

В. В. Рудых

СОХРАНЯЯ ТРАДИЦИИ, ИСКАТЬ НОВОЕ



В Дорожной научно-технической библиотеке, 1954 год.

История создания и формирования Дорожной научно-технической библиотеки (ДНТБ) и её филиалов на Дальневосточной железной дороге относится к годам первой пятилетки. Днём рождения ДНТБ можно по праву считать 8 июня 1927 года. Именно в этот день было утверждено Положение о Центральной технической библиотеке Уссурийской железной дороги,



Коллектив Дорожной научно-технической библиотеки (год не известен).



ДНТБ. Обслуживание читателей-железнодорожников (год не известен).

28 апреля 1921 года был принят документ, во многом предопределивший путь развития библиотечного дела на железнодорожном транспорте — приказ Народного комиссариата путей сообщения (НКПС) «Об организации библиотечного дела на путях сообщения» № 3314, которым было введено в действие Положение об организации сети технических библиотек на путях сообщения...

которым предусматривалось создание при правлении Уссурийской (ныне Дальневосточной) железной дороги Центральной технической библиотеки с организацией в перспективе линейных технических библиотек на правах её филиалов.

Создание технических библиотек для железнодорожников было вызвано жизненной необходимостью, что

нашло отражение в вышеназванном «Положении...» следующей мотивировкой: «Для удовлетворения потребности в технической литературе работников Правления Уссурийской железной дороги, как для поднятия своего общего уровня технических знаний, так и для поддержания этих знаний на должной высоте у названных работников, а также в целях предоставления им возможности содействовать ликвидации технической безграмотности среди широких масс транспортников...»

В январе 1928 года Дорожная техническая библиотека Уссурийской железной дороги была внесена во Всесоюзную перепись библиотек СССР. С этого времени началась планомерная работа по развитию сети технических библиотек на Дальневосточной железной дороге, библиотечному и справочно-библиографическому обслуживанию железнодорожников. В год создания библиотекой пользовалось только 80 читателей, хотя фонд составлял около 7 тысяч документов. В основу библиотечного фонда была положена литература, переданная из отделов и служб тогдашнего правления дороги.

В период создания и формирования сводного библиотечного фонда приобреталась преимущественно литература по массовым профессиям на железнодорожном транспорте для обеспечения учебно-курсовой системы на дороге. В связи с недостаточным снабжением магистрали соответствующими инструкциями, положениями, официальными изданиями НКПС, технические библиотеки сосредотачивали такого рода документы в своих фондах и являлись их хранилищами. Само название — «Дорожная техническая библиотека» — определяло профиль комплектования, содержание работы и назначение библиотеки.



Стенды в линейно-технической библиотеке станции «Первая Речка», 1959 год.



Читатели ЛТБ станции «Первая Речка», 1959 год.

Дальневосточной железной дороги на две дороги — Дальневосточную (г. Хабаровск) и Приморскую (г. Ворошилов-Уссурийский), на магистрали осталось 11 библиотек. Но уже к 1953 году их насчитывалось 19. Система технических библиотек развивалась и претерпевала организационные и структурные изменения вместе с Дальневосточной железной дорогой. Реорганизация сети технических библиотек на магистрали происходила постоянно.

После неоднократного деления и воссоединения дороги сеть технических библиотек к 1976 году состояла из 23 библиотек. В связи с реорганизацией Байкало-Амурской железной дороги, путём её присоединения к Дальневосточной железной дороге, с сохранением существующих границ Тындинского и Ургальского отделений ДНТБ в ДВЖД, в 1997 году было дополнительно передано 11 технических библиотек. В 2010 году, в результате ликвидации Сахалинской железной дороги и передачи её структурных подразделений Дальневосточной железной дороге, в состав ДНТБ Дальневосточной дороги вошли технические библиотеки станций Южно-Сахалинск, Холмск, Поронайск, Тымовск.

1 июля 2010 года, в соответствии с приказом ОАО «РЖД» от 12 апреля 2010 года № 47 «О создании Дальневосточного центра научно-технической информации и библиотек Дальневосточной железной дороги» и приказом начальника Дальневосточной железной дороги от 30 апреля 2010 года № 190/Н «О создании Дальневосточного центра научно-технической информации и

Линейные технические библиотеки (ЛТБ) стали создаваться с 1930 года. Именно тогда открылись первые ЛТБ на нашей дороге: на станциях Хабаровск-1 и Ворошилов-Уссурийский. В 1935 году их было 13, в 1937-м — 16, а в 1941 году, через два года после

библиотек», ДНТБ вошла в структуру Центра на правах отдела библиотечно-библиографической работы.

На сегодняшний день железнодорожники Дальневосточной магистрали имеют в своём распоряжении 17 технических библиотек, совокупный фонд которых превышает 400 тысяч единиц хранения, из них литература железнодорожной тематики составляет около 44 процентов. Пользователями библиотеки являются свыше 88 тысяч человек, которым ежегодно выдаётся более 9 млн экземпляров всех документов.

Библиотечно-библиографическим и справочно-информационным обслуживанием охвачены все структурные подразделения и предприятия управления дороги, дирекций, регионов, структурных подразделений, филиалов и дочерних зависимых обществ ОАО «РЖД», расположенных в границах полигона железной дороги. Тематика библиотечного и справочно-библиографического обслуживания полностью отражает основные направления деятельности компании — это безопасность движения на железнодорожном транспорте, охрана труда, промышленная безопасность, экология и экономика на железнодорожном транспорте, менеджмент в области качества и бережливого производства, ресурсосбережение, инновационная деятельность, корпоративная система управления холдингом «РЖД», развитие транспортно-логистического бизнеса, клиентоориентированность.

Библиотечные работники стремятся внести свой вклад в развитие железной дороги и компании в целом, «встраиваясь» в производственную деятельность железнодорожников и оказывая информационную поддержку практически всем проводимым на дороге сетевым, региональным и дорожным мероприятиям.

Традиционно важное место в обслуживании читателей занимает межбиблиотечный абонемент (МБА) и доставка документов (ДД). Именно благодаря этим службам у читателей есть возможность использовать совокупный фонд библиотек региона и страны, не ограничиваясь только источниками одной библиотеки. Железнодорожники по достоинству оценили преимущества этой формы обслуживания.

Библиотеки в своей работе используют как классические библиотечные технологии, так и новые информационные. Продолжается дальнейшее освоение библиотеками виртуальных форм обслуживания, которые дают возможность специалистам узловых предприятий, станций, участков получать нужную информацию непосредственно на рабочее место. Формируются виртуальные папки кольцевой почты, виртуальные тематические подборки в полнотекстовом режиме, проводятся презентации новых книг и журналов.

С 1 июня 2009 года начал работу внутрикорпоративный веб-сайт Дорожной научно-технической библиотеки, где размещена информация об истории, структуре, правилах пользования и режиме работы библиотеки, а также информация о фондах и справочно-поисковом аппарате. Здесь читатели могут получить информацию о книжных выставках и об общедорожных мероприятиях по пропаганде литературы. Поиск информации читатели-железнодорожники осуществляют в электронном каталоге.

На сайте Дорожной научно-технической библиотеки организована виртуальная справочная служба, выполняющая разовые запросы, связанные с поиском информации по всему спектру тематических направлений с использованием возможностей автоматизированных баз и банков данных, библиотечных сайтов, электронных коллекций, online-журналов и газет, корпоративных информационных порталов.

Библиотекам дороги предоставлен доступ к информационно-поисковым системам «КонсультантПлюс», «АСПИЖТ», все библиотеки подключены к корпоративной сети Интранет и Интернет, а с 2014 года им был предоставлен доступ к СПС «Кодекс».

Активное внедрение электронных технологий в процессы библиотечного обслуживания привело к модернизации традиционных форм и методов предоставления информации и к появлению новых информационных услуг. На сегодняшний день актуальна и популярна такая форма современного обслуживания, как электронная доставка документов (ЭДД). По итогам 2018 года по электронной доставке было отправлено свыше 6 млн документов. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года этот показатель увеличился почти вдвое. Это наглядно иллюстрирует тенденцию роста пользователей, желающих получать информацию непосредственно на рабочем месте.

Чтобы не оказаться «лишним звеном» в эпоху Интернета, библиотекам предложено модернизировать цифровой контент, который они предоставляют пользователям.

Технические библиотеки активно осваивают новое поколение автоматизированной библиотечной системы. Сделан важный шаг на пути информатизации библиотечной деятельности Дальневосточного центра научно-технической информации и библиотек: приобретено программное обеспечение «Система автоматизации библиотек ИРБИС-64», начат процесс внедрения и адаптации программы под потребности библиотечных специалистов. Новый программный продукт содержит возможности, которые выводят работу библиотек на уровень современных требований.

Технические библиотеки Дальневосточной железной дороги на каждом этапе своего развития чётко определяли цели библиотечно-библиографического обслуживания железнодорожников. Сфера распространения знаний была и остаётся неотъемлемым элементом библиотечной работы. Главная задача технических библиотек — это формирование из пользователя современного читателя. Поэтому справедлива формула: «В библиотеке всё начинается с читателя и возвращается к нему».

Хочется верить, что библиотеки будут существовать ещё долго: именно там хранится самая достоверная и репрезентативная информация.

Фотографии предоставлены автором.