

РОССИЯ И БЕЛАРУСЬ – БОЕВЫЕ СТРАНИЦЫ ОБЩЕЙ ИСТОРИИ

2 апреля ежегодно отмечается День единения народов России и Белоруссии – праздник, посвященный созданию Союзного государства. В этот день в 1996 году был подписан договор «Об образовании Сообщества России и Белоруссии», который положил начало процессу интеграции двух стран после распада Советского Союза, имевшего катастрофические последствия для всех бывших союзных республик. Этот процесс, который продолжается до сих пор и в XXI веке вышел на новый уровень, имеет глубокие исторические корни, в том числе связанные с общими страницами военной истории, которые объединяют российский Дальний Восток и Белоруссию.

БЕЛОРУССКИЕ ПАРТИЗАНЫ НА АМУРЕ

В 1913 году белорусские переселенцы основали на берегу Амура вблизи Синдинской протоки село Синда (ныне Нанайский район Хабаровского края). В тяжёлом противостоянии с вековой тайгой им пришлось отвоевывать земли для занятия земледелием – нососёлы вручную валяли и корчевали лес. Жили и питались скромно, восполняя недостаток провизии рыбной ловлей, собиранием ягод и орехов, а также охотой. На следующий год грянула Первая мировая война, а в 1917 году революционные события всколыхнули у переселенцев надежду на новую, более счастливую жизнь. Однако при активном вмешательстве интервентов в 1918 году советская власть пала, и в Хабаровске был установлен белый режим атамана Калмыкова.

Первопоселенец, участник Первой мировой войны Иван Иванович Шерый создал из жителей села партизанский отряд численностью свыше 30 человек (Шеры, Богдановские, Ценцевичи, Петровские, Кашиные, Вавковцы, Бельхи, Куба, Каштанов и другие). Вскоре в Синду прибыли бывшие красногвардейцы под командованием комиссара Амурской речной флотилии Григория Мизина. Отряды объединились, Мизин стал командиром, а Шерый – комиссаром объединённого «Морского» отряда. Партизаны нарушали телефонную и телеграфную связь, обстреливали проходящие по Амуре в Хабаровск белоохранительские и японские пароходы с провизией и солдатами, уничтожали группы белых солдат и интервентов. В одном из столкновений с белоохранительскими комиссар И. Шерый был ранен и захвачен в плен. Он стойко перенёс пытки и издевательства калмыковцев, а затем был жестоко убит. Впоследствии в честь отважного комиссара в Синде была названа центральная улица.

В августе 1919 года отряд провёл у Малмыжского утёса удачную операцию по захвату баржи с продовольствием, которую тащил на буксире в Николаевск пароход «Барон Корф». Часть продовольствия партизаны раздали сельчанам, а другую схоронили в тайге на партизанской базе. Активные действия партизан привлекли внимание интервентов: в сентябре 1919 года в Синду выслана карательная экспедиция. Канонерская

лодка обстреляла село, и 48 домов – почти вся Синда – были дотла сожжены. К счастью, большинству жителей удалось спастись бегством в тайгу. Однако сельский староста Трифон Вавковец и селянин Прохор Рычков попали в руки карателей. Дочь старосты Екатерина Трифоновна Абукейрлова вспоминала: «Отцу отрубили голову, положили в чемодан и возили по деревням, показывали крестьянам для устрашения, а Рычкова истерзали и расстреляли». Однако это не сломило жителей и партизан, а, напротив, прибавило решимости воевать до пол-



А.К. ФЛЕГОНТОВ

ного изгнания интервентов и белоохранителей с амурской земли. В дальнейшем партизаны Морского отряда приняли участие в Нижнеамурском походе под руководством Я. Тряпицына и сражались против японских интервентов.

ОТ УЧИТЕЛЯ ДО ПАРТИЗАНСКОГО КОМАНДИРА

Алексей Канидьевич Флегонтов не был белорусом, но судьба крепко связала его с судьбой белорусского народа. Он родился в 1888 году в станице Олочи (Олочинской) Нерчинско-Заводского уезда Забайкальской области в семье сельского фельдшера и в четыре года полностью ослотел. Благодаря заботам сестры матери, которая взяла племянника к себе на воспитание, он поступил в Иркутскую гимназию и в 1905–1906 годах принял участие в революционных событиях. За участие в работе социал-демократической организации Флегонтов был исключён из гимназии, и ему запретили въезд в Иркутск.

В 1909 году он переехал в Ха-

баровск и сдал экзамен на звание народного учителя, а затем уехал учить ребят в деревню Зоевка Хабаровского уезда и посёлок Лончаково Бикинского станичного округа. С началом Первой мировой войны сельского учителя мобилизовали в армию и зачислили рядовым в 10-й Сибирский стрелковый полк. Полтора года Алексей Канидьевич провёл на фронте, и его военные заслуги были отмечены Георгиевским крестом. В марте 1916 года из-за тяжёлой контузии Флегонтова направили в тыл, и после излечения он был откомандирован в 1-ю Иркутскую школу прапорщиков. Пройдя ускоренный курс, в марте 1917 года он получил звание прапорщика и был направлен в 9-й Сибирский запасной полк.

В октябре 1917 года Алексей Канидьевич был избран членом, а впоследствии и председателем исполкома городского Совета рабочих и солдатских депутатов в Иркутске. В декабре 1917 года Флегонтов демобилизовался из армии и в январе 1918 года вернулся в Хабаровск, где его избрали депутатом Хабаровского Совета, председателем Центрального бюро профсоюзов города. Однако к мирной жизни ему вернуться не удалось – над молодой Советской республикой сгустились тучи.

В июле 1918 года А. Флегонтов был назначен командиром рабочего батальона Красной гвардии, а затем командующим левым флангом Уссурийского фронта, где руководил боевыми действиями против чехословацких легионеров и белоохранителей. Тяжело раненный в ногу, он был эвакуирован с фронта в Свободный, а затем перешёл на нелегальное положение – советская власть была свергнута, но борьба продолжалась. В 1919 году он активно участвовал в партизанском движении, а в 1920 году после провозглашения Дальневосточной республики занимал значимые должности в Народно-революционной армии: командовал стрелковой бригадой, затем 2-й Приамурской дивизией; был избран членом Учредительного собрания Дальневосточной республики, с мая 1920 года исполнял обязанности командующего войсками 2-й Амурской армии.

В ноябре 1921 года решением Дальбюро ЦК РКП(б) А. Флегонтов был направлен в Приморье во главе группы командиров и политработников Народно-революционной армии Дальневосточной республики для руководства партизанской войной против Белоповстанческой армии. Характерна аттестация, данная ему в одной из хабаровских газет того времени: «На всех ступенях власти Алексей Канидьевич проявлял редкое по благородству качество: он всегда был одинаков, он был верным идею. Был доступен всем, прост и вежлив в обращении, требователен прежде всего к себе, затем к подчинённым, настойчив, если дело касалось революции, и в то же время чрезвычайно скромно во мнении о себе. <...> В бытность его командующим армией ел только то, чем питались все нароооармейцы. Солёная кета и овсяная каша – это обычный стол Флегонтова. Ничего лишнего, ничего сверх пайка. Как коммунист – с кристально чистой душой, твёрдым характером и чутким сердцем, Флегонтов отличался большой работоспособностью».

После освобождения Дальнего Востока от белоохранителей и интервентов А. Флегонтов был назначен начальником Дальневосточного таможенного управления и командующим пограничными войсками Дальневосточного края. В конце 1920-х – начале 1930-х годов он работал председателем Хабаровского окружного исполкома, а в 1932–1934 годах – заместителем председателя Далькрайисполкома. На этих должностях он немало сделал для социально-экономического развития Дальнего Востока, курируя, в том числе, вопросы развития сельского хозяйства.

С началом Великой Отечественной войны богатый опыт партизанской борьбы, которым обладал Флегонтов, оказался востребован для организации массового партизанского движения на временно оккупированной террито-

рии. С 8 июля 1941 года началась его работа по организации партизанской войны в Смоленской области и Подмоскowie. В феврале 1942 года за боевые заслуги Флегонтов получил высокую награду, о чём он писал супруге: «Родная моя Сапуля! Вчера в правительстве мне вручал орден Ленина Мих. Ив. Калинин. Несказанно рад, что мою работу так высоко оценили, и ещё потому, что в мои годы я могу, не хуже молодёжи, быть фрицев. Сейчас положение моё изменилось, я назначен командиром диверсионно-истребительного эскадрона... Моя рука пока не ослабла держать не только пистолет, пулемёт, но ещё и крепко держит шашку, хотя мне уже 54 года... Крепко ещё сижу в седле, ещё тряхну старинной, пойду в длительную «командировку» – порубить гадов – фашистов».

Организованная по его инициативе кавалерийская группа из 100 человек совершила рейд в глубокий тыл врага на территорию Белоруссии – в Червеньский район Минской области. За время рейда отряд провёл пять крупных операций на коммуникациях вермахта. В частности, был разгромлен штаб немецкой дивизии и уничтожен генерал-майор Якоби. По пути и после выхода в заданный район отряд Флегонтова собрал вокруг себя малочисленные партизанские группы, которые к осени 1942 года выросли в партизанскую бригаду «За Родину» численностью около 700 человек. Под руководством А.К. Флегонтова бригада пустила под откос до 40 вражеских эшелонов с боевой техникой и живой силой противника, взорвала 45 мостов, истребила более 3500 немецких солдат и офицеров, около 400 полицаяв и шпионов.

11 марта 1943 года Алексей Канидьевич руководил боем возле деревни Игнатовка (Осиповичский район Могилёвской области) против превосходящих сил противника и был ранен, однако не покинул поле боя. В этот же день во время очередной атаки пули оккупантов оборвали жизнь отважного партизанского командира. Партизаны похоронили его в братской могиле в селе Макове вместе с бойцами, погибшими в том же бою. После войны А. Флегонтов был перезахоронен на городском кладбище в городе Червене Минской



А.П. БЕЛОБОРОДОВ

области. В Червене недалеко от центральной площади установлен памятник легендарному партизанскому комбригу Алексею Канидьевичу Флегонтову («дядя Лёша»), а в 1967 году в честь героя-партизана была переименована улица Трамвайная в Хабаровске.

ФРОНТОВЫЕ ПУТИ ЗЕМЛЯКОВ

В Витебском областном краеведческом музее можно увидеть фотографию крупного военачальника, генерала армии Афанасия Павлантьевича Белобородова, а одна из витебских улиц носит его имя – 30 мая 1974 года ему было присвоено звание «Почётный гражданин города Витебска». Это связано с тем, что с именем Белобородова объясняется освобождение Витебска от ужасов немецкой оккупации. Во время оккупации население города подверглось массовому истреблению и угону в Германию. Партизанская связная, уроженка Витебска, Валентина Николаевна Кукбеева вспоминала: «Перед освобожде-

нием в городе несколько дней стояла вонь. Немцы заматали свои следы злодеяний. Они жгли трупы евреев в Иловском овраге и замученных и расстрелянных партизан и подпольщиков. Валил страшный дым. Ветер как раз дул на город. Дышать было нечем, рвало от этого воздуха».

С 22 мая 1944 года Белобородов командовал 43-й армией, которая участвовала в Белорусской стратегической операции «Багратион». Бои за Витебск шли около полутора суток: начались на исходе 24 июня на восточной окраине города, а утром 26 июня Витебск был освобождён. Красноармейцы захватили большое количество пленных и оружия, 52 склада с военным имуществом.

Афанасий Павлантьевич Белобородов начал службу в Красной армии ещё в период Гражданской войны, в 1929 году за отличие во время конфликта на КВЖД был награждён орденом Красного Знамени, а в 1930-е годы прошёл на Дальнем Востоке путь от политрука роты до начальника штаба корпуса. После войны с Германией в 1945 году, уже в звании генерал-полковника, Афанасий Павлантьевич возглавил 1-ю Краснознамённую армию – мощную ударную силу 1-го Дальневосточного фронта. Во время войны с Японией его армия взломала систему обороны японских войск, стремительно преодолела сотни километров горно-таёжной местности, с тяжёлыми боями овладела городом Муданьцзян и освободила Харбин. Генерал Белоборо-

История российского Дальнего Востока и Белоруссии связана множеством крепких нитей

дов стал первым советским военным командантом и начальником гарнизона Харбина, а 16 сентября 1945 года принял парад Победы над Японией в этом городе.

После выхода в отставку А. Белобородов активно занимался межуарным творчеством и открыл многие страницы военной истории в своих книгах «Прорыв на Харбин» (1982) и «Всегда в бою» (1984). Освобождению Витебска посвящена его специальная статья «43-я армия в Витебской операции» в июльском выпуске «Военно-исторического журнала» за 1974 год.

Событиями Витебско-Оршанской операции Красной армии и разгрому Витебской группировки противника посвящён первый роман известного дальневосточного писателя Владимира Ивановича Клипелья «Медвежий вал». Капитан Клипель занимал уникальную должность – он был старшим помощником начальника отделения по использованию опыта войны оперативного отдела штаба 39-й армии. После освобождения Белоруссии он вместе с частями 39-й армии участвовал в освобождении Прибалтики и Восточной Пруссии, штурмовал Кёнигсберг и ликвидировал Земландскую группировку противника, а после окончания Великой Отечественной войны сражался с милитаристской Японией на Забайкальском фронте, куда армия была переброшена на направление главного удара. Два ордена Красного Знамени, ордена Отечественной войны I и II степени, орден Красной Звезды, боевые медали – этими наградами отмечен фронтальной путь коренного дальневосточника В.И. Клипелья. Фронт подарил ему и редкую по силе любовь – командира взвода разведки Марийку. С Марией Иосифовной они поженились в 1946 году, вырастили четырёх детей, прошли рядом всю жизнь. Именно ей посвящён роман «Медвежий вал».

Белорус Александр Абрамович Дракохруст более двадцати лет проработал на Дальнем Востоке корреспондентом газеты Дальневосточного военного округа «Суворовский натиск». В Великой Отечественной войне он участвовал с июля 1941 года. Начав службу солдатом инженерного батальона, он встретил Победу в Берлине командиром

сапёрного штурмового взвода. Его фронтные дороги прошли и через родную Белоруссию, которую он освобождал в составе 1-го Белорусского фронта. Два ордена Отечественной войны, два ордена Красной Звезды и восемь медалей – свидетельства его боевых заслуг.

На фронте, между боями, молодой поэт писал стихи. Рукописи некоторых из них, написанные на обороте немецкой карты и типографского бланка на русском языке (бумаги на фронте не хватало), хранятся в фон-



В.И. КЛИПЕЛЬ с супругой Марией Иосифовной

дах Хабаровского краевого музея им. Н. Гродекова. После окончания войны фронтовик поступил в Московское военно-инженерное училище и, получив диплом, приехал на Дальний Восток, став военным журналистом. С 1947 года он работал в редакции «Суворовского натиска». В это же время вплотную занялся литературной деятельностью, окончив филологический факультет Хабаровского педагогического института. Основными темами его творчества стали армия, суровая воинская служба, героика подвигов, Дальний Восток и его люди.

В 1951 году во Владивостоке вышел первый сборник поэта «Миру быть на земле», через два года – вторая книга «Цветы счастья». Затем в Хабаровске были изданы «Зарницы над сопками» (1959) и «Тревожный ветер» (1964), а в Москве, в серии «Библиотечка журнала «Советский воин», – подборка стихотворений «Сменяет время караулы» (1961).

После выхода в запас А. Дракохруст переехал в Минск, однако все последующие годы он не утратил связи с Дальним Востоком. Поэт писал: «Жизнь и работа на Дальнем Востоке, в частности в Хабаровске, – значительная часть моей жизни. И я до сих пор чувствую с ним почти родственную связь». Эта связь отразилась в книгах, которые были написаны и изданы им уже на белорусской земле.

А. Дракохруст скончался в Минске 14 ноября 2008 года, спустя всего пять дней после своего 85-летия. В предисловии к книге «Неизбывное», вышедшей уже после смерти поэта, его друг, белорусский писатель Валентин Ефимович Тарас написал: «Он умер в минском военном госпитале после, казалось бы, не опасной хирургической операции. Но оторвался тромб. И убил его, как пуля в сердце. Как пуля – иначе не скажешь. Потому что он был солдат Великой Отечественной войны. И это вечный знак его судьбы – то, что он умер в военном госпитале, хотя давным-давно снял погоны, в военном госпитале, как в медсанбате, от смертельного ранения на поле боя. На том поле он и стал поэтом. Он сказал о войне своё незаёмное, выстраданное слово, внёс в музыку военного оркестра поэзии свою проникновенную ноту. Ни разу не сфальшивил...».

История российского Дальнего Востока и Белоруссии связана множеством крепких, хотя и незримых, нитей, которые проходят через судьбы, сердца, мысли множества людей и их потомков. В сбережении этих связей и их приумножении, в заботе о сохранении исторической памяти об общей судьбе – залог нашего единства и счастливого будущего.

Подготовил
Станислав СЛИВКО,
кандидат исторических наук.
Фото ДВГНБ

ЧЕРНОМОРСКОЕ ВЫСШЕЕ ВОЕННО-МОРСКОЕ ОРДЕНОВ НАХИМОВА И КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ УЧИЛИЩЕ ИМЕНИ П.С. НАХИМОВА

«У моряка нет трудного или легкого пути: Есть только один путь – славный»
адмирал П.С. Нахимов

ПОДГОТОВЬСЯ К ПОСТУПЛЕНИЮ

- выбор предметов ЕГЭ
- обязательные: русский язык, профильная математика, информатика или физика (на выбор)
- пройдя психологическое тестирование и профессиональный отбор
- сдай нормативы по физической подготовке

УЧИСЬ В ЭЛИТНОМ МОРСКОМ ВУЗЕ

- современная материально-техническая база
- опытный преподавательский состав, имеющий ученые степени
- комфортные социально-бытовые условия проживания
- морские походы и стажировки по всей России, а также за ее пределами
- лучшая спортивная база, яхт-клуб и более 25 видов спортивных секций
- курсантские балы, экскурсии по историческим местам Крыма, выступления известных звезд российской эстрады в Нахимовском зале нашего училища, возможность участвовать в команде КВН и вокальном ансамбле «Золотые злоты»

ПОЛУЧИ ПРЕСТИЖНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

- управление кораблем
- управление корабельными системами вооружения
- управление морскими робототехническими комплексами
- эксплуатация специальных боеприпасов сил флота
- эксплуатация береговых ракетных комплексов и артиллерии
- подводно-технические работы специального назначения
- эксплуатация систем с беспилотными летательными аппаратами

Успей подать документы до 20 мая 2026 года

СЕВАСТОПОЛЬ, УЛ. ПАВЛА ДЫБЕНКО, 1А
+7 (8692) 53-41-09
chivmy_3@mail.ru