

**Государственный архив
Хабаровского края
представляет**





БАМ:

*через годы,
через расстояния...*



Выставка документов
Государственного архива Хабаровского края

ОТ БАЙКАЛА ДО АМУРА ПРОЛОЖИЛИ МАГИСТРАЛЬ



БАМ
40
ЛЕТ



Сев. секретно.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к прот. № 1466
от 10/VI-32 года

Постановление

Далькрайнома ВКП(б) „О строительстве Байкало-Амурской магистрали“.

От 19 июня 1932 года.

Заслушав доклад Начальника Байкало-Амурского Строительства „БАМ“ тов. Мрачковского С. В. и отмечая его исключительное экономическое и оборонное значение, Далькрайком ВКП(б) КОНСТАТИРУЕТ:

Строительство „БАМ“ проходит в таежных районах, лишенных дорог, редко населенных и малоисследованных с чрезвычайно тяжелыми климатическими и топографическими условиями. Поэтому, заданные партией и правительством темпы работы (по „БАМу“ окончание—1935 г., а Владивостоку—1932 год) будут выполнены только при максимальной поддержке строительства со стороны центральных, краевых и районных партийных, профессиональных и советских организаций.

Однако, уже сейчас строительство встречает целый ряд препятствий, мешающих развертыванию работ, например:

а) Постановление коллегии НКПС о посылке 29 изыскательских партий к 15 апреля, до сих пор Главжелдорстроем не выполнено (отправлено всего 9 партий), что срывает правительственное задание о готовности проекта „БАМ“ к 1 января 1933 г. и затягивает строительство Владивосток-Сузунского района.

б) Постановление Совнаркома от 22 IV в части обеспечения „БАМа“ инженерно-техническими работниками не выполнено Наркомтрудом, на Главжелдорстроем. Когда завербованные „БАМом“ работники направлялись Главжелдорстроем, то в пути погибло 1500 работников, в наличии имеется 80 инженерно-технических работников.



ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 1639/333 с. *Кз*
Совета народных комиссаров Союза ССР 175

"25"-го октября 1932 г. Москва, Кремль

Об объектах строительства, выполняемых силами ОГПУ.

СОВЕТ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР постановляет:

1. В связи с возложением на ОГПУ двух важнейших строительных каналов Волга-Москва и Байкало-Амурской магистрали - запретить возложение на лагеря ОГПУ каких бы то ни было новых работ, считая для лагерей ОГПУ основными работами следующие объекты:

- а) окончание работ на Белморстрое;
- б) строительство канала Волга-Москва;
- в) строительство Байкало-Амурской магистрали;
- г) Колыма;
- д) ...



Памятка ударника

„Самое замечательное в соревновании состоит в том, что производит труд из зазорного и тяжелого бремени, казни он становится в дело чести, в дело славы, в дело доблести и героизма“
(Сталин)

Указания вождя пролетариата воспринимать миллионными и нашей страны, с энтузиазмом и энергией проводятся в жизнь. стал ударной бригадой мирового пролетариата. Каждый строитель чайной ж.-д. магистрали 2-й пятилетки и 2-х путей БАМ должен в рядах этой бригады.

1. **УДАРНИК** — это боец, который перевыполняет план производства, повышает производительность труда, дерется за своей продукции и снижает себестоимость.
2. **УДАРНИК** — строитель социализма, — не ищет ни трудности, ведет борьбу с остатками капиталистических элементов укладом, как главной опасностью на данном этапе, „земным цунами“ и разрывом толка шестидесяти, та скорейшее построение классового, социалистического общества.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Строительство Байкало-Амурской ж.-д. магистрали (БАМ-ОГПУ)

№ 215
Фамилия *Клибардин*
Имя и отчество *К. К.*
Место работы *Ф. - ст. ж. д.*
Билет выдан *17 ноября 1934 г.*
М. П. Прохорова
Башкина
Секретарь *Клибардин*

НКВД СССР
УПРАВЛЕНИЕ ПО ИЗЫСКАНИЯМ И ПРОЕКТИРОВАНИЮ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ Ж.-Д. МАГИСТРАЛИ
БАМПРОЕКТ

БАЙКАЛО-АМУРСКАЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ
МАГИСТРАЛЬ



ГУЛЖДС
Бампроект



Отечественные АРХИВЫ



6

БАМ: через годы, через расстояния: Сборник архивных документов из истории строительства Восточного участка Байкало-Амурской магистрали. Хабаровск: Изд. дом «Частная коллекция», 2014. – 568 с.: 32 цв. вкл., ил. – 500 экз.

На 2014 г., пришлось 40-летие начала заключительного этапа сооружения БАМа – крупнейшей отечественной транспортной стройки XX в. Эта дата отмечена выходом в свет нескольких книг¹, среди которых выделяется рецензируемый сборник, подготовленный Государственным архивом Хабаровского края. Известно, что активные изыскания, проектирование и строительство Байкало-Амурской железной дороги протяженностью в несколько тысяч километров начались в 1932 г., велись на трех главных участках (Западном, Центральном и Восточном), а завершились в основном в 1980-е гг. Данный сборник посвящен истории Восточного участка БАМа.

Составители провели большую работу по выявлению наиболее ценных и значимых документов, подтверждающих факты, неоднократно упоминаемые в многочисленных книгах, журнальных и газетных публикациях. В результате комплексного подхода к отбору источников в издании представлены документы различных центральных и местных архивов, прежде всего Государственного архива Российской Федерации, Росийского государственного архива социально-политической истории, а также Российского государственного исторического архива Дальнего Востока; подавляющее же число исторических свидетельств – из фондов Государственного архива Хабаровского края. Всего опубликовано 243 текстовых документа, которые дополняют и обогащают свыше сотни иллюстраций, детально запечатлевших производственные процессы, участников строительства, их трудовые будни и праздники, бытовые условия.

Широкий охват источников по теме обеспечивает привлечение документов органов партийной и государственной администрации, архивов Государственной Федерации, Ф. 9407. Оп. 1. Д. 530. Л. 156. Там же. Д. 531. Л. 102. Подробнее см.: Еванцова О.П. Управление государственного масштаба к 110-летию со дня рождения Федора Алексеевича Гвоздева // Социальные и гуманитарные науки Дальнего Востока. 2011. № 2. С. 101–105.

О.П. ЕЛАНЦЕВА

УДОСТОВЕРЕНИЕ

Книжка «БАМ: через годы, через расстояния» Государственного архива Хабаровского края является частью архивных документов, находящихся в распоряжении Государственного архива Хабаровского края.

НАГРАЖДАЕТСЯ
НАЧИНАЮЩИМ ЗНАКОМ
«70 ЛЕТ ПЕРВОМУ ОТДЕЛУ
ОКТАБРСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ КОРПУСУ»



Гаврилов А.В.

Решением коллегии Федерального архивного агентства

от 27 января 2016 г.

по итогам Конкурса работ в области архивоведения,
документоведения и археографии,

выполненных в 2012–2014 гг.

дипломами Федерального архивного агентства

по группе архивных учреждений субъектов Российской
Федерации награждены составители сборника документов

«БАМ: через годы, через расстояния».

Сборник архивных документов из истории строительства

Восточного участка Байкало-Амурской магистрали»

ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Муравьева-Амурского ул., 20,
г. Хабаровск, 680000,
тел.: (4212) 38-41-36, факс: (4212) 38-48-48,
www.dvzd.rzd.ru

№ 22 от 10.2014 № 13254/2014

На № _____ от _____

Отзыв на сборник архивных документов
«БАМ: через годы, через расстояния»

Уважаемый Рафик Шхалиевич!

От имени руководства Дальневосточной железной дороги-филиала ОАО «РЖД» выражаю искреннюю благодарность редакторскому коллективу книги «БАМ: через годы, через расстояния. Сборник архивных документов из истории строительства Восточного участка Байкало-Амурской магистрали» за проделанную огромную, кропотливую работу по изданию данного сборника документов.

РОСЖЕЛДОР
ПРОЕКТ
ОАО «ДАЛЬГИПРОТРАНС»

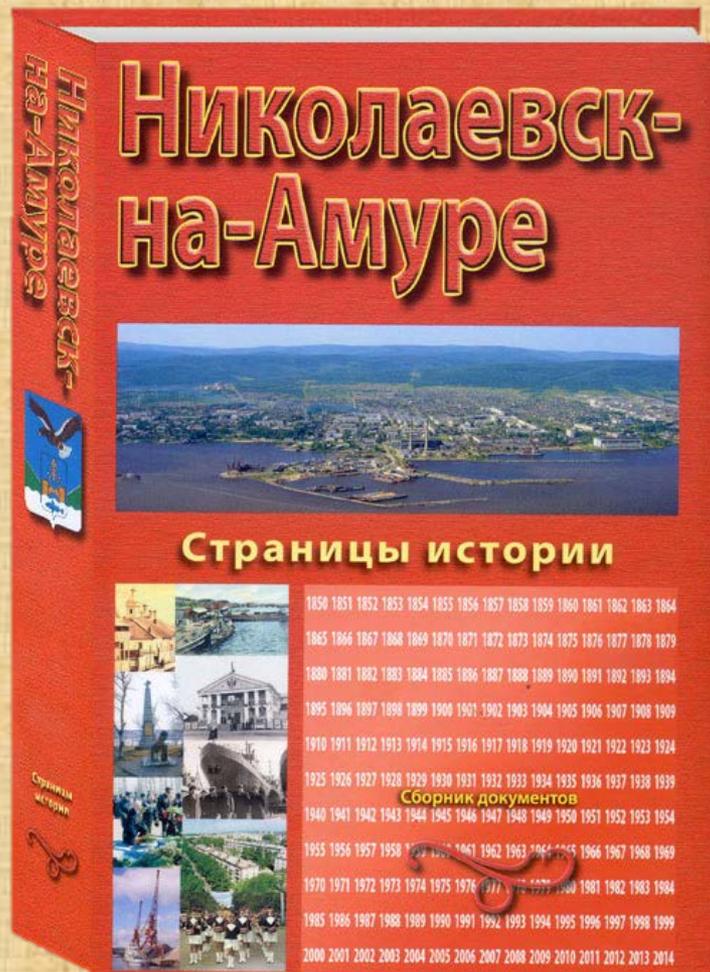
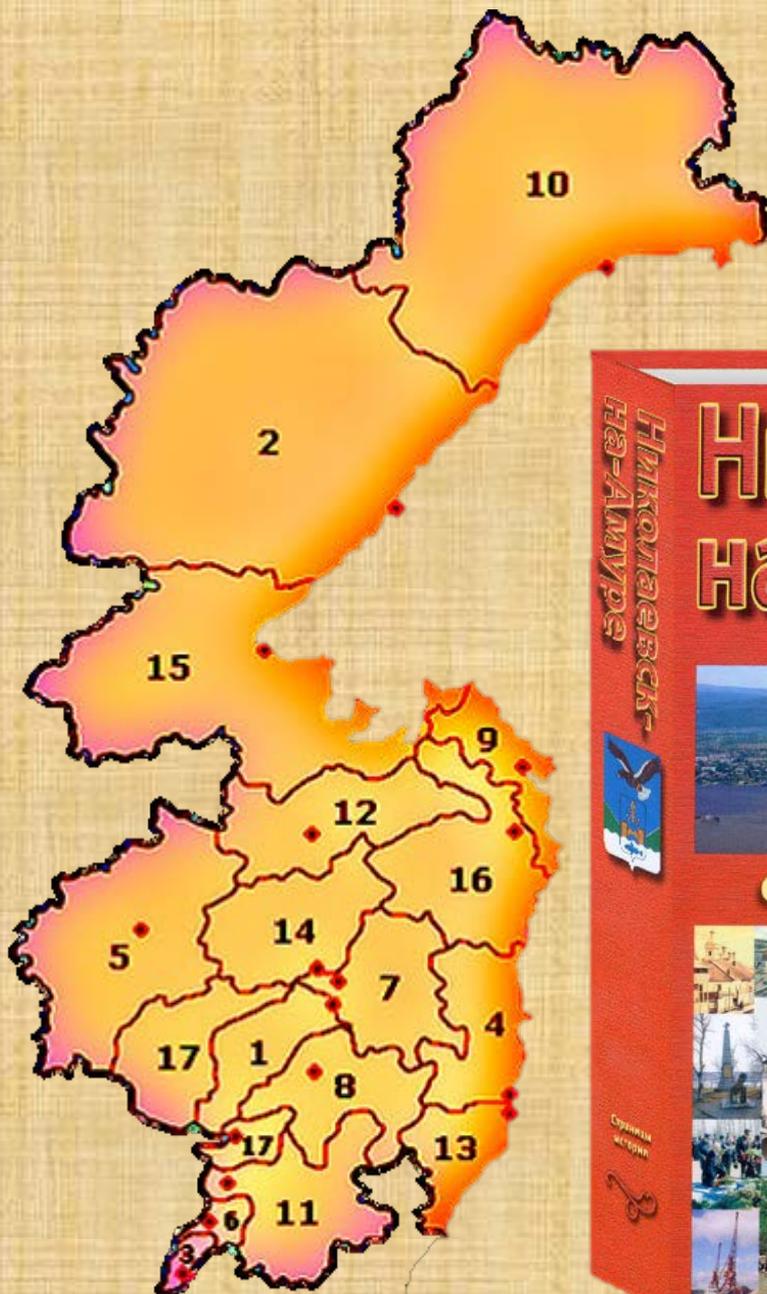
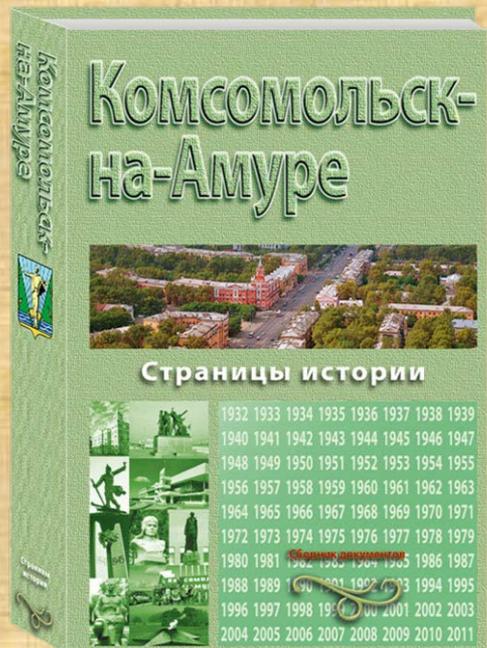
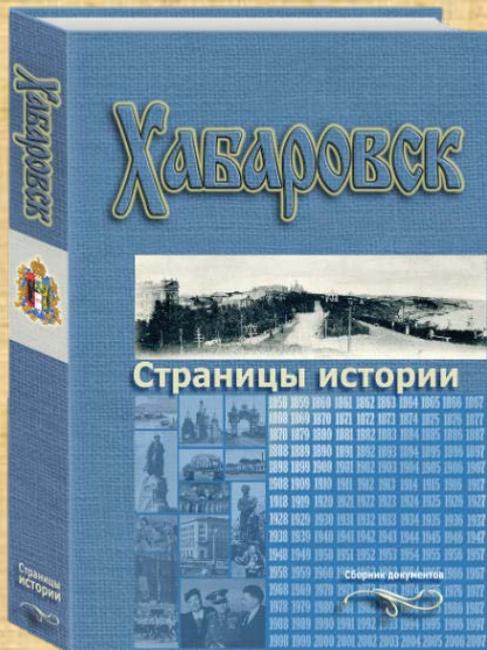
Открытое акционерное общество
«Дальневосточный проектно-изыскательский
институт транспортного строительства»

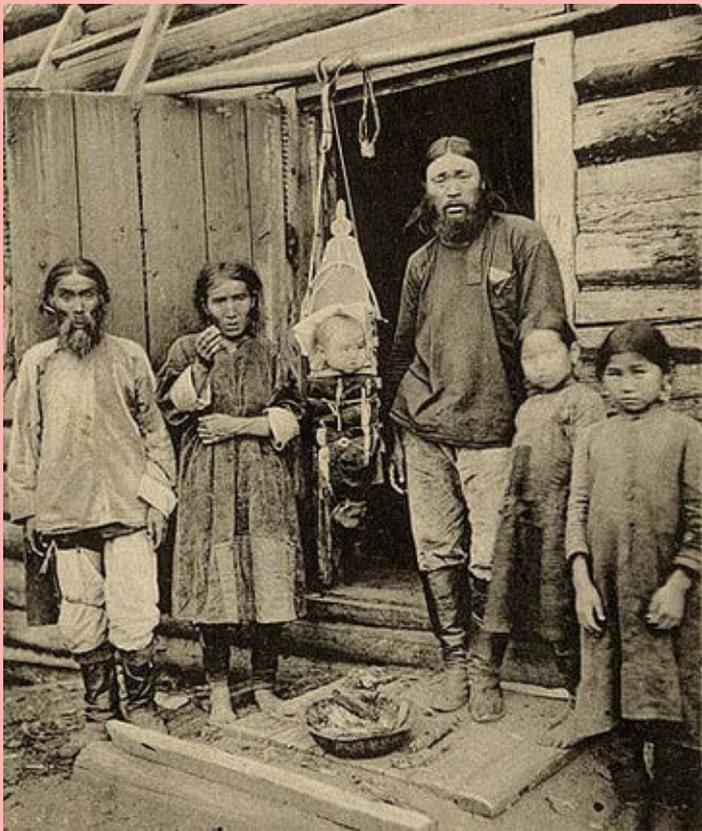
Шеронова ул., д. 56,
Хабаровск, 680000
т: (4212) 30 51 09
ф: (4212) 21 66 82
e: email@dgt.ru
w: www.dgt.ru

Рецензия на книгу «БАМ: через годы, через расстояния...»
(сборник архивных документов из истории строительства Восточного участка
Байкало-Амурской магистрали)

Строительство Байкало-Амурской магистрали на участке Усть-Кут – Комсомольск-на-Амуре явилось ярчайшим событием в послевоенные годы. В строительстве железной дороги, станций и поселков, материально-техническом обеспечении строительства принимала участие вся страна. Душевный подъем, чувства ответственности, коллективизма, соревнования были не только у молодых строителей БАМа, но и у всех людей, причастных к нему.

Поэтому очень важно, что в год сорокалетия начала строительства последнего и наиболее протяженного участка БАМа в Хабаровске вышел в свет сборник архивных документов, объединенных в книге «БАМ: через годы, через расстояния» историей строительства восточного участка магистрали. Сборник подготовили сотрудники Государственного архива Хабаровского края. В сборнике представлены материалы О.Ю. Чурсина.





№ 622
ПО ОПИСИ.

АРХИВА. 15

ДѢЛО
КАНЦЕЛЯРИИ
Иркутскаго Генераль-Губернатора
ДѢЛОПРОИЗВОДСТВО III
О землѣхъ города Ни-
колаевска.



РАСПОРЯЖЕНИЕ
По Штабу Красной Армии Николаевского и Амурского округов
" / " мая 1920 года № 31
По части хозяйственной

§ 1
Для проверки денежных книг и сумм Штаба Красной Армии Николаевского округа за истекший апрель месяц с.г., назначается комиссия в составе 3-х человек из ревизионной комиссии, избранной Съездом Советов Комиссии собраться в Штабе округа 4-го мая с.г. в 10 часов утра и о результате проверки мне сообщить.

§ 2
ТРИ ТЫСЯЧИ РУБЛЕЙ / 3000 руб./, выписать в расход по денежным книгам и обратиться на погашение документа с.г. № 57, как израсходованные тов. ГЕНШТЕРОМ по счету.
ПРАВКА: отношение тов. Генштера с.г. № 103 с приложением счета тов. Чуралева.

§ 3
ПЯТЬ ТЫСЯЧ СТО ТРИЦАТЬ ПЯТЬ РУБЛЕЙ / 5135 руб./, выписать в расход по денежным книгам и выдать их под расписку тов. Захватаева как израсходованные им по авансовому счету.
ПРАВКА: авансовый счет тов. Захватаева от 30 апреля с.г.

§ 4
ОДНУ ТЫСЯЧУ РУБЛЕЙ / 1000 руб./, выписать в расход по денежным книгам и выдать их под расписку тов. Солярской за работу в отряде Красной Армии.
ПРАВКА: прошение тов. Солярской от 1 мая с.г.

Командующий Красной Армией
Николаевского округа
Начальник Штаба округа
Секретарь

Р. Ф. С. Р.
ШТАБ
КРАСНОЙ АРМИИ
НИКОЛАЕВСКОГО ОКРУГА

154 1025
М А Н Д А Т.

16. Апрель 1920 г.
16/1543
Гор. Николаевск на Амуре

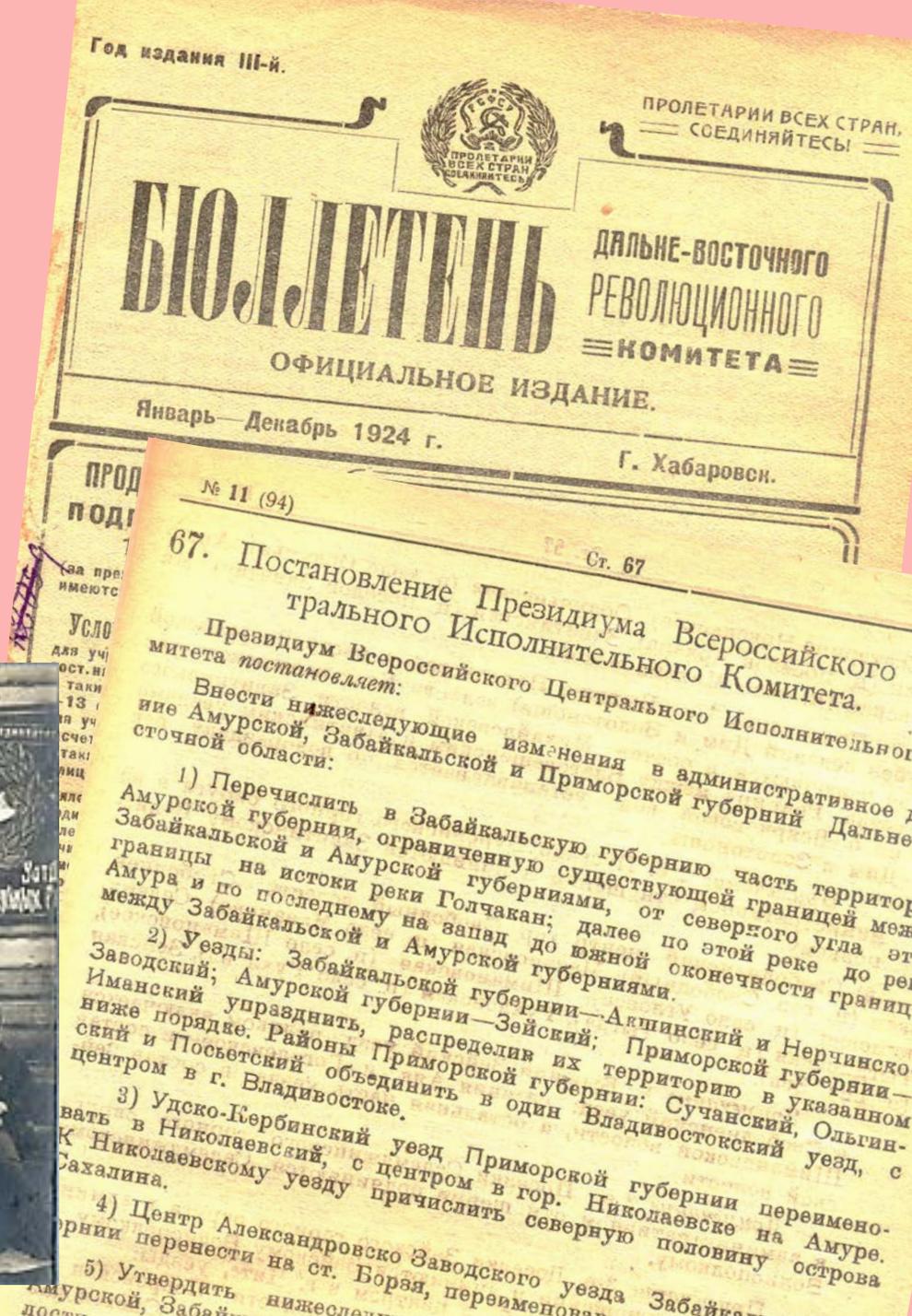
Предъявителю сего товарищу Николаю МАКАРОВУ разрешается беспрепятственный / безплатный, проезд по все увеселятельным местам как то: кино, театры и проч. по служебным делам, что подлинное удостоверяется.



Начальник Штаба
Секретарь



Николаевский уездный комитет РКП(б)



НИКОЛАЕВСКИЙ-на-АМУРЕ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ

г. Николаевск-на-Амуре, Чевальского 10

Расч. счет 42301

№ 5/48

15 марта 1977 г.

СЕКРЕТАРЮ НИКОЛАЕВСКОГО
НА-АМУРЕ ГОРКОМА КПСС
ТОВ. ВОЖВИТОВУ А.М.

Коллектив Николаевского-на-Амуре морского порта в 1У кварт. 1976 года обеспечил выполнение показателей и обязательных условий премирования.

1. План по балансовой прибыли выполнен на 114.1 %
2. План по расчетной рентабельности на +0.20 пункта
3. Экономия стояночного времени судов против норм составила 12.6%
4. План переработки грузов выполнен на 103.4%

По итогам работы за 1У квартал 1976 года коллективу порта начислена премия.



НАЧАЛЬНИК МОРСКОГО ПОРТА

В.В.БРАДИН.

С ДНЁМ РОЖДЕНИЯ, ЗАВОД!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОДИНЯЙТЕСЬ!



ОРГАН ЦЕНТРОМА ПРОФСОЮЗНОГО КОМИТЕТА КОМИТЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ НИКОЛАЕВСКОГО-НА-АМУРЕ СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА

№ 16-77 (395-594)

ЧЕТВЕРГ, 5 июля 1990 года

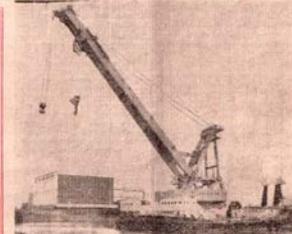
ГОД ИЗДАНИЯ 0-0

Цена 1 коп.



Сейнер-траулер «Казакевич» — первый из судостроительной программы 1990 года.

ЮБИЛЕЙ
 Амурские скальные валы.
 А где-то рядом край земли.
 Под мелочливой грозой стали
 Мы строим наши корабли.
 Ты приходи на берег белый,
 Нелегкий артельщик наш!
 Мы по трудовым заработкам
 11 строим флот для рыболов.
 Приходишь древо к работе,
 А день-малочка так.
 Чтобы на волне морских штормов
 Простояли бы осветил флот.
 С лямками дует ветер свежий.
 Мы выполняем свой срок.
 Пусть будет отплытие, так, отплытие.
 Со скальной скалды в срок,
 Фабрика, завод и заводская.
 А завод и морские валы.
 Мы с великой радостью строим
 На общей стаке наш отрядчик
 В ДЮНТАЕВ,
 Виктор Павлович.



Идет погрузка блок-модулей.







*Презентация сборника состоялась
в г. Николаевске-на-Амуре 10 августа 2015 г.*





Под парусом надежды

Страницы жизни Николаевска-на-Амуре

Лариса САЛЕЕВА

В августе 2015 года исполнилось 165 лет, с тех пор как Геннадий Иванович Невельской при салюте из однофунтового фальконета и шести ружей водрузил русский военный флаг на берегу Амура. В 25 верстах от его устья положено основание города Николаевска-на-Амуре и открыт свободный доступ к Тихому океану боевым, торговым и промышленным силам России. По Амуру и Усури, где веками «скользила лишь оморочка гольда да гиляка, засвистели пароходы, то начались знаменитые переселения Муравьевым забайкальских казаков и их водворение», — писали современники.



Геннадий Иванович Невельской

Для истории России возникновение нового поселения не рядовой факт, а событие большого значения, которое...



4
 Господину Генералу Губернатору Восточной
 Сибири и командующему войсками в этой
 расположенный
 Капитана 1-го ранга Невельского
 Репортъ.

Согласно доносению моему от 30-го Августа
 за № 285 и 7-го Сентября за № 289 отпущены
 на Сахалин на корабле Российско-Амери-
 канской Компании Николай 1-й с десан-
 томъ состоящимъ изъ 73 человекъ нижнихъ
 чинъ и съ 3-хъ Майоровъ Вуши, Лейтенан-
 товъ Рязановскихъ и

Изъ постановлений городской думы.
 Изъ журнала № 21 экстренного торжественного заседания
 Х. Г. Думы, состоявшегося 25 ноября 1913 года и по-
 священнаго памяти Адмирала Г. И. Невельского.
 На заседании присутствовали Главный начальник края,
 Штабмейстер Двора Его Величества Н. Л. Гондати, начальники
 гражданскихъ учреждений и почетные гости.
 Открывъ заседание, городской голова И. И. Еремьевъ пред-
 ложить присутствующимъ выслушать доклад инженера М. М.
 Г. И. Невельского.
 Память адмирала была почтена присутствующими вставаніемъ,
 чего, по предложенію городского головы дума единогласно
 решила: «въ память незабвеннаго адмирала Гевельскаго
 вельского береговую часть р. Амура пристанью
 ны пароходный пристанью
 аго утеса»