

ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА

ОРГАН ДАЛЬКРАЙКОМА ВКП(б), ДАЛЬКРАИСПОЛКОМА И ДАЛЬКРАИПРОФСОВЕТА

ХАБАРОВСК

28 ИЮНЯ 1936 г., ВОСКРЕСЕНЬЕ

№ 147 (3322). Цена 10 коп.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ

Против мелкобуржуазной расхлябанности!

Решительное вмешательство жесткого наркома Л. М. Кагановича, конкретная помощь крайкома партии и территориальных партийных организаций — создали передел в работе Дальневосточного ж. д. Более слаженная и энергичная борьба лучшей части командиров, стахановцев и членников дороги, за ее подъем обеспечила значительное снижение рабочего парка, досрочное выполнение полугодового плана погрузки на 101 проц., ускорение оборота пайковозов и вагонов.

Еще раз оказалась бытыми прещущими. Они пытались «доказать» перегруженность нашей дороги и на этом основании снизить ее грузовые операции.

Большевистская практика опровергнула эти гнилые дасети! Скончало лишь мобилизовать коллектив транспортников и подвергнуть сурой критике самосукошность кое-кого из командиров, как во всем службах дороги вождь новые резервы, рождались новые, отличные образы стахановского труда.

Однако, первые успехи коллектива Дальневосточной дороги в значительной мере слизывались из-за роста числа аварий в последнее время. Крушения, понесенные на занятый путь, разрыв стрелок, неограждение поездов на перегоне — то есть горбящие нарушения правил технической эксплуатации — вот что тянет дорогу назад, мешает работать четко, организованно.

Товарищ Каганович вынужден был прислать специальную телеграмму начальнику дороги т. Лембергу в начальнику политотдела т. Бобрикову, в которой отметил рост числа аварий и потребовал обеспечить либерализацию их в кратчайший срок.

Главное зло на дороге — мелкобуржуазная расхлябанность, грубейшие нарушения дисциплины, элементарнейшая техническая неграмотность, которой страшат не только рабочие, но и многие командиры.

И что хуже всего — перед каждым командиром висит обязательство привести в порядок т. Лембергу в начальнику политотдела т. Бобрикову — в частности, из-за членов Ворошилов — Ставропольской линии пути Маркучи. Безобразное состояние пути на этой дистанции приводит в частных взаимоотношениях к забастовкам из-за сбоев в подвижнике.

Совершенно очевидно, что лишь наступление самой страждущей государственно-дисциплинарной привлечением к судебной ответственности злостных аварийных вагонов бы они на были членов, положив конец подобной совершенно недопустимой на социалистическом транспорте мелкобуржуазной распущенности!

Это требование сейчас наше не только в Дальневосточной, но и в Амурской ж. д., на которой в последнее время также наблюдается рост числа аварий.

Нельзя ни на секунду забывать исторические слова товарища Сталина: «Лючиг «клады» решают все» требует, чтобы руководители проявляли самое заботливое отношение к работникам, в «змыльи» и «бильни» в какой бы области они ни работали, выращивали их заботливо, помогали им когда они нуждаются в поддержке, поощряли их, когда они показывают первые успехи, выдвигали их вперед и так далее».

М. И. НАЛИНИН В ВОРОНЕЖЕ

ВОРОНЕЖ, 26 июня (ТАСС). Сегодня в Воронеж прибыл председатель ЦИК СССР товарищ Калинин. Всесоветский староста примет участие в работе пятого пленума областного комитета и вручит областному орден Ленина, которым его награждало правительство за выдающиеся успехи в социалистическом строительстве.

ОТ КОМИССИИ ПО ПРИЕМКЕ ЛИТЕРАТУРНОГО НАСЛЕДСТВА И ПЕРЕПИСКИ А. М. ГОРЬКОГО

Созданная постановлением ЦБ ВКП(б) и Совета Народных Комиссаров СССР от 18 июня 1936 года, комиссия по приемке литературного наследства и переписки А. М. Горького обращается ко всем учреждениям в частных лицах, имеющим письма и рукописи с правками А. М. Горького и собственноручные статьи и заметки А. М. Горького, передать их в комиссию.

По всем делам и вопросам соприятия и передачи материалов в комиссию обращаться лично или письменно по адресу: Москва, Малая Никитинская, 6, Комиссия по приемке литературного наследства и переписки А. М. Горького, в секретариат комиссии.

Комиссия по приемке литературного наследства и переписки А. М. Горького.

Делегаты областного съезда юных помощников пограничников — антифашистов и школьников Владивостока шлют вам — руководителю дальневосточных большевиков, проявляющему исключительную заботу о детях, свой пламенный привет. Сегодня мы с гордостью называем имена восьми смелых пионеров — школьников колхоза «Юный рыбак», задержавших нарушителя советской границы. Мужественный подвиг Тена Николая, Югас Дмитрия, Кима Сергея и других, это совсем неслучайный поступок, это выполнение почетного долга перед социалистической родиной. Мы, советские дети, окружены любовью всей страны и мудрого вождя Сталина, растем беззаботными патриотами нашей родины.

Сегодня мы, пионеры и школьники Приморья, с большой радостью произносим лозунг: «Счастье быть молодым и юным в стране победившего социализма».

НА КОЛХОЗНЫХ ПОЛЯХ

На Амуре не торопятся с сенокосом

БЛАГОВЕЩЕНСК, 26 июня (наш корр.). Совхозы и колхозы Амурской области еще не развернули сенокосных работ. Происходит недопустимая расхлябанность. Даже в первом же году Тамбовской МТС скосено только 1000 гектаров, при плане в 6.500.

Насколько безответственно некоторые управления колхозов относятся к сенокосу, видно на примере колхоза им. Кирова, Благовещенского района. В этом колхозе, три года подряд провалившему сенокос, из 160 трудоспособных, для работы на сенокосные выезды... подростка. Затягивание сенокоса обясняется тем, что в ряде колхозов сильные временные работники забывают, что когда есть свободные трудности на дороге, тем сильнее должно звучать слово большевистского убеждения, призывающее мелкую погоду раздвинуть занавесы на наших залатах. Нужно беседовать с ними, их семьи, учить в воспитывать низового командира и стахановца.

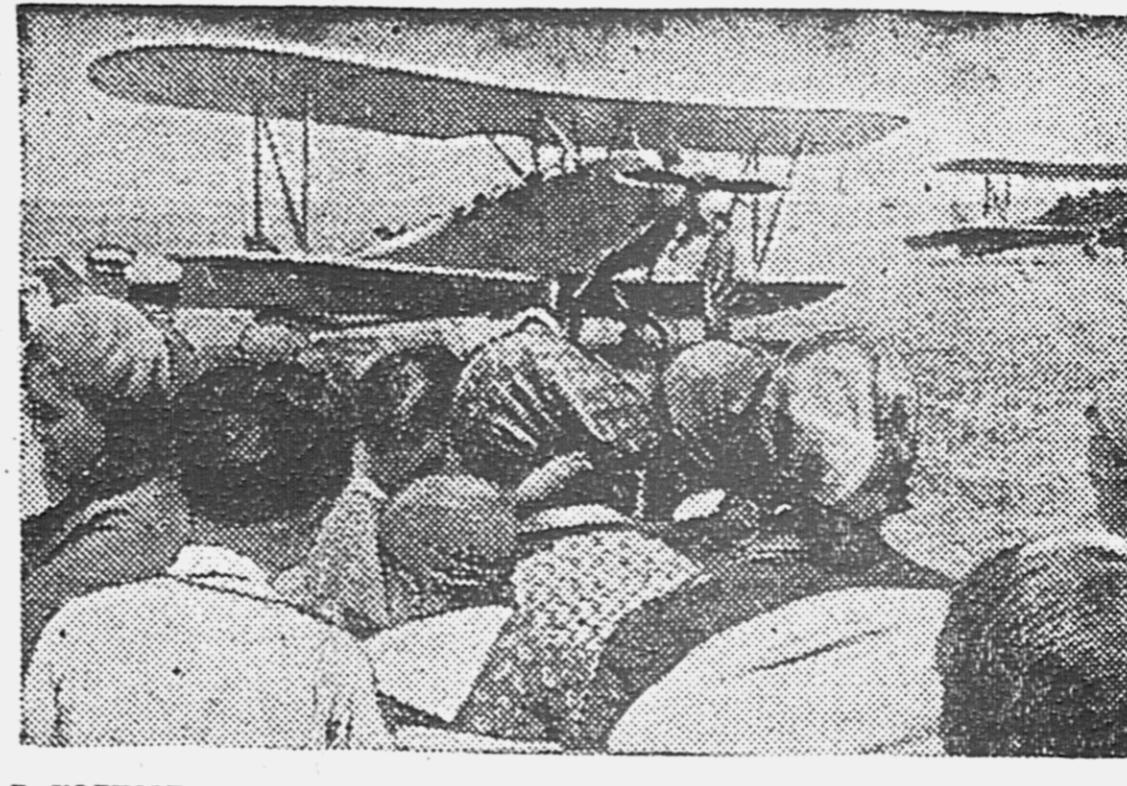
Именно об этом говорят т. Лазарев, указывая, что «когда

забывают свою квалификацию, на этому мешает стубо-бюрократическое отношение к техучебе многих командиров дорог.

На низком уровне находится и партийно-массовая и культурно-воспитательная работа на дороге. Работники, особенно молодые, жалуются, что команьи и политработники с ними чрезвычайно мало беседуют, по раз установленному штаблону проводят собрания, мало думают о газетах, книгах, о кинопрактике и спектакле.

Именно об этом говорят т. Лазарев, указывая, что «когда

забывают свою квалификацию, на



В КОЛХОЗЕ «УТРИНЯЯ ЗАРЯ», УСС РУССКОЙ ОБЛАСТИ В СВЯЗИ С ОГРОМНЫМ СЕНОКОСОМ СОСТОЯЛСЯ БОЛЬШОЙ ПРАЗДНИК. 48 КОЛХОЗНИКОВ — СТАХАНОВЦЕЙ И ДРУГИМИ УЧАЩИМИ КАТАЛИСЬ НА СОВЕТСКОМ КОЛХОЗНОМ САМОЛЕТЕ. (ФОТО П. ЛУЦЕНКО).

Колхоз „Красный орден“ накануне уборки

БЛАГОВЕЩЕНСК, 25 июня (наш корр.). Крупнейший колхоз Тамбовской МТС «Красный орден» уже завершил подготовку к уборке урожая. МТС закончила ремонт четырех комбайнов и трех тракторных спонвилазов. Колхозом отремонтировано 20 конных спонвилазов и 7 самосвалов. Комбайнеры, закрепленные за колхозом, опытные работники. Они заявляют, что принятые краевые совещаниями стахановцев обязывают — убрать не менее 300 гектаров на комбайне.

Только пять совхозов края сообщили, что они начали сенокос. Дальневосточный же не ведет никаких действий в этом направлении.

Нельзя дальше терпеть и совершенствовать безобразное положение на сенокосах. Нужно внести изменения в членщинах движений вагонов — залов, и в уборках гравийных тяговых точек ДВОРСА, и в торговых вагонах.

Нельзя дальше терпеть и совершенствовать безобразное положение на сенокосах. Нужно внести изменения в членщинах движений вагонов — залов, и в уборках гравийных тяговых точек ДВОРСА, и в торговых вагонах.

Нельзя дальше терпеть и совершенствовать безобразное положение на сенокосах. Нужно внести изменения в членщинах движений вагонов — залов, и в уборках гравийных тяговых точек ДВОРСА, и в торговых вагонах.

Нельзя дальше терпеть и совершенствовать безобразное положение на сенокосах. Нужно внести изменения в членщинах движений вагонов — залов, и в уборках гравийных тяговых точек ДВОРСА, и в торговых вагонах.

Нельзя дальше терпеть и совершенствовать безобразное положение на сенокосах. Нужно внести изменения в членщинах движений вагонов — залов, и в уборках гравийных тяговых точек ДВОРСА, и в торговых вагонах.

Нельзя дальше терпеть и совершенствовать безобразное положение на сенокосах. Нужно внести изменения в членщинах движений вагонов — залов, и в уборках гравийных тяговых точек ДВОРСА, и в торговых вагонах.

Нельзя дальше терпеть и совершенствовать безобразное положение на сенокосах. Нужно внести изменения в членщинах движений вагонов — залов, и в уборках гравийных тяговых точек ДВОРСА, и в торговых вагонах.

Нельзя дальше терпеть и совершенствовать безобразное положение на сенокосах. Нужно внести изменения в членщинах движений вагонов — залов, и в уборках гравийных тяговых точек ДВОРСА, и в торговых вагонах.

Нельзя дальше терпеть и совершенствовать безобразное положение на сенокосах. Нужно внести изменения в членщинах движений вагонов — залов, и в уборках гравийных тяговых точек ДВОРСА, и в торговых вагонах.

Нельзя дальше терпеть и совершенствовать безобразное положение на сенокосах. Нужно внести изменения в членщинах движений вагонов — залов, и в уборках гравийных тяговых точек ДВОРСА, и в торговых вагонах.

Нельзя дальше терпеть и совершенствовать безобразное положение на сенокосах. Нужно внести изменения в членщинах движений вагонов — залов, и в уборках гравийных тяговых точек ДВОРСА, и в торговых вагонах.

Нельзя дальше терпеть и совершенствовать безобразное положение на сенокосах. Нужно внести изменения в членщинах движений вагонов — залов, и в уборках гравийных тяговых точек ДВОРСА, и в торговых вагонах.

Нельзя дальше терпеть и совершенствовать безобразное положение на сенокосах. Нужно внести изменения в членщинах движений вагонов — залов, и в уборках гравийных тяговых точек ДВОРСА, и в торговых вагонах.

Нельзя дальше терпеть и совершенствовать безобразное положение на сенокосах. Нужно внести изменения в членщинах движений вагонов — залов, и в уборках гравийных тяговых точек ДВОРСА, и в торговых вагонах.

Нельзя дальше терпеть и совершенствовать безобразное положение на сенокосах. Нужно внести изменения в членщинах движений вагонов — залов, и в уборках гравийных тяговых точек ДВОРСА, и в торговых вагонах.

Нельзя дальше терпеть и совершенствовать безобразное положение на сенокосах. Нужно внести изменения в членщинах движений вагонов — залов, и в уборках гравийных тяговых точек ДВОРСА, и в торговых вагонах.

Нельзя дальше терпеть и совершенствовать безобразное положение на сенокосах. Нужно внести изменения в членщинах движений вагонов — залов, и в уборках гравийных тяговых точек ДВОРСА, и в торговых вагонах.

Нельзя дальше терпеть и совершенствовать безобразное положение на сенокосах. Нужно внести изменения в членщинах движений вагонов — залов, и в уборках гравийных тяговых точек ДВОРСА, и в торговых вагонах.

Нельзя дальше терпеть и совершенствовать безобразное положение на сенокосах. Нужно внести изменения в членщинах движений вагонов — залов, и в уборках гравийных тяговых точек ДВОРСА, и в торговых вагонах.

Нельзя дальше терпеть и совершенствовать безобразное положение на сенокосах. Нужно внести изменения в членщинах движений вагонов — залов, и в уборках гравийных тяговых точек ДВОРСА, и в торговых вагонах.

Нельзя дальше терпеть и совершенствовать безобразное положение на сенокосах. Нужно внести изменения в членщинах движений вагонов — залов, и в уборках гравийных тяговых точек ДВОРСА, и в торговых вагонах.

Нельзя дальше терпеть и совершенствовать безобразное положение на сенокосах. Нужно внести изменения в членщинах движений вагонов — залов, и в уборках гравийных тяговых точек ДВОРСА, и в торговых вагонах.

Нельзя дальше терпеть и совершенствовать безобразное положение на сенокосах. Нужно внести изменения в членщинах движений вагонов — залов, и в уборках гравийных тяговых точек ДВОРСА, и в торговых вагонах.

Нельзя дальше терпеть и совершенствовать безобразное положение на сенокосах. Нужно внести изменения в членщинах движений вагонов — залов, и в уборках гравийных тяговых точек ДВОРСА, и в торговых вагонах.

Нельзя дальше терпеть и совершенствовать безобразное положение на сенокосах. Нужно внести изменения в членщинах движений вагонов — залов, и в уборках гравийных тяговых точек ДВОРСА, и в торговых вагонах.

Нельзя дальше терпеть и совершенствовать безобразное положение на сенокосах. Нужно внести изменения в членщинах движений вагонов — залов, и в уборках гравийных тяговых точек ДВОРСА, и в торговых вагонах.

Нельзя дальше терпеть и совершенствовать безобразное положение на сенокосах. Нужно внести изменения в членщинах движений вагонов — залов, и в уборках гравийных тяговых точек ДВОРСА, и в торговых вагонах.

Нельзя дальше терпеть и совершенствовать безобразное положение на сенокосах. Нужно внести изменения в членщинах движений вагонов — залов, и в уборках гравийных тяговых точек ДВОРСА, и в торговых вагонах.

Нельзя дальше терпеть и совершенствовать безобразное положение на сенокосах. Нужно внести изменения в членщинах движений вагонов — залов, и в уборках гравийных тяговых точек ДВОРСА, и в торговых вагонах.

Нельзя дальше терпеть и совершенствовать безобразное положение на сенокосах. Нужно внести изменения в членщинах движений вагонов — залов, и в уборках гравийных тяговых точек ДВОРСА, и в торговых вагонах.

Нельзя дальше терпеть и совершенствовать безобразное положение на сенокосах. Нужно внести изменения в членщинах движений вагонов — залов, и в уборках гравийных тяговых точек ДВОРСА, и в торговых вагонах.

Нельзя дальше терпеть и совершенствовать безобразное положение на сенокосах. Нужно внести изменения в членщинах движений вагонов — залов, и в уборках гравийных тяговых точек ДВОРСА, и в торговых вагонах.

Нельзя дальше терпеть и совершенствовать безобразное положение на сенокосах. Нужно внести изменения в членщинах движений вагонов — залов, и в уборках гравийных тяговых точек ДВОРСА, и в торговых вагонах.

Нельзя дальше терпеть и совершенствовать безобразное полож

О СТАХАНОВСКОМ ДВИЖЕНИИ В ТЯЖЕЛОЙ, ЛЕСНОЙ, ПИЩЕВОЙ И МЕСТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ДВК

ДОКЛАД ТОВ. КОСИОРА НА 6 ПЛЕНУМЕ КРАЙКОМА ВКП(б)

Товарищи! За пять месяцев нашего года мы имеем в крае рост промышленной продукции по сравнению с соответственным периодом прошлого года на 46,4 проц. Комитетное строительство за 4 месяца 1936 года тоже выросло по сравнению с соответствующим периодом прошлого года на 22,1 проц.

Этих успехов промышленность края добилась в борьбе за реализацию плана валовой промышленности края и сложившимися показателями:

В млн. руб. в ценах 1926-27 г.

Наркоматы	План на 6 месяцев 1936 г.	Фактически выполнено за 5 месяцев 1936 года	Выполнение плана в процентах	Рост им. против прошлого года %
Наркомтранзпром	56,7	51,4	90,6	45,4
Местпром	8,3	8,0	96,6	61,3
Пищепром	26,9	26,8	99,7	100,3
Леспром (заготовка)	27,6	26,8	97,4	19,4
Лесопиление	6,8	7,2	105,0	36,0
Дальтрансуголь	11,9	13,1	110,1	39,8
Итого по промышленности этих наркоматов	138,2	133,3	96,4	46,4

Основно и осваивается ряд новых для нашего края производств. В этом году мы, например, перерабатываем нефть, добываем и обогащаем молибден, осваиваем ряд новых производств по машиностроению, начали производство мыла, бензинов и т. д. Ряд новых заводов вступает в строй.

Есть у нас немало предприятий, которые первоначально имели пятилетний план. К ним относятся золото промышленность, давшая 118,8 процентов плана, завод № 126 (115,8 проц.), завод им. Бирюзова (114,1 проц.), завод им. Кагановича (109,1 проц.), завод Дальневосточного лесозавода и т. д.

Однако, работаем мы еще плохо. Завод имени Горького, например, свой пятилетний план выполнил всего на 81,1 проц., Сиханы — на 60,9 проц., Умалта — на 53,2 проц., Комсомольская временная верфь на 45, производство стройматериалов на 52 проц., масложировый на 84,8 проц., бензиновая фабрика на 84,1 проц., химзавод на 77,7 и т. д.

Эти отставания производят, т. к. путь края все промышленность края. Именно в их плохая работа привела к тому, что планы отдельных отраслей промышленности в целом за пять месяцев не выполнены. На предприятиях тяжелой промышленности план по производительности труда выполнен всего лишь на 89 проц. в то время, как расходы по фонду зарплаты составили 100,5 проц. Предприятия Никонцерна (без рыбьи) план производительности труда выполнили на 91,6 проц., а фонд заработной платы израсходован на 114,3 проц. Досконально план производительности труда выполнен на 75,8 процента.

Таким образом, мы видим, что основные отрасли промышленности края плохо сплавились с качественными показателями плана, и влагают значительную перевыработка в фонды заработной платы.

План строительства выполнен у нас всего на 82,9 процентов. Наиболее отстает КЭСстрой, Дальстроястрой, Хабаровский НИСС, Владивостокский НИСС, стройки завода имени Горького и Молотова, Умалты и т. д. Потери все стройки и пищепрома за истекшие четыре месяца не выполнены даже план первого квартала.

Что касается изменения строительства, то нужно сказать, что задание партии и правительства не выполнено ни одной организацией. Местпром, например, ухудшил и ухудшил строительство на 38 проц.

Причины невыполнения пятилетнего плана основными отраслями промышленности края кроются, прежде всего в бедствии. Дирикторы отставших предприятий, конечно, в свое оправдание находят многое. Тут и «особые дальневосточные условия», и нехватка материалов, т. к. бывший мастер и т. д. Но почему, например, завод им. Кагановича первоначально свой план, а завод Горького имел только 81 процент программы, хотя оба завода находятся в одинаковых условиях? Потому что, Каганович на стадии 120 выполнит программу, а завод Горького на 81 проценте.

Дело зависит исключительно от хозяйственного руководства, от работы партийной организации. На 126 заводе стахановское движение на поиске, а на Артемграде оно идет на убыль. Артемград имел в первом квартале 287 стахановцев, а на 10 мая только 86.

Как обстоит дело со стахановским движением в промышленности края? Мы имеем несомненный рост стахановцев. Однако, внимание к стахановцам многими опускается не верно. На Лонговской известковой заводе выполнены нормы на 100 процентов. Заводчики механической мастерской гидрогензаправочного завода Скотти считают, что стахановцы могут быть только на отдельных видах работ. Когда токарь Баранов на рабочем месте чешет ноги, то это выходит нормы на 200 проц. Скотти считает его стахановцем, а когда же токарь выполняет нормы на 200 процентов на вспомогательных болтах.

Ционы решений Центрального Комитета нашей партии и указаний товарища Сталина. Этих успехов мы добились на основе развертывания стахановского движения благодаря той исключительной помощи, которую оказывает ЦБ ВКП(б), правительство и лично товарищ Сталин.

Выполнение плана валовой промышленности Наркоматов по ДВК определяется следующими показателями:

В млн. руб. в ценах 1926-27 г.

Однако, мы своим неорганизованным руководством не позволяли для развития этого движения. От нас требуется такое руководство, которое дало бы возможность двигать стахановское движение во всем шире.

У нас имеются такие стахановцы, как бригадир — заменица Волков (на Дальстроястрой), как товарищ Китаев (заместник им. Кагановича), как товарищ Денин (заместник Бирюзова), как бригадир Сибирского цементного завода Гаас, как заместник Рыжих из Тында-Лудинского промснегового управления, как машинист Оборской ветки Золотогорска, как заместник Уссурийского и Хорского лесозаводов Бойко и Гребенев, как шпильчик Ун-хо, как угонщик Боребинских, Драчев, Егоров, Мироненко и т. д.

Разве опыт этих лучших стахановцев перенесен в массы самих стахановцев, не говоря уже о всех рабочих? Разве организованы все необходимые и аккуратности в работе, умеющие ценить фактор времени в работе и научившиеся считать время не только минутами, но и секундами. Большинство из них прошло, или называемый технический минимум и продолжает пополнять свое техническое образование. Они свободны от консерватизма и заскученности некоторыми инженерами, техниками и хозяйственниками, они идут смело вперед, личная установка технических норм и стандартов новых, более высоких, они вносят поправки в проектные нормы и стандарты руководителями национальных промышленностей, из которых могли бы выйти японцы, которые бы перекрыли весь рекорд своего члена Волгограда? От этого мы далеки. И так же, как токарь Постиленко указывает ряд примеров из Донбасса, где правило, что в этом лучшим показателем являются другие стахановцы, из среды которых могли бы выйти японцы, которые бы перекрыли весь рекорд своего члена Волгограда?

Но эти японцы, как мы видим, не являются лучшими стахановцами.

В самом деле, присмотритесь к товарищам стахановцам. Что это за люди? Это, главным образом, — молодые или средних лет рабочие и работники, люди культурных и технических поклонников, дающие образцы точности и аккуратности в работе, умеющие ценить фактор времени в работе и научившиеся считать время не только минутами, но и секундами. Большинство из них прошло, или называемый технический минимум и продолжает пополнять свое техническое образование. Они свободны от консерватизма и заскученности некоторыми инженерами, техниками и хозяйственниками, они идут смело вперед, личная установка технических норм и стандартов новых, более высоких, они вносят поправки в проектные нормы и стандарты руководителями национальных промышленностей, из которых могли бы выйти японцы, которые бы перекрыли весь рекорд своего члена Волгограда?

Разве опыт этих лучших стахановцев перенесен в массы самих стахановцев, не говоря уже о всех рабочих? Разве организованы все необходимые и аккуратности в работе, умеющие ценить фактор времени в работе и научившиеся считать время не только минутами, но и секундами. Большинство из них прошло, или называемый технический минимум и продолжает пополнять свое техническое образование. Они свободны от консерватизма и заскученности некоторыми инженерами, техниками и хозяйственниками, они идут смело вперед, личная установка технических норм и стандартов новых, более высоких, они вносят поправки в проектные нормы и стандарты руководителями национальных промышленностей, из которых могли бы выйти японцы, которые бы перекрыли весь рекорд своего члена Волгограда?

Но эти японцы, как мы видим, не являются лучшими стахановцами.

В самом деле, присмотритесь к товарищам стахановцам. Что это за люди? Это, главным образом, — молодые или средних лет рабочие и работники, люди культурных и технических поклонников, дающие образцы точности и аккуратности в работе, умеющие ценить фактор времени в работе и научившиеся считать время не только минутами, но и секундами. Большинство из них прошло, или называемый технический минимум и продолжает пополнять свое техническое образование. Они свободны от консерватизма и заскученности некоторыми инженерами, техниками и хозяйственниками, они идут смело вперед, личная установка технических норм и стандартов новых, более высоких, они вносят поправки в проектные нормы и стандарты руководителями национальных промышленностей, из которых могли бы выйти японцы, которые бы перекрыли весь рекорд своего члена Волгограда?

Но эти японцы, как мы видим, не являются лучшими стахановцами.

В самом деле, присмотритесь к товарищам стахановцам. Что это за люди? Это, главным образом, — молодые или средних лет рабочие и работники, люди культурных и технических поклонников, дающие образцы точности и аккуратности в работе, умеющие ценить фактор времени в работе и научившиеся считать время не только минутами, но и секундами. Большинство из них прошло, или называемый технический минимум и продолжает пополнять свое техническое образование. Они свободны от консерватизма и заскученности некоторыми инженерами, техниками и хозяйственниками, они идут смело вперед, личная установка технических норм и стандартов новых, более высоких, они вносят поправки в проектные нормы и стандарты руководителями национальных промышленностей, из которых могли бы выйти японцы, которые бы перекрыли весь рекорд своего члена Волгограда?

Но эти японцы, как мы видим, не являются лучшими стахановцами.

В самом деле, присмотритесь к товарищам стахановцам. Что это за люди? Это, главным образом, — молодые или средних лет рабочие и работники, люди культурных и технических поклонников, дающие образцы точности и аккуратности в работе, умеющие ценить фактор времени в работе и научившиеся считать время не только минутами, но и секундами. Большинство из них прошло, или называемый технический минимум и продолжает пополнять свое техническое образование. Они свободны от консерватизма и заскученности некоторыми инженерами, техниками и хозяйственниками, они идут смело вперед, личная установка технических норм и стандартов новых, более высоких, они вносят поправки в проектные нормы и стандарты руководителями национальных промышленностей, из которых могли бы выйти японцы, которые бы перекрыли весь рекорд своего члена Волгограда?

Но эти японцы, как мы видим, не являются лучшими стахановцами.

В самом деле, присмотритесь к товарищам стахановцам. Что это за люди? Это, главным образом, — молодые или средних лет рабочие и работники, люди культурных и технических поклонников, дающие образцы точности и аккуратности в работе, умеющие ценить фактор времени в работе и научившиеся считать время не только минутами, но и секундами. Большинство из них прошло, или называемый технический минимум и продолжает пополнять свое техническое образование. Они свободны от консерватизма и заскученности некоторыми инженерами, техниками и хозяйственниками, они идут смело вперед, личная установка технических норм и стандартов новых, более высоких, они вносят поправки в проектные нормы и стандарты руководителями национальных промышленностей, из которых могли бы выйти японцы, которые бы перекрыли весь рекорд своего члена Волгограда?

Но эти японцы, как мы видим, не являются лучшими стахановцами.

В самом деле, присмотритесь к товарищам стахановцам. Что это за люди? Это, главным образом, — молодые или средних лет рабочие и работники, люди культурных и технических поклонников, дающие образцы точности и аккуратности в работе, умеющие ценить фактор времени в работе и научившиеся считать время не только минутами, но и секундами. Большинство из них прошло, или называемый технический минимум и продолжает пополнять свое техническое образование. Они свободны от консерватизма и заскученности некоторыми инженерами, техниками и хозяйственниками, они идут смело вперед, личная установка технических норм и стандартов новых, более высоких, они вносят поправки в проектные нормы и стандарты руководителями национальных промышленностей, из которых могли бы выйти японцы, которые бы перекрыли весь рекорд своего члена Волгограда?

Но эти японцы, как мы видим, не являются лучшими стахановцами.

В самом деле, присмотритесь к товарищам стахановцам. Что это за люди? Это, главным образом, — молодые или средних лет рабочие и работники, люди культурных и технических поклонников, дающие образцы точности и аккуратности в работе, умеющие ценить фактор времени в работе и научившиеся считать время не только минутами, но и секундами. Большинство из них прошло, или называемый технический минимум и продолжает пополнять свое техническое образование. Они свободны от консерватизма и заскученности некоторыми инженерами, техниками и хозяйственниками, они идут смело вперед, личная установка технических норм и стандартов новых, более высоких, они вносят поправки в проектные нормы и стандарты руководителями национальных промышленностей, из которых могли бы выйти японцы, которые бы перекрыли весь рекорд своего члена Волгограда?

Но эти японцы, как мы видим, не являются лучшими стахановцами.

В самом деле, присмотритесь к товарищам стахановцам. Что это за люди? Это, главным образом, — молодые или средних лет рабочие и работники, люди культурных и технических поклонников, дающие образцы точности и аккуратности в работе, умеющие ценить фактор времени в работе и научившиеся считать время не только минутами, но и секундами. Большинство из них прошло, или называемый технический минимум и продолжает пополнять свое техническое образование. Они свободны от консерватизма и заскученности некоторыми инженерами, техниками и хозяйственниками, они идут смело вперед, личная установка технических норм и стандартов новых, более высоких, они вносят поправки в проектные нормы и стандарты руководителями национальных промышленностей, из которых могли бы выйти японцы, которые бы перекрыли весь рекорд своего члена Волгограда?

Но эти японцы, как мы видим, не являются лучшими стахановцами.

В самом деле, присмотритесь к товарищам стахановцам. Что это за люди? Это, главным образом, — молодые или средних лет рабочие и работники, люди культурных и технических поклонников, дающие образцы точности и аккуратности в работе, умеющие ценить фактор времени в работе и научившиеся считать время не только минутами, но и секундами. Большинство из них прошло, или называемый технический минимум и продолжает пополнять свое техническое образование. Они свободны от консерватизма и заскученности некоторыми инженерами, техниками и хозяйственниками, они идут смело вперед, личная установка технических норм и стандартов новых, более высоких, они вносят поправки в проектные нормы и стандарты руководителями национальных промышленностей, из которых могли бы выйти японцы, которые бы перекрыли весь рекорд своего члена Волгограда?

Но эти японцы, как мы видим, не являются лучшими стахановцами.

В самом деле, присмотритесь к товарищам стахановцам. Что это за люди? Это, главным образом, — молодые или средних лет рабочие и работники, люди культурных и технических поклонников, дающие образцы точности и аккуратности в работе, умеющие ценить фактор времени в работе и научившиеся считать время не только минутами, но и секундами. Большинство из них прошло, или называемый технический минимум и продолжает пополнять свое техническое образование. Они свободны от консерватизма и заскученности некоторыми инженерами, техниками и хозяйственниками, они идут смело вперед, личная установка технических норм и стандартов новых, более высоких, они вносят поправки в проектные нормы и стандарты руководителями национальных промышленностей, из которых могли бы выйти японцы, которые бы перекрыли весь рекорд своего члена Волгограда?

Но эти японцы, как мы видим, не являются лучшими стахановцами.

В самом деле, присмотритесь к товарищам стахановцам. Что это за люди? Это, главным образом, — молодые или средних лет рабочие и работники, люди культурных и технических поклонников, дающие образцы точности и аккуратности в работе, умеющие ценить фактор времени в работе и научившиеся считать время не только минутами, но и секун

НАПРЯЖЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ В ЮЖНОМ КИТАЕ

По сведениям японской и английской печати, напряженность положения в Южном Китае обостряется.

23 июня в Кантоне состоялась церемония принятия поста командующего первой группой антияпонской армии «национального спасения» во главе провинции Гуандун генералом Чань Цзян-тан. Он призвал офицеров, присутствующих на церемонии, продолжать антияпонское движение и добиваться свержения правительства Чан Кай-ши.

Как бы в ответ на это, нацистическое правительство послало юго-западным властям резкое требование немедленно прекратить передвижение войск приготовления к войне, угрожая применить решительные меры. На стратегических пунктах вблизи границ провинций Гуанси и Гуандун сосредоточены семь нацистских эскардильных бомбардиров, танки и бронетанковые. Четвертая нацистская армия находится на расстоянии «одного дня» перехода от границы Гуанси (Гуандун — южная провинция Китая, находящаяся, как и Гуандун, под властью юго-западного политического совета).

Японская печать, ссылаясь на достоверные японские источники, сообщает, что авангард гуандунских войск 24 июня врезался в атаковав нацистские войска в Ханчжу (провинция Хубань). Вслед за этим последовало сражение, продолжавшееся несколько часов. Нацистские войска понесли значительные потери. По сведениям английской печати, гуандунские войска пересекли границу провинции Фуцзянь. (ТАСС).

ЧАН КАЙ-ШИ ВЫЛЕТЕЛ НА ФРОНТ

ШАНХАЙ. 25 июня (ТАСС). Чан Кай-ши и военный министр Хо Ин-чи вылетели в Ханчжу в связи с создавшейся там чрезвычайно напряженной обстановкой.

«Уточнение» внешней политики Японии

ТОКИО. 24 июня (ТАСС). За последние времена в министерстве иностранных дел ежедневно происходят совещания руководства министерства с участием министра Арии, посвященные уточнению внешней политики Японии. Газеты подчеркивают, что основными положениями в принятом совещании политики являются: 1) ввиду ухудшения международного положения Японии, належит одновременно провести укрепление вооружений и осуществить позитивную внешнюю политику; 2) ввиду того, что политическая стабилизация в Восточной Азии является

МАТЕРИКИ В НАЦИСТИЧЕСКИХ ВОЙСКАХ

ЛОНДОН. 22 июня (ТАСС). Южнокитайская пресса сообщает из Гонконга: среди расположенных в провинции Гуйчжоу нацистских войск попытнули идти.

ОФСТРЕЛ ЯПОНСКОГО ПАРОХОДА

ТОКИО. 24 июня (ТАСС). Тиньпинский корреспондент газеты «Асахи» сообщает о «повсем незадолго до обстрела японского парохода императорским указом» огнеметами сундуком китайской морской таможни 20 июня. Обстрел подвергся пароход «Москинару», шедший из Тиньпана в Дицзю (порт в провинции Шаньдун). Во время обстрела четыре матроса ранены. Пароход захвачен стоявшим судном.

ТАМОЖЕННАЯ ВОЙНА МЕЖДУ ЯПОНИЕЙ И АВСТРАЛИЕЙ

ТОКИО. 25 июня (ТАСС). В официальной газете «Кэйко» опубликован императорский указ, запрещающий к Австралии с 25 июня заключать по охране внешней торговли в ответ на введение правительства Австралии запретительных пошлин на взвоз из Австралии различных японских грузов. Приказ имеет общий характер и может быть применен также к другим странам.

В СТРАНЕ СОВЕТОВ

Рекорды комбайнеров на уборке

«ПЯТИГОРСК». 26 июня (ТАСС). В Наурском и Борисовском-Александровском районах началась уборка хлеба комбайнами. Комбайнер — стахановец Николай Иванов (Наурская МТС) убрал за день на «Сталинке» сорок пять гектаров. Комбайнеры Колокольчиковых и Сычевы новьеская суптонная производительность своих «Коммунарцев» до тридцати трех гектаров. Ташкент, 25 июня (ТАСС). Уборка хлеба началась 100 тысяч гектаров зерновых. Темпы уборки вдвое выше прошлогоднего. Комбайнер Полиников

на второй Бухарской МТС убрал за день в среднем 23 гектара. Зерноставки идут в тридцати районах. На заготовки поступило свыше 40 тысяч центнеров зерна.

*
РОСТОВ НА ДОНУ. 25 июня (ТАСС). Комбайнеры Великороссийской МТС, Белореченского района показывают образцы стахановской работы. Комбайнер Васенко убрал за рабочий день 24 гектара ячменя. Комбайнера Колесников убрали ежевечерно на 23 гектара. Комбайнер Васенко заработал за два дня 73 рубля.

Культурный отдых для детей

МОСКВА, 25 июня (ТАСС). План этого года предусматривает значительное расширение оздоровительной работы среди детей. Намечено охватить лагерями и санаториями полтора миллиона детей.

Широкое распространение получают колхозные пионерлагеря. В Башкирии-Балкарии создано 100 таких лагерей на 12 тысяч ребят. В Челябинской области колхозные ла-



Дневник промышленности

Уголь

ДОБЫЧА ПО ТРЕСТУ ДАЛЬТРАНСУСТЬ 26 ИЮНЯ

Добыт в 16 часов

в 100% отрасли

в 100% отрасли