

ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА

ОРГАН ДАЛЬКРАИКОМА ВКП(б), ДАЛЬКРАИСПОЛКОМА И ДАЛЬКРАИПРОФСОВЕТА

ХАБАРОВСК.

14 АВГУСТА 1936 г., ПЯТНИЦА

№ 186 (3361). Цена 10 коп.

Работать по-стахановски — значит побеждать

Горя желания достойно отмечать годовщину стахановского движения, горячим Артема вызвали на социалистическое соревнование шахтеров Сучана, решив первым выполнить годовой план добычи угля на 150 тысяч тонн.

Слово передовых горняков — не пустое слово. Они знают, что техника Артема еще дальше не оседлала, что есть еще резервы для поднятия производительности труда, для организации по-стахановски всего процесса угледобычи. И вызов артемовцев найдет отклик не только у сучанцев!

Рекорд Алексея Гаханова, который он установил в прошлом году в ночь на 31 августа, открыл новые боевые возможности для роста нашей промышленности. Вожь партии и народа великий Сталин с генеральной прорызкойностью учредил в растущем стахановском движении новый высший этап социалистического соревнования, он подчеркнул, что это — движение явлется в основе своей глубоко революционным, что оно открывает практическую возможность дальнейшего укрепления социализма в нашей стране, возможность превращения нашей страны в наиболее защищенну страну! и следующая усвоена для перехода от социализма к коммунизму».

Стахановский призыв к овладению техникой в лице Стаханова и его многочисленных последователей нашел замечательный лепкий отклик. И большевики — партийные и непартийные, — командармы производств, организаторы его, возглавившие новое движение — увидели на практике, как растет производительность труда, как умножается производственные победы, как первельно-ается на новую, высшую скорость работы всего хозяйства.

Старые нормы и проектные мощности были покорены стахановским трудом. Новые нормы, установленные в промышленности, отвечающие сегодняшнему уровню ее техники, также с успехом выполняются рабочими и первельно-аются передовиками и первельно-аются передовиками.

От первых рекордов, от первых производственных успехов в ходе этого из хозяйствников презирало захваченное голова. Они полагали, что вся их роль сводится к тому, чтобы помочь отдельным рабочим — передовикам, что дальше стахановское движение пойдет в гору само собой. Это было глубокое заблуждение!

И за это заблуждение хозяйственники расплачивались производственными прорывами, позором отставанием, как это случилось у нас на Дальнем Востоке на утесном Сучане, на заводе им. Ворошилова, на Дальпромстое и т. д.

Рекорды одиночек были и будут совершенствоваться на производстве, но главное — состояло в том, чтобы всегда за эти перфомансы вновь высший класс работы — не виттистовать, не славословить по поводу этих отдельных успехов, а изо дня в день учить всю массу рабочих на опыте лучших, сметая все преграды с пути стахановцев. Главное было в том, чтобы учить все поправки стахановцев, перестроить производственный процесс, позабыть о рабочем месте, об инструменте, о сырье, обеспечив работу по-новому всей массе рабочих.

До этого высшего класса руководства многие командармы производства все еще не поднялись!

Номанде линкора „Марат“

ПРИВЕТСТВИЕ ТОВАРИЩА ВОРОШИЛОВА

КРЫМСКАЯ, 12 августа. К пятнадцатипятилетию линкора „Марат“ на имя командира линкора Иванова получено приветствие от народного комиссара обороны маршала Советского Союза Ворошилова. В приветствии говорится:

«Личному составу славного линкора „Марат“ в день пятнадцатой годовщины переименования корабля плюсовой горячий красноармейский привет, желаю вам, дорогие товарищи, дальнейших успехов в вашей ответственной и сложной работе и в повседневной учебе. Постоянно повышенная боевая готовность вверенного вам одного из лучших наших линейных кораблей, непрерывно совершенствуя специальную и политическую выучку всего личного состава корабля, будьте и вперед в первых рядах бойцов, командиров и политработников Рабоче-Крестьянского флота.

Народный комиссар обороны маршала Советского Союза К. ВОРОШИЛОВ.

Герои Советского Союза в редакции „Правды“

В ЦК ВКП(б).

Прощу о принятии меня в великую семью в партию большевиков. Я все отдал на служение идеалам этой партии и ее великому труду товарища Сталина.

Штурман экипажа «АНТ-25» А. Беляков.

Секретарю ЦК ВКП(б) товарищу СТАЛИНУ.

Прощу о переводе меня из членов ВКП(б).

Выполнив Сталинский маршрут, я готов отдать все свои последние силы и знания на еще более трудные и сложные задания партии Ленина-Сталина.

Кандидат ВКП(б) с 1930 года партийной организации Академии воздушного флота Г. Байдуков.



НА ТАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЯХ В ЭНСКОЙ ЧАСТИ. (ФОТО ЕВЗЕРХИНА, СОЮЗФОТО).

О понижении призывающего возраста на действительную военную службу

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦИК И СОВНАРКОМА СССР

Исходя из значительного повышения физического уровня советской молодежи на основе роста благосостояния населения и широкого развития в Союзе ССР физической культуры и спорта и учитывая, что привлечение молодежи на действительную военную службу в более раннем возрасте дает ей в дальнейшем возможность работать без перерыва по избранной специальности или учиться, Центральный Исполнительный Комитет и Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляют:

1. Во изменение ст. 10 «акона об обязательной военной службе» от 13 августа 1930 года (С. З. Союза ССР за 1930 г. № 40 ст. 424) установить, что от службы в действительной военной службе в РККА граждане призываются по достижении 19 лет к 1 января года призыва (вместо 21 года).

2. Предложить народному комиссарию обороны Союза ССР переход к призывающему возрасту с 19 лет осуществить в течение четырех лет — с 1936 г. по 1939 г. включительно, призывая ежегодно по полутора годичных призывающих контингентов, а именно: в 1936 г. — полностью контингент 1914 года рождения и половину контингента 1915 года, в 1937 г. — оставшуюся половину контингента 1915 года и полностью контингент 1916 года, в 1938 году — полностью контингент 1917 года и половину контингента 1918 года, в 1939 году — оставшуюся половину контингента 1918 года и полностью контингент 1919 года. С 1940 года перейти к нормальному призыву одного призывающего контингента.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М. КАЛИНИН.

Зам. председателя Совета Народных Комиссаров Союза ССР С. В. ЧУБАРЬ. Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР И. АКУЛОВ.

НА РОДИНЕ СТАЛИНА

РОСТОВ - ДОН, 11 августа (ТАСС).

Возратилась из экскурсии на родину Сталина группа студентов Новороссийского индустриального института. Экскурсанты побывали в Тифлисе, в Гори — на родине Пушкина Бисарбашвили, Кутаиси, Батуми и других местах, где работал и жил Т. Г. Шевченко.

Именно так случилось на Дальнем Востоке, где, в частности, на участке инженера Самохвалова бригада машинистов Повора до сих пор вынуждена, по вине руководителей, один день работать на клауде кирпича, другой день на земляных работах; потому, видите ли, что хозяйственники не в силах заглянуть в завтрашний день и организовать ее испытательную работу, не следят за последними достижениями науки и техники, не успевают за творческой мыслью стахановцев, не возглагают — это — тот неизбежно обреченный на ставание.

И именно так случилось на Дальнем Востоке, где, в частности, на участке инженера Самохвалова бригада машинистов Повора до сих пор вынуждена, по вине руководителей, один день работать на клауде кирпича, другой день на земляных работах; потому, видите ли, что хозяйственники не в силах заглянуть в завтрашний день и организовать ее испытательную работу, не следят за последними достижениями науки и техники, не успевают за творческой мыслью стахановцев, не возглагают — это — тот неизбежно обреченный на ставание.

Именно так случилось на Дальнем Востоке, где, в частности, на участке инженера Самохвалова бригада машинистов Повора до сих пор вынуждена, по вине руководителей, один день работать на клауде кирпича, другой день на земляных работах; потому, видите ли, что хозяйственники не в силах заглянуть в завтрашний день и организовать ее испытательную работу, не следят за последними достижениями науки и техники, не успевают за творческой мыслью стахановцев, не возглагают — это — тот неизбежно обреченный на ставание.

Именно так случилось на Дальнем Востоке, где, в частности, на участке инженера Самохвалова бригада машинистов Повора до сих пор вынуждена, по вине руководителей, один день работать на клауде кирпича, другой день на земляных работах; потому, видите ли, что хозяйственники не в силах заглянуть в завтрашний день и организовать ее испытательную работу, не следят за последними достижениями науки и техники, не успевают за творческой мыслью стахановцев, не возглагают — это — тот неизбежно обреченный на ставание.

Именно так случилось на Дальнем Востоке, где, в частности, на участке инженера Самохвалова бригада машинистов Повора до сих пор вынуждена, по вине руководителей, один день работать на клауде кирпича, другой день на земляных работах; потому, видите ли, что хозяйственники не в силах заглянуть в завтрашний день и организовать ее испытательную работу, не следят за последними достижениями науки и техники, не успевают за творческой мыслью стахановцев, не возглагают — это — тот неизбежно обреченный на ставание.

Именно так случилось на Дальнем Востоке, где, в частности, на участке инженера Самохвалова бригада машинистов Повора до сих пор вынуждена, по вине руководителей, один день работать на клауде кирпича, другой день на земляных работах; потому, видите ли, что хозяйственники не в силах заглянуть в завтрашний день и организовать ее испытательную работу, не следят за последними достижениями науки и техники, не успевают за творческой мыслью стахановцев, не возглагают — это — тот неизбежно обреченный на ставание.

Именно так случилось на Дальнем Востоке, где, в частности, на участке инженера Самохвалова бригада машинистов Повора до сих пор вынуждена, по вине руководителей, один день работать на клауде кирпича, другой день на земляных работах; потому, видите ли, что хозяйственники не в силах заглянуть в завтрашний день и организовать ее испытательную работу, не следят за последними достижениями науки и техники, не успевают за творческой мыслью стахановцев, не возглагают — это — тот неизбежно обреченный на ставание.

Именно так случилось на Дальнем Востоке, где, в частности, на участке инженера Самохвалова бригада машинистов Повора до сих пор вынуждена, по вине руководителей, один день работать на клауде кирпича, другой день на земляных работах; потому, видите ли, что хозяйственники не в силах заглянуть в завтрашний день и организовать ее испытательную работу, не следят за последними достижениями науки и техники, не успевают за творческой мыслью стахановцев, не возглагают — это — тот неизбежно обреченный на ставание.

Именно так случилось на Дальнем Востоке, где, в частности, на участке инженера Самохвалова бригада машинистов Повора до сих пор вынуждена, по вине руководителей, один день работать на клауде кирпича, другой день на земляных работах; потому, видите ли, что хозяйственники не в силах заглянуть в завтрашний день и организовать ее испытательную работу, не следят за последними достижениями науки и техники, не успевают за творческой мыслью стахановцев, не возглагают — это — тот неизбежно обреченный на ставание.

Именно так случилось на Дальнем Востоке, где, в частности, на участке инженера Самохвалова бригада машинистов Повора до сих пор вынуждена, по вине руководителей, один день работать на клауде кирпича, другой день на земляных работах; потому, видите ли, что хозяйственники не в силах заглянуть в завтрашний день и организовать ее испытательную работу, не следят за последними достижениями науки и техники, не успевают за творческой мыслью стахановцев, не возглагают — это — тот неизбежно обреченный на ставание.

Именно так случилось на Дальнем Востоке, где, в частности, на участке инженера Самохвалова бригада машинистов Повора до сих пор вынуждена, по вине руководителей, один день работать на клауде кирпича, другой день на земляных работах; потому, видите ли, что хозяйственники не в силах заглянуть в завтрашний день и организовать ее испытательную работу, не следят за последними достижениями науки и техники, не успевают за творческой мыслью стахановцев, не возглагают — это — тот неизбежно обреченный на ставание.

Именно так случилось на Дальнем Востоке, где, в частности, на участке инженера Самохвалова бригада машинистов Повора до сих пор вынуждена, по вине руководителей, один день работать на клауде кирпича, другой день на земляных работах; потому, видите ли, что хозяйственники не в силах заглянуть в завтрашний день и организовать ее испытательную работу, не следят за последними достижениями науки и техники, не успевают за творческой мыслью стахановцев, не возглагают — это — тот неизбежно обреченный на ставание.

Именно так случилось на Дальнем Востоке, где, в частности, на участке инженера Самохвалова бригада машинистов Повора до сих пор вынуждена, по вине руководителей, один день работать на клауде кирпича, другой день на земляных работах; потому, видите ли, что хозяйственники не в силах заглянуть в завтрашний день и организовать ее испытательную работу, не следят за последними достижениями науки и техники, не успевают за творческой мыслью стахановцев, не возглагают — это — тот неизбежно обреченный на ставание.

Именно так случилось на Дальнем Востоке, где, в частности, на участке инженера Самохвалова бригада машинистов Повора до сих пор вынуждена, по вине руководителей, один день работать на клауде кирпича, другой день на земляных работах; потому, видите ли, что хозяйственники не в силах заглянуть в завтрашний день и организовать ее испытательную работу, не следят за последними достижениями науки и техники, не успевают за творческой мыслью стахановцев, не возглагают — это — тот неизбежно обреченный на ставание.

Именно так случилось на Дальнем Востоке, где, в частности, на участке инженера Самохвалова бригада машинистов Повора до сих пор вынуждена, по вине руководителей, один день работать на клауде кирпича, другой день на земляных работах; потому, видите ли, что хозяйственники не в силах заглянуть в завтрашний день и организовать ее испытательную работу, не следят за последними достижениями науки и техники, не успевают за творческой мыслью стахановцев, не возглагают — это — тот неизбежно обреченный на ставание.

Именно так случилось на Дальнем Востоке, где, в частности, на участке инженера Самохвалова бригада машинистов Повора до сих пор вынуждена, по вине руководителей, один день работать на клауде кирпича, другой день на земляных работах; потому, видите ли, что хозяйственники не в силах заглянуть в завтрашний день и организовать ее испытательную работу, не следят за последними достижениями науки и техники, не успевают за творческой мыслью стахановцев, не возглагают — это — тот неизбежно обреченный на ставание.

Именно так случилось на Дальнем Востоке, где, в частности, на участке инженера Самохвалова бригада машинистов Повора до сих пор вынуждена, по вине руководителей, один день работать на клауде кирпича, другой день на земляных работах; потому, видите ли, что хозяйственники не в силах заглянуть в завтрашний день и организовать ее испытательную работу, не следят за последними достижениями науки и техники, не успевают за творческой мыслью стахановцев, не возглагают — это — тот неизбежно обреченный на ставание.

Именно так случилось на Дальнем Востоке, где, в частности, на участке инженера Самохвалова бригада машинистов Повора до сих пор вынуждена, по вине руководителей, один день работать на клауде кирпича, другой день на земляных работах; потому, видите ли, что хозяйственники не в силах заглянуть в завтрашний день и организовать ее испытательную работу, не следят за последними достижениями науки и техники, не успевают за творческой мыслью стахановцев, не возглагают — это — тот неизбежно обреченный на ставание.

Именно так случилось на Дальнем Востоке, где, в частности, на участке инженера Самохвалова бригада машинистов Повора до сих пор вынуждена, по вине руководителей, один день работать на клауде кирпича, другой день на земляных работах; потому, видите ли, что хозяйственники не в силах заглянуть в завтрашний день и организовать ее испытательную работу, не следят за последними достижениями науки и техники, не успевают за творческой мыслью стахановцев, не возглагают — это — тот неизбежно обреченный на ставание.

ВОЕННО-ФАШИСТСКИЙ МЯТЕЖ В ИСПАНИИ

На подступах к Сарагоссе

УСПЕХИ РЕСПУБЛИКАНСКИХ ВОЙСК НА СЕВЕРЕ

ЛОНДОН, 11 августа (ТАСС). По сведениям из Испании, правительственные войска продолжают одерживать победы над фашистскими мятежниками на севере. На фронте у Гвадаррамы правительственные войска ведут наступление.

Английские горячие под командованием руководителя восстания 1934 года Гонсалеса Пеньи захватили деревню Лугогес в окрестностях Овьедо, где находится крупный патронный завод. Болонья горячих, направившись на юг, разбила отряд мятежников и заняла деревню Вильяльбино.

Печать сообщает о затруднительном положении мятежников на фронте у Сарагоссы. Местный герцог оставил послы войск на юг в помощь генералу Моле. Правительственные войска заняли ряд пунктов в 24 километрах от Сарагоссы.

К северу от Уэссы правительственные части заняли Сан Хуан. Операции правительственные войска характеризуются большой стремительностью и быстрыми перебросками небольших частей в разные пункты. Этот метод механизированной партизанской войны создает районе Сарагоссы громадные затруднения для мятежников, не располагающие достаточными силами, чтобы удержать растущий фронт. Каталанские отряды численностью превосходят отряды мятежников и очень хорошо вооружены.

ПАРИЖ, 11 августа (ТАСС). По сообщению из Памплоны, положение мятежников в Сарагоссе становится все более критическим. Болоньи каталанских дружин находятся в 20 километрах от Сарагоссы. Другие колонны почти обрушили город Уэсса. Республиканские дружинники заняли город Леон и многочисленные деревни, расположенные вокруг него. Республиканские силы продолжают движение на Гранаду. Правительственные войска заняли пункт Адамус близ Кордовы.

ЛОНДОН, 12 августа (ТАСС). Наступление испанских фашистов на правительственные войска в Сан-Себастьяне потерпело неудачу. По словам «Дайли Телеграф», мятежники, наступавшие на правом фланге на Ирун, отбиты. Правительственные войска продолжают занимать холмы, господствующие над Ируном. Дорога от французской границы до Ируна и Сан-Себастьяна свободна.

По сообщению «Дайли Телеграф», правительственные войска, наступающие на Сарагоссу, вчера продвинулись на 22 с лишним километра. Заняты три деревни. Захвачено 12 пушек, 2 полевые пушки, сотни винтовок. Перемелые отряды правительенных войск приближаются к городу на расстояние 11 километров.

ПРЕКРАСНОЕ НАСТРОЕНИЕ РЕСПУБЛИКАНСКИХ ДРУЖИННИКОВ

ПАРИЖ, 10 августа (ТАСС). По сообщению из Испании, на фронте у Гвадаррамы республиканские силы успешно продолжают вперед. Депутат кортесов коммунистов Долорес Ибаррури и генеральный секретарь испанской коммюнике Хосе Диас посетил фронт, нашел прекрасное состояние духа республиканских дружинников.

Пограничная бомбардировка Алжира с правительственного крейсера «Химе 1» привела к тому, что все батареи мятежников между Алжиром и Понте Карриро разрушены. Пограничные мятежники в Кордова критически относятся к нападкам.

Из Бургоса сообщают, что глава временного правительства мятежников генерал Бандерас назал декрет о мобилизации резервистов призыва 1933-1934-1935 годов.

По сообщению из Барселоны, 11 августа перед военным судом предстанут мятежники-генералы Годес и другие.

Переговоры о невмешательстве в испанские дела

АНГЛИЯ ОБСУЖДАЕТ ОТВЕТ ПОРТУГАЛИИ

ЛОНДОН, 10 августа (ТАСС). По сообщению «Рейтер», английское правительство обсуждает ответ португальского правительства по вопросу о невмешательстве в испанские дела.

Первое слово, выываемое Португалией, о приостановлении СССР в соглашении о невмешательстве, считается естественным.

Относительно второго условия, о неизменении международной зоны в Танжере, английское правительство было официально извещено правительством Испании, что всем испанским правительственным судам посыпаны инструкции не использовать Танжер как базой для операций.

Третий пункт о гарантии территориальной целостности Португалии,

ГЕРМАНИЯ УСИЛИВАЕТ СВОЙ ФЛОТ В ИСПАНСКИХ ВОДАХ

БЕРЛИН, 10 августа (ТАСС). Германское правительство послало дополнительные в испанские воды два эсминца миноносца.

БЕРЛИН, 11 августа (ТАСС). Одышка в Испании остановилась в центре внимания германской печати. Основная часть германской эскадры в испанских водах сконцентрирована теперь на Средиземноморском побережье Испании. «Дейче Альгемейне Ньюспапер» сообщает, что испанское правительство судно пытаются захватить германский пароход Сан Себастьяна. Германский миноносец «Альбтрост» немедленно поспешил на помощь пароходу и заставил испанское судно удалиться.

ПАРИЖ, 11 августа (ТАСС). «Эльба» указывает: «Вчера две германские подводные лодки отправились из Киль в испанские воды. Одновременно большое германское судно прибыло из Канта (Франция) в Бургос (Испанию) и оттуда в Рим, чтобы заку-

пить в Гибралтаре.

ПАРИЖ, 11 августа (ТАСС). «Эльба» указывает: «Вчера две германские подводные лодки отправились из Киль в испанские воды. Одновременно большое германское судно прибыло из Канта (Франция) в Бургос (Испанию) и оттуда в Рим, чтобы заку-

пить в Гибралтаре.

ПАРИЖ, 11 августа (ТАСС). «Эльба» указывает: «Вчера две германские подводные лодки отправились из Киль в испанские воды. Одновременно большое германское судно прибыло из Канта (Франция) в Бургос (Испанию) и оттуда в Рим, чтобы заку-

пить в Гибралтаре.

ПАРИЖ, 11 августа (ТАСС). «Эльба» указывает: «Вчера две германские подводные лодки отправились из Киль в испанские воды. Одновременно большое германское судно прибыло из Канта (Франция) в Бургос (Испанию) и оттуда в Рим, чтобы заку-

пить в Гибралтаре.

ПАРИЖ, 11 августа (ТАСС). «Эльба» указывает: «Вчера две германские подводные лодки отправились из Киль в испанские воды. Одновременно большое германское судно прибыло из Канта (Франция) в Бургос (Испанию) и оттуда в Рим, чтобы заку-

пить в Гибралтаре.

ПАРИЖ, 11 августа (ТАСС). «Эльба» указывает: «Вчера две германские подводные лодки отправились из Киль в испанские воды. Одновременно большое германское судно прибыло из Канта (Франция) в Бургос (Испанию) и оттуда в Рим, чтобы заку-

пить в Гибралтаре.

ПАРИЖ, 11 августа (ТАСС). «Эльба» указывает: «Вчера две германские подводные лодки отправились из Киль в испанские воды. Одновременно большое германское судно прибыло из Канта (Франция) в Бургос (Испанию) и оттуда в Рим, чтобы заку-

пить в Гибралтаре.

ПАРИЖ, 11 августа (ТАСС). «Эльба» указывает: «Вчера две германские подводные лодки отправились из Киль в испанские воды. Одновременно большое германское судно прибыло из Канта (Франция) в Бургос (Испанию) и оттуда в Рим, чтобы заку-

пить в Гибралтаре.

ПАРИЖ, 11 августа (ТАСС). «Эльба» указывает: «Вчера две германские подводные лодки отправились из Киль в испанские воды. Одновременно большое германское судно прибыло из Канта (Франция) в Бургос (Испанию) и оттуда в Рим, чтобы заку-

пить в Гибралтаре.

ПАРИЖ, 11 августа (ТАСС). «Эльба» указывает: «Вчера две германские подводные лодки отправились из Киль в испанские воды. Одновременно большое германское судно прибыло из Канта (Франция) в Бургос (Испанию) и оттуда в Рим, чтобы заку-

пить в Гибралтаре.

ПАРИЖ, 11 августа (ТАСС). «Эльба» указывает: «Вчера две германские подводные лодки отправились из Киль в испанские воды. Одновременно большое германское судно прибыло из Канта (Франция) в Бургос (Испанию) и оттуда в Рим, чтобы заку-

пить в Гибралтаре.

ПАРИЖ, 11 августа (ТАСС). «Эльба» указывает: «Вчера две германские подводные лодки отправились из Киль в испанские воды. Одновременно большое германское судно прибыло из Канта (Франция) в Бургос (Испанию) и оттуда в Рим, чтобы заку-

пить в Гибралтаре.

ПАРИЖ, 11 августа (ТАСС). «Эльба» указывает: «Вчера две германские подводные лодки отправились из Киль в испанские воды. Одновременно большое германское судно прибыло из Канта (Франция) в Бургос (Испанию) и оттуда в Рим, чтобы заку-

пить в Гибралтаре.

ПАРИЖ, 11 августа (ТАСС). «Эльба» указывает: «Вчера две германские подводные лодки отправились из Киль в испанские воды. Одновременно большое германское судно прибыло из Канта (Франция) в Бургос (Испанию) и оттуда в Рим, чтобы заку-

пить в Гибралтаре.

ПАРИЖ, 11 августа (ТАСС). «Эльба» указывает: «Вчера две германские подводные лодки отправились из Киль в испанские воды. Одновременно большое германское судно прибыло из Канта (Франция) в Бургос (Испанию) и оттуда в Рим, чтобы заку-

пить в Гибралтаре.

ПАРИЖ, 11 августа (ТАСС). «Эльба» указывает: «Вчера две германские подводные лодки отправились из Киль в испанские воды. Одновременно большое германское судно прибыло из Канта (Франция) в Бургос (Испанию) и оттуда в Рим, чтобы заку-

пить в Гибралтаре.

ПАРИЖ, 11 августа (ТАСС). «Эльба» указывает: «Вчера две германские подводные лодки отправились из Киль в испанские воды. Одновременно большое германское судно прибыло из Канта (Франция) в Бургос (Испанию) и оттуда в Рим, чтобы заку-

пить в Гибралтаре.

ПАРИЖ, 11 августа (ТАСС). «Эльба» указывает: «Вчера две германские подводные лодки отправились из Киль в испанские воды. Одновременно большое германское судно прибыло из Канта (Франция) в Бургос (Испанию) и оттуда в Рим, чтобы заку-

пить в Гибралтаре.

ПАРИЖ, 11 августа (ТАСС). «Эльба» указывает: «Вчера две германские подводные лодки отправились из Киль в испанские воды. Одновременно большое германское судно прибыло из Канта (Франция) в Бургос (Испанию) и оттуда в Рим, чтобы заку-

пить в Гибралтаре.

ПАРИЖ, 11 августа (ТАСС). «Эльба» указывает: «Вчера две германские подводные лодки отправились из Киль в испанские воды. Одновременно большое германское судно прибыло из Канта (Франция) в Бургос (Испанию) и оттуда в Рим, чтобы заку-

пить в Гибралтаре.

ПАРИЖ, 11 августа (ТАСС). «Эльба» указывает: «Вчера две германские подводные лодки отправились из Киль в испанские воды. Одновременно большое германское судно прибыло из Канта (Франция) в Бургос (Испанию) и оттуда в Рим, чтобы заку-

пить в Гибралтаре.

ПАРИЖ, 11 августа (ТАСС). «Эльба» указывает: «Вчера две германские подводные лодки отправились из Киль в испанские воды. Одновременно большое германское судно прибыло из Канта (Франция) в Бургос (Испанию) и оттуда в Рим, чтобы заку-

пить в Гибралтаре.

ПАРИЖ, 11 августа (ТАСС). «Эльба» указывает: «Вчера две германские подводные лодки отправились из Киль в испанские воды. Одновременно большое германское судно прибыло из Канта (Франция) в Бургос (Испанию) и оттуда в Рим, чтобы заку-

пить в Гибралтаре.

ПАРИЖ, 11 августа (ТАСС). «Эльба» указывает: «Вчера две германские подводные лодки отправились из Киль в испанские воды. Одновременно большое германское судно прибыло из Канта (Франция) в Бургос (Испанию) и оттуда в Рим, чтобы заку-

пить в Гибралтаре.

ПАРИЖ, 11 августа (ТАСС). «Эльба» указывает: «Вчера две германские подводные лодки отправились из Киль в испанские воды. Одновременно большое германское судно прибыло из Канта (Франция) в Бургос (Испанию) и оттуда в Рим, чтобы заку-

пить в Гибралтаре.

ПАРИЖ, 11 августа (ТАСС). «Эльба» указывает: «Вчера две германские подводные лодки отправились из Киль в испанские воды. Одновременно большое германское судно прибыло из Канта (Франция) в Бургос (Испанию) и оттуда в Рим, чтобы заку-

пить в Гибралтаре.

ПАРИЖ, 11 августа (ТАСС). «Эльба» указывает: «Вчера две германские подводные лодки отправились из Киль в испанские воды. Одновременно большое германское судно прибыло из Канта (Франция) в Бургос (Испанию) и оттуда в Рим, чтобы заку-

пить в Гибралтаре.

ПАРИЖ, 11 августа (ТАСС). «Эльба» указывает: «Вчера две германские подводные лодки отправились из Киль в испанские воды. Одновременно большое германское судно прибыло из Канта (Франция) в Бургос (Испанию) и оттуда в Рим, чтобы заку-

пить в Гибралтаре.

ПАРИЖ, 11 августа (ТАСС). «Эльба» указывает: «Вчера две германские подводные лодки отправились из Киль в испанские воды. Одновременно большое германское судно прибыло из Канта (Франция) в Бургос (Испанию) и оттуда в Рим, чтобы заку-

пить в Гибралтаре.

ПАРИЖ, 11 августа (ТАСС). «Эльба» указывает: «Вчера две германские подводные лодки отправились из Киль в испанские воды. Одновременно большое германское судно прибыло из Канта (Франция) в Бургос (Испанию) и оттуда в Рим, чтобы заку-

пить в Гибралтаре.

ПАРИЖ, 11 августа (ТАСС). «Эльба» указывает: «Вчера две германские подводные лодки отправились из Киль в испанские воды. Одновременно большое германское судно прибы

*На предприятиях
строительных материалов*

Как работают кирпичные заводы Приморья

(от нашего корреспондента).

Если Артем и Сучан пшитают уголь паровозы, электростанции, заводы, города Приморья, Уссурийской области, то станица угольной является громадной базой строительных материалов. Находящиеся здесь кирпичные заводы Наркомтранспорта, Дальстроя, НКПС, горкомхоза должны дать 16 миллионов штук кирпича промышленному, школьному, жилищному и культурному строительству.

Эта ответственная и большая задача руководства завода до сих пор решается неуклонно и правильно. Из-за дна в день заводы превышают программу. Семимесячное задание выполнено в целом всеми заводами Угольной: по скрыту на 30 процентов от готовой продукции — на 23.

Хуже всех работает завод Наркомтранспорта (директор т. Благинцев), выполняющий годовое задание только на 18 процентов. Плохая работа завода вызывает неоднозначное отношение производственных возможностей, наоборот, есть возможности не используются. Завод Наркомтранспорта недавно построен и хорошо механизирован. Но как он работает? Его пресс может формировать 30-35 тысяч штук кирпича, даёт всего 500-700 тысяч. Объясняется это тем, что администрация не берется за использование техники до сих пор, не обучает кадров.

Самые худшие показатели по качеству имеет этот завод. При всем желании нельзя отыскать, кто бы один кирпич первого сорта. Все они покрыты бороздами и неровностями.

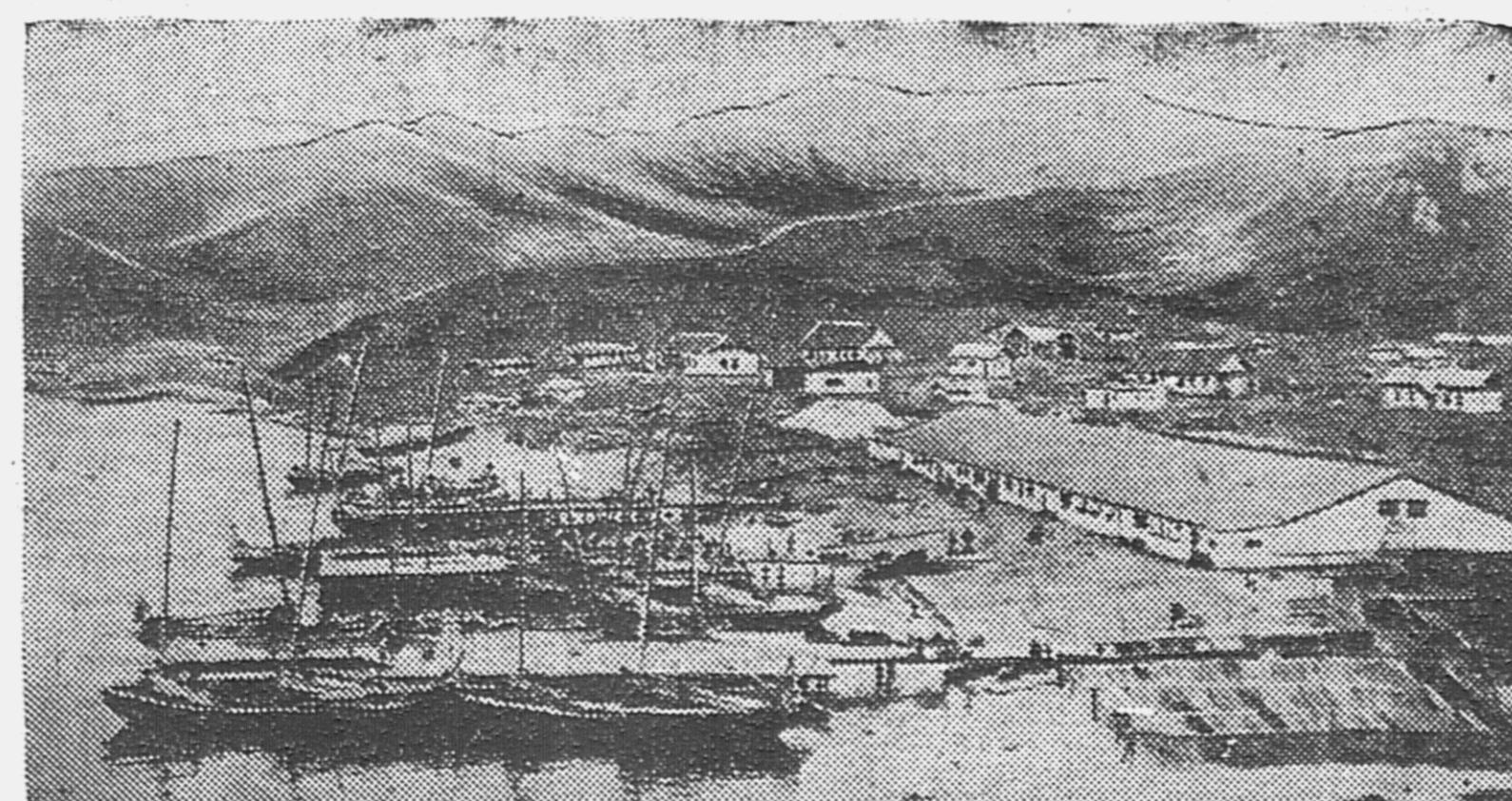
Хуже работает также завод Дальнего пути НКПС (директор Репелаский). Пряда, здесь больше пороков, но и этот завод не выполняет план. А ведь завод может давать в месяц миллион штук кирпича.

На заводе горкомхоза (директор т. Филиппов) бесхозяйственное ведется дело. Здесь жалуются на отсутствие сушильной площадки, а обжиг ведут плохо. Вместо двух обжигов в месяц делают только один. На этом заводе, как правило, пятью под выгрузкой обожженного кирпича и загруженный сырьем приставают по пять стук вместо одинаковых. Руководство и неведомо, что при таком ведении объекта ему никогда не хватит сушильной площадки.

Всего на заводе горкомхоза, кроме кирпичных, есть кирпичные, супличные и печи. Если завод Наркомтранспорта станет делать полторы миллиона штук кирпича в месяц, завод Дальнего пути НКПС одна миллиард и завод горкомхоза 500 тысяч штук, тогда годовой план будет выполнен. На борьбу за выполнение этих показателей должен встать весь рабочий коллектив, все инженеры и техники заводов.

Два слова о руководстве областного города. Как известно, заводы от Владивостока находятся в 32 километрах. Расстояние небольшое, но никто из руководителей не разумеет, что для них не было возможности, что они даже не знают, где находятся эти заводы. Тогда можно сообщить — станица Гольная, сразу напротив вокзала.

Б. БУНДИКОВ.



В одном из красивейших мест Приморья расположены рыболовецкие фабрики, сейчас здесь вырос рабочий поселок второго базы. (Фото М. Ткаченко).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Дальше заклинаний дело не идет...

Это было впервые (7 августа), когда сочувствующие всего Оглинского района (гор. Хабаровск) собрались вместе, чтобы поговорить подробно о том, как они работают, живут и учатся, как готовятся и вступают в партию. Все, понятное дело, явились на совещание не спешно: многие работали, часть — в отпусках. По нынешним причинам на совещание не пришли, меньше, чем на 300 процентов. В 1917 году был в Красной гвардии, в национальных отрядах — человек, пешком преданный партии. Две годы состоит он в группе сочувствующих. Однако, серьезной помощи от партийной организации не получает.

Подходит партийно-прикрепленный к нему, — рассказывает т. Громов, — и говорит: надо делать. А что и как — не знаю. И выходит, что и он ничего не делает, и я не делаю.

На телеграфе звонил работник особых школ сочувствующих. Изучал устав партии, а затем историю партии. Но вот уехал руководитель школы, и три месяца сочувствующий не учился. Открытых партийных собраний на телеграфе почти не было.

Результаты формальной работы с сочувствующими, формальной организацией учебы с очень метко подмечены тов. Смирников:

— Партию не должен успокаивать на достижении. Он может лучше и больше работать с нами...

Сталинскому райкому это совещание дало очень многое. Оно линийно прошло на высоком уровне и находилось в районе работы с сочувствующими. Райком, надо думать, прекратил болтовню о работе с сочувствующими и добился деловой подготовки их к вступлению в партию.

А. Х.

О плохой организации обслуживания и питания пассажиров на пароходах Амурского пароходства

Постановление уполномоченного комиссии советского контроля по ДВК от 17 августа.

Приездом прошлой недели на пароходах работают плохо, качество питания не соответствует нормам. В буфетах пароходов нет овощей, масла, масла, свежей рыбы, пива, газированных вод, мороженого, чай и даже кипятка. Пюре и супы в буфетах обычно нехватает, а имеющиеся часто подаются битой и недостаточно выпаренными.

На дальневосточных стоянках в Хабаровске пассажиры пароходов, пущенные в Благовещенске, не обслуживаются совершенно. Буфетыывают на кухне в течение многих часов и все пассажиры остаются без обеда, ужина, чая и т. д.

На пассажирских пароходах «Борис», «Красноармеец», «Краснофлотец», «Борис», «Муром» буфетов нет и обслуживание пассажиров не организовано, поэтому пассажиры, едущие на этих пароходах, остаются

суждаться, но мы его не изучали и поэтому знаем его еще плохо...

Это выступление и ряд других выступлений, что первые люди предприятий, пришедшие в группы сочувствующих, хорошо понимают, чего им нехватает для того, чтобы быть готовыми вступить в партию.

Они понимают также и что обязаны сделать партийную работу в группах сочувствующих в районе. Однако, серьезной помощи от партийной организации не получает.

Подходит партийно-прикрепленный к нему, — рассказывает т. Громов, — и говорит: надо делать. А что и как — не знаю. И выходит, что и он ничего не делает, и я не делаю.

На телеграфе звонил работник особых школ сочувствующих. Изучал устав партии, а затем историю партии. Но вот уехал руководитель школы, и три месяца сочувствующий не учился. Открытых партийных собраний на телеграфе почти не было.

Результаты формальной работы с сочувствующими, формальной организацией учебы с очень метко подмечены тов. Смирников:

— Партию не должен успокаивать на достижении. Он может лучше и больше работать с нами...

Сталинскому райкому это совещание дало очень многое. Оно линийно прошло на высоком уровне и находилось в районе работы с сочувствующими. Райком, надо думать, прекратил болтовню о работе с сочувствующими и добился деловой подготовки их к вступлению в партию.

А. Х.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ УПОЛНОМОЧЕННОГО КОМИССИИ СОВЕТСКОГО КОНТРОЛЯ ПО ДВК ОТ 17 АВГУСТА

Постановление уполномоченного комиссии советского контроля по ДВК от 17 августа.

Приездом прошлой недели на пароходах работают плохо, качество питания не соответствует нормам. В буфетах пароходов нет овощей, масла, масла, свежей рыбы, пива, газированных вод, мороженого, чай и даже кипятка. Пюре и супы в буфетах обычно нехватает, а имеющиеся часто подаются битой и недостаточно выпаренными.

На дальневосточных стоянках в Хабаровске пассажиры пароходов, пущенные в Благовещенске, не обслуживаются совершенно. Буфетыывают на кухне в течение многих часов и все пассажиры остаются без обеда, ужина, чая и т. д.

На пассажирских пароходах «Борис», «Красноармеец», «Краснофлотец», «Борис», «Муром» буфетов нет и обслуживание пассажиров не организовано, поэтому пассажиры, едущие на этих пароходах, остаются

суждаться, но мы его не изучали и поэтому знаем его еще плохо...

Это выступление и ряд других выступлений, что первые люди предприятия, пришедшие в группы сочувствующих, хорошо понимают, чего им нехватает для того, чтобы быть готовыми вступить в партию.

Они понимают также и что обязаны сделать партийную работу в группах сочувствующих в районе. Однако, серьезной помощи от партийной организации не получает.

Подходит партийно-прикрепленный к нему, — рассказывает тов. Громов, — и говорит: надо делать. А что и как — не знаю. И выходит, что и он ничего не делает, и я не делаю.

На телеграфе звонил работник особых школ сочувствующих. Изучал устав партии, а затем историю партии. Но вот уехал руководитель школы, и три месяца сочувствующий не учился. Открытых партийных собраний на телеграфе почти не было.

Результаты формальной работы с сочувствующими, формальной организацией учебы с очень метко подмечены тов. Смирников:

— Партию не должен успокаивать на достижении. Он может лучше и больше работать с нами...

Сталинскому райкому это совещание дало очень многое. Оно линийно прошло на высоком уровне и находилось в районе работы с сочувствующими. Райком, надо думать, прекратил болтовню о работе с сочувствующими и добился деловой подготовки их к вступлению в партию.

А. Х.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ УПОЛНОМОЧЕННОГО КОМИССИИ СОВЕТСКОГО КОНТРОЛЯ ПО ДВК ОТ 17 АВГУСТА

Постановление уполномоченного комиссии советского контроля по ДВК от 17 августа.

Приездом прошлой недели на пароходах работают плохо, качество питания не соответствует нормам. В буфетах пароходов нет овощей, масла, масла, свежей рыбы, пива, газированных вод, мороженого, чай и даже кипятка. Пюре и супы в буфетах обычно нехватает, а имеющиеся часто подаются битой и недостаточно выпаренными.

На дальневосточных стоянках в Хабаровске пассажиры пароходов, пущенные в Благовещенске, не обслуживаются совершенно. Буфетыывают на кухне в течение многих часов и все пассажиры остаются без обеда, ужина, чая и т. д.

На пассажирских пароходах «Борис», «Красноармеец», «Краснофлотец», «Борис», «Муром» буфетов нет и обслуживание пассажиров не организовано, поэтому пассажиры, едущие на этих пароходах, остаются

суждаться, но мы его не изучали и поэтому знаем его еще плохо...

А. Х.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ УПОЛНОМОЧЕННОГО КОМИССИИ СОВЕТСКОГО КОНТРОЛЯ ПО ДВК ОТ 17 АВГУСТА

Постановление уполномоченного комиссии советского контроля по ДВК от 17 августа.

Приездом прошлой недели на пароходах работают плохо, качество питания не соответствует нормам. В буфетах пароходов нет овощей, масла, масла, свежей рыбы, пива, газированных вод, мороженого, чай и даже кипятка. Пюре и супы в буфетах обычно нехватает, а имеющиеся часто подаются битой и недостаточно выпаренными.

На дальневосточных стоянках в Хабаровске пассажиры пароходов, пущенные в Благовещенске, не обслуживаются совершенно. Буфетыывают на кухне в течение многих часов и все пассажиры остаются без обеда, ужина, чая и т. д.

На пассажирских пароходах «Борис», «Красноармеец», «Краснофлотец», «Борис», «Муром» буфетов нет и обслуживание пассажиров не организовано, поэтому пассажиры, едущие на этих пароходах, остаются

суждаться, но мы его не изучали и поэтому знаем его еще плохо...

А. Х.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ УПОЛНОМОЧЕННОГО КОМИССИИ СОВЕТСКОГО КОНТРОЛЯ ПО ДВК ОТ 17 АВГУСТА

Постановление уполномоченного комиссии советского контроля по ДВК от 17 августа.

Приездом прошлой недели на пароходах работают плохо, качество питания не соответствует нормам. В буфетах пароходов нет овощей, масла, масла, свежей рыбы, пива, газированных вод, мороженого, чай и даже кипятка. Пюре и супы в буфетах обычно нехватает, а имеющиеся часто подаются битой и недостаточно выпаренными.

На дальневосточных стоянках в Хабаровске пассажиры пароходов, пущенные в Благовещенске, не обслуживаются совершенно. Буфетыывают на кухне в течение многих часов и все пассажиры остаются без обеда, ужина, чая и т. д.

На пассажирских пароходах «Борис», «Красноармеец», «Краснофлотец», «Борис», «Муром» буфетов нет и обслуживание пассажиров не организовано, поэтому пассажиры, едущие на этих пароходах, остаются

суждаться, но мы его не изучали и поэтому знаем его еще плохо...

А. Х.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ УПОЛНОМОЧЕННОГО КОМИССИИ СОВЕТСКОГО КОНТРОЛЯ ПО ДВК ОТ 17 АВГУСТА

Постановление уполномоченного комиссии советского контроля по ДВК от 17 августа.

Приездом прошлой недели на пароходах работают плохо, качество питания не соответствует нормам. В буфетах пароходов нет овощей, масла, масла, свежей рыбы, пива, газированных вод, мороженого, чай и даже кипятка. Пюре и супы в буфетах обычно нехватает, а имеющиеся часто подаются битой и недостаточно выпаренными.

На дальневосточных стоянках в Хабаровске пассажиры пароходов, пущенные в Благовещенске, не обслуживаются совершенно. Буфетыывают на кухне в течение многих часов и все пассажиры остаются без обеда, ужина, чая и т. д.

На пассажирских пароходах «Борис», «Красноармеец», «Краснофлотец», «Борис», «Муром» буфетов нет и обслуживание пассажиров не организовано, поэтому пассажиры, едущие на этих пароходах, остаются

суждаться, но мы его не изучали и поэтому знаем его еще плохо...

А. Х.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ УПОЛНОМОЧЕННОГО КОМИССИИ СОВЕТСКОГО КОНТРОЛЯ ПО ДВК ОТ 17 АВГУСТА

Постановление уполномоченного комиссии советского контроля по ДВК от 17 августа.

Приездом прошлой недели на пароходах работают плохо, качество питания не соответствует нормам. В буфетах пароходов нет овощей, масла, масла, свежей рыбы, пива, газированных вод, мороженого, чай и даже кипятка. Пюре и супы в буфетах обычно нехватает, а имеющиеся часто подаются битой и недостаточно выпаренными.

На дальневосточных стоянках в Хабаровске пассажиры пароходов, пущенные в Благовещенске, не обслуживаются совершенно. Буфетыывают на кухне в течение многих часов и все пассажиры остаются без обеда, ужина, чая и т. д.

На пассажирских пароходах «Борис», «Красноармеец», «Краснофлотец», «Борис», «Муром» буфетов нет и обслуживание пассажиров не организовано, поэтому пассажиры, едущие на этих пароходах, оста

