

ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА

ОРГАН ХАБАРОВСКОГО КРАЙКОМА ВКП(б) И ОРГКОМИТЕТА ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР ПО ХАБАРОВСКОМУ КРАЮ

СЛАВНОЕ ДЕСЯТИЛЕТИЕ

ДЕСЯТЬ лет назад — 29 апреля 1929 года XVI конференция Всесоюзной Коммунистической Партии большевиков, утвердившая «План первой пятилетки», обратилась к всем рабочим и труженикам крестьянам Советского Союза» с призывом — организовать социалистическое соревнование.

«Мы должны, — говорилось в обращении конференции, — в относительно короткий исторический срок логотип и перенести в техническо-экономическом отношении передовых капиталистических стран, осуществляя социалистическую реконструкцию всего народа ходиства».

Большевистская партия признала тружеников нашей родины организовать соревнование во всех областях строительства, соревнование заводов, фабрик, шахт, железнодорожных, союзных, колхозов, советских учреждений, школ и больниц.

Призыв партии нашел живейший отклик у миллионов тружеников. Рабочие и крестьяне нашей страны ответили на обращение большевистской партии незабываемыми примерами трудового героизма. Ленинская идея социалистического соревнования была воплощена в жизнь миллионами.

На всех этапах социалистического строительства перед рабочими классом нашей страны стояло множество преград и трудностей. В преодолении этих трудностей огромное значение имело массовое социалистическое соревнование тружеников. В 1919 году, когда советская страна была сжата колыблем белых банд и интервентов, задыхалась в тисках разрушения и голода, когда на фронтах гражданской войны гибли сотни и тысячи лучших пролетариев, — рабочие в тылу стали по собственной инициативе организовывать коммунистические субботники. Тысячи пролетариев выходили на субботники чтобы восстановить разрушенное хозяйство, добывать лишнюю сотню пудов угла, хлеба, топлива, нужного для поддержания пролетарского государства. Ленин называл эти субботники «великими почином», героям из рабочих в тылу.

Подводя итоги первой пятилетки, товарищи Сталина спрашивали: «Где же основные силы, которые обеспечат нам эту историческую победу, несмотря ни на что?»

И отвечали: «Это, прежде всего, активность и самоотверженность, энтузиазм и инициатива миллионных масс рабочих и колхозников, развивших вместе с инженерно-техническими силами колоссальную энергию по разворачиванию социалистического соревнования и удешевления. Не может быть сомнения, что без этого мы могли бы добиться цели, не могли бы двинуться вперед на шаг».

На основе великих побед социализма социалистическое соревнование во второй пятилетке вступило в свой новый, высший этап — ролью стала стахановское движение, несущее в себе зерна коммунизма. Стахановцы, кривоносовцы, бусыгинцы бросили искru, из которой разгорелось могучее пламя всенародного стахановского движения за высокую производительность труда, за еще более блестящие успехи нашей родины. Выступая на Первом Всесоюзном совещании стахановцев, товарищ Сталин говорил: «Стахановское движение нельзя рассматривать, как обычное движение рабочих и работниц. Стахановское движение есть такое движение рабочих и работниц, которое войдет в историю нашего социалистического строительства, как одна из самых славных ее страниц».

Прошло три с лишним года со дня начала стахановского движения. И с каждым днем это движение, руководимое большевистской партией, распространяется вширь и глубь. За эти годы выросли тысячи замечательных героев и героинь социалистического труда. За последние годы партии выработала лучших стахановцев из хозяйственной, партийной, государственной работы. Заниматель стахановского движения является, как известно, соревнование рабочих и работниц, которое войдет в историю нашего социалистического строительства, как одна из самых славных ее страниц».

Прошло три с лишним года со дня начала стахановского движения. И с каждым днем это движение, руководимое большевистской партией, распространяется вширь и глубь. За эти годы выросли тысячи замечательных героев и героинь социалистического труда. За последние годы партии выработала лучших стахановцев из хозяйственной, партийной, государственной работы. Заниматель стахановского движения является, как известно, соревнование рабочих и работниц, которое войдет в историю нашего социалистического строительства, как одна из самых славных ее страниц».

Передовые люди советского общества лучше стахановцы, герой и геройница труда немало внесли славных страниц в историю первого в мире государства рабочих и крестьян.

Многомиллионной армии стахановцев промышленности, транспорта, торговли и сельского хозяйства, знанным людям нашей страны — пламенный большевистский привет!

— Да здравствует наш свободный, могучий, галантный, советский народ, народ героев, народ созидателей!

— Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая Партия большевиков!

Праздничные дни в поле

СВОБОДНЫЙ, 28 апреля. (Наш кирп.) Передовые колхозы Серышевского района южной встречают праздник 1 мая. Сельхозартели «18 марта» (президент тов. Хуликов) выполнили план закладки парников на 150 проц. Трактористы колхоза имени Лазо тт. Ницук, Сана и другие выполняют нормы на сене на 150 процентов. Тракторист тов. Ильиненко и принципица тов. Лышица,

О НАГРАЖДЕНИИ ЖИТЕЛЕЙ ПОГРАНИЧНЫХ СЕЛ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ, ПРИНИМАВШИХ АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ В ОХРАНЕ СОВЕТСКИХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ГРАНИЦ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ОРГАНА ИЗАЦИОННОГО КОМИТЕТА ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР ПО ХАБАРОВСКОМУ КРАЮ

За активное участие в деле охраны государственных границ, проявленный патриотизм, мужество и оказание помощи частям борющихся пограничных войск НКВД Хабаровского края в задержании нарушителей границ, Оргкомитет Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

18. Иванова Г. С. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

19. Лапина П. И. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

20. Ярославцева И. З. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

21. Голубева Е. И. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

22. Терентьева М. А. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

23. Яниковского — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

24. Виноградова — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

25. Иванова Ф. П. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

26. Ярославцева Я. И. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

27. Ярославцева П. В. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

28. Баранова И. Ф. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

29. Утенкова Ф. И. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

30. Кошман Я. Г. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

31. Волошина И. А. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

32. Черепанова М. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

33. Ларинова Н. Г. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

Президент Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

34. Пономареву А. С. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

35. Дымова Н. Л. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

36. Камбарина Х. Д. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

37. Михею Е. Д. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

38. Новгородова П. Г. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

39. Утенкова Ф. И. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

40. Кошман Я. Г. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

41. Михею Е. Д. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

42. Новгородова П. Г. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

43. Кошман Я. Г. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

44. Аверинова А. Л. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

45. Смыковского Я. П. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

46. Елизарова А. Н. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

47. Алешина А. Н. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

48. Красильщикова А. А. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

49. Красильщикова А. А. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

50. Красильщикова А. А. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

51. Красильщикова А. А. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

52. Красильщикова А. А. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

53. Красильщикова А. А. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

54. Красильщикова А. А. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

55. Красильщикова А. А. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

56. Красильщикова А. А. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

57. Красильщикова А. А. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

58. Красильщикова А. А. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

59. Красильщикова А. А. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

60. Красильщикова А. А. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

61. Красильщикова А. А. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

62. Красильщикова А. А. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

63. Красильщикова А. А. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

64. Красильщикова А. А. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

65. Красильщикова А. А. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

66. Красильщикова А. А. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

67. Красильщикова А. А. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

68. Красильщикова А. А. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

69. Красильщикова А. А. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

70. Красильщикова А. А. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

71. Красильщикова А. А. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

72. Красильщикова А. А. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

73. Красильщикова А. А. — грамотой Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю в именными часами.

74. Красильщикова А. А. — грамотой Оргком

БЕСПОСАДОЧНЫЙ ПЕРЕЛЕТ МОСКВА—СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ

Наш полет

Наконец мы летим по кратчайшей трассе, соединяющей две великие страны мира — Советский Союз и Соединенные Штаты Америки. Мы разошлись горы тем, что нам доверена часть проложить новую воздушную линию между СССР и США. Мы уверены, что преодолеем, побеждя любые преграды и трудности, которые встретятся на нашем пути.

Воздушный путь из Москвы в США по сих пор считается наиболее трудным. Первая попытка проложить такую трассу была сделана месяцем назад советским летчиком Шестаковым в его товарищами на двухмоторном самолете «Страна Советов». 23 августа 1929 года он отправился в первый рейс из Москвы в Нью-Йорк. Путь его самолета лежал через Сибирь, Охотское море, через северную часть Великого океана, далее через всю территорию Соединенных Штатов Америки. Длина маршрута достигла 20 тысяч километров. Этот путь наша летчица совершила за 70 дней, достигнув первого ноября Нью-Йорка. Средняя часовая скорость перелета, считая и время остановок (всего было около 20), равнялась 11 километрам.

Спустя семь лет северную воздушную трассу, соединяющую СССР с США, проложил Герой Советского Союза С. А. Леваневский. Он летел из Лос-Анджелеса в Москву через Сан-Франциско, Сиэтл, Пом. Мы Лежнева, бухту Тихого, Якутии, Красноярск. Длина этого транспортного северного пути составила 19 тысяч километров. Средняя часовая скорость (включая время остановок) в время перелета С. А. Леваневского равнялась 22 километрам. Весь маршрут был покрыт за 39 дней — с 5 августа по 13 сентября.

В 1937 году великий летчик нашего времени В. П. Чкалов вместе с Героями Советского Союза тт. Байдуковым и Беляковым прокладывал воздушную трассу из СССР в США через Северный полюс. Она летела 63 часа 25 минут, покрыв за это время расстояние по прямой линии в 8583 километра, а фактически выше 12 тысяч километров. Вскоре же вслед за В. П. Чкаловым по этому же маршруту из СССР в Америку вылетели Герой Советского Союза тт. Громов, Юматов и Данилин. Их самолет за 62 часа 17 минут покрыл по прямой линии 10148 километров, а фактически его воздушный путь достиг 11500 километров. Средняя скорость во время этих полетов не превышала 150-160 километров.

Трансарктический воздушный путь, проложенный В. П. Чкаловым и М. М. Громовым из СССР в Америку через Северный полюс, несомненно является кратчайшим путем, связывающим нашу страну с одним из крупнейших городов США — Сан-Франциско. Но если бы через Северный полюс пришлось лететь по побережью Атлантического океана, скажем, до Нью-Йорка, то путь этот оказался бы значительнее, чем трасса нашего перелета.

Наш воздушный путь пролегает от Москвы в Скандинавию по побережью, откуда мы летим через Исландию и самую южную оконечность Гренландии в Соединенные Штаты Америки. Длина нашей трассы 7520 километров. Практически же маршрут будет короче на 200 единиц. Малейшие изменения в прокладывании курса, неизвестные погодные явления, аппаратуры, боковые и встречные ветры, — все это может удлинить наш путь.

От Москвы самолет направляется на северо-запад. Между Балтийском и Ригой он пересечет Балт., побережье калеа над Вадайской возвышенностью, пролетит вблизи Повторода и выйдет к Финскому заливу у Лутской губы. Здесь мы встретим первый морской участок нашей трассы.

За 50 минут машина пролетит над лесистыми и озерными районами Финляндии и выйдет в Ботнический залив.

Миновав Балтийское море, мы появляемся над Скандинавским полуостровом. Этот участок изобилует горами и фьордами.

На сознание молодых конструкторов завода имени Менжинского под руководством известного советского конструктора С. В. Панчушина. Я испытывал первую машину Фарнелла и вышел в Ботнический залив.

Этот замечательный самолет, носящий гордое имя «Москва», еще долго будет служить на воздушных линиях. Такова теперь продукция нашей авиационной промышленности, созданной под руководством великого летчика-испытателя С. В. Панчушина.

Вдохновленные величественными историческими событиями, связанными с нашим летчиком, мы отправляемся в наш путь. Мы посыпаем его своей любовью к горючим и материалов, берегам Исландии — спасителям нашей планеты.

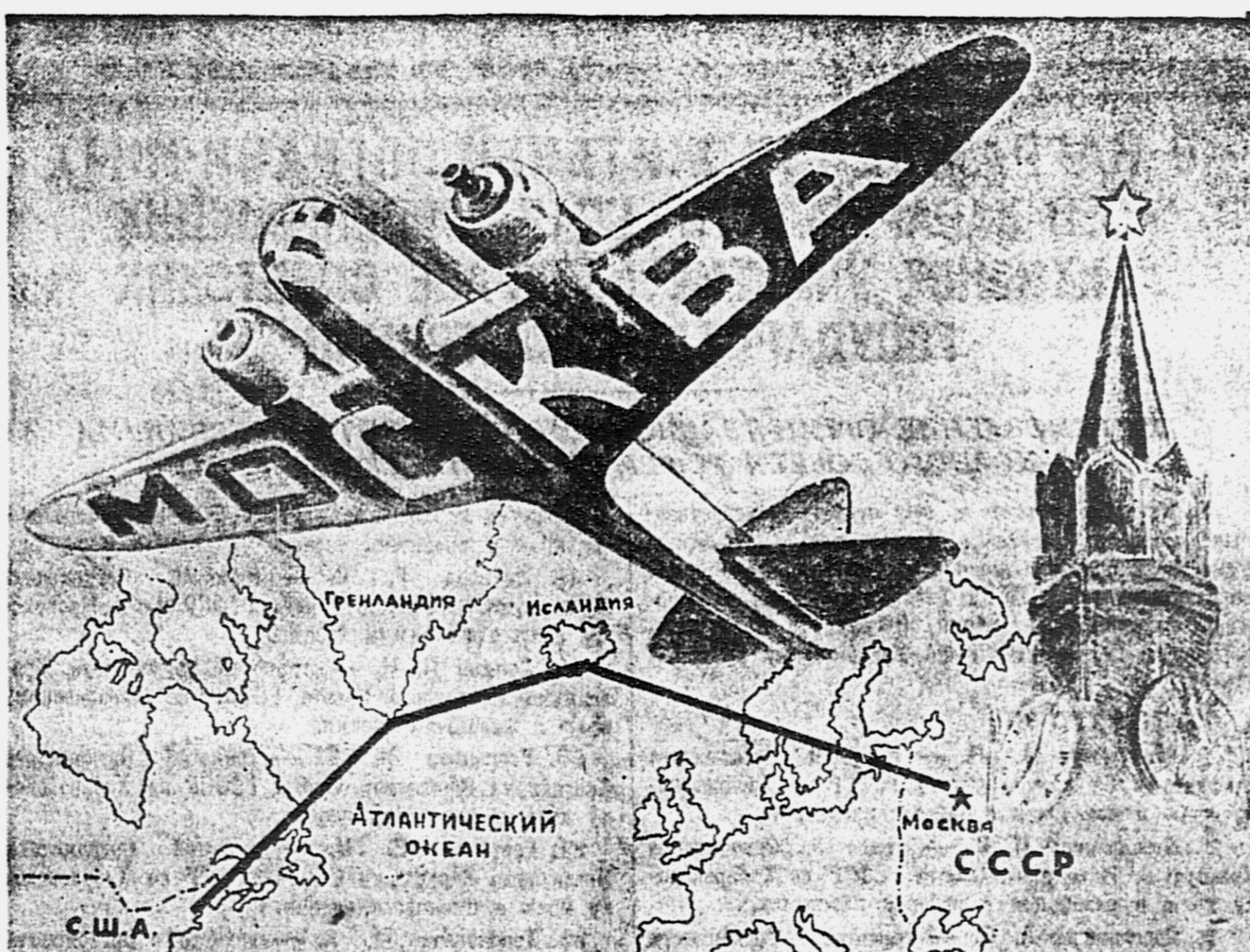
Следующим контрольным пунктом перелета, где мы должны убедиться в безошибочности курса, будет главный город Исландии — «столица ядер» — Рейкьявик. Берега там изрезаны фьордами с крутыми скалистыми склонами. Остров представляет собой нагорье с горными вершинами, спускающимися гроздьями к низменностям побережья. Для дополнения картины рельефа острова интересно отметить, что в Исландии насчитывается свыше 100 водопадов и действующих вулканов.

Из Исландии мы увидим волны Ладожского пролива, соединяющего нас с США значительно быстрее, чем во время перелета в район Дальнего

В. КОКНИНА.
Герой Советского Союза.
Москва, Шаховской аэропорт.
(ТАСС).

Имя Владимира Константиновича Кокнина хорошо известно далеко за пределами нашей родины. Всем памятны его замечательные высотные и скоростные полеты. Все известны исключительная настойчивость, самоотверженность хладнокровие, бесстрашие этого выдающегося летчика-новатора. Перелет из Москвы в район Владивостока, совершенный за 24 часа 36 минут, принес ему всемирную славу.

В. Б. Кокнина знает как непревзойденного мастера высшего пилотажа. Он первый в мире сделал мертвую петлю на тяжелом скоростном бомбардировщике. Он первый из наших летчиков стал полноправным пилотом советской авиации, ум臾стив полет грозным боевым машинам. Он первый в мире открыл кратчайший путь из Москвы к берегам Тихого океана, а теперь стал пионером новой транспортной воздушной трассы, связывающей две великие державы мира — СССР и США. Последние



ТРАССА

Основная задача нашего перелета состоит в том, чтобы выяснить возможность установления регулярного скоростного воздушного сообщения между СССР и США — через Исландию и Гренландию.

Путь самолета «Москва» в Соединенные Штаты пролегает по кратчайшему — ортодромическим — маршруту. Протяженность этого пути по наземной прямой линии составляет 7520 километров. Практически же маршрут будет короче на 200 единиц. Малейшие изменения в прокладывании курса, неизвестные погодные явления, аппаратуры, боковые и встречные ветры, — все это может изменить наш путь.

От Москвы самолет направляется на северо-запад. Между Балтийском и Ригой он пересечет Балт., побережье калеа над Вадайской возвышенностью, пролетит вблизи Повторода и выйдет к Финскому заливу у Лутской губы.

Здесь мы встретим первый морской участок нашей трассы.

За 50 минут машина пролетит над лесистыми и озерными районами Финляндии и выйдет в Ботнический залив.

Миновав Балтийское море, мы появляемся над Скандинавским полуостровом. Этот участок изобилует горами и фьордами.

На сознание молодых конструкторов завода имени Менжинского под руководством известного советского конструктора С. В. Панчушина. Я испытывал первую машину Фарнелла и вышел в Ботнический залив.

Этот замечательный самолет, носящий гордое имя «Москва», еще долго будет служить на воздушных линиях. Такова теперь продукция нашей авиационной промышленности, созданной под руководством великого летчика-испытателя С. В. Панчушина.

Вдохновленные величественными историческими событиями, связанными с нашим летчиком, мы отправляемся в наш путь.

Следующим контрольным пунктом перелета, где мы должны убедиться в безошибочности курса, будет главный город Исландии — «столица ядер» — Рейкьявик. Берега там изрезаны фьордами с крутыми скалистыми склонами. Остров представляет собой нагорье с горными вершинами, спускающимися гроздьями к низменностям побережья. Для дополнения картины рельефа острова интересно отметить, что в Исландии насчитывается свыше 100 водопадов и действующих вулканов.

Из Исландии мы увидим волны Ладожского пролива, соединяющего нас с США значительно быстрее, чем во время перелета в район Дальнего

БЕСЕДА С ШУТРМАНОМ САМОЛЕТА «МОСКВА» М. ХОРДЕНКОМ

МОСКОВА, 29 АПРЕЛЯ 1939 г.

М. ХОРДЕНКО: — Уважаемые друзья! Я хочу сказать, что мы совершили перелет на нашем самолете «Москва» из Москвы в Нью-Йорк. Это было очень интересное и важное событие для нашей страны. Мы хотим рассказать вам о нашем перелете.

М. ХОРДЕНКО: — Уважаемые друзья! Я хочу сказать, что мы совершили перелет на нашем самолете «Москва» из Москвы в Нью-Йорк. Это было очень интересное и важное событие для нашей страны. Мы хотим рассказать вам о нашем перелете.

М. ХОРДЕНКО: — Уважаемые друзья! Я хочу сказать, что мы совершили перелет на нашем самолете «Москва» из Москвы в Нью-Йорк. Это было очень интересное и важное событие для нашей страны. Мы хотим рассказать вам о нашем перелете.

М. ХОРДЕНКО: — Уважаемые друзья! Я хочу сказать, что мы совершили перелет на нашем самолете «Москва» из Москвы в Нью-Йорк. Это было очень интересное и важное событие для нашей страны. Мы хотим рассказать вам о нашем перелете.

М. ХОРДЕНКО: — Уважаемые друзья! Я хочу сказать, что мы совершили перелет на нашем самолете «Москва» из Москвы в Нью-Йорк. Это было очень интересное и важное событие для нашей страны. Мы хотим рассказать вам о нашем перелете.

М. ХОРДЕНКО: — Уважаемые друзья! Я хочу сказать, что мы совершили перелет на нашем самолете «Москва» из Москвы в Нью-Йорк. Это было очень интересное и важное событие для нашей страны. Мы хотим рассказать вам о нашем перелете.

М. ХОРДЕНКО: — Уважаемые друзья! Я хочу сказать, что мы совершили перелет на нашем самолете «Москва» из Москвы в Нью-Йорк. Это было очень интересное и важное событие для нашей страны. Мы хотим рассказать вам о нашем перелете.

М. ХОРДЕНКО: — Уважаемые друзья! Я хочу сказать, что мы совершили перелет на нашем самолете «Москва» из Москвы в Нью-Йорк. Это было очень интересное и важное событие для нашей страны. Мы хотим рассказать вам о нашем перелете.

М. ХОРДЕНКО: — Уважаемые друзья! Я хочу сказать, что мы совершили перелет на нашем самолете «Москва» из Москвы в Нью-Йорк. Это было очень интересное и важное событие для нашей страны. Мы хотим рассказать вам о нашем перелете.

М. ХОРДЕНКО: — Уважаемые друзья! Я хочу сказать, что мы совершили перелет на нашем самолете «Москва» из Москвы в Нью-Йорк. Это было очень интересное и важное событие для нашей страны. Мы хотим рассказать вам о нашем перелете.

М. ХОРДЕНКО: — Уважаемые друзья! Я хочу сказать, что мы совершили перелет на нашем самолете «Москва» из Москвы в Нью-Йорк. Это было очень интересное и важное событие для нашей страны. Мы хотим рассказать вам о нашем перелете.

М. ХОРДЕНКО: — Уважаемые друзья! Я хочу сказать, что мы совершили перелет на нашем самолете «Москва» из Москвы в Нью-Йорк. Это было очень интересное и важное событие для нашей страны. Мы хотим рассказать вам о нашем перелете.

М. ХОРДЕНКО: — Уважаемые друзья! Я хочу сказать, что мы совершили перелет на нашем самолете «Москва» из Москвы в Нью-Йорк. Это было очень интересное и важное событие для нашей страны. Мы хотим рассказать вам о нашем перелете.

М. ХОРДЕНКО: — Уважаемые друзья! Я хочу сказать, что мы совершили перелет на нашем самолете «Москва» из Москвы в Нью-Йорк. Это было очень интересное и важное событие для нашей страны. Мы хотим рассказать вам о нашем перелете.

М. ХОРДЕНКО: — Уважаемые друзья! Я хочу сказать, что мы совершили перелет на нашем самолете «Москва» из Москвы в Нью-Йорк. Это было очень интересное и важное событие для нашей страны. Мы хотим рассказать вам о нашем перелете.

М. ХОРДЕНКО: — Уважаемые друзья! Я хочу сказать, что мы совершили перелет на нашем самолете «Москва» из Москвы в Нью-Йорк. Это было очень интересное и важное событие для нашей страны. Мы хотим рассказать вам о нашем перелете.

М. ХОРДЕНКО: — Уважаемые друзья! Я хочу сказать, что мы совершили перелет на нашем самолете «Москва» из Москвы в Нью-Йорк. Это было очень интересное и важное событие для нашей страны. Мы хотим рассказать вам о нашем перелете.

М. ХОРДЕНКО: — Уважаемые друзья! Я хочу сказать, что мы совершили перелет на нашем самолете «Москва» из Москвы в Нью-Йорк. Это было очень интересное и важное событие для нашей страны. Мы хотим рассказать вам о нашем перелете.

Штурман самолета „Москва“

Талантливый советский штурман майор Михаил Хорденко родился в 1905 году в местечке Мироновке, Сумської області, в бедній крестьянській сім'ї. Його батько, которому сей час 75 років, і по сьогодні працює в родному селищі.

Прошлого року Хорденко учається в двох перелетах за границю — з Москви в Варшаву, а потім — з Москви в Париж. Флаг-штурманом в пасажирському перелеті був А. В. Беліков.

Потім во Францію — один із найбільш складних в практиці молодого штурмана — проходив в очі тяжелі метеорологічні умови. Корабль йшов в непроприємній тумані. Частина лінії зникла в тумані або відсутня.

Михаїл Гордієнко рано почав свою групову життя. Восьмі роки вже працював на пастухом, багато віддало від сільськогосподарської праці. Після закінчення школи вчителем був відправлений в армію.

В 1924 році Гордієнко ушає до бронів у Красну Армію. Рабочо-Крестьянська Красна Армія стала його рідним дому, его школою, дімом. С кожими місяцями своєго пребування в рядах армії бувавши пастухом приобретав нові і нові знання, растівав культурою, багато віддавав відповідно до потреб армії.

В 1927 році Гордієнко учається в артилерійському училищі в Київському військовому училищі. Там він вивчав артилерійські військові дисципліни.

В 1929 році Гордієнко учається в артилерійському училищі в Київському військовому училищі. Там він вивчав артилерійські військові дисципліни.

В 1930 році Гордієнко учається в артилерійському училищі в Київському військовому училищі.

В 1931 році Гордієнко учається в артилерійському училищі в Київському військовому училищі.

В 1932 році Гордієнко учається в артилерійському училищі в Київському військовому училищі.

В 1933 році Гордієнко учається в артилерійському училищі в Київському військовому училищі.

В 1934 році Гордієнко учається в артилерійському училищі в Київському військовому училищі.

В 1935 році Гордієнко учається в артилерійському училищі в Київському військовому училищі.

В 1936 році Гордієнко учається в артилерійському училищі в Київському військовому училищі.

В 1937 р

ДА ЗДРАВСТВУЕТ, РАСТЕТ И КРЕПНЕТ СТАХАНОВСКОЕ ДВИЖЕНИЕ— ОДИН ИЗ САМЫХ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫХ ИТОГОВ ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ

(Из первомайских лозунгов ЦК ВКП(б))

МАСТЕРА СКОРОСТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Сегодня, в десятилетнюю годовщину социалистического соревнования, коллектива нашего строительного участка закончит строительство двухэтажного восьмиквартирного дома. Этот дом построен скоростным методом за 10 рабочих смен.

Перед строителями нашей страны XVIII съезд партии поставил огромные задачи. Мы должны строить быстро, дешево и хорошо, а строить так можно только скоростными методами.

Опыт скоростного строительства помог нам научиться. Впервые построенный нами двухэтажный деревянный дом за 12 рабочих смен комиссия одобрила, признав качество работ отличным.

При постройке второго дома мы учили опыт, полученный на первом, и это помогло нам значительно повысить производительность труда. Первый дом строили 115 рабочих в второй только 85. Этого мы добились за счет лучшего использования механизмов. Мы отказались от ручной сверловки при сборке стел, полностью используя электротрещотки. Наша плотничающая старалась работать электротрещотками и электродрелью. Электроэнергия нам давала походную электростанцию.

Работы на строительном участке сейчас организованы четко, по графику. Утренняя смена приступает к работе, имея под рукой все необходимое. Вечерняя смена пособных рабочих разносит детали, подготовливает леса, заготовляет кирпич для печников и раствор. Этими мы устраиваем толчок, который был всегда неизбежной на строительной площадке и значительно сократил потребность в рабочей смене.

Наш стахановский метод неограниченные возможности повышать производительность труда. Комплексная бригада тов. Махнева из 12 рабочих выполняет производственные

Н. МАТВЕЕВ.
Мастер 1-го строительного участка дальнестройпути.

ЧТО МЕШАЕТ РАБОТАТЬ ПО-СТАХАНОВСКИ

Я давно освободил свое кузнечное с предводителем тов. Довова нам некоторое время, но не всегда работал так, как организовывал работу, да и мы тоже не всегда работали успешно. Нормы были перевыполнены у меня бывают перевыполнение в несколько раз. А уехал тов. Довов — все помчал по-старому. Словно он не знал, что будем делать в конце своей смены.

На нашем заводе есть хорошие стахановцы, отлично овладевшие техникой, любящие свое дело. Это кузнецы тт. Лысенко и Логинов, электросварщики — тов. Рыбаков, Борисов и многие другие. Эти стахановцы хотят работать на полную мощь с тем, чтобы каждый день приносить новые успехи, новые победы. И в этом нам должна помочь администрация цеха и завода. Мы требуем плановой организации работ на каждую смену. У нас есть все возможности полностью загрузить все оборудование в рабочих.

Сегодня, когда вся наша страна отмечает десятилетие социалистического соревнования, каждый стахановец и ударник горит желанием работать возможно лучше, возможно производственными трудами. У нас есть возможность организовать техническую помощь, работать так, как умеют наши вожди тов. Стаханов и начальник цеха тов. Задоренко и начальник цеха тов. Морозов.

В ходе предстоящего соревнования, когда кузнецы судоремонтника добились первых успехов, нам приехал знатный кузнец тов. Довов. Он подробно рассказал, как работают кузнецы на судоремонте, как они организовали труд и каким путем достигли высокой производительности. Ценный опыт тов. Довова мы тут же применили на деле. Результаты получились отличные. Свое сменное задание мы выполнили на 920 процентов, а кузнец тов. Купцова — на 600 процентов. Этого успеха показали, что если администрация своевременно даст нам задания и материалы, мы, стахановцы, всегда сумеем показать образцы высокой производительности.

К сожалению, администрации больше увлекается цехом. В связи

Г. КУЛЕШОВ.
Кузнец — стахановец завода имени Молотова.



Строители — стахановцы первого участка «Дальнестройпути» (Хабаровск), выполняющие нормы от 120 до 195 процентов. Хорошо работает бригада печников бригадира Н. Н. Матвеева, печник М. Т. Кармельчиков, плотник С. Г. Сизов около двухэтажного дома, выстроенного скоростным методом за 12 рабочих смен.

Фото П. Камина

Сила соревнования

Социалистическое соревнование, развернувшееся десять лет назад по призыву XVI партконференции, воспитало в повседневной жизни труда тысячи и десятки тысяч тружеников в духе коммунистического отношения к труду. Венгрия Ленин учил, что «коммунизм начинается там, где появляется самоуверенность, преодолевшая тяжелый труд, забота рядовых рабочих об увеличении производительности труда...»

Мы в этом и состоят огромная сила социалистического соревнования, воспитывающего мастеров высокой производительности — стахановцев. Они сознанием высокого долга отдают свой труд общему делу, заставляют механизмы работать с мощностью, непреложимой никакими нормами и проектами.

Могучий труковой подъем, вызванный XVIII партсъездом, смелая творческая инициатива людей, направленная в единой цели — добиться общего подъема, забыть партии о повышении материального блага лесорубов — явилась внутренним пружиной социалистического соревнования, обеспечившего производственный успех нашему леспромхозу.

Если январский план был выполнен на 44,3 проц., в февральский — на 86,2 проц., то в марте леспромхоз выполнил месечную программу на 194,2 проц. Этими

деньги были компенсированы недовыполненные программы прошлых месяцев.

Весь коллектив исключительно активно воспринял постановление СНБ СССР и ЦБ ВБП(б) о лесозаготовках, почувствовал большую ответственность перед партией и правительством за свою работу.

Изжита организационная распущенность руководящих работников, введен персональная ответственность за работу, установлен строгий контроль проверки исполнения.

Много внимания было уделено правильной расстановке рабочих.

Штабарии в Фонотово неско

лько организовали производственную

и техническую работу, но и

правильно освоили отпускаемые

средства на капитальный строитель

и ремонтные работы.

У нас есть все для этого.

Много внимания было уделено

правильной расстановке рабочих.

В бараках регулярно проводятся чтения газет, художественной литературы, работают звуковые кинопредставления. На Верхней Сите, в Оборе, на Сидинской общине работники леспромхоза проводят концерты, спектакли, выступления народных артистов.

В марте на лесопунктах с

большим успехом провела свою рабочую конференцию бригада, посланная

леспромхозом союза леса и сплава Амурского.

Активное участие в культурно-технической работе

и спортивной жизни рабочих.

Вооруженный историческими ре-

шениями XVIII партсъезда, весь наш

коллектив с воодушевлением взялся

за осуществление новых больших

задач, стоявших перед крупнейшими

леспромхозами страны.

Н. И. ЛАРИОНОВ.

Маленская цеховая команда пол-
добнее работать было, решить воп-
рос на глухом гулом. За досчатыми
стенками на свежем апельсиновом
ветру работает вторая смена. Котель-
щики гнут листовую жестяную
и частные удары молота заставляют
железо принимать самую раз-
нообразную форму. Попадаясь си-
ле, железо вспаривается и стонет,
голубое пламя электросварки оз-
раяет людей. Молодой парень синтет-
ует окна в с замечательном волнении
расказывает о себе:

— В эти дни я новый человеком
стал. Труд захватил меня всегда. Я
прочитал лекции товарища Сталина
и первое мое встало моя будущая

жизнь. Учиться захотелось. Буду
неизменно учиться.

Это Илья Галактионов, лучший
стахановец хабаровского завода Ав-
томобилей, передовик социалистиче-
ского соревнования имени Третьей
Сталинской Пятилетки. О многом
хочется рассказать Илье Галактио-
нову. Он сегодня победитель.

— В дни съезда я ежедневно вы-
полнял задание на 270 процентов.
Проработав десять дней, пришел к
начальнику цеха Александру Ива-
новичу Тихонову:

— Хоту, говорю, настоящей работы.

— Какой это настоящий? — удивленно спросил он.

— Снимай, говорю, Александр Иванович, меня с мечами, не могу развернуться, дальше 280 процен-
тов не идет.

— Медаль — это тоже работа, — сказал Александр Иванович.

— А я свое:

— На птичнику хочу!

Поглядел на меня старик внимательно, усадил рядом, и высказал ей свое желание. Вышел от начальника цеха в лесопункт Верхней Ситы, где показали свое самодельное искусство.

Высокая производственная активность всего коллектива обеспечила выполнение плана. План лесозаго-
тавок в 500 тысяч кубометров был выполнен 31 марта по волже на 100,3 проц. По работе — на 106 проц. Производительность труда по леспромхозу выразилась в следующих цифрах: рубка — 111 проц., лесозаготовка — 139 проц., возка тракторами по волоку — 103 проц. Работы колхоза, инженерно-технические работники тракторного парка одержали большую победу, обеспечив выполнение норм на тракторной волоке в тройке в 103 процента. В прошлом леспромхоз никогда не имел таких результатов.

Мы имеем огромный процент рабочих, систематически перевыполняющих нормы выработки, об этом убедительно говорят следующие цифры: выполнив 40-60 норм на 100 проц. Механики, погрузчики, 573 человека, 60-80 норм — 234 чел., 80 и более норм — 24 — 89 чел. Правильно волоке было перекрыто машины, когда они везли грузы. Однажды задумали я, а нельзя ли за 6 рабочих часов произвести электросварку цехстери? С товарищами поделился своими мыслями. Иные подтвердили такую возможность, а иные недоверчиво махнули руками. Жаловались на электросварку из-за ее опасности. Утром слегкого дождя я приступил к электросварке. Волнился ли я? Нет. В нашем деле волнение помеха. Рука может задрожать, а раз рука прожиг, неправильно кладешь шов.

Работал спокойно. Кончился эле-
ктро в один альтернативе, помощники подавали второй — с но-
вым электродом. Это очень эконо-
мило время и увеличивало про-
водимость.

Концу рабочего времени на 100 рабочих часов проработали быстрее, незаметно, даже как-то облило стало мне. Только, мож-
но сказать, работой зажегся — а уже шабаш.

Кончился рабочий день. Пог-
сигнализ начальнику цеха с инженером — я выполнил свое задание на 970 процентов, заварил 48 по-
головных метров вертикального шва.

А. ПЕРЦЕВ.

ЭЛЕКТРОСВАРЩИК ГАЛАКТИОНОВ

Маленская цеховая команда пол-
добнее работать было, решить воп-
рос на глухом гулом. За досчатыми
стенками на свежем апельсиновом
ветру работает вторая смена. Котель-
щики гнут листовую жестяную
и частные удары молота заставляют
железо принимать самую раз-
нообразную форму. Попадаясь си-
ле, железо вспаривается и стонет,
голубое пламя электросварки оз-
раяет людей. Молодой парень синтет-
ует окна в с замечательном волнении
расказывает о себе:

— А не ты ли, Илюша, думаешь показать это?

— Конечно, — ответил я.

Он обещал мне во всем помочь. Я отыскал ролики, привел их в надлежащие порядок. Когда цехстери была готова к работе, мы поставили ее на ролики. Небольшое усилие, и цехстера легко повернулась в любую сторону. Можно было не утомляться заваривать все вертикальные швы. С электродами получилась бела. Мы решили сле-
дующий раз сделать новую обмазку, и никак она не получалась. Обычно обмазка у нас составлялась из жи-
вой стекла и мела. Производить электросварку цехстери с электродами с такой обмазкой было опасно. По-
лучалась пузирчатый шов.

Много вечеров просидели мы с начальником цеха над новым сос-
тавом обмазки. Отступить не хотели. Как же! В цеху все жарче и жарче разгоралось социалистиче-
ское соревнование. Ясно — электро-
сварщикам обычно отставать. Од-
нажды я предложил в мелу и жи-
вому стеклу добавить процентов 5

графита. Попробовали — обмазка получилась, как фабричная. Шов выходит плотный. Электро плавиль-
ца с основания. Утром слегкого дождя я приступил к электросварке.

Волновалась ли я? Нет. В нашем

деле волнение помеха. Рука может

задрожать, а раз рука прожиг, неправильно кладешь шов.

Работал спокойно. Кончился эле-
ктро в один альтернативе, помощники подавали второй — с но-
вым электродом. Это очень эконо-
мило время и увеличивало про-
водимость.

Концу рабочего времени на 100 рабочих часов проработали быстрее, незаметно, даже как-то облило стало мне. Только, мож-
но сказать, работой зажегся — а уже шабаш.

Кончился рабочий день. Пог-
сигнализ начальнику цеха с инженером — я выполнил свое задание на 970 процентов, заварил 48 по-
головных метров вертикального шва.

А. ПЕРЦЕВ.

СТАХАНОВЦЫ ОБУЧАЮТ МОЛОДЫХ РАБОЧИХ

За 20 минут до начала смены на заводе имени Кирова собрались молодые токари механического цеха тт. Грекова, Журавлев, Буликов и др. Стахановец цеха, опытный токарь тов. Осипов проводил беседу у стапла.

Он рассказал о том, как надо содержать станок, как лучше его отрегулировать. Тут же тов. Осипов объяснил, какие инструменты вы-
годнее применять при токе или иной операции, а с ними обращаться.

Когда начинается рабочий день, т. Осипов наблюдает за работой своих учеников и практикантов у станка.

Стахановец передает свой стахановский опыт молодым токарям.

По руководством тов. Осипова молодые токари стали откладывать

