

*Воропаева А. В.*

## **ДАЛЬНИЙ ВОСТОК В ЗАПИСКАХ ИНОСТРАННЫХ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ КОНЦА XIX – НАЧАЛА XX ВВ. (ПО ФОНДАМ ДВГНБ)**

Путешествия — это особая форма познания мира. В их описании передаются впечатления и сведения, полученные в дальних странствиях. Но путешествия не всегда носили научный характер, зачастую они были полностью подчинены завоевательным, торговым, дипломатическим, миссионерским целям. Записки о путешествиях появлялись несистематично, так как не всякий путешественник обладал необходимым уровнем образованности и литературным даром, а особенно сознанием важности изложить на бумаге увиденное. Поэтому дошедшие до нас письменные свидетельства прошлого представляют большую ценность.

В отделе редких и ценных изданий ДВГНБ хранится немало воспоминаний как русских, так и иностранных путешественников, отчетов различных экспедиций, путевых заметок писателей и ученых, совершавших свои поездки на далекую окраину России. Многие из этих работ принадлежат перу известных авторов, исследователей Дальнего Востока, таких как В. К. Арсеньев, П. С. Паллас, Л. И. Шренк, А. Ф. Миддендорф, Г. Ф. Миллер. Но есть и малоизвестные работы иностранных путешественников, дающие нам ценные сведения о прошлом края и всего Дальнего Востока.

К таким книгам относятся «Япония, Амур и Тихий океан с описанием других мест, вошедших в кругосветное путешествие 1858—1860 гг. на русском императорском корвете „Рында”» англичанина Генри Артура Тиллея (Лондон, 1861). В этой работе можно найти описание Декастринской бухты, острова Сахалин, города Николаевска, реки Уссури, флоры и фауны этих мест.

Иностранцев привлекали и природные богатства края, полезные ископаемые, в том числе и залежи золота. В 1899 г. французский инженер Альберт Бордо предпринимает путешествие через всю Россию, от Москвы до Амура, с целью изучения золотых рудников Сибири. В 1903 г. в Париже он издает книгу «Сибирь и Калифорния. Записки о путешествии. Январь 1899 — декабрь 1902». В книге есть описание городов Хабаровска, Николаевска, Владивостока и острова Сахалин.

Сооружение Сибирской железной дороги вызывало большой интерес к Дальнему Востоку в Западной Европе. Об этом свидетельствует как наплыв иностранных путешественников, так и появление за границей многочисленных сведений об этом регионе и о Сибирской

железной дороге. В отделе редких и ценных изданий есть книга Владимира (John Foreman) «Россия на Тихом океане и Сибирская железная дорога». Автор рассматривает как историю, так и современное ему положение края. Книга иллюстрирована фотографиями, сделанными автором: «Вид Амура», «Статуя Муравьева в Хабаровске», «Русский часовой», «Амурский утес» и др.

О позиции России на Тихом океане и о Транссибирской железной дороге рассказывает и книга англичанина Генри Нормана «Население и политическая жизнь Дальнего Востока» (Лондон, 1895). Автор дает живописное описание Владивостока, сравнивая его с канадским городом Сент-Джонс на острове Ньюфаундленд.

Наиболее полная и интересная информация о городах Дальнего Востока представлена в книге французского путешественника Эдмона Котто. В 1881 г. он посетил дальневосточный регион и по возвращении издал во Франции книгу «Из Парижа в Японию через Сибирь. Путешествие, предпринятое с 6 мая по 7 августа 1881 г.» (Париж, 1883). Автор книги был членом Французского географического общества. Свою книгу он посвящает К. А. Скачкову (1821–1883), одному из виднейших синологов XIX в., без которого бы не состоялось его путешествие по Сибири.

До Хабаровки Котто добрался через 2,5 месяца. В городе он пробыл всего 2 дня (21 и 22 июля), но оставил нам восторженные описания природы края, любопытные рассказы о Хабаровке и ее жителях.

Конечно же, иностранные путешественники рассматривали чуждый русский быт, нравы, обычаи, духовную культуру с точки зрения собственных норм и представлений. Поэтому зачастую они были субъективны в своих оценках русской действительности. Котто поражает, что «в этой своеобразной столице области, в 3,5 раза превышающей размеры Франции, нет ни одного отеля. Единственное пристанище для путешественников находится на старой барже, пришвартованной к берегу... А в буфете полно водки и шампанского, сделанного в Калифорнии, есть даже английское пиво и портер, зато там невозможно достать никакого другого напитка, ни молока, ни кваса, а воду нужно черпать из реки бутылкой, привязанной на веревку».

В рассказе Котто есть и неточности. Например, он пишет, что в Хабаровке нет ни одной школы, хотя первая школа была открыта еще в 1875 г. Есть ошибки и в географических описаниях.

Работы иностранцев о Дальнем Востоке далеко не равноценны по своей значимости, но каждое из описаний путешествий, кто бы ни был его автор, имеет большую историческую и культурную ценность: в них заключается живая неповторимость первых встреч тогдашних землепроходцев с неведомыми для них странами и народами, то есть с нашей историей.