

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА

ОРГАН ДАЛЬКРАЙКОМА ВКП(б), ДАЛЬКРАИСПОЛКОМА И ДАЛЬКРАИПРОФСОВЕТА

ХАБАРОВСК.

30 ИЮЛЯ 1936 г., ЧЕТВЕРГ.

№ 174 (3349). Цена 10 коп.

О праздновании дня железнодорожного транспорта Советского Союза

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦИК ССР

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:

Удовлетворить просьбу рабочих и служащих Стальнской, Донецкой, Октябрьской, Ленинской, имени Л. Кагановича и других железных дорог об установлении ежегодно в годовщину приема железнодорожников руководителями партии и правительства — 30 июля — «Всесоюзного дня железнодорожного транспорта Советского Союза».

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР — М. КАЛИНИН.

И. о. секретаря Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР — И. УНШЛИХТ.

Москва, Кремль, 28 июля 1936 года.

СТАЛИНСКИЙ НАКАЗ — ПУТЬ К ПОБЕДАМ

Под тому наказ в Кремле состоялся приехал железнодорожников товарами Стальными, руководителями ЦИК ВКП(б) и советского правительства. День 30 июня войдет в историю, как «весма знаменательная дата, имеющая величайшее значение в жизни железнодорожного транспорта и общеполитической воспитации железнодорожников» (Л. Каганович).

С замечательной яркостью и глубиной речь партии и народа поставили перед работниками транспорта животрепещущие вопросы их работы, указав пути борьбы за дальнейшие успехи, а то, чтобы транспорт был четко работанием, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером.

Мудрый стalinский наказ был с величайшим подъемом встречен всей массой железнодорожников.

На транспорте нет людей немужественных или неизлечимых, — говорил товарищ Сталин. — Начиная от самых больших руководителей, и кончая «малыми» работниками, вильют до стрелочника, вильют до смазчика, вильют до уборщины, — все велики, все значительны, ибо транспорт является конвейером, где работа каждого работника, как каждого винтика.

Подчеркнутая величайшая государственная значимость транспорта, важность партии и народа требовал от армии железнодорожников большевистской дисциплины, решительной самодисциплины, увеличивающей спесечистской погрузки и доведения ее до 80.000 вагонов в сутки.

Армия железнодорожников, ее лучшие люди — стахановцы, криковые, с особым творческой энергией и энтузиазмом взялась за выполнение стalinского наказа.

При неустанных помехах партии, правительства и лично товарища Сталина, под руководством своего наркома, М. Кагановича, железнодорожники выполнили первую часть стalinского наказа, 80.000 вагонов в сутки — это уже завоеванный победа! Транспорт переходит во второй, высший класс работы. Уверено и в гору, добиваясь среднесуточной погрузки 100.000 вагонов, железнодорожники борются за повышение качества всей своей работы, за культуру и точность. А это значит, что надо решительно покончить с авариями, сделять графики железнодорожных, организовать образование, культурное пассажирское движение.

Дороги нашего края — Дальневосточная и Амурская за последние годы добились значительных успехов. Дороги выросли, окрепли; в паровозных и вагонных депо, на станциях есть тысячи прекрасных стахановцев и криковых, показывающих образы подлинного герояизма в труде.

Огромный рост капитальныхложений, идущих на реконструкцию дорог и нового строительства, — ярко свидетельствует об заботе, которую проявляют партия и правительство о нашем транспорте, в поднятии его технической вооруженности.

Лад, техника растет. Эта техника — в наших новых депо, вагонно-ремонтных пунктах и мастерских, в новых мощных паровозах, в машиностроительных станках и т. д.

Близится к концу большая и напряженная работа по строительству вторых путей, которые укрепят связи нашего растущего края с центрами нашей родины, которые даста-

Митинги на Амурской дороге

СВОБОДНЫЙ, 29 июля (по телеграфу). В основных пунктах Амурской дороги по окончании работ состоялись митинги, посвященные Всесоюзному дню ж.-д. транспорта.

Митинги прошли по всем службам станций: Куйбышево, Шимановскому, Михаилу — Чесноковской, Ерофею Павловичу, Сквородину. В вечерних сменах проводятся бензин.

Рабочие ст. Куйбышево благоговят правительству за установление дна железнодорожника. Рабочий вагонно-ремонтного завода тов. Жильев говорил:

— Спасибо нашему роному дому и учителю товарищу Сталину за заботу о нас, за то, что мы — транспортники, стали лучшими людьми. Я делаю 15—20 крюков, берега землю делать 30 крюков и повысить свой технический уровень.



ТОВАРИЩИ СТАЛИН, МОЛОТОВ И КАГАНОВИЧ НА ТРИБУНЕ МАВЗОЛЕЯ

К годовщине приема работников железнодорожного транспорта в Кремле

Транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика...

...Под гром аплодисментов, долго неожиданно начинавший свое слово товарищ Сталин.

Он говорит о решающем значении железнодорожного транспорта для существования и развития такого громадного по размерам своей территории государства, как наше советское государство. Он говорит, что существование и развитие нашего государства, преобразованного по своим размерам любое государство мира, в том числе и Англии, с ее колониями (не считая доминионов), невозможно без налаженного железнодорожного транспорта, связывающего громадные области нашей страны в одно государственное целое. Он говорит, что развитие народного хозяйства такого громадного государства невозможно без налаженного железнодорожного транспорта, связывающего и цементирующего в одно хозяйственное целое очаги и центры промышленности с областями и районами сельского хозяйства, давящим им сырье и продовольствие. Англия, как государство, была бы немыслима без первоклассного морского транспорта, связывающего в едином целом ее многочисленные и пророческие территории. Точно также СССР, как государство, был бы немыслим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в едином целом его многочисленные области районов. В этом, — говорит товарищ Сталин, — величайшее значение железнодорожного транспорта в СССР.

Он говорит о великой части для каждого работника транспорта, о работниках, которые поняли значение транспорта и кладут свой труд на алтарь своей родины. Чтобы реализовать решимость и всеобъемлющую роль железнодорожного транспорта, требуется прежде всего слаженность всех частей и их работы в строго определенном порядке. Это и есть то, что называется дисциплиной на транспорте.

РАБОТАТЬ С ТОЧНОСТЬЮ ЧАСОВОГО МЕХАНИЗМА

На приеме в Кремле железнодорожников любими вождем народов товарищи Сталины дали нам ясные указания, каким путем следует бороться за дальнейший подъем работы наилучшего звена народного хозяйства — железнодорожного транспорта.

Речь вождя партии послужила для нас путеводной звездой.

Для выполнения указаний товарища Сталина, я решил овладеть техникой своего дела. Вижу все, что только можно из своего парохода и с большевистской стороны водить тяжеловесные поезда. Использую правила технической эксплуатации. И со всеми участия беззаветно буду тяжеловесные поезда и значительно перевешивать заданную техническую скорость.

Для выполнения указаний товарища Сталина, я решил овладеть техникой своего дела. Вижу все, что только можно из своего парохода и с большевистской стороны водить тяжеловесные поезда. Использую правила технической эксплуатации. И со всеми участия беззаветно буду тяжеловесные поезда и значительно перевешивать заданную техническую скорость.

Вождение тяжеловесных поездов, мощное стахановское движение среди железнодорожников чаще ругали, чем хвалили. После 30 июля, под руководством товарища Кагановича, мы заслужили похвалу вождя народов товарища Сталина. Завтра на своем пароходе я поеду в весом в три тысячи тонн.

На собраниях высказывается много практических предложений. Рабочие обзываются помочь концам авариям, изучить новые правила технической эксплуатации, освоить целикотехнологический процесс. Вагонно-ремонтный парк Куйбышево вызывает на соревнование вагонно-ремонтный парк Буревестник и т. д.

Вооружение и подъем чувствуются на всей дороге.

Начальник Педагога Амурской ж.-д. дороги Д. В. Дубинин.

ЗНАМЕНАТЕЛЬНАЯ ДАТА

...Весьма знаменательна дата, имеющая величайшее значение в жизни железнодорожного транспорта и общеполитическом воспитании железнодорожников, — это день 30 июля 1935 года, — день приема железнодорожников в Кремле товарищем Сталиным и членами правительства. То, что произошло тогда, в этот день, — изменение отношения к железнодорожному транспорту всей страны и изменение настроений самих железнодорожников, — это даже поддается учету. В дальнейших победах 1935—1936 годов этот день сыграл решающую роль. (Голоса: «Празднико!»). Железнодорожникам было показано, что они не изолированы «полосой отчуждения», а передовая армия великого государства, работники той отрасли хозяйства, без которой государство существовать не может. Масса железнодорожников ответила на прием в Кремле примерно так: начали работать хорошо, будем работать еще лучше, знаем, что внимание страны, внимание и поддержка нашего любимого вождя товарища Сталина обеспечены». (Л. М. Каганович). Их речи на совете при нарките 23 апреля с. г.).

МОИ СРЕДЛКИ — В ОБРАЗЦОВОЙ ЧИСТОТЕ

30 июля для железнодорожников радостный день. Рано год тому назад в этот день в Кремле руководители Центрального Комитета ВКП(б) и советского правительства привели железнодорожников.

В своей речи товарищ Сталин сказал, что «нет на транспорте людей, которых нет помощи и внимания товарища Сталина, железнодорожный транспорт достиг больших побед. Но мы еще не выполнили второго стахановского задания, не добились, чтобы транспорт работал как хороший часовой механизм».

Полным освещением и безоговорочным проведением новых правил технической эксплуатации я буду бороться за полное выполнение указаний вождя партии товарища Сталина. НАЗАРЕНКО — машинист

орденоносца депо И.

ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА
СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Благодаря бригадам слесарей вагонного депо Хабаровск-2.

Митинги в Ворошилове

ВОРОШИЛОВ-УССУРИЙСКИЙ, 29 (по телеграфу). Постановление правительства о ежегодном проведении Всесоюзного дня железнодорожного транспорта Советского Союза впервые с организационным поэмом.

Сегодня вечером состоялись митинги рабочих, служащих и инженерно-технического персонала депо, вагонного участка, администрации, пути и связям. На митингах участвовало свыше 1500 человек.

Сегодня вечером состоялись митинги рабочих, служащих и инженерно-технического персонала депо, вагонного участка, администрации, пути и связям. На митингах участвовало свыше 1500 человек.

НЕУСТАННО ПОВЫШАТЬ СВОИ ЗНАНИЯ

От работы стрелочников зависит многое. Поэтому сейчас, когда транспорт переходит во второй класс работы — работы без аварий — стрелочники должны нестаноно повышать свои знания. Прежде всего нужно хорошо изучить новые правила технической эксплуатации.

На призыв товарища Сталина работать четко, я отвечу усилением своей бдительности, беззаветной работы, а теперь, в годовщину приема железнодорожников в Кремле, участвовавшим в приеме, что железнодорожники приложат все силы и 80.000 вагонов ежесуточной погрузки дадут во что бы то ни стало в 1936 году.

(Из отчета о приеме работников железнодорожного транспорта в Кремле руководителями ЦК ВКП(б) и правительства СССР 30 июля 1935 г.).

НАШ ОТВЕТ

Принять митинг тому назад я был принят в Хабаровске в вагонное депо Чемордино, а сейчас руководил бригадой слесарей. Такой быстрый рост рабочего возможен только в нашей стране, где производится большая масса транспортных средств. Достаточно вспомнить поем в Кремле лучшими людьми транспорта в прошлом году — товарищ Сталин тогда сказал, что на транспорте нет людей немужественных и неизлечимых.

Введение новых норм, бригада встретила с большим интересом. Это и считают лучшим ответом на стахановский призыв — работать четко, как хороший часовой механизм.

Логинов.

НА СТРОЙКАХ КРАЯ

Плохо строят во Владивостоке!

ВЛАДИВОСТОК, 27 (наш корр.). Месяц назад Владивосток праздновал огромную победу. Победа эта велика и радостна. Честь и слава чекистам, построившим чудесный седанский водопровод. Да простишь тем товарищам руководителям горсовета, которые ранее с водопроводом ничего сделать не могли и много времени потратили без толку. А теперь, когда можно гнорировать построек, хотят они с высоким поднятием головами и называют своей роли в победе.

Но не единой водой живет советский гражданин Владивостока. Город растет стремительно, нужны хорошие жилья, школы, больницы. В 1936 году Владивосток получил 22 миллиона рублей на коммунальное и школьное строительство. С неустанным вниманием следит за ростом города великий Сталин. В этом году с его помощью было сделано все, чтобы строительство Владивостока широко развернулось, строить быстро, ловко и красиво. Город получит достаточно количества камня, кирпича, леса, цемента, гвоздей, стекла и прочих строительных материалов. Заместитель председателя горсовета т. Амелин, занимавшийся строительством, признает, что никто не отсутствует материалов, а отрывы от прошлых лет, жаловаться теперь не может. Правительство и партия побаиваются о Владивостоке больше, чем о каком-либо другом городе.

И вот, на эту горячую работу страны и края о Владивостоке тогодиши из горсовета, горкома, обкома партии отдали поразительный равнодушие. Об этом красноречиво говорят катастрофические цифры спасибо большинства строек.

Лучше всего в городе, по словам товарища из горсовета, идет укладка бетонов. О Селанском водопроводе говорила вся страна. И все же владивостокские руководители не смогли во время, несмотря на все возможности, довести седанскую воду до граждан города.

Во Владивостоке строятся пять школ, они должны быть сданы 10 августа. Между тем, и здесь серьезное отставание от правительственно-го графика в 15-20 и даже 30 процентов. Особенно плохо на строительстве школы из второй речки. Немного лучше со школой на Китайской улице, здесь выполнены 65 процентов плана, а ведь до концасрока осталось 10-12 дней.

Чем вызвано такое отставание школьного строительства? Нельзя сказать, что горсовет и обком изобретали инициативу, возгорелись. В строительной организации, возглавляемой майором Данилиным, стахановцев считается то, что перевыполнение норм свыше 150 процентов. Таких людей у него более 10 процентов. Здесь производится уличная, на первый взгляд, вещь. Но в этом ли только дело? И что здесь изменилось? Никто не будет требовать, чтобы руководители города и области руководили строительством, как комбриг Алямон, который, приехав на стройку и увидев, что укладка кирпича и штукатурка идут неправильно, снимает гимнастерку и показывает высший класс производительность труда в горюче-не превышает 70 процентов. Эта цифра — и на чем в сравнении позор для парторганизации Владивостока, позор, который с такой легкостью перенесли на себя горожане.

Бригада стройника из горсовета и обкома не делают. Достаточно сказать, что не все рабочие привнесли в стахановских методах работы, страйке, оставили позади старые, новые, более высокие нормы, по некоторым специальностям, стали перевыполнять еще больше, чем старые. Объясняется это просто. Совершенствование труда — первейшая обязанность товарищей из обкома и горсовета. Но этого можно добиться не любознательными посещениями двух-трех строек, а серьезным изучением дела, мобильизацией внимания коммунистов города и области на строительство, могут ли, красивое, социалистическое Владивостока, не уступающее ни одному городу мира. Для этого нужно немножко — истинно партийное отношение к строительству, большевистское воление за укладку каждого кирпича. А этим до сих пор товарищи из горсовета и обкома не отличались.

БОЛЬШАЯ ПОБЕДА

Усть-Камчатский рыбокомбинат досрочно выполнил годовой план

УСТЬ - БОЛЬШЕРЕЦЬ, 27, (ДАЛЬТАСС), 23 июля в 20 часов Усть-Камчатский рыбокомбинат досрочно закончил выполнение годового плана по вылову рыбы, как по господу, так и по колхозам. Голос дал 18419, центнеров или 100,1 процентов, колхозы — 17028 центнеров, или 105,7 процентов.

Современное поступление рыбы сырья на завод обеспечило перевыполнение плана выработки консервов. Нужно было выпустить 50000 ящиков консервов, выпущено 50884 ящика или 101,3 процента.

Большое количество дано кашевенных консервов ценной породы лосось — красной.

Впереди еще два месяца путины. Есть полная уверенность, что рыбокомбинат вместе с колхозами перевыполнит план в два раза и даст высокое качество продукции.

ДОБЫТО 199 КИТОВ

ПЕТРОПАВЛОВСК НА КАМЧАТКЕ, 28 (ДАЛЬТАСС). 29 июля из Петропавловска выходит в Ледовитый океан китобийная флотилия «Алеут» под командой капитана Дудина с тремя китобоями «Авантгард», «Трудфронт», «Энтузиаст».

Впервые в этом году на борт «Алеута» погружен гидролизированный кит. Для гидроизделий кит имеет подсобное судно «Блюхер».

Тов. Дудин заявил, что задание добыть 495 китов будет выполнено в Северо-Восточной части Ледовитого океана.

На 25 июля добыто 199 китов. С экспедицией участвует представитель Академии наук Зининич, специалист по китам.

Руководители скажут: «Горсткой обработки, мы сняли с работы управляемого, поставили нового». Но в этом ли только дело? И что здесь изменилось? Никто не будет требовать, чтобы руководители города и области руководили строительством, как комбриг Алямон, который, приехав на стройку и увидев, что укладка кирпича и штукатурка идут неправильно, снимает гимнастерку и показывает высший класс производительности труда в горюче-не превышает 70 процентов. Эта цифра — и на чем в сравнении позор для парторганизации Владивостока.

Бригада стройника из горсовета и обкома не делают. Достаточно сказать, что не все рабочие привнесли в стахановских методах работы, страйке, оставили позади старые, новые, более высокие нормы, по некоторым специальностям, стали перевыполнять еще больше, чем старые. Объясняется это просто. Совершенствование труда — первейшая обязанность товарищей из обкома и горсовета. Но этого можно добиться не любознательными посещениями двух-трех строек, а серьезным изучением дела, мобильизацией внимания коммунистов города и области на строительство, могут ли, красивое, социалистическое Владивостока, не уступающее ни одному городу мира. Для этого нужно немножко — истинно партийное отношение к строительству, большевистское воление за укладку каждого кирпича. А этим до сих пор товарищи из горсовета и обкома не отличались.

ФЕТИСОВ.

Сверловщиком я работаю уже 26 лет. В последние времена меня командировали из Ленинграда сюда на завод им. Кирова. Сейчас мени больше всего волнует — почему у нас на заводе так слабо развивается стахановское движение, кто это делает?

Несколько месяцев тому назад пришли новые объекты, уже неоднократно ссылались производственные совещания, где говорилось об улучшении механизма производственного управления, чтобы рабочие были на высоком уровне.

На Благовещенской швейфабрике поставлена агитация лучше. Секретарь парткома тов. Замова и председатель парткома тов. Поленникова по всем важнейшим партийным решениям, по вопросам международного и внутреннего положения собирают агитаторов, инструктируют их. Каждый бессе агитатора подготавливается. Бессе они проводят по сменам и brigades. В бессе участвуют все рабочие и работники.

Швейфабрика не находится в самых тох условиях, в которых тох условиях тох рабочих.

В беседе с секретарем парткома швейфабрики тов. Лапшинином о том,

что у них проводится агитационная работа, выяснилось, что там формально отнеслись к обсуждению и изучению проекта новой Конституции. Вместо того, чтобы в каждом кружке, смене, brigades и даже с отдельными рабочими организовать изучение проекта Конституции, поэтапно сначала возможно обучить рабочих принципов этого нет.

Секретарь парткома тов. Лапшинин, что в

швейфабрике не находятся в

самых тох условиях, в которых тох рабочих.

Все дело в том, что партийный комитет фабрики серьезно занимается вопросами агитации. Из других предприятий этого нет.

Секретарь парткома тов. Поленникова по вопросам международного и внутреннего положения собирает агитаторов, инструктирует их. Каждый бессе агитатора подготавливается. Бессе они проводят по сменам и brigades. В бессе участвуют все рабочие и работники.

На Благовещенской швейфабрике поставлена агитация лучше. Секретарь парткома тов. Замова и председатель парткома тов. Поленникова по всем важнейшим партийным решениям, по вопросам международного и внутреннего положения собирают агитаторов, инструктируют их. Каждый бессе агитатора подготавливается. Бессе они проводят по сменам и brigades. В бессе участвуют все рабочие и работники.

Швейфабрика не находится в

самых тох условиях, в которых тох рабочих.

Все дело в том, что партийный комитет фабрики серьезно занимается вопросами агитации. Из других предприятий этого нет.

Секретарь парткома тов. Поленникова по вопросам международного и внутреннего положения собирает агитаторов, инструктирует их. Каждый бессе агитатора подготавливается. Бессе они проводят по сменам и brigades. В бессе участвуют все рабочие и работники.

На Благовещенской швейфабрике поставлена агитация лучше. Секретарь парткома тов. Замова и председатель парткома тов. Поленникова по всем важнейшим партийным решениям, по вопросам международного и внутреннего положения собирают агитаторов, инструктируют их. Каждый бессе агитатора подготавливается. Бессе они проводят по сменам и brigades. В бессе участвуют все рабочие и работники.

Швейфабрика не находится в

самых тох условиях, в которых тох рабочих.

Все дело в том, что партийный комитет фабрики серьезно занимается вопросами агитации. Из других предприятий этого нет.

Секретарь парткома тов. Поленникова по вопросам международного и внутреннего положения собирает агитаторов, инструктирует их. Каждый бессе агитатора подготавливается. Бессе они проводят по сменам и brigades. В бессе участвуют все рабочие и работники.

Швейфабрика не находится в

самых тох условиях, в которых тох рабочих.

Все дело в том, что партийный комитет фабрики серьезно занимается вопросами агитации. Из других предприятий этого нет.

Секретарь парткома тов. Поленникова по вопросам международного и внутреннего положения собирает агитаторов, инструктирует их. Каждый бессе агитатора подготавливается. Бессе они проводят по сменам и brigades. В бессе участвуют все рабочие и работники.

Швейфабрика не находится в

самых тох условиях, в которых тох рабочих.

Все дело в том, что партийный комитет фабрики серьезно занимается вопросами агитации. Из других предприятий этого нет.

Секретарь парткома тов. Поленникова по вопросам международного и внутреннего положения собирает агитаторов, инструктирует их. Каждый бессе агитатора подготавливается. Бессе они проводят по сменам и brigades. В бессе участвуют все рабочие и работники.

Швейфабрика не находится в

самых тох условиях, в которых тох рабочих.

Все дело в том, что партийный комитет фабрики серьезно занимается вопросами агитации. Из других предприятий этого нет.

Секретарь парткома тов. Поленникова по вопросам международного и внутреннего положения собирает агитаторов, инструктирует их. Каждый бессе агитатора подготавливается. Бессе они проводят по сменам и brigades. В бессе участвуют все рабочие и работники.

Швейфабрика не находится в

самых тох условиях, в которых тох рабочих.

Все дело в том, что партийный комитет фабрики серьезно занимается вопросами агитации. Из других предприятий этого нет.

Секретарь парткома тов. Поленникова по вопросам международного и внутреннего положения собирает агитаторов, инструктирует их. Каждый бессе агитатора подготавливается. Бессе они проводят по сменам и brigades. В бессе участвуют все рабочие и работники.

Швейфабрика не находится в

самых тох условиях, в которых тох рабочих.

Все дело в том, что партийный комитет фабрики серьезно занимается вопросами агитации. Из других предприятий этого нет.

Секретарь парткома тов. Поленникова по вопросам международного и внутреннего положения собирает агитаторов, инструктирует их. Каждый бессе агитатора подготавливается. Бессе они проводят по сменам и brigades. В бессе участвуют все рабочие и работники.

Швейфабрика не находится в

самых тох условиях, в которых тох рабочих.

Все дело в том, что партийный комитет фабрики серьезно занимается вопросами агитации. Из других предприятий этого нет.

Секретарь парткома тов. Поленникова по вопросам международного и внутреннего положения собирает агитаторов, инструктирует их. Каждый бессе агитатора подготавливается. Бессе они проводят по сменам и brigades. В бессе участвуют все рабочие и работники.

Швейфабрика не находится в

самых тох условиях, в которых тох рабочих.

Все дело в том, что партийный комитет фабрики серьезно занимается вопросами агитации. Из других предприятий этого нет.

Секретарь парткома тов. Поленникова по вопросам международного и внутреннего положения собирает агитаторов, инструктирует их. Каждый бессе агитатора подготавливается. Бессе они проводят по сменам и brigades. В бессе участвуют все рабочие и работники.

Швейфабрика не находится в

самых тох условиях, в которых тох рабочих.

Все дело в том, что партийный комитет фабрики серьезно занимается вопросами агитации. Из других предприятий этого нет.

Секретарь парткома тов. Поленникова по вопросам международного и внутреннего положения собирает агитаторов, инструктирует их. Каждый бессе агитатора подготавливается. Бессе они проводят по сменам и brigades. В бессе участвуют все рабочие и работники.

Швейфабрика не находится в

самых тох условиях, в которых тох рабочих.

Все дело в том, что партийный комитет фабрики серьезно занимается вопросами агитации. Из других предприятий этого нет.

Секретарь парткома тов. Поленникова по вопросам международного и внутреннего положения собирает агитаторов, инструктирует их. Каждый бессе агитатора подготавливается. Бессе они проводят по сменам и brigades. В бессе участвуют все рабочие и работники.

Швейфабрика не находится в

самых тох условиях, в которых тох рабочих.

НА КОЛХОЗНЫХ ПОЛЯХ

СПАССКИЙ РАЙОН НАЧАЛ УБОРКУ ХЛЕБОВ

СПАССК. 28 июля (ДАЛЬТАСС). 27 июля колхоз «Дальний Восток» (председатель Сединкин) первым в районе начал уборку хлебов. В этот день одной жаткой убрали два с половиной гектара. С утра 28 июля пущены все шесть жаток колхоза. На поля вышли семь колхозниц с серварами. Одновременно идет вязка хлеба в снопы.

Во второй бригаде (бригадир Блючник) допущены ошибки: не приделаны к жаткам зерноуловители, вязальщицы работают без граблей.

ВДВОЕ ВЫШЕ НОРМ

ПОСТЫШЕВО, 28 (ДАЛЬТАСС). В районе им. Лазо начали уборку пшеницы колхозов им. Ленина, «Большой Октябрь», «14 Октября», «Первое мая», «Победитель».

Первым начал уборку 25 июля колхоз «Большой Октябрь», урожай 13 га. В колхозе «Большой Октябрь» косари К. Емельянцев и Е. Степаненко 26 июля вместо нормы 0,40 скосили каждый 1,11 га.

Планы.. срыва уборочной

В Михайлово-Уссурийском районе грубо нарушают директивы партии

В ряде колхозов Михайлово-Уссурийского района, планы уборочных работ не соответствуют требованиям партии и правительства.

Вот план уборки колхоза им. Тельмана. Согласно этого плана уборка должна быть начата в августе. Это в то время когда хлеб уже созрел и их пора начинать косить. Согласно плана колхоза должна продолжаться 17 дней. Этим нарушену постановление ЦК партии, что колхозы должны быть закончены в 12-15 дней. Плану ЦК партии противоречит, чтобы обмолот хлебов был начат через 3-5 дней после начала косовины. Но, рабочему же плану колхоза им. Тельмана обмолот будет начат лишь на восемнадцатый день. Нарушены также сроки складирования в краевое соревнование на уборке, взяты обязательство убрать каждый комбайн по не менее 400 га, работники МТС заготовили им маршрут и указания, по которым они должны будут убрать комбайны не больше 180-200 гектаров. Комбайнеры отказались выполнять под таким загрузением и потребовали, чтобы эти бланки заменить по окончании уборки.

Эти грубейшие нарушения указаний партии, великие в затягивании сроков, руководители колхоза пытаются оправдать якобы недостатком силы. На самом же деле разговоры о недостатке рабочих сил не обоснованы. В колхозе от 100 человек трущеспособных, не считая административно-обслуживающий персонала. В самый напряженный период уборки, когда будут работать две молотилки, три склоновоза, три комбайна и лесовозы — для них обслугивания нужно будет 92 человека.

Также неудовлетворительно составлен план уборки и в колхозе «Новая жизнь». В колхозе будут работать две молотилки, три склоновоза, три комбайна и лесовозы — для них обслугивания нужно будет 92 человека.

В колхозах планы уборки, включая и «Новую жизнь» знают и рабочий партии и райисполком. Знают и подчат. Молчат, видимо потому, что не понимают «установку» агронома Малышко на затягивание уборочной, на срыв стахановского движения и лесовозов, чтобы эти бланки заменить по окончании уборки.

На примере этого колхоза особенно ярко проявляется саботаж стахановского движения и антистахановские настроения работников МТС.

О «планах» колхозов им. Тельмана и «Новая жизнь» знают и рабочий партии и райисполком. Знают и подчат. Молчат, видимо потому, что не понимают «установку» агронома Малышко на затягивание уборочной, на срыв стахановского движения и лесовозов, чтобы эти бланки заменить по окончании уборки.

На примере этого колхоза особенно ярко проявляется саботаж стахановского движения и антистахановские настроения работников МТС.

А. С.

Склады не готовы к приему хлеба

Краевая контора Заготовки в мае обследовала свои склады. К 5 июня материалы обесцвечивания были собраны. Оказалось, что надо ремонтировать почти все склады.

В Куйбышеве крыши всех семи складов протекают. В Ильинске на складе № 2 протекает не только крыша, но протекают и стены, а склад № 3 для «защиты» от дождя облитут рваными рогожками.

Материалы обесцвечивания были промаркированы и вложены в мае в склады. Согласно плану, склады должны быть построены к 1 августа. Но, протекают и стены, а склад № 3 для «защиты» от дождя облитут рваными рогожками.

Материалы обесцвечивания были промаркированы и вложены в мае в склады. Согласно плану, склады должны быть построены к 1 августа. Но, протекают и стены, а склад № 3 для «защиты» от дождя облитут рваными рогожками.

В. ВАРМИН.

СОБЫТИЯ В ИСПАНИИ

Германия и Италия ищут предлога для вмешательства

ПОПЫТКИ ИТАЛЬЯНЦЕВ БОМБАРИРОВАТЬ БАРСЕЛОНУ

ПАРИЖ, 28 июля (ТАСС). Как пишет газета «Ээр» в Лондоне некоторые круги указывают, что Италия сыграла крупную роль в поисках движении в испанском Марокко. Она искала повода к тому, чтобы вмешаться каким-либо образом в создавшееся в Испании положение.

В качестве примера приводят то обстоятельство, что английский адмиралитет пришелся употребить все свои влияния, чтобы воспрепятствовать итальянскому судну бомбардировать Барселону в порядке осуществления репрессий за разгром итальянского консульства. Лондон считает, что Италия ждет случая, чтобы тем или иным путем облегчить генералу Франко высадку иностранного испанского легиона на Пиренейском полуострове.

«Очевидно, — замечает газета, — ставленники англичан действуют особенно озабочены положением испанского Марокко, так как спасаются, что Муссолини и Гитлер договорятся в дальнейшем о превращении этого угла мира в объект их экспансии».

Германия отправила в Испанию еще четыре военных судна

БЕРЛИН, 28 июля (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что правительство отправило в берегам Испании в подкрепление еще один крейсер и два броненосца еще один крейсер и три минносеца.

Одновременно германское информационное бюро передает, что германские посы в Мадриде заняли испанскому правительству энергичный протест против «разгрома дома германского фронта труда и школы в Барселоне». Посол возложил ответственность за это на испанское правительство и потребовал возмещения убытков.

Руководитель отдела заграничных

организаций германской фашистской партии Боди обратился с воззванием об оказании «помощи германским братьям и сестрам в Испании» и распорядился о создании соответствующего «фонда помощи».

ТАЛЛИН, 28 июля (ТАСС). Всего за неделю вышли германские министерства в столице Эстонии. Отмены и генералы Мадрида заняли испанскому правительству энергичный протест против «разгрома дома германского фронта труда и школы в Барселоне». Посол возложил ответственность за это на испанское правительство и потребовал возмещения убытков.

Генеральный директор отдела заграничных

организаций германской армии в Се-

ЧТО ЖЕ ДЕЛАЛИ 20 УПОЛНОМОЧЕННЫХ КОМСОДА?

на заводе им. Кагановича
плохо готовятся к осенне-
зимней обильности

Завод им. Кагановича первым из крупных предприятий Хабаровска закончил реализацию займа. Но вот подготовка к конверсии — составление списков на обмен облигаций — на заводе идет плохо.

На заводе им. Кагановича первый инспектор горкома, был на заводе, чтобы узнать, как идет подготовка к обмену и помочь в этой работе. Встретив меня не слишком радушно. Больше двух часов потратил я нахождение в цехе, заводом, комсомолом, бухгалтерией, пока получил сведения о том, что списки составлены «почти на весь», «примерно, на 120 тысяч рублей», что по этому же «работают 20 уполномоченных комсодов».

Сведения эти оказались, мягко выражаясь, преувеличеными. Так, когда я зашел в первое попавшееся мне общежитие № 7, там было 20 рабочих разных цехов, заявили мне, что никаких сведений об облигациях у них никто не спрашивал и о конверсии они ничего не знают. А также браков на территории завода много. Что же, спрашивается, делали в течение 20 дней 20 уполномоченных комсодов?

Плохая работа по подготовке к конверсии обостряется явной недоверенностью этого важнейшего государственного мероприятия сам стороны, в первую очередь, партийной организацией. Это подтверждают слова самого секретаря парткома тов. Фарбером, в разговоре со мной заявил: «Мало вам того, что мы первыми закончили подписку на займы, через

20 уполномоченных комсодов? Следующими, кто выразил, мягко выражаясь, недоверие тем, что письма этих браков на территории завода много. Что же, спрашивается, делали в течение 20 дней 20 уполномоченных комсодов?

Несмотря на то, что комбайнеры Омельченко, Ткачук и Селюк, вступив в краевое соревнование на уборке, взяли обязательство убрать хлебом, вспомнили свои «склонки».

Несмотря на то, что комбайнеры Омельченко, Ткачук и Селюк, вступив в краевое соревнование на уборке, взяли обязательство убрать хлебом, вспомнили свои «склонки».

Несмотря на то, что комбайнеры Омельченко, Ткачук и Селюк, вступив в краевое соревнование на уборке, взяли обязательство убрать хлебом, вспомнили свои «склонки».

Несмотря на то, что комбайнеры Омельченко, Ткачук и Селюк, вступив в краевое соревнование на уборке, взяли обязательство убрать хлебом, вспомнили свои «склонки».

Несмотря на то, что комбайнеры Омельченко, Ткачук и Селюк, вступив в краевое соревнование на уборке, взяли обязательство убрать хлебом, вспомнили свои «склонки».

Несмотря на то, что комбайнеры Омельченко, Ткачук и Селюк, вступив в краевое соревнование на уборке, взяли обязательство убрать хлебом, вспомнили свои «склонки».

Несмотря на то, что комбайнеры Омельченко, Ткачук и Селюк, вступив в краевое соревнование на уборке, взяли обязательство убрать хлебом, вспомнили свои «склонки».

Несмотря на то, что комбайнеры Омельченко, Ткачук и Селюк, вступив в краевое соревнование на уборке, взяли обязательство убрать хлебом, вспомнили свои «склонки».

Несмотря на то, что комбайнеры Омельченко, Ткачук и Селюк, вступив в краевое соревнование на уборке, взяли обязательство убрать хлебом, вспомнили свои «склонки».

Несмотря на то, что комбайнеры Омельченко, Ткачук и Селюк, вступив в краевое соревнование на уборке, взяли обязательство убрать хлебом, вспомнили свои «склонки».

Несмотря на то, что комбайнеры Омельченко, Ткачук и Селюк, вступив в краевое соревнование на уборке, взяли обязательство убрать хлебом, вспомнили свои «склонки».

Несмотря на то, что комбайнеры Омельченко, Ткачук и Селюк, вступив в краевое соревнование на уборке, взяли обязательство убрать хлебом, вспомнили свои «склонки».

Несмотря на то, что комбайнеры Омельченко, Ткачук и Селюк, вступив в краевое соревнование на уборке, взяли обязательство убрать хлебом, вспомнили свои «склонки».

Несмотря на то, что комбайнеры Омельченко, Ткачук и Селюк, вступив в краевое соревнование на уборке, взяли обязательство убрать хлебом, вспомнили свои «склонки».

Несмотря на то, что комбайнеры Омельченко, Ткачук и Селюк, вступив в краевое соревнование на уборке, взяли обязательство убрать хлебом, вспомнили свои «склонки».

Несмотря на то, что комбайнеры Омельченко, Ткачук и Селюк, вступив в краевое соревнование на уборке, взяли обязательство убрать хлебом, вспомнили свои «склонки».

Несмотря на то, что комбайнеры Омельченко, Ткачук и Селюк, вступив в краевое соревнование на уборке, взяли обязательство убрать хлебом, вспомнили свои «склонки».

Несмотря на то, что комбайнеры Омельченко, Ткачук и Селюк, вступив в краевое соревнование на уборке, взяли обязательство убрать хлебом, вспомнили свои «склонки».

Несмотря на то, что комбайнеры Омельченко, Ткачук и Селюк, вступив в краевое соревнование на уборке, взяли обязательство убрать хлебом, вспомнили свои «склонки».

Несмотря на то, что комбайнеры Омельченко, Ткачук и Селюк, вступив в краевое соревнование на уборке, взяли обязательство убрать хлебом, вспомнили свои «склонки».

Несмотря на то, что комбайнеры Омельченко, Ткачук и Селюк, вступив в краевое соревнование на уборке, взяли обязательство убрать хлебом, вспомнили свои «склонки».

Несмотря на то, что комбайнеры Омельченко, Ткачук и Селюк, вступив в краевое соревнование на уборке, взяли обязательство убрать хлебом, вспомнили свои «склонки».

Несмотря на то, что комбайнеры Омельченко, Ткачук и Селюк, вступив в краевое соревнование на уборке, взяли обязательство убрать хлебом, вспомнили свои «склонки».

Несмотря на то, что комбайнеры Омельченко, Ткачук и Селюк, вступив в краевое соревнование на уборке, взяли обязательство убрать хлебом, вспомнили свои «склонки».

Несмотря на то, что комбайнеры Омельченко, Ткачук и Селюк, вступив в краевое соревнование на уборке, взяли обязательство убрать хлебом, вспомнили свои «склонки».

Несмотря на то, что комбайнеры Омельченко, Ткачук и Селюк, вступив в краевое соревнование на уборке, взяли обязательство убрать хлебом, вспомнили свои «склонки».

Несмотря на то, что комбайнеры Омельченко, Ткачук и Селюк, вступив в краевое соревнование на уборке, взяли обязательство убрать хлебом, вспомнили свои «склонки».

Несмотря на то, что комбайнеры Омельченко, Ткачук и Селюк, вступив в краевое соревнование на уборке, взяли обязательство убрать хлебом, вспомнили свои «склонки».

Несмотря на то, что комбайнеры Омельченко, Ткачук и Селюк, вступив в краевое соревнование на уборке, взяли обязательство убрать хлебом, вспомнили свои «склонки».

Несмотря на то, что комбайнеры Омельченко, Ткачук и Селюк, вступив в краевое соревнование на уборке, взяли обязательство убрать хлебом, вспомнили свои «склонки».

Несмотря на то, что комбайнеры Омельченко,