

Министерство культуры Хабаровского края
Дальневосточная государственная научная библиотека

Алексей Клементьевич
Чёрный:
остаюсь дальневосточником

виртуальная
КНИЖНАЯ ВЫСТАВКА

**Чёрный Алексей Клементьевич (1921 – 2002) // Хабаровск : доблесть земляков.
– Хабаровск, 2008. – С. 47.**

*Чёрный Алексей Клементьевич - член ЦК КПСС (1971-1989),
первый секретарь Хабаровского крайкома КПСС (1970-1988),
депутат Верховного Совета РСФСР (1969-1982), депутат
Верховного Совета СССР (1962-1988), персональный пенсионер
союзного значения, почётный гражданин города Хабаровска с
19.05.1994 г.*

*Алексей Клементьевич Чёрный родился
23 февраля 1921 года на Украине в
местечке Корюковка Корюковского
района Черниговской области в семье
служащего.*

*Окончив институт в ноябре 1942 года по
специальности № 41 (снаряжение
боеприпасов) и защитив диплом на
«отлично», Алексей Клементьевич по
собственному выбору был направлен
Министерством боеприпасов работать на
завод № 637 (ст. Эльбан).*

В апреле 1946 года А. К. Чёрный
вступил в члены ВКП(б), в 1947-
1949 гг. избирался членом
партийного бюро завода.

ХАБАРОВСК



доблесть земляков

**Чёрный Алексей Клементьевич (1921 – 2002) // Хабаровск : доблесть земляков.
– Хабаровск, 2008. – С. 47.**

В 1953 году А. К. Чёрный избирается первым секретарем райкома партии района им. Лазо, в марте 1956 года — секретарем Хабаровского крайкома партии, где он занимался вопросами подбора и расстановки руководящих кадров края. В феврале 1957 года Алексея Клементьевича избрали вторым секретарем крайкома КПСС, а в марте 1959 года он направляется в ЕАО, где избирается первым секретарем обкома КПСС. Через три года он председатель Хабаровского крайисполкома.

В июле 1970 года Алексей Клементьевич Чёрный избран первым секретарем Хабаровского краевого комитета КПСС. В этой должности он работал по 1988 год, до ухода на пенсию.

*Алексей
Клементьевич
Чёрный награждён
четырьмя орденами
Ленина, орденом
Трудового Красного
Знамени, орденом
«Знак Почета»,
удостоен трёх
золотых медалей
ВДНХ СССР.*

Находясь более 25 лет на руководящей партийной и советской работе в Хабаровском крае, Алексей Клементьевич Чёрный внёс большой личный вклад в развитие народного хозяйства, жилищного строительства, благоустройства и культуры краевого центра.

В пригородной зоне г. Хабаровска были введены в эксплуатацию птицеводческие и животноводческие комплексы, фабрика мороженого, Центральный крытый продовольственный рынок, тепличные комбинаты, совхоз «Заря», Хабаровский комбинат рыбной гастрономии, фирменный магазин «Океан» и многое другое. Хабаровчане в достатке получали молоко, картофель, яйцо, рыбные деликатесы.

Настоящей эпохой для Хабаровского края стало время руководства Алексея Клементьевича Чёрного, человека неординарного, требовательного руководителя, грамотного хозяйственника. **С 1962 по 1970 годы** он возглавлял Хабаровский крайисполком, а затем был первым секретарем крайкома КПСС, деятельным и энергичным. Алексей Клементьевич постоянно бывал на предприятиях края, стройплощадках, сельхозкомплексах, лично курировал прокладку линий электропередачи и газопровода, посещал совхозные поля и животноводческие фермы, не гнушаясь обуться в кирзовые сапоги. Напрямую общался с рабочим людом и селянами, знал их чаяния из первых уст.

Особое беспокойство Алексея Клементьевича вызывало отставание в сельском хозяйстве. По его мнению, необходимо было специализировать хозяйства и создавать овоще-молочные базы вокруг городов.

*«Сельское хозяйство края располагает всеми возможностями, — отмечал **А. К. Чёрный**, — для того, чтобы резко увеличить производство и заготовку продуктов земледелия и животноводства. Решение этой задачи должно явиться делом чести всех советских и сельскохозяйственных органов, всех работников сельского хозяйства и всех депутатов Советов края».*



Во главе края // Законодательная Дума Хабаровского края : истоки и современность. – Хабаровск, 2013. – С. 36–42.



Первые поезда начали движение по Байкало-Амурской магистрали в начале 1980-х годов

С 1974 года началось строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, а уже в 1975 году было проложено 52 первых километра главного пути на участке Ургал – Березовка.



Новые жилые кварталы в краевой столице. 1980-е годы

Разворачивалось жилищное строительство. За 1976–1980 годы 200 тысяч жителей края вселились в новые квартиры. Продолжалась героическая летопись Байкало-Амурской железнодорожной магистрали: были возведены два крупных железнодорожных моста через реки Амгунь и Аянит...

Во главе края // Законодательная Дума Хабаровского края : истоки и современность. – Хабаровск, 2013. – С. 36–42.

Алексей Клементьевич Чёрный : сб. воспоминаний.

– Хабаровск : Хабар. краев. музей им. Н. И. Гродекова, 2013.

– 171 с. : ил., портр., цв. ил. – (Эпоха созидания).

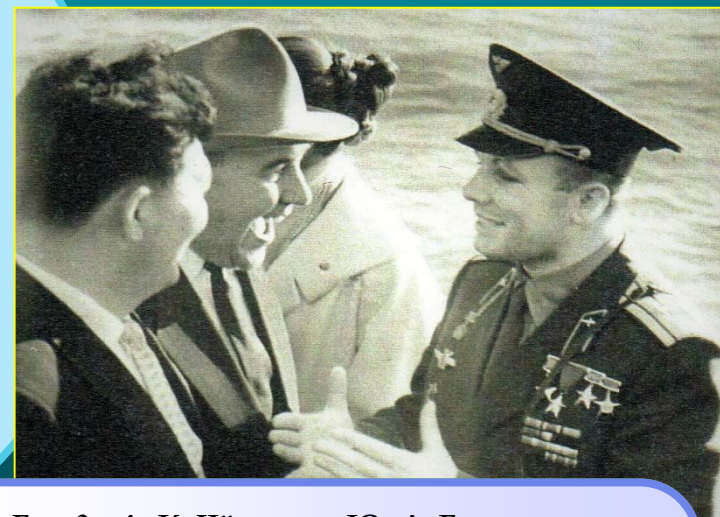
Особое место в книге занимают воспоминания **Галины Алексеевны Чёрной**, проникнутые уважением к своему отцу, родным, Хабаровскому краю, а также стране, в которой она родилась.

В первый же месяц папиной работы в новой должности произошло событие, которое он потом не раз вспоминал. На пути в Японию остановились в Хабаровске на два дня Юрий Гагарин с женой Валентиной, которых папа встречал в аэропорту и сопровождал в течение всего их пребывания. Весь город был на улицах. За короткое время остановки первый космонавт успел посадить дерево в парке, названном позже его именем, по Амуру прокатился на катере, дал интервью местным СМИ и с балкона особняка на ул. Шевченко обратился с приветствием к хабаровчанам. В нашей семье сохранились и многочисленные фотографии этого посещения Гагариным Хабаровска, и воспоминания отца о непосредственном и обаятельном человеке, каким был космонавт №1.



**ЭПОХА
СОЗИДАНИЯ**

**Алексей
Клементьевич
Чёрный**



Беседа А. К. Чёрного с Ю. А. Гагариным во время прогулки по Амуру. Май, 1962 г.

Алексей Клементьевич Чёрный : сб. воспоминаний.

– Хабаровск : Хабар. краев. музей им. Н. И. Гродекова, 2013.

– 171 с. : ил., портр., цв. ил. – (Эпоха созидания).

Невозможно назвать ни одну отрасль народного хозяйства Хабаровского края, ни одного предприятия, в деятельность которого не вникал бы Алексей Клементьевич.

*В крае действовало **более 300 промышленных предприятий**, производящих дизели, станки, комбайны, морские и речные суда, одежду, обувь. Большое внимание Алексей Клементьевич уделял развитию транспорта, энергетики, строительству дорог, мостов. Он сам лично контролировал все работы, не давал никому расслабиться и свободно вздохнуть.*

Ему было дело до всего. Отставало строительство в городе – он делал объезды по стройкам, «воспитывал» руководителей, отставало село – он уже на полях. Особую заботу Алексея Клементьевича составляла организация торговли в городах. По его инициативе в Хабаровске были построены 3 магазина «Океан», рыбокомбинат.

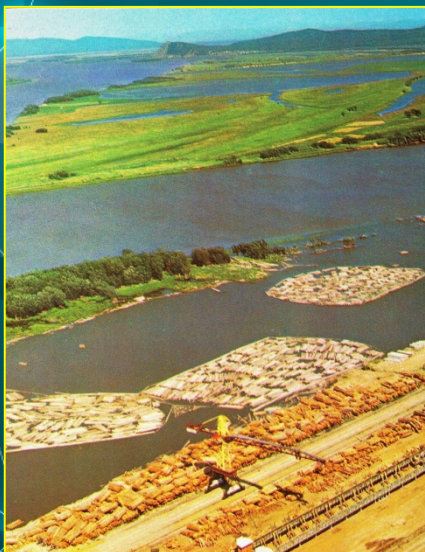
Алексей Клементьевич заботливо относился к труженикам городов и сёл, многие из них при его поддержке удостоились высоких наград, десяткам было присвоено звание Героя Социалистического труда.

**Из воспоминаний
Александра Семёновича
Панченко:**

Чёрный А. К. Край свершений и мужества / А. К. Чёрный. – Москва : Совет. Россия, 1982. – 240 с. : ил.



И все же, сколь бы ни были значительны усилия ученых, специалистов, следует со всей определенностью сказать: для успешной борьбы с лесными пожарами все еще недостает средств, технической вооруженности. И другое — уберечь леса от страшной беды, причиняемой им огнем, можно лишь при условии, если это станет нашим общим делом, кровной заботой каждого! Необходимо воспитывать у людей чувство высокой ответственности за поведение в лесу и в непосредственной близости от него. Тем более что таёжные пространства всё решительнее и масштабнее обживаются, индустриализуются, и теперь уже не только охотничьи тропы пронизывают лесные массивы, но и стальные рельсы, лесовозные дороги, линии высоковольтных передач на сотни, тысячи километров уходят в глубь тайги. Теперь уже не одинокие выстрелы промысловиков и стук топора лесоруба или изыскателя небольшой геологической партии эхом разносятся меж деревьев, а неумолчно гремят в недавних глухих дебрях механизированные леспромхозы (кстати, в нашем крае заготовку древесины ведут четыре десятка предприятий), рудники, комбинаты, железнодорожные станции...



Лес – богатство края

Чёрный А. К. Край свершений и мужества / А. К. Чёрный. – Москва : Совет. Россия, 1982. – 240 с. : ил.



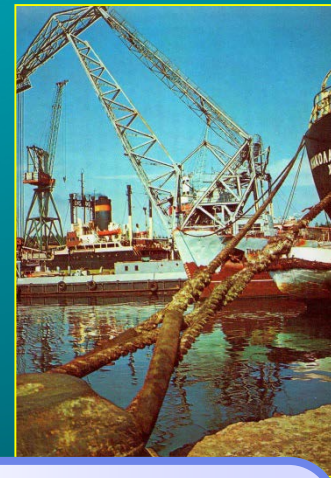
✓ **На Восточном участке БАМа**

Но прежде хотелось бы познакомить читателей со своеобразным притоком БАМа, с его, думается, можно употребить такое выражение, «плавучим, звеном». Речь идет о морской железнодорожной паромной переправе Ванино—Холмск.

Теперь же совершенные морские паромы ледокольного типа независимо от штормовой погоды и ледовой обстановки в Татарском проливе обеспечивают регулярное железнодорожное сообщение между материком и островом Сахалин...

БАМ... Им живет сейчас вся страна.

Строительство БАМа и развитие промышленности в районах, прилегающих к магистрали, названы в числе первоочередных программ на ближайшую перспективу.



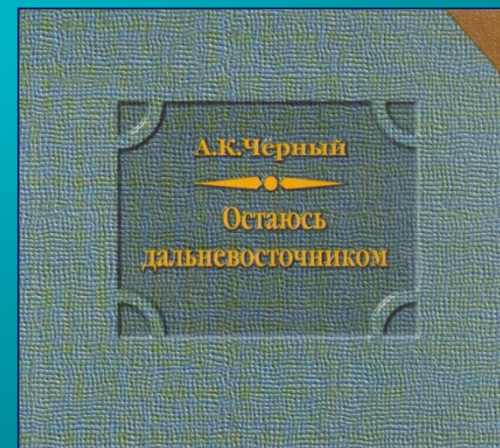
✓ **Порт Ванино – дорога в океан**

Чёрный А. К. Остаюсь дальневосточником / А. К. Чёрный. – Хабаровск : Этнос-ДВ, 1998. – 479,[1] с., [16] л. ил. – (Б-ка дальневосточника).

От автора:

Дорогие читатели-дальневосточники!

Эта книга родилась из дорогих для меня воспоминаний и размышлений о годах, прожитых в Хабаровском крае. Это попытка рассказать о том, как молодой специалист прибыл сюда в суровые военные годы и благодаря замечательным людям, окружавшим его, навсегда полюбил край нехоженых троп, вырос до руководителя краевого уровня и всю свою жизнь стремился работой отплатить людям за их добро, доверие и поддержку.





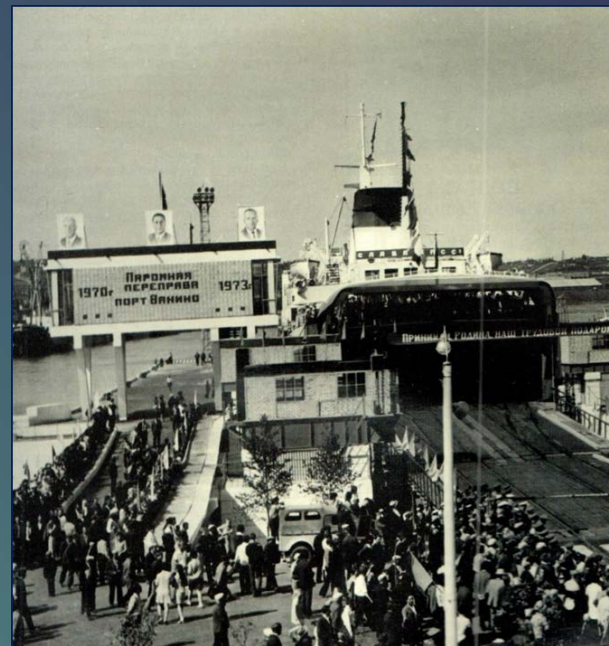
Руководители Хабаровского края (1938-1998 гг.)



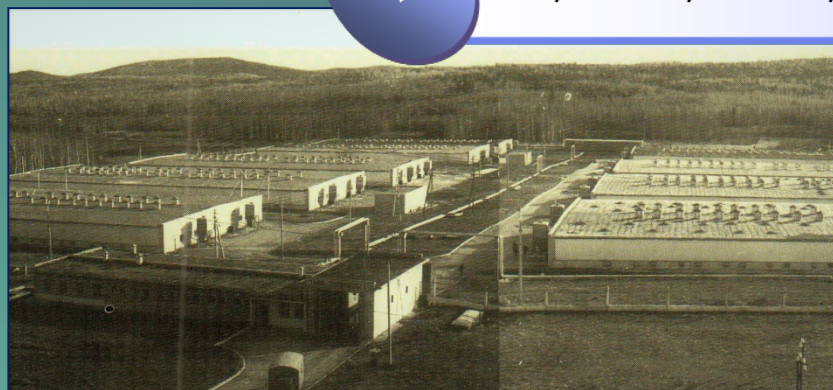
**60
лет**



ЧЕРНЫЙ
Алексей Клементьевич,
председатель Хабаровского крайисполкома с
4 мая 1962 г. по 23 июля 1970 года; первый
секретарь Хабаровского крайкома КПСС с 23
июля 1970 г. по 28 сентября 1988 года



Открытие паромной переправы Ванино. 1973 г.



*Дальневосточная птицефабрика в с. Березовка
Хабаровского района. 1975 г.*

**Чёрный Алексей Клементьевич // Руководители Хабаровского края
(1938–1998) : сб. ист. справок. – Хабаровск, 1998. – С. 37–41: фото.**

Думчева, Н. Жить иначе они не умели : [невыдуманные истории о людях Хабаровского края: первый секретарь Хабаровского крайкома КПСС А. К. Чёрный (1921–2002)] / Н. Думчева // Личность : история Хабаровского края в лицах. – Хабаровск, 2018. – С. 217–236.

ЛИЧНОСТЬ



Хорошо известный в России партийный руководитель-хозяйственник, посвятивший Хабаровскому краю 46 лет жизни, внёсший в развитие края огромный личный вклад, особенно в области промышленности, энергетики, укреплении сельского хозяйства, инфраструктуры края, дорожного строительства и благоустройства, культуры и социальной сферы.

Уважаемый всеми жителями края, руководителями, бригадирами, рядовыми рабочими, полеводами, доярками. Воспитавший плеяду добротных, толковых руководителей всех уровней.

Алексей Клементьевич награждён четырьмя орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, тремя золотыми медалями ВДНХ СССР, многими медалями и Почётными дипломами.

Думчева, Н. Жить иначе они не умели : [невыдуманные истории о людях Хабаровского края: первый секретарь Хабаровского крайкома КПСС А. К. Черный (1921–2002)] / Н. Думчева // Личность : история Хабаровского края в лицах. – Хабаровск, 2018. – С. 217–236.



Чёрный Алексей Клементьевич // В памяти храним : ил. кат. мемор. досок Хабар. края. – Хабаровск, 2010. – С. 58.



*Мемориальная доска установлена по улице
Муравьёва-Амурского, 19.*

*Решение Хабаровской городской думы № 13
от 25.01.2005.*

Автор В. Ф. Бабуров.

Министерство культуры Хабаровского края Дальневосточная государственная научная библиотека

Адрес библиотеки: 680000, г. Хабаровск, ул. Муравьёва-Амурского, 1/72; телефон (4212) 32-72-20

Официальный сайт ДВГНБ: <https://www.fessler.ru>

Автор-составитель: Елена Сергеевна Косонова,
главный библиограф Центра информационно-
библиографического обслуживания, библиографии и
краеведения (отдел краеведческой литературы)

Контактная информация для обратной связи:

Тел.: 32-63-67;

e-mail: kraydp@fessler.ru