого партия и правительство придают особое значение.

Загудала музыка, выступили мощные танки. Сухотунные броненосцы выважили всеобщее восхищение. Грозоно смотрят из башен танков жерма пушек и стволы пулеметов.

Вооруженный отряд рабочих-осовнахимовцев, допризывников, курсантов аэрофлота, рюкочевцев закружил парад.

Парад несокрушимой силы и мощи частей 2-ой Отдельной Краснознаменной Армии, парад многообразной совершенной военной техники окончился. Могучая поступь стрелков, пограничников, краснофлотцев, грохот артиллерии и танков прозвучали в первомайский день грозным предупреждением всем, кто возмущает посягнуть на неприкосновенность рубежей социалистического государства.

А. БИРЮКОВ, П. ЗАБОЛОННЫЙ.

Началась демонстрация трудящихся. Первыми мимо трибуны проходят рабочие, инженеры - технические работники Хабаровского судоремонтного завода.

— Да здравствует рабочий и творческий труд свободных советских граждан! — несутся возгласы с трибуны.

—Ура! — гремит в ответ над улицей. В возгласах, радостных лицах, несутся, полных ликования, выражена беспредельная любовь советского народа к коммунистической партии, великому вождю и учителю товарищу Сталину.

Мимо трибуны проходят колонны трудящихся Сталинского, Кировского, Центрального, Железнодорожного районов. Идут рабочие заводов имени Орджоникидзе, Катановича, Кирова, Горького, железнодорожники, студенты, школьники, идут люди науки, техники — советская интеллигенция, соль земли советской.

— Да здравствует партия Ленина — Сталина!

— Да здравствует советская интеллигенция!

— Ура товарищу Сталину! — раздаются возгласы с трибуны. Демонстранты отвечают возгласами «ура»!

Дети несут портрет товарища Сталина. Через всю колонну пролетают лозунги: «Спасибо товарищу Сталину за счастье, за радостное детство».

В колонне рабочих мелькомбидата партия и девушки наряжены в яркие костюмы, пляшут национальные пляски.

Весь многонациональный советский народ в этот день демонстрирует свою мощь и наветса связанную крепкими узами братскую дружбу.

Рабочие завода имени Орджоникидзе несут большую диаграмму, отражающую рост промышленной продукции за третий стахановский пятилетку. Радостные цифры!

Первомайская демонстрация в этом году отличается от всех предыдущих замечательным оформлением колонны. Сколько знамен, лозунгов, плакатов, портретов и как хорошо они сделаны. Трудящиеся города позавидовали, чтобы в этот день великого торжества было крутом красиво и ярко, как ярка и радостна жизнь советского народа. В каждой колонне портреты товарища Сталина, его славных соратников товарищей Молотова, Ворошилова, Катановича, Яковлева, Жданова, портреты людей науки и техники, летчиков, писателей, знавших стахановцев промышленности и сельского хозяйства.

На ярком плакате изображены будущие воины океана, на которм стремительно пролетает стальная птица. Это летит легендарный летчик В. В. Коккинаки. Вест в завершении героического беспримерного полета Москва — Северная Америка разлетелась на весь мир. Еще одна блестящая победа советской авиации! Прекрасный первомайский подарок приготовили летчики своей родине и великому Сталину.

— Слава героям летчикам! — несутся с трибуны, и в ответ раздается громкое «ура».

— Великому Сталину — ура! Да здравствует Первое мая — смотр революционных сил международного пролетариата! Да здравствует Красная Армия, надежный страж завоеваний Октября!

Еще долго перекатывались из колонны в колонну радостные возгласы, гремела музыка, звенели песни. Демонстрация завершила колонна своего оркестра Хабаровского гарнизона.

А. БИРЮКОВ, П. ЗАБОЛОННЫЙ.

## КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ

Теперь сегодня выдался пасмурный. С Амтра дует холодный пронизывающий ветер. Моросит дождь. Однако непогода не задержала комсомольчан.

Празднично убраны флагами, плакатами и художественными панно улицы города. С утра льются бодрые песни о могучей родине, о великом Сталине, звучат мелодии маршей.

...Идут демонстранты. Горю колыхаются знамена, любовно убраны цветными портреты великого Сталина и его боевых соратников. Проходят пионеры, школьники, вооруженные отряды Осоавиахима — летчики, снайперы, пулеметчики, всегда готовые на первом зову страны стать на защиту ее священных рубежей.

Колонну демонстрантов судоремонтного завода возглавил стахановский краснознаменный цех начальника т. Мелентьева, лучше всех

других цехов завода справившийся с апрельской программой. Цех начальника тов. Гельшля, членов мастера Косарева, десятки бригад и стахановцев завода работовали о первошественники апрельской программы, на их плакатах написан призыв: «Еще шире развернем социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки! От стахановских участков — к стахановским цехам и заводам!»

На знаменах машиностроительного завода написан рапорт партии и правительству о замечательной победе: после долгого отставания завод выполнил четырехмесячную программу изготовления товарной продукции на 103,3 процента. В телеграмме товарищу Сталину, принятой на первомайском митинге, коллектив завода заверяет, что достигнутые успехи он умножит.

В демонстрации участвовало 55 тысяч человек.

## БЛАГОВЕЩЕНСК

На обширной Брестянской площади собрались десятки тысяч рабочих, интеллигенция, учащихся. После короткого митинга началось шествие колонн.

Первомайская демонстрация трудящихся Благовещенска отличалась от всех предыдущих демонстраций своей неутомимостью, организованностью и яркостью оформления. В течение двух часов проходили колонны демонстрантов.

Перед трибуной мерным шагом прошли вооруженные осовахимовцы, отряды красных сестер, воронежские стрелки, пулеметчики, команды велосипедистов. Звучки оркестров разносились в весеннем воздухе, сопровождала колонны счастливых советских граждан.

Она за другой непрерывным потоком идут колонны демонстрантов. Брутом ликование, всеобщая радость.

Колонны художественно оформлены. Вот идут вожди. С алыми знаменами, с портретами руководителей партии и правительства проходят они мимо трибуны. За ними идет коллектив судоремонтного завода имени Ленина. Потом идут коллективы завода «Металлист», фабрик библиотной, спичечной.

На демонстрации много молодежи. Спортсмены в белоснежных майках, в белых и синих плакатах пролетают чеканным шагом по площади. Юные, здоровые и сильные они привлекают всеобщее внимание.

Демонстранты приветствовали секретаря крайкома ВКП(б) тов. Колярова, секретаря обкома ВКП(б) тов. Ипоткина, председателя облисполкома тов. Чижов, лучшие стахановцы предприятий города.

## НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ

Еще накануне город принял праздничный вид. Знания улицы Ленина разукрашены плакатами, лозунгами, портретами руководителей партии и правительства. Многие предприятия и учреждения ярко иллюминированы. Знание Амурского треста украсило именами лучших рыбаков области, награжденных правительством: т. Бондаренко — бригадир невольной бригады рыбозавода Орель-Ча, Байжуашев — невольчик рыбозавода Солонны, и другие.

Первого мая трудящиеся города стройными колоннами, веселые и радостные, вышли на площадь, чтобы продемонстрировать несокрушимую мощь советского государства, свою величайшую преданность родине, великой партии Ленина — Сталина.

Неоднократно площадь сотрясается от громких криков «ура» в честь непобедимой Красной Армии, стоящей на страже мирного труда.

## ПЕТРОПАВЛОВСК-НА-КАМЧАТКЕ

Город празднично украсен. На домах развешены красные знамена, горят победные лозунги, всюду портреты любимого вождя Иосифа Виссарионовича Сталина и его боевых соратников.

В день 1 Мая трудящиеся вышли на улицы и площади города, чтобы продемонстрировать свою радость, пролетариату свою радость, созданную на северной окраине нашей великой родины. В заключение тов. Вертинская призвала партийных и непартийных большевиков Камчатки с большинством страстностью и настойчивостью бороться за выполнение исторических решений XVIII съезда партии.

На митинге с огромным подъемом, под гром аплодисментов было принято приветствие товарищу Сталину

инициативы демонстрантов приветствовала врач тов. Вертинская. Она выразила горячую благодарность партии, правительству и лично товарищу Сталину за огромную заботу о советской Камчатке, за счастье и радостную жизнь, созданную на северной окраине нашей великой родины. В заключение тов. Вертинская призвала партийных и непартийных большевиков Камчатки с большинством страстностью и настойчивостью бороться за выполнение исторических решений XVIII съезда партии.

На митинге с огромным подъемом, под гром аплодисментов было принято приветствие товарищу Сталину

## БИРБИДЖАН

Молодой город — центр Еврейской автономной области — празднует сегодня великий пролетарский праздник в условиях небывалого подъема политической и производственной активности трудящихся области, отмечавшей арден «Наер ве» и другие. Снедом движется стахановский железнодорожный транспорт.

Празднично и нарядно разукрашены улицы, здания, площади города. В воздухе алым пламенем похлывают сотни лозунгов, плакатов.

Пасмурный дождливый день не помешал праздничному настроению. Трудящиеся города организованно вышли на улицы, чтобы принять участие в митинге и демонстрации.

В 12 часов дня площадь Советов заполнена колоннами демонстрантов. На плакатах, диаграммах, транспарантах и панно показаны величайшие победы страны социализма за годы сталинских пятилеток.

Ровно в 12 часов дня тов. Черемисов от имени обкома партии и облисполкома открывает торжественный митинг.

Первомайское шествие открывает колонна Облпромохоза, выполнявшего апрельский план на 120 процентов. В ней идут стахановцы арден «Сельхозпродукт», которая к 1 Мая выполнила полугодовой план, стахановской арден «Наер ве» и другие. Снедом движется стахановский железнодорожный транспорт. Они выполнили апрельский план погрузки на 134 процента и план выгрузки на 121 процент. В колонне железнодорожников — знавший машинист-стахановец т. Июффе, сигнальщик-стахановец т. Олеский.

Мощное, долго неслыхаемое «ура» в честь товарища Сталина, в честь руководителей партии и правительства, в честь железного маршала товарища Ворошилова гремит в воздухе.

Трудящиеся Бирбиджана продемонстрировали свою сплоченность, вокруг непобедимой партии Ленина — Сталина, готовность и желание рублевой социалистической отечества.

## АМУРСКАЯ КРАСНОЗНАМЕННАЯ

Ярко, по праздничному выглядят боевые корабли. На красных полотнищах написаны лозунги, призывающие к дальнейшему укреплению боевой мощи социалистического государства, к сплочению сил вокруг партии Ленина — Сталина

В 10 часов утра состоялся митинг. Стройными рядами прошли славные бойцы орденской флотилии, демонстрируя свою мощь, боевую выучку.

Вечером состоялся вечер в честь победы и политической победы войск боевой и политической победы вокруг партии Ленина — Сталина

(По сообщениям наших корр. и ИрибТАСС).



1 мая в Хабаровске. В колоннах демонстрантов. Фотохроника ИрибТАСС.

# Беспосадочный перелет Москва-Северная Америка

## ПРЯМОЙ ТЕЛЕФОННЫЙ РАЗГОВОР С ОСТРОВМ МИСКОУ

В 19 часов 30 минут (по московскому времени) 30 апреля между Москвой и островом Мискоу была установлена прямая телефонная связь. В Москве у аппарата находились начальник штаба перелета тов. Антонов, начальник радиопроведения Швейдман тов. Семенов, брат В. К. Коккинаки — капитан К. К. Коккинаки и корреспонденты «Правды» и ТАСС. К аппарату на острове Мискоу подошел сотрудник Ангора тов. Бутусов.

Из Москвы спросили, как обстоят дело с эвакуацией экипажа самолета «Москва» с острова.

Мискоу: За ночь погода сильно переменилась. Ветер сейчас дует с моря и нагоняет к берегу массу льда. Со вчерашнего дня никто из летчиков не рисковал сесть на остров — посланная площадка очень плоха. Канадский самолет — амфибия сегодня пытался сделать посадку на том месте, где вчера садились мы, но не смог приземлиться. Самолет — амфибия долго кружила над берегом и вынужден был уйти обратно.

В нашем распоряжении сейчас находятся два небольших сухопутных самолета, аналогичных типу «У-2». Они садятся непосредственно у крошки льда. Предполагаем эти самолеты использовать для эвакуации экипажа в Монктон, откуда т. Коккинаки и Гордиенко на специальном самолете вылетят в Нью-Йорк.

Только что один самолет поднялся с острова в воздух. Влетел провадился, примерно, в 50 метрах от того места, где я сейчас с вами разговариваю. На этом самолете улетели два члена нашей группы. Сейчас выясняется, таким образом, возможность эвакуации товарищей Коккинаки и Гордиенко на втором самолете. Т. Коккинаки и Гордиенко находятся возле аппарата.

Мискоу: Попросите к телефону

Владимира Константиновича Коккинаки.

На острове Мискоу к аппарату подошел командир самолета «Москва» Герой Советского Союза тов. Коккинаки. В Москве у аппарата брат В. К. Коккинаки — капитан К. К. Коккинаки.

Мискоу: У телефона Коккинаки.

Москва: Алло, Володя!

Мискоу: Да.

Москва: Здравствуй, Володя! Привет и поздравление от всех. Все поздравляем с успехом.

Мискоу: Спасибо, спасибо.

Москва: Как здоровье?

Мискоу: Спасибо, ничего. Все в порядке. Чувствую себя хорошо. Как Валя? (Валентина Андреевна — жена В. К. Коккинаки).

Москва: Здорово. Валя вначале волновалась — долго не было точных сведений. Теперь, когда узнала о твоём состоянии, — успокоилась.

Мискоу: Чувствую себя хорошо. Был почти совсем прошлым.

Москва: Как здоровье Гордиенко?

Мискоу: Хорошо.

Москва: Как же у вас ближайшие планы?

Мискоу: Сегодня намереваемся вылететь в Монктон.

Москва: А когда в Нью-Йорк?

Мискоу: Наверное, завтра. Не может быть, если удастся, доберемся в Нью-Йорк сегодня вечером.

Москва: Тяжелым был полет на Мискоу?

Мискоу: Очень тяжелые метеорологические условия были на американском континенте. Особенно плохо было лететь от Лабрадора, здесь пришлось подняться на высоту 9 тысяч метров.

Москва: Как летели над залливом Св. Лаврентия?

Мискоу: Это уже было совсем в темноте.

В 20 часов 28 минут в Москве к аппарату подошел народный Ко-

миссар авиационной промышленности тов. М. М. Каганович. На острове Мискоу у аппарата находились тов. Коккинаки.

Тов. М. М. Каганович поздравил тов. Коккинаки с благополучным завершением перелета.

— Считаю, — заявил тов. М. М. Каганович, — ваш перелет выдающимся — равноценным первому перелету из Москвы в Северную Америку через Северный полюс. Этим полетом вы укрепляете за собой славу великого Героя. Гордиенко работает блестяще. Весь народ Советского Союза с величайшим почетом и величайшей радостью ждет вашего возвращения в Москву.

В заключение тов. Каганович предложил тов. Коккинаки как можно скорее перебраться в теплое помещение и сообщить подробно о перелете.

В 21 час 24 минуты между Москвой и островом Мискоу вновь была установлена прямая телефонная связь. Начальник штаба перелета тов. Антонов поздравил Владимира Константиновича Коккинаки сообщением правительственной комиссии.

Москва: Как дело с эвакуацией?

Мискоу: Гордиенко уже вылетел в Монктон. Через час, наверное, вылету туда и я. Сейчас жду самолет. Закачиваю. Передайте москвичам привет и поздравление с днем 1 Мая. До свидания. Привет всем.



Владимир Коккинаки в Нью-Йорке. Дружеский шажок Ин. Горбунова.

## Самолет „Москва“ и его конструктор

Самолет, на котором т. Коккинаки и Гордиенко совершили беспосадочный перелет, является серийной машиной, она создана коллективом молодых инженеров-конструкторов, работающих на заводе имени Менжинского. Этот коллектив организовал и возглавляет в течение нескольких лет известным советским конструктором орденосцем С. В. Пьяшиным, человеком необычайно смелой технической мысли, огромной эрудиции и воли.

Двухмоторный скоростной моноплан «Москва» уже вошел в историю советской и мировой авиации. В 1938 году т. Коккинаки и Бряндиский совершили на нем выдающийся беспосадочный перелет из столицы к берегам Тихого океана.

К новому полету машина готовилась под руководством т. Пьяшина, бригадой во главе с ведущим инженером — орденосцем Б. А. Петровым. С энтузиазмом работал бригада над подготовкой самолета «Москва».

На самолете установлены моторы и все оборудование серийно-массового производства. Перед тем, как установить моторы на машину, их долго, тщательно испытывали и выверили. Проведенные испытания на заводе и в полетах показали, что моторы работают безукоризненно.

Трасса перелета из Москвы в Союзные Штаты Америки, как известно, пролетает главным образом в высоких широтах и над водами Северного океана. В этих условиях штурману очень трудно ориентироваться. Поэтому были приняты соответствующие меры, обеспечивавшие полет по заранее разработанной трассе. На самолете в кабинках летчика и штурмана устанавливались для слепого полета комплекты аэронавигационных приборов. На борту корабля имеется мощная приемопередаточная станция, при помощи которой экипаж поддерживал постоянную связь со штабом перелета в Москве. Самолет снабжен также аварийной радио-станцией.

и отправляет обратно на фронт. В эти годы т. Пьяшин вступает в ряды большевистской партии.

В 1921 году он направляется на учебу в институт авиационных инженеров, который впоследствии был реорганизован в Военно-воздушную академию им. Жуковского. В период патентованной напряженной учебы т. Пьяшин создает первый в нашей стране кружок планирования на заводе «Мостгаз» и возглавляет в жизнь свои первые конструкторские мысли — строит учебные планы «Мостгаз» и «Рафаево». За большие заслуги в деле развития планерного спорта он награждается орденом Красной звезды.

Военно-воздушную академию т. Пьяшин закончил с блестящими успехами. Все время дальнейшей деятельности он связывает с опытным самолетостроением — работает в Научно-исследовательском институте авиационных сил РККА, Центральном аэрогидродинамическом институте (ЦАГИ). В 1932 г. тов. Пьяшин перешел на один из авиационных заводов. Здесь он с первых же дней приступает к организации конструкторского бюро, подбирает кадры инженеров, с которыми работает над созданием авиационных боевых машин.

Первым наиболее крупным детским конструктором Пьяшина в его молодом конструкторском бюро был известный скоростной самолет «ИВ-26». На этом двухмоторном моноплане т. Коккинаки, долгое время работавший у него в руках с т. Пьяшиным, совершил ряд замечательных рекордных высотных полетов. Ряд работников бюро был награжден орденами Союза ССР.

Успех не вскружил т. Пьяшину голову. Спокойно и методично он продолжает работать над совершенствованием форм самолета, над совершенствованием его полета, скорости и дальности. Путем облегчения оборудования машины он резко повышает ее грузоподъемность, увеличивает дальность полета путем совершенствования шасси, крыльев и фюзеляжа добивается наименьшего сопротивления в полете, тем самым резко увеличивает скорость полета машины.

За выдающиеся заслуги в области конструирования нового типа самолета т. Пьяшин был награжден орденом Ленина.

Так в прошлом негритянский докторский паренх достиг вершин авиационной техники XX века. Многие из его учеников выдвинуты на самостоятельную работу, некоторые из них уже стали главными конструкторами авиационных заводов.

В 1939 году т. Пьяшин на успешную работу в деле укрепления оборонительных сил нашей родины был награжден орденом Трудового Красного Знамени. Отличаясь его серьезные успехи в конструировании новых типов самолетов, Совет Народных Комиссаров СССР преподнес Пьяшину 100 тысячами рублей и автомобилем «ЗИС».

Полный сил и творческих замыслов, талантливый советский конструктор продолжает работать на пользу своего народа, во славу своей социалистической родины. (ТАСС).

## Привет родине

НЬЮ-ЙОРК, 1 мая. (ТАСС). Сразу по прибытии в Нью-Йорк беспосадочные стальные соколы отправили в столицу страны Советов следующую телеграмму: «Горячий первомайский привет Родине! Чувствую себя очень прекрасно. Американцы встречают нас везде очень дружелюбно. Мыслью и душой мы на Красной площади. КОККИНАКИ, ГОРДИЕНКО».

## ПРЕБЫВАНИЕ КОККИНАКИ И ГОРДИЕНКО В НЬЮ-ЙОРКЕ

НЬЮ-Йорк, 2 мая. (ТАСС). Медицинский осмотр и рентгеновское просвещение показали, что у тов. Коккинаки нет никаких повреждений. Коккинаки и Гордиенко отдохнули и вчера же приступили к осмотрам Нью-Йорка.

Они посетили Всемирную выставку и возложили венок на памятник первому президенту США Вашингтону. Тов. Коккинаки вручили председателю комитета выставки Уэлсу письма с почтвыми итениемми «Москва 28 апреля», «Остров Мискоу 28 апреля». Тов. Коккинаки выступили перед посетителями выставки и передали привет москвичей населению Нью-Йорка, а также дружественному привет народам СССР американскому народу. Тов. Коккинаки выразили уверенность, что в ближайшее время будет установлено регулярное воздушное сообщение Москва — Нью-Йорк.

## Беседа с Героем Советского Союза тов. Коккинаки

НЬЮ-Йорк, 1 мая. (ТАСС). Тов. Коккинаки заявил корреспонденту ТАСС, что с ним и Уэлсом посетили еще один перелет по этому же маршруту, но районный маршрут Лабрадора и Гренландии требует значительно большего метеорологического исследования. Тов. Коккинаки заявили, что вследствие недостаточных сведений о воздушных течениях на большой высоте, экипажу самолета «Москва» приходится встречаться с очень большими трудностями. На многих участках трассы приходится преодолевать сильный лобовой ветер. Около 70 процентов пути они покрыли слепым полетом. Над Лабрадором они вынуждены были держаться на высоте 9 тысяч метров, где вследствие сильного холода замерзали радиоприемники и компас. Погода была настолько неблагоприятной, что дальнейший полет был возможен только «слепому».

Без радио и компаса слепой полет невозможен.

## НОВАЯ ПОБЕДА СОВЕТСКИХ ЛЮДЕЙ И СОВЕТСКОЙ ТЕХНИКИ

Советская авиация отмечает новую победу. Новым этапом в истории беспосадочного скоростного перелета в Америку завершился перелет т. Коккинаки, совершенный вместе с т. Бряндиским из Москвы в район Вадвосток. Как настоящий стальной птицей, Герой Советского Союза т. Коккинаки никогда не удовлетворяется достигнутым, всегда стремится вперед. И он снова совершил гигантский прыжок, на этот раз не на восток, а на запад. Почти 23 часа он непрерывно сидел за штурвалом своего самолета, ведя его точно по курсу. Великолепно справился также со своими задачами как штурман, так и радиоператора т. Гордиенко. Он азвистельно точно указывал своему командиру курс, исключительно четко работал на ключе своего аппарата, передавая сообщения в Москву. Первые познания бортовой радиостанции появились в эфире через 5 минут после взлета машины. Радиотелеграфная связь между самолетом «Москва» поддерживалась непрерывно до самой посадки в Канаде на острове Мискоу, расположенном у входа в пролив Шелер (западная часть залива Св. Лаврентия).

С изумительным мастерством Владимир Коккинаки посадил свою машину на этом острове на исклю-

чительно неудобной и болотистой почве. Самолет канадской авиационной компании, прилетевший в район посадки «Москва», долго кружил над островом, но так и не смог найти здесь удобной посадочной площадки.

Трудно переопределить полет двух советских летчиков. Весь мир изумлен их отвагой и мужеством. Сейчас, когда известны подробности перелета, даже советские люди, привыкшие к повседневной героике социалистических будней, поражаются спокойным бесстрашием этих верных сынов нашей любимой родины.

Перелет из Москвы в Америку через северную Атлантику был одним из наиболее трудных перелетов, проделанных за последние годы. Путь самолета т. Коккинаки пролегал из Москвы через Вадвай, Новгород, Лутскую губу, близ Хельсинки, через небольшой горный Полярный, расположенный на берегу Ботнического залива, Тромсёя, Исландию, Гренландию, Лабрадор, залив Св. Лаврентия — к острову Мискоу.

Метеорологические условия перелета были тяжелыми. Экипажу пришлось преодолевать шквалы в районе Новгорода, у западных берегов Исландии и Гренландии. Когда самолет шел от Гренландии к Лабрадору, на пути его бумбала снежные шквалы. В первой половине маршрута преобладали встречные и боковые ветры, во второй — попутные.

Скорость полета на первом этапе — до Гренландии — все время колебалась. Когда самолет находился в районе Хельсинки, скорость полета достигала примерно 300 км-

метров в час на высоте 5500 метров.

В 10 часов утра 28 апреля самолет «Москва» вышел в Атлантический океан. Лобовой встречный ветер здесь настолько усилился, что скорость машины значительно упала. В 12 часов 25 минут самолет «Москва» находился на нулевом Гринвичском меридиане — точно на своей трассе.

В 19 часов самолет пролетел над Гренландией, высота полета достигла 2700 метров. В 22 часа 30 минут по московскому времени самолет уже несся над заливом Лаврентия, на высоте 7 тысяч метров. Спустя короткое время, машина летела уже на высоте 9 тысяч метров со скоростью превышающей 400 километров в час. На этой высоте т. Коккинаки продолжал полет по направлению в Нью-Йорк, бесстрашно пробивая себе путь. Низкая мощная облачность, приближение ночи, резкое неожиданное ухудшение погоды в районе Нью-Йорка заставило героического экипажа принять единственное правильное решение вернуться к заливу Св. Лаврентия. Здесь в 3 часа 15 минут 29 апреля в была произведена мастерская посадка.

Таким образом, самолет «Москва» покрыл по прямой линии 6316 километров. Средняя скорость полета достигала 348 километров в час.

Товарищи Коккинаки и Гордиенко блестяще выдержали труднейший экзамен. С именем Сталина в сердцах они пронесли родине миллионное слово «Москва» от советской столицы до берегов Америки. Они знали, что за их полетом следят вся наша страна.

Следить на этих машинах далеко, быстро и высоко. Над самолетом «Москва» — гордость советской авиации — немало потрудились советские конструкторы во главе с орденосцем Пьяшиным, немало потрудились весь коллектив орденосного завода имени Менжинского. Машина была отлично подготовлена к полету и подверглась предельным испытаниям, которые все раз продемонстрировали ее превосходные качества. Экипаж самолета был снабжен всем необходимым вплоть до мелочей. По указанию товарища Сталина были приняты все меры к тому, чтобы обеспечить успешный ход перелета и на случай вынужденной посадки оказать быструю оперативную помощь экипажу.

Радиотрассы с борта самолета принимались десятками советских, американских и европейских станций. В штаб перелета поступало одновременно несколько авиационных сообщений с различных радиостанций. Связь с самолетом была организована отлично. Бортовая радиостанция самолета была хорошо слышна в Москве даже тогда, когда машина шла на посадку. Все же после посадки самолета, установленная прямая радиотелефонная и радиотелеграфная связь.

Замечательный перелет закончен. Он еще раз говорит о том, как мощна наша страна, как велика творческая возможность советских людей, людей великой сталинской эпохи.

Д. И. АНТОНОВ, начальник штаба перелета.

## ПРЯМОЙ ТЕЛЕФОННЫЙ РАЗГОВОР С НЬЮ-ЙОРКОМ

1 мая в 22 часа 10 минут (по московскому времени) между Москвой и Нью-Йорком была установлена прямая телефонная связь. В Москве у аппарата собрались — жена В. К. Коккинаки Валентина Андреевна, жена М. Х. Гордиенко Мария Дмитриевна, брат В. К. Коккинаки и его семья, а также корреспонденты «Правды», ТАСС и «Последних известий по радио». У аппарата в Нью-Йорке находились командир самолета «Москва» Герой Советского Союза капитан В. К. Коккинаки, штурман легендарного корабля майор М. Х. Гордиенко, поверенный в делах СССР в США т. Уманский.

Москва: Тов. Уманский, как их Коккинаки и Гордиенко? Можно ли к телефону? Здесь жены ждут, не дождутся.

Нью-Йорк: Одну секундочку подождите. Коккинаки вышел, но во время разговора вернется.

Москва: Хорошо.

Нью-Йорк: Позовите к телефону жену тов. Гордиенко Марию Дмитриевну.

Москва: Алло! Алло! У телефона Мария Гордиенко.

Нью-Йорк: (У аппарата штурман тов. М. Х. Гордиенко). Маруся, здравствуй!

Москва: Мишенька? Миша, здравствуй! Поздравляю с праздником и с благополучным завершением перелета. Как твои здоровье?

Нью-Йорк: Хорошо, спасибо. Как вы там живете?

Москва: Живем хорошо. Немного волновались, а теперь все хорошо.

Нью-Йорк: Хорошо? Ну тогда привет. Попекуй дочку.

Москва: Привет от всех знакомых.

Нью-Йорк: Спасибо. Позови жену В. К. Коккинаки.

Москва: (К телефону подошел Валентина Андреевна). Да, это я. Где Володя?

Нью-Йорк: Я у телефона.

Москва: Здравствуй, Вова! Как твои здоровье? Как ты себя чувствуешь?

Нью-Йорк: Все хорошо. Сейчас только просвечивались. Все в порядке. Позови М. М. Кагановича и скажи, что я совершенно здоров.

Москва: Как вас встретил Нью-Йорк?

Нью-Йорк: Хорошо. Сейчас находилась в нашем консульстве.

Москва: Где-нибудь были, или еще нет? На выставке были?

Нью-Йорк: (Перерывы слышимости). Нет еще. Мы лишь только познакомились.

Владимир Константинович передал трубку тов. Уманскому.

Нью-Йорк: (Уманский). Валентина Андреевна. Я вам хочу сказать, что В. К. Коккинаки сейчас вернулся с просвечивания.

Абсолютно ничего не найдено — все в порядке. Вид у него хороший, бодрый. Он весел, бегает, а вчера — тапавола. Все в полном порядке.

Москва: Я очень рада. Пожалуйста, похвалите за ним...

К аппарату в Москве подошел корреспондент «Правды». У аппарата в Нью-Йорке — В. К. Коккинаки.

Москва: (корреспондент «Правды»). Алло! Алло! Здравствуй, Владимир Константинович! Привет тебе от правдистов.

Нью-Йорк: Спасибо.

Москва: (корреспондент «Правды»). У меня несколько вопросов. Какие наиболее трудные участки перелета?

Нью-Йорк: Лабрадор — залив Св. Лаврентия.

Москва: Почему?

Нью-Йорк: Здесь были очень тяжелые метеорологические условия.

Москва: Как пробились к Нью-Йорку на «Москве»?

Нью-Йорк: От Лабрадора прошел шквал. Вынуждены были набрать высоту 9 тысяч метров. На этой высоте летели 4 часа. Температура достигала минус 48 градусов по Цельсию. Кончился кислород. Замерз радиопомпас. Наступила темнота. Визну растисла густой туман. В районе острова Мискоу летели в темноте. Все эти причины вынудили нас произвести посадку в неизвестном месте.

Москва: Сколько километров вы не долетели до Нью-Йорка?

Нью-Йорк: 900 километров.

К телефону в Москве подошел корреспондент ТАСС.

Москва: (корреспондент ТАСС). Приветствую вас, Владимир Константинович, с успехом!

Нью-Йорк: Здравствуй.

Москва: (корреспондент ТАСС). У меня несколько вопросов. Как летели через шквалы?

Нью-Йорк: Шквалы пробились.

Москва: Сколько шквалов?

Нью-Йорк: Первый шквал встретили на материке, вскоре же после вылета из Москвы. Его мы пробились. Второй шквал обошли стороной над Норвежским морем. Третий шквал пробили за Гренландией и затем — последний шквал встретили в районе Лабрадора — залив Св. Лаврентия.

Москва: Сколько времени продолжался слепой полет?

Нью-Йорк: Погода все время была неважной. Почти 70 процентов пути летели в сложных метеорологических условиях — в облаках и над облаками.

Москва: А где видели землю?

Нью-Йорк: Только иногда была видимость. Мы видели кусочек Сент-Лаврентия, кусочек Исландии, кусочек Гренландии и тогда походили в Лабрадор — вернулись гор, только самый край Лабрадора.

Москва: С какой скоростью вы шли на высоте 9 тысяч метров?

Нью-Йорк: Полет на этой высоте проходил в облачности. Встречный лобовой ветер достигал 110 километров в час. Он снижал путевую скорость. Воздушная скорость самолета была 360 километров в час, а путевая всего 250 километров.

Москва: Последний вопрос. Где находились Гордиенко во время посадки? В кабине или прыгнул?

Нью-Йорк: Гордиенко был на месте, в своей кабине.

Москва: Ну все, Владимир Константинович, привет тебе.

Нью-Йорк: Спасибо.

Москва: (корреспондент «Правды»). Что показал перелет? Какие выводы напрашиваются?

Нью-Йорк: Нужно хорошо изучить климатологию данного маршрута. Мне кажется, что сведения о погоде по данному маршруту не всегда бывают точные. Необходимо изучение верхних слоев атмосферы. Установить постоянную воздушную трассу можно. Это наиболее вероятная трасса в будущем для воздушного сообщения между двумя величайшими континентами.

Москва: Ну, обнимаю тебя, Владимир Константинович!

Нью-Йорк: Спасибо.

Москва: Привет и поздравления от всех связистов. Сообщите, как работала связь, довольны ли вы?

Нью-Йорк: Да, довольны.

К аппарату в Москве подошел корреспондент «Последних известий по радио» и передал Герою Советского Союза В. К. Коккинаки поздравления радиослушателей.

Нью-Йорк: Спасибо. Передайте радиослушателям мой первомайский привет и лучшие пожелания в жизни и работе.

В конце беседы Героя Советского Союза В. К. Коккинаки поздравил с праздником его племянник — мальчик Котик. (ТАСС).

## ТТ. КОККИНАКИ И ГОРДИЕНКО ПРИБЫЛИ НА АЭРОДРОМ ФЛОИД БЕННЕТ

НЬЮ-Йорк, 1 мая. (ТАСС). В 2 часа 33 минуты по григорианскому времени Коккинаки и Гордиенко прибыли на аэродром Флойда Беннета. Сразу по их прибытию поверенный в делах СССР в США т. Уманский вручил им приветствие от Москвы и Сталина.

Близкие друзья, собравшиеся на аэродроме, горячо приветствовали со-

ветских героев. Многие поднесли им букеты. Представители печати, кино, фоторепортеры буквально осаждали беспосадочных советских соколов.

С официальным приветствием от имени мэра Нью-Йорка Дж. Гардина выступил начальник аэропорта Маккейн.

Коккинаки поблагодарили собравшихся за теплый прием. Его выступление было встречено громом аплодисментов и криками «ура!».

Публика тепло провозгласила советских летчиков, покинувших аэродром. Т. Коккинаки и Гордиенко выехали на автомобиле в советское консульство, где были встречены сотрудниками консульства.

РАВНЕНИЕ НА ПЕРЕДОВИКОВ!

В ПОРЯДКЕ ОЧЕРЕДНОСТИ

Надвигаясь на земельные участки Амурской и Хабаровской областей...

В колхозах Амурской области в этом году должно быть посеяно 20 тысяч гектаров картофеля...

Не лучше ли в колхозах Амурской области картофеля и в Хабаровской области...

Совершенно недопустимо в колхозах Амурской области...

Заведующий райземотделом района имени Лазо тов. Феофанов...

СВОДКА О ХОДЕ СЕВА В КОЛХОЗАХ И СОВХОЗАХ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

ПО ДАННЫМ БРАПО ЗА 30 АПРЕЛЯ 1939 ГОДА

Table with columns: РАЙОНЫ, Всего посеяно яровых, Посеяно колосковых в колхозах, and sub-columns for Plan, Actual, and % completion.

К НОВЫМ УСПЕХАМ НА СЕВЕ

Получив поздравительную телеграмму райкома ВКП(б) и Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР...

Обязуемся своей стахановской работой добиться права участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке...

ПРИВЕТСТВИЕ ЭКИПАЖУ „МОСКВА“

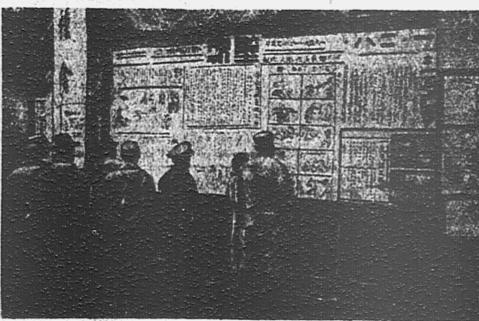
НЬЮ - ЙОРК, 29 апреля. (ТАСС). По сообщению Юнайтед пресс из Вашингтона...

АНГЛИЙСКАЯ ПЕЧАТЬ О ПЕРЕЛЕТЕ САМОЛЕТА „МОСКВА“

ЛОНДОН, 29 апреля. (ТАСС). С сообщения о вылете Коккиаки и о том, что самолет выполнил свой заданный маршрут...

ОТКРЫТИЕ ВСЕМИРНОЙ ВЫСТАВКИ В НЬЮ-ЙОРКЕ

НЬЮ-ЙОРК, 30 апреля. (ТАСС). Десятки тысяч посетителей собрались сегодня на территории всемирной выставки в Нью-Йорке...



И военными действиями в Китае. На снимке: Жители г. Гуанси (провинция Гуанси) читают антияпонские агитационные плакаты.

Отклики на речь Гитлера

Польские газеты публикуют полудофициальные комментарии политических кругов. В комментариях говорится, что речь Гитлера и меморандум германского правительства...

В АНГЛИИ

По сообщению Рейтер, речь Гитлера тщательно изучается в Лондоне. В официальных кругах воздерживаются от каких-либо заявлений относительно этой речи.

ВО ФРАНЦИИ

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр, который ничего не меняет в нынешнем европейском положении...

В США

Большинство членов конгресса, комментируя речь Гитлера, подчеркивают, что он не намерен отказываться от агрессивной политики. Демократ Блэм, член конгресса от штата Нью-Йорк...

Зарубежная печать о первом майском параде и демонстрации в Москве

ЛОНДОН, 2 мая. (ТАСС). Все газеты печатают отчеты о вчерашнем первом майском параде в Москве. В заголовках газеты подчеркивают слова товарища Ворошилова...

В АНГЛИИ

Московский корреспондент «Ньюс-кроникла» подчеркивает мощь Красной Армии. Пишет о грандиозности первого майского демонстрационного парада...

В АНГЛИИ

Московский корреспондент «Дейли телеграф энд Морнинг пост» указывает на прекращение работ советской авиации.

В АНГЛИИ

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В АНГЛИИ

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В АНГЛИИ

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В АНГЛИИ

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В АНГЛИИ

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В АНГЛИИ

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В АНГЛИИ

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В АНГЛИИ

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В АНГЛИИ

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В АНГЛИИ

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В АНГЛИИ

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В АНГЛИИ

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

ПАРИЖ, 2 мая. (ТАСС). Вышедшие французские газеты «Экспресс», «Журнал», «Фигаро», «Одье», «Журналь», «Экспресс», «Популяр» сопровождают эти сообщения крупными заголовками.

Вся печать публикует сообщение о приказе товарища Ворошилова по случаю первого майского праздника.

Московский корреспондент «Манчестер Гардиан» пишет, что вчерашний парад произвел огромное впечатление на иностранных наблюдателей.

Московский корреспондент «Ньюс-кроникла» подчеркивает мощь Красной Армии.

Московский корреспондент «Дейли телеграф энд Морнинг пост» указывает на прекращение работ советской авиации.

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

В печати, близкой к официальным кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр...

ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР ИМЕНИ МОССОВЕТА. 4 и 5 мая закрыты спектакли...

КРАЕВОЙ ТЕАТР МУЗКОМЕДИИ. 4 мая выходной день. Сезонные билеты перемещаются в кассе на 8, 9 или 10 мая...

КИНОТЕАТР «ГИГАНТ». Демонстрируется звуковой историко-революционный фильм «Ленин в 1918 году»...

КИНОТЕАТР «СОВКИНО». Демонстрируется звуковой историко-революционный фильм «На морских рубежах»...

ТРЕБУЮТСЯ Хабаровской автотранспортной погрузочно-разгрузочной конторы грузчики...

ТРЕБУЮТСЯ Геодезической службе топографы на сезонные работы в городе...

ТРЕБУЮТСЯ Хабаровской автотранспортной погрузочно-разгрузочной конторы грузчики...

ШОСДОРЛАГУ НКВД ПО ДВК В ХАБАРОВСК И НА ПЕРИФЕРИИ ТРЕБУЮТСЯ главные и старшие бухгалтеры, бухгалтеры-ревизоры...

ХАБАРОВСКАЯ МЕЖОБЛАСТНАЯ КОНТОРА ГЛАВГАСТРОНОМ ПОКУПАЕТ ДОМА, пригодные для жилья, с оборудованной жилой площадью...

ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ТРЕСТА «ПРИМОРЗОЛОТО» ТРЕБУЮТСЯ машинисты, электры в отряд охраны, пожарные специалисты и равноработные...

ХАБАРОВСКИЙ КРАЕВОЙ РАДИОКОМИТЕТ ДОВОДИТ ДО СВЕДЕНИЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВЕДОМСТВЕННЫХ РАДИОУЗЛОВ (НЕ СИСТЕМЫ НК СВЯЗИ) местных советов, правлений колхозов...

ХАБАРОВСКОМУ ЛИКЕРНО-ВОДОЧНОМУ ЗАВОДУ требуются: БРИГАДА ПЛОТНИКОВ на изготовление ящиков, бригады штукатуров, сортировщицы посуды...

ХАБАРОВСКОМУ УНИВЕРСАГУ СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу вахтеры. Обращаться: Универсам, 4-й этаж, отдел кадров...

ХАБАРОВСКОМУ УНИВЕРСАГУ СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу вахтеры. Обращаться: Универсам, 4-й этаж, отдел кадров...

ХАБАРОВСКОМУ УНИВЕРСАГУ СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу вахтеры. Обращаться: Универсам, 4-й этаж, отдел кадров...

ХАБАРОВСКОМУ УНИВЕРСАГУ СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу вахтеры. Обращаться: Универсам, 4-й этаж, отдел кадров...

ХАБАРОВСКОМУ УНИВЕРСАГУ СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу вахтеры. Обращаться: Универсам, 4-й этаж, отдел кадров...

ХАБАРОВСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГИДРОМЕТЕОЛУЧЬЮ ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ СЛУШАТЕЛЕЙ на шестимесячные курсы работников метеорологических станций...

УСЛОВИЯ ПРИЕМА: 1. Образование поступающего 7-8 классов (предъявляется документ). 2. Возраст не моложе 19 лет...

СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ 3-му водноотопительному участку резных путей Амурского бассейна: зам. старшего бухгалтера, счетоводы и два работника на проходных и земснарядных — матросы, лебедчики, конюшары, машинисты, гидротехники и техники...

ХАБАРОВСКОМУ УНИВЕРСАГУ СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу вахтеры. Обращаться: Универсам, 4-й этаж, отдел кадров...

ХАБАРОВСКОМУ УНИВЕРСАГУ СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу вахтеры. Обращаться: Универсам, 4-й этаж, отдел кадров...

ХАБАРОВСКОМУ УНИВЕРСАГУ СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу вахтеры. Обращаться: Универсам, 4-й этаж, отдел кадров...

ХАБАРОВСКОМУ УНИВЕРСАГУ СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу вахтеры. Обращаться: Универсам, 4-й этаж, отдел кадров...

ХАБАРОВСКОМУ УНИВЕРСАГУ СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу вахтеры. Обращаться: Универсам, 4-й этаж, отдел кадров...

ХАБАРОВСКОМУ УНИВЕРСАГУ СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу вахтеры. Обращаться: Универсам, 4-й этаж, отдел кадров...

ХАБАРОВСКОМУ УНИВЕРСАГУ СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу вахтеры. Обращаться: Универсам, 4-й этаж, отдел кадров...

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ БАЛАНС ХАБАРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПРОМТОВАРНОГО ТОРГА НК РСФСР НА 1 ЯНВАРЯ 1939 ГОДА

Table with columns: АКТИВ, ПАССИВ, and sub-columns for various financial items and their sums.

ИЗДАТЕЛЬСТВО ГАЗЕТЫ «ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА» ТРЕБУЮТСЯ в столовую кельнерши, посудницы, кухонный рабочий и для гаража сторож...

СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ: квалифицированные секретари - машинистка, плановик, бухгалтер - ревизор, Мехторг, ул. им. Карла Маркса, 28, 1022-5

ХАБАРОВСКОМУ УНИВЕРСАГУ СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу вахтеры. Обращаться: Универсам, 4-й этаж, отдел кадров...

ВСЕМ ШКОЛАМ И УЧЕБНЫМ ЗАВЕДЕНИЯМ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

Хабаровский магазин № 15, бывший Культторг (улица им. Карла Маркса, № 21) ПРОСИТ НЕ ПОЗДНЕЕ 15 МАЯ с. г. ПОДТВЕРДИТЬ ОСТАТОК ВАШИХ АВАНСОВ, ПЕРЕЧИСЛЕННЫХ НА УЧЕБНО-НАГЛЯДНЫЕ ПОСОБИЯ...

ХАБАРОВСКАЯ ПРИСТАНЬ НАУРП ПРОСИТ ВСЕХ ГРАЖДАН, работавших ранее на Хабаровской пристани и не получивших обязательных займов 3-й пятилетки...

ТРЕБУЮТСЯ Хабаровскому аэроному госпиталю на постоянную работу: пом. бухгалтера - расчетчика, счетовод-картотечки, печник, плотник, штукатуры, чернорабочие, маляры, медсестры и уборщицы...