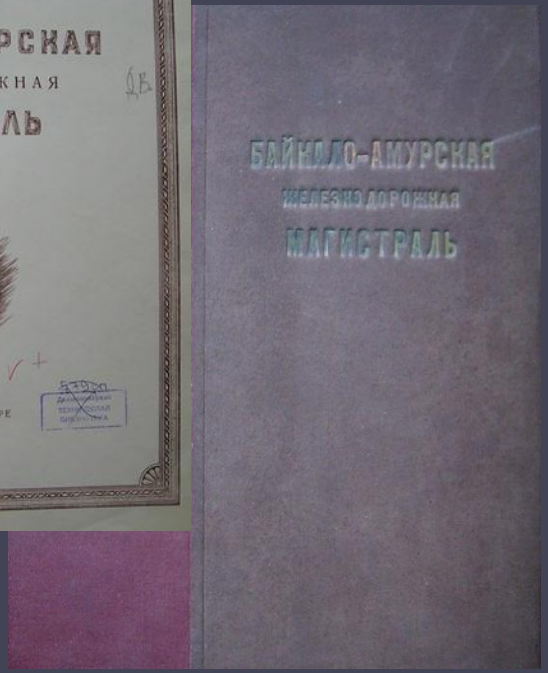
Байкало-Амурская магистраль: к 40-летию начала строительства (из фондов Дальневосточной государственной научной библиотеки)

Байкало-Амурская железнодорожная магистраль / НКВД СССР, Упр. по изысканиям и проектированию Байкало-Амур. ж.-д. магистрали, БАМпроект ; сост. : Ф. А. Гвоздевский (рук.) и др. - Комсомольск н/А : [б. и.], 1945. - 281,[3] с., [30] л. ил.





«Сооружение Байкало-Амурской железнодорожной магистрали явится крупным событием в хозяйственной жизни Союза ССР, в истории же железнодорожного строительства оно не имеет равных», - говорится в одной из глав этого фундаментального издания.
В книге с грифом «Для служебного пользования» даны подробные естественно-исторические описания о зоне Байкало-Амурской магистрали протяженностью 4341 километр, приводятся характеристики проведенных изыскательских и проектных работ, представлена информация о сооружениях не только производственных зданий, но и о поселковом строительстве. Труд составлен группой инженерно-технических работников «БАМпроект НКВД СССР» в 1937-1944 гг. под руководством генерал-майора инженерно-технической службы Ф. А. Гвоздевского.

Из книги «**Байкало-Амурская железнодорожная магистраль**»

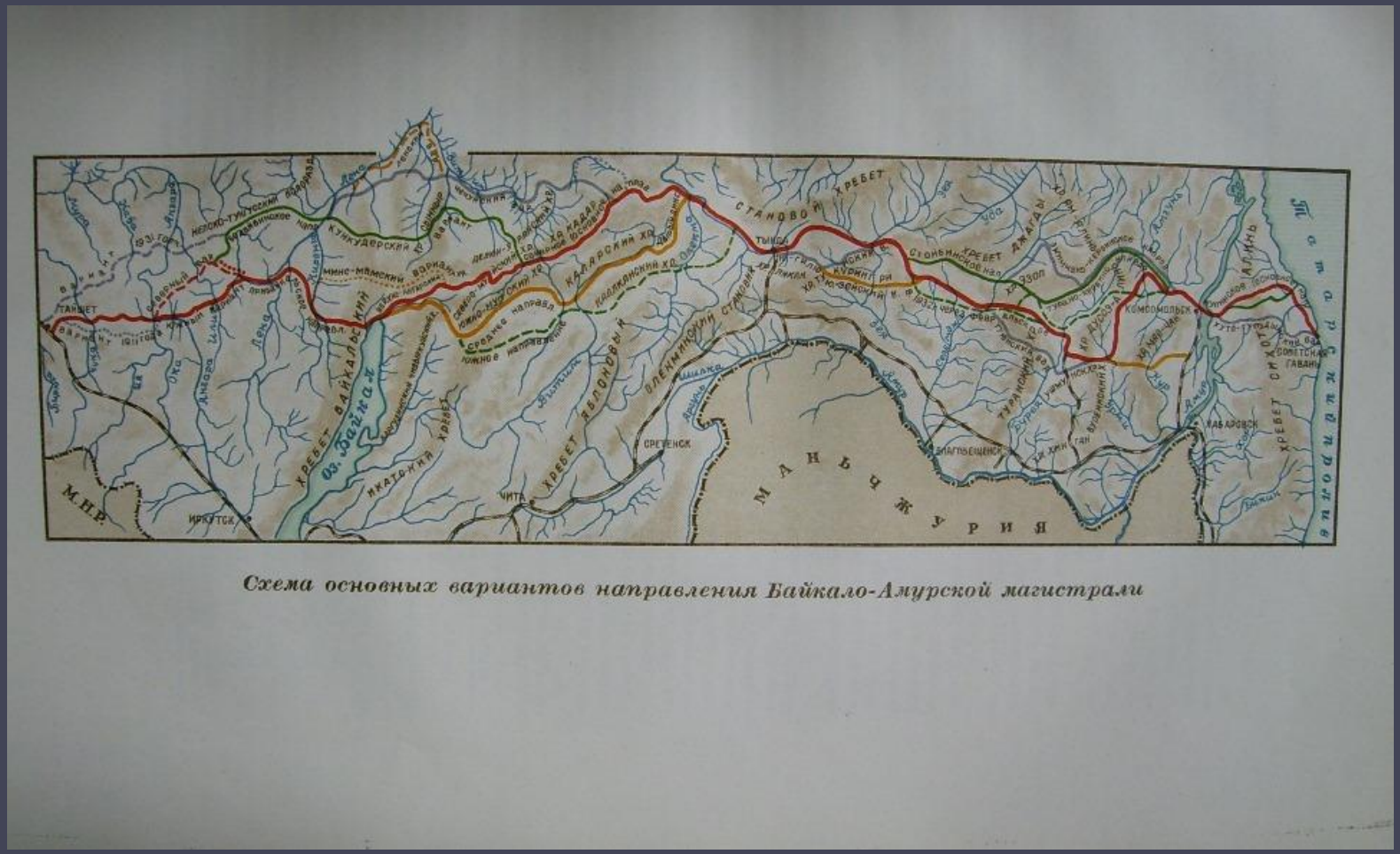
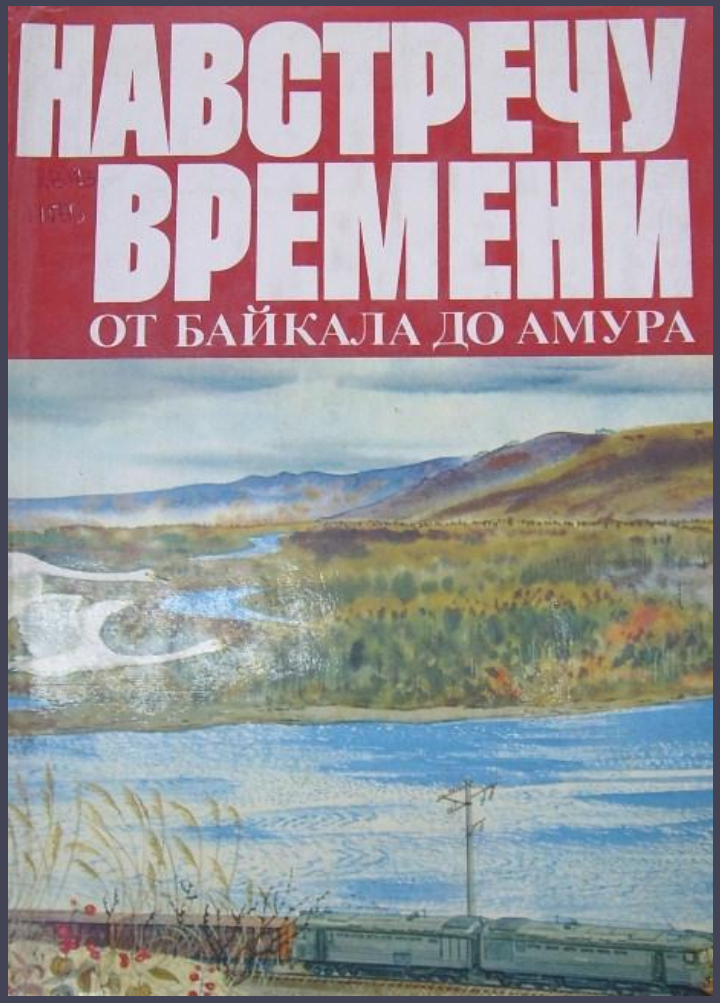


Схема основных вариантов направления Байкало-Амурской магистрали

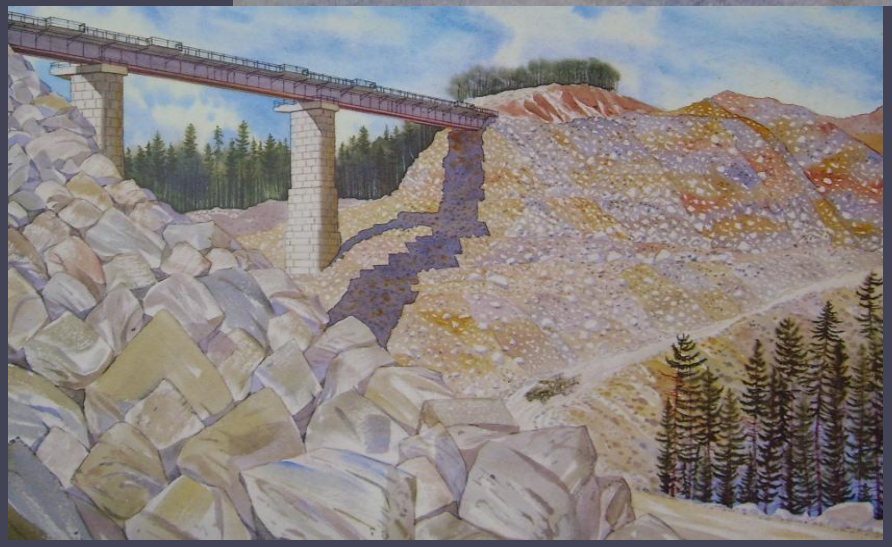
Навстречу времени : От Байкала до Амура : худож. Г. Павлишин и журналист В. Сунгоркин о стр-ве БАМа. - М. : Совет. Россия, 1985. - 269 с. : ил.

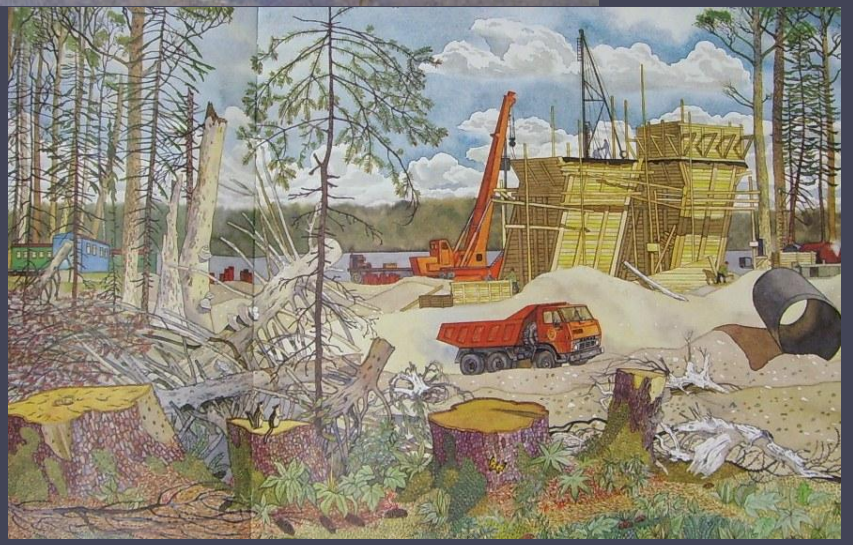


Книга представляет собой документально-художественную летопись строительства огромной и сложнейшей стальной ленты Байкало-Амурской железнодорожной магистрали. Повествование журналиста Владимира Сунгоркина освещает этапы строительства магистрали с первого километра, с Усть-Кута до Комсомольска-на-Амуре, рассказывает о людях - героях этой небывалой стройки века. Благодаря иллюстрациям известного дальневосточного художника Геннадия Дмитриевича Павлишина читатели могут узнать об уникальных особенностях здешней природы, её богатствах, потаенных уголках слева и справа от магистрали, истории освоения и заселения этих земель.

Рисунки Г.Д. Павлишина из книги «Навстречу времени»



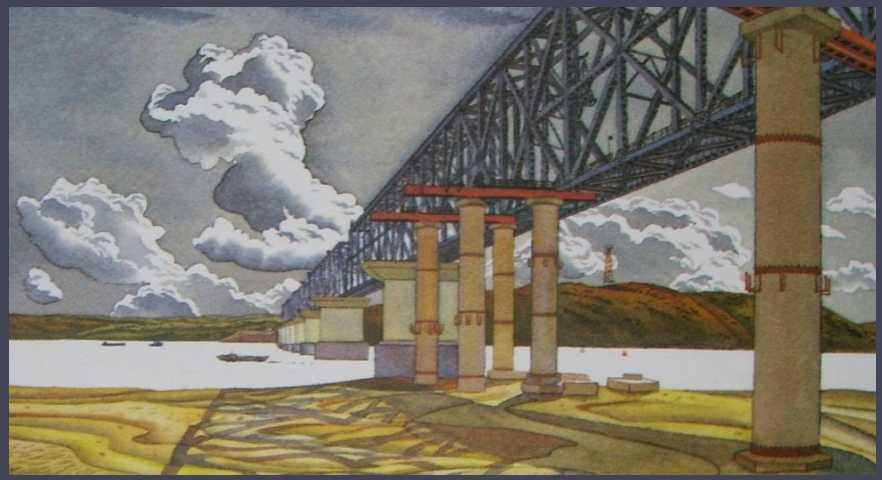






Рисунки Г.Д. Павлишина из книги «Навстречу времени»





Повстречались магистрали на Амуре / сост. И. Г. Литвиненко ; худож. Г. Д. Павлишин. - Хабаровск : Кн. изд-во, 1979. – 87 с.

Книга посвящена Восточному кольцу Байкало-Амурской магистрали и рассказывает по какой территории оно пролегает, каково значение магистрали для нашей страны, какой ценой эта дорога была построена и кто ее строил. В книге представлена летопись стройки с 1974 по 1979 гг.

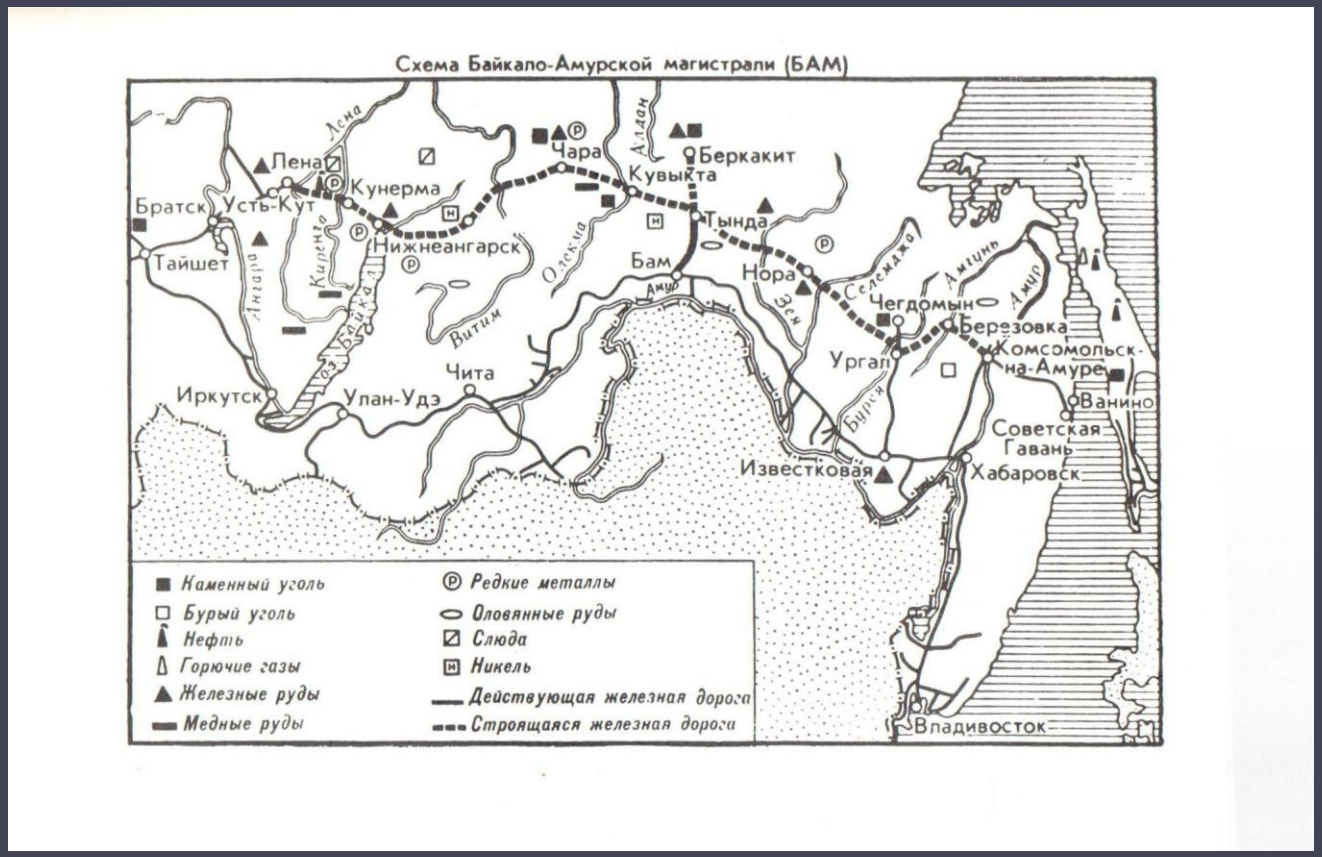


Алексеев, А. И. Хождение от Байкала до Амура / А. И. Алексеев. - М. : Молодая гвардия, 1976. – 208 с. - (Бригантина).

Автор книги Александр Иванович Алексеев, доктор исторических наук, известен своими интересными книгами по истории освоения Дальнего Востока России. Книга «Хождение от Байкала до Амура» рассказывает об открытии и освоении мест, где пролегает трасса БАМа, о первых проектах магистрали, об изыскателях и строителях 30-50-х годов, о героических буднях БАМа. Герои книги – русские землепроходцы, путешественники, исследователи Поярков, Хабаров, Невельской, Арсеньев, а также строители БАМа.

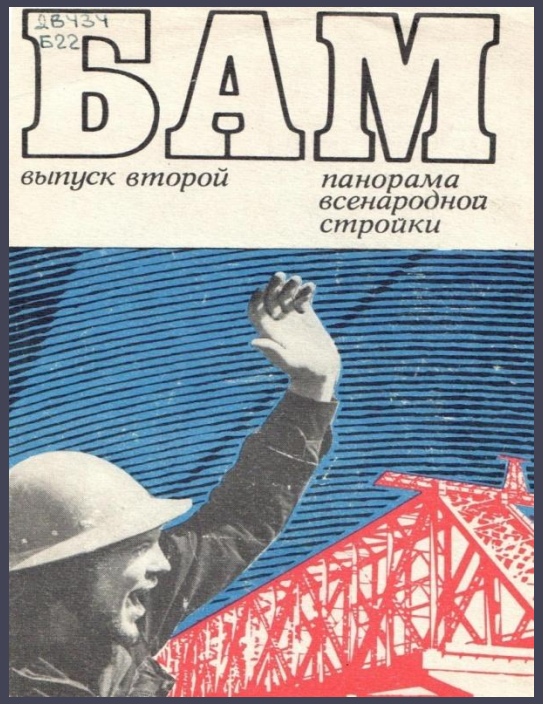


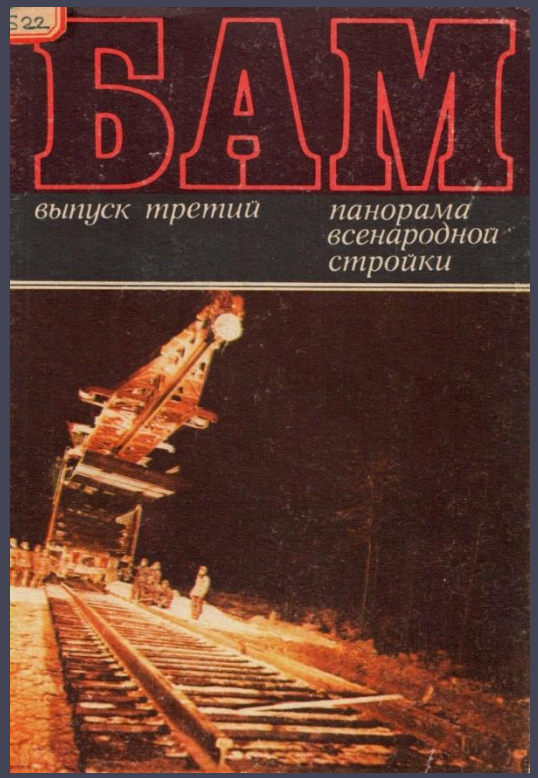
Схема Байкало-Амурской железнодорожной магистрали



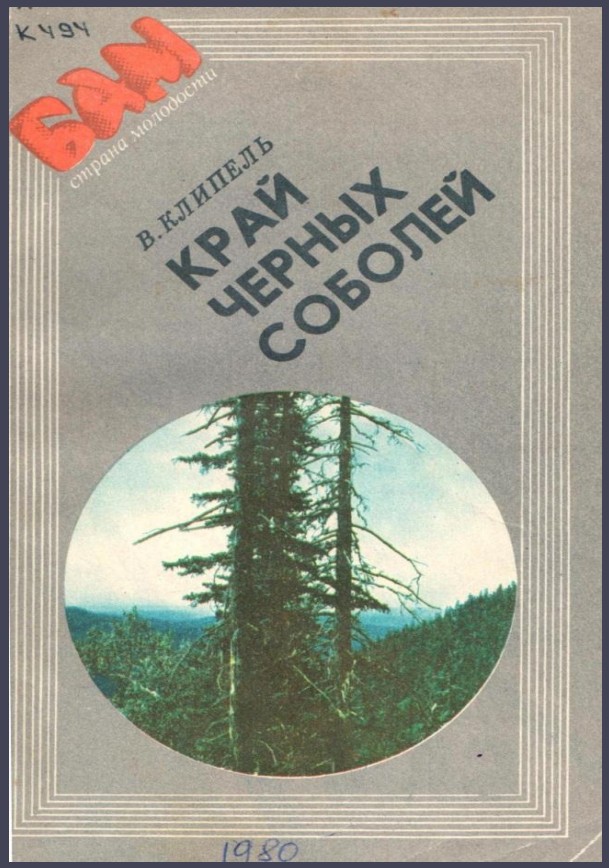
Серия ежегодников «БАМ. Панорама всенародной стройки», состоит из 12 выпусков и издавалась в Хабаровском книжном издательстве с 1975 по 1985 гг. На страницах ежегодниках размещались очерки, корреспонденции, путевые заметки журналистов и писателей о строительстве «Магистрали века» и ее героях, в разделе «Наука – БАМу» - публикации сибирских и дальневосточных ученых и исследователей.







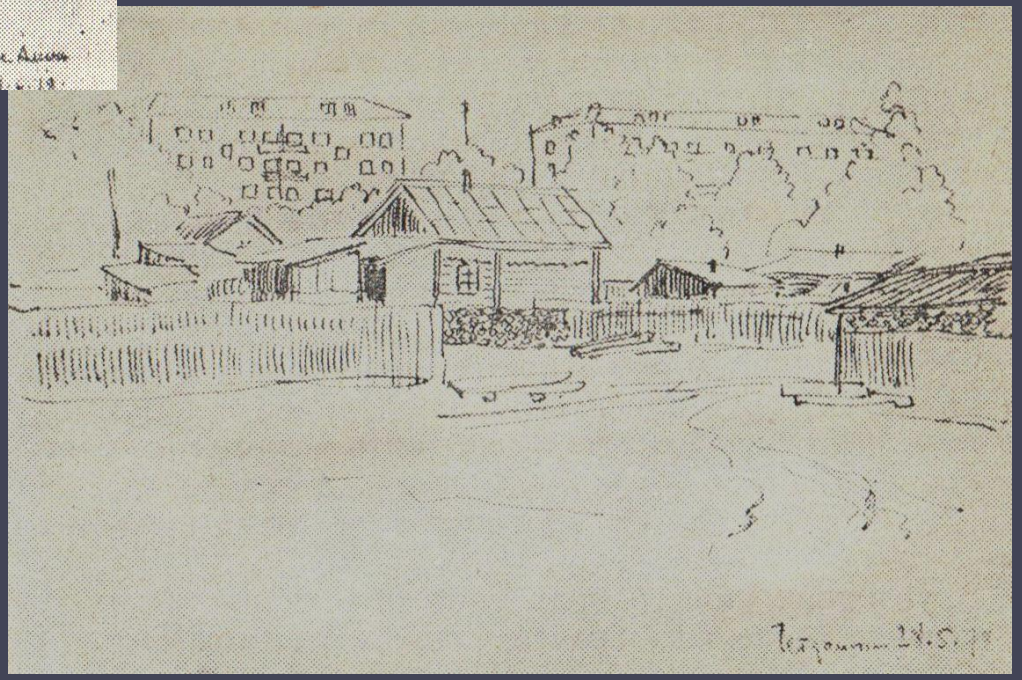
Клипель, В. И. Край черных соболей : очерки путешествий по просторам зоны БАМа: вост. участок / В. И. Клипель. - Хабаровск : Кн. изд-во, 1980. - 175 с. : ил. - (БАМ - страна молодости).



Автор путевых очерков – известный дальневосточный писатель, участник Великой Отечественной войны, почётный гражданин Хабаровска Владимир Иванович Клипель. Книга «Край черных соболей», включенная в серию о БАМе, - итог путешествий по местам, где была проложена восточная ветвь магистрали, по территориям Солнечного, Верхнебуреинского, Комсомольского районов. Влюбленный в дальневосточную природу, писатель рисует живой образ северной приамурской тайги, заботится о том, чтобы при колоссальном размахе строительства не нарушалось экологическое равновесие, напоминает нам, что природа – это не только экономическое богатство, но и наше здоровье – физическое и нравственное.

Рисунки Владимира Ивановича Клипеля к книге «Край черных соболей»





Зуев, В. Ф. Сердце остановилось на перевале / В. Ф. Зуев, П. Л. Фефилов ; рис. П. Л. Фефилова. - М. : Изд. компания "Финиздат", 1995. - 96 с. : ил.



Авторы книг, – известные краеведы из Комсомольска-на-Амуре Владимир Федорович Зуев и художник Павел Лукич Фефелов, - рассказывают об истории изысканий на самом восточном участке БАМа - железнодорожной линии Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань. Книга посвящена Арсению Петровичу Кузнецову (1901-1942), инженеру-проектировщику и изыскателю сложнейшей трассы железной дороги через перевал Сихотэ-Алинь. На карте Хабаровского края его именем названы перевал, ручей и железнодорожная станция.

Книга знакомит читателей с работой огромного коллектива в горной таежной местности в годы Великой Отечественной войны.

Зуев, В. Ф. Байкало-Амурская - магистраль жизни / В. Ф. Зуев. - Хабаровск : Частная коллекция, 2004. - 296 с. - 30-летию со дня начала стр-ва Байкало-Амур. магистрали посвящается



На основе разнообразных документов и воспоминаний известных изыскателей, проектировщиков и железнодорожников России автор книги Владимир Федорович Зуев рассказывает о строительстве и вводе в эксплуатацию магистрали, о людях удивительной, часто трагической судьбы, строителях Транссиба, вторых путей, Байкало-Амурской магистрали и тех железных дорог, которые еще предстоит построить. Издание иллюстрировано редкими фотодокументами.

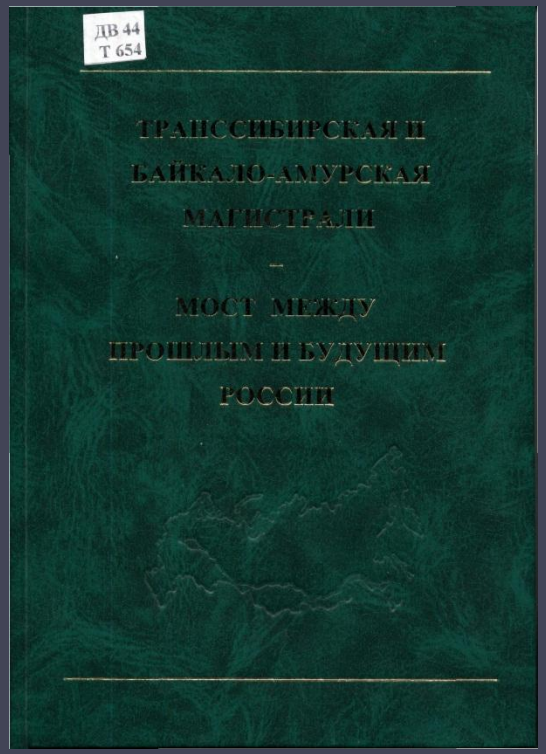
Копосов, Г. В. БАМ продолжается... : [фотоальбом] / Г. В. Копосов, В. К. Корешков ; [текст С. Оганяна ; фотолит. композиция А. Сперанского]. - Вильнюс : Лит. фонд культуры, 1990. - 254 с. : ил.



Авторы фотоальбома – опытные репортеры, с огромным стажем работы в прессе. В книге запечатлено их путешествие по Байкало-Амурской магистрали. Фотографии помогают представить масштабы бамовской эпопеи, увидеть лица людей, без которых БАМ никогда не стал бы БАМом.



Транссибирская и Байкало-Амурская магистрали - мост между прошлым и будущим России / В. Н. Тарасова [и др.] ; [под общ. ред. В.Н. Тарасовой, В.С. Наговицына]. - М. : Изд-во Центра "Транспорт", 2005. - 348 с., [48] л. ил., цв. ил., карт. : ил.

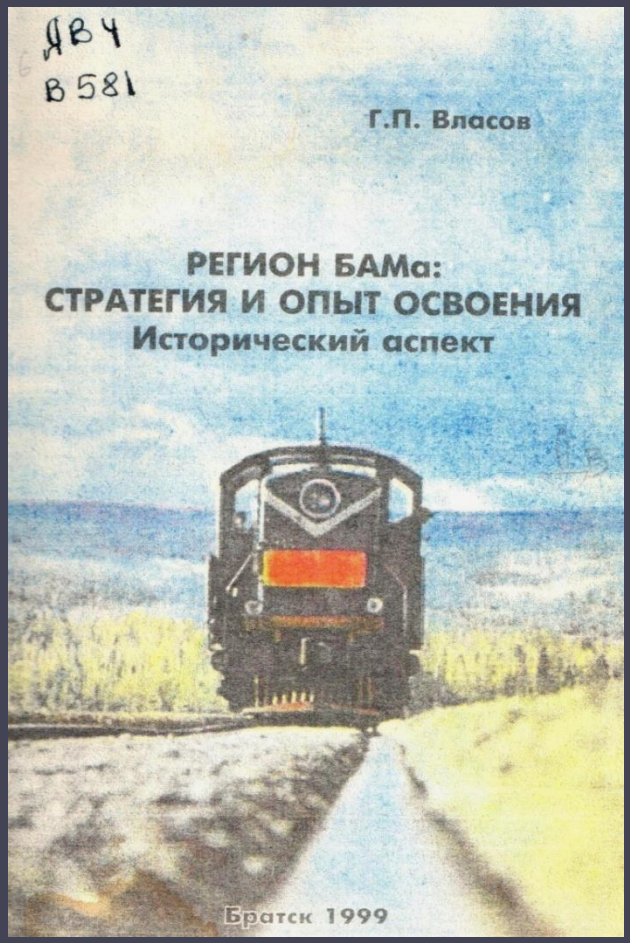



БАМ построен. 1984 г.

Памятное место стыковки в Балбухте. 2004 г.

В начале XXI в. железные дороги Российской Федерации являются динамично функционирующей транспортной системой, технологически связанной практически со всеми отраслями экономики, и определенным гарантом успешного развития страны. Транссибирская и Байкало-Амурская магистрали – эпохальные железные дороги нашей страны – символизируют нашу историю и устремляются в будущее.

Власов, Г. П. Регион БАМа: стратегия и опыт освоения : исторический аспект / Г. П. Власов. - Братск : БГТУ, 1999. - 140 с.



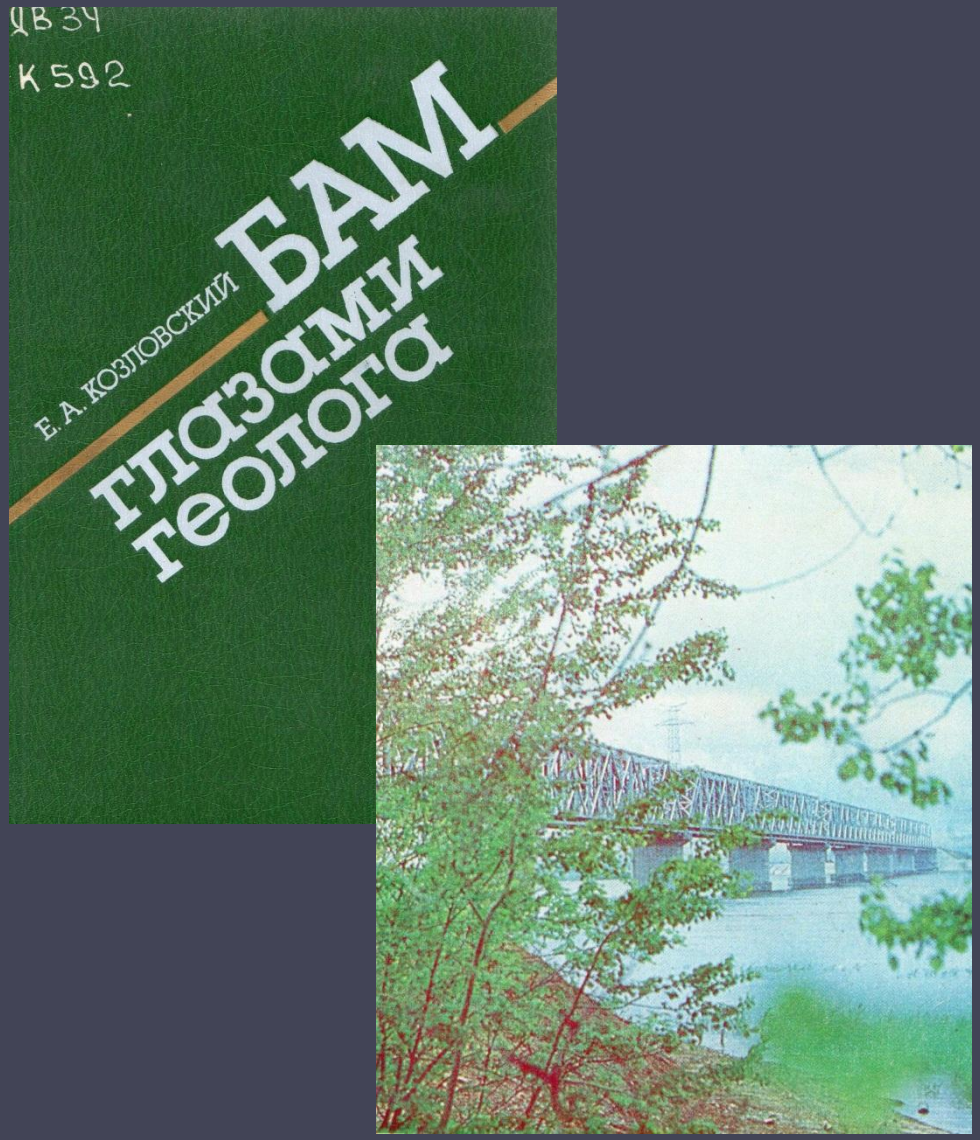
В монографии представлено историческое исследование опыта и проблем хозяйственного освоения региона БАМа. Среди рассматриваемых вопросов наибольшее внимание уделяется анализу факторов, обуславливающих необходимость и значение региона БАМа для государственных интересов России. В работе раскрываются закономерности развития основных отраслей производственной инфраструктуры, представлена хроника освоения региона БАМ с 1899 по 1989 гг.

Регион БАМ: концепция развития на новом этапе / А. Г. Гранберг [и др.] ; отв. ред. А .Г. Гранберг, В. В. Кулешов: Рос. акад. наук, Сиб. отд-ние, Ин-т экономики и орг. пром. пр-ва. - Новосибирск : Изд-во СО РАН, 1996. - 211,[1] с.



В книге описаны методические приемы разработки и сформулированы альтернативные концепции развития региона БАМ, обсуждаются варианты механизмов, обеспечивающих выход региона на траекторию устойчивого социально-экономического развития. Приведена методика формирования и оценки стратегических альтернатив развития в условиях неопределенности, а также оценки природно-ресурсного потенциала и выбора первоочередных месторождений к освоению.

Козловский, Е. А. БАМ глазами геолога / Е. А. Козловский. - М. : Недра, 1986. - 202 с. : 16 л. ил.



В доступной для неспециалистов форме изложены проблемы геологического изучения и использования земных недр в зоне Байкало-Амурской магистрали. Трасса БАМ образует грандиозную железнодорожную магистраль протяженностью более 4000 км. Её транспортно-экономическое влияние охватывает огромную территорию от Северного Прибайкалья до Нижнего Приамурья и Тихоокеанского побережья. Байкало-Амурская магистраль открывает путь к крупным минеральным, лесным и другим природным ресурсам, позволит преобразовать обширный регион и улучшить внешнеэкономические связи со странами Тихоокеанского бассейна.

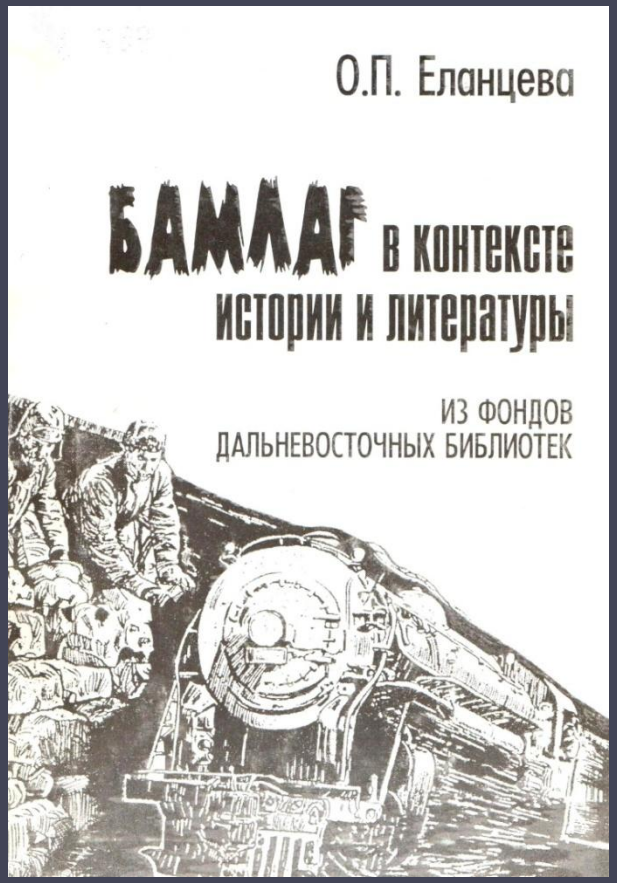
Еланцева, О. П. Обреченная дорога : БАМ, 1932-1941 / О. П. Еланцева. - Владивосток : Изд-во Дальневост. ун-та, 1994. - 181,[5] с. : ил.



Для большинства наших сограждан история БАМа началась в 1974 г. в связи с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали». Первые же решения Совета Народных Комиссаров СССР о сооружении БАМа увидели свет весной 1932 г.

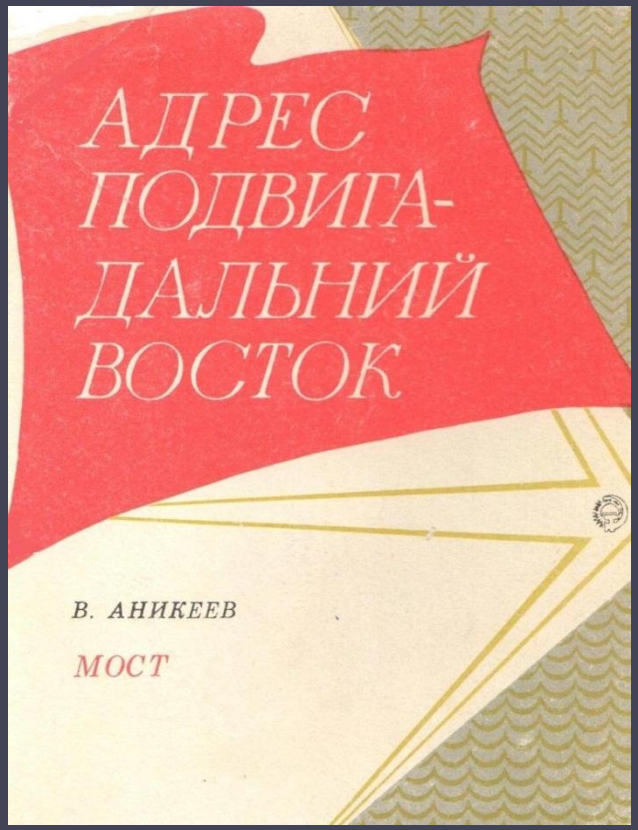
В монографии исследуются практически неизвестные страницы истории БАМа – строительство дороги силами заключенных Байкало-Амурского, Тайшетского, Нижне-Амурского, Западного и других лагерей ОГПУ-НВКД. Автор, привлекая широкий круг секретных и совершенно секретных документов и материалов, раскрывает сущность партийно-государственных решений о сооружении Байкало-Амурской магистрали, пути их реализации, ищет ответ на вопрос, почему не удалось построить новую железную дорогу в довоенное десятилетие?

Еланцева, О. П. БАМлаг в контексте истории и литературы : из фондов дальневост. б-к / О. П. Еланцева ; Дальневост. гос. ун-т, Рос. гос. ист. арх. Дал. Востока. - Владивосток : Изд-во Дальневост. ун-та, 2000. - 232 с.



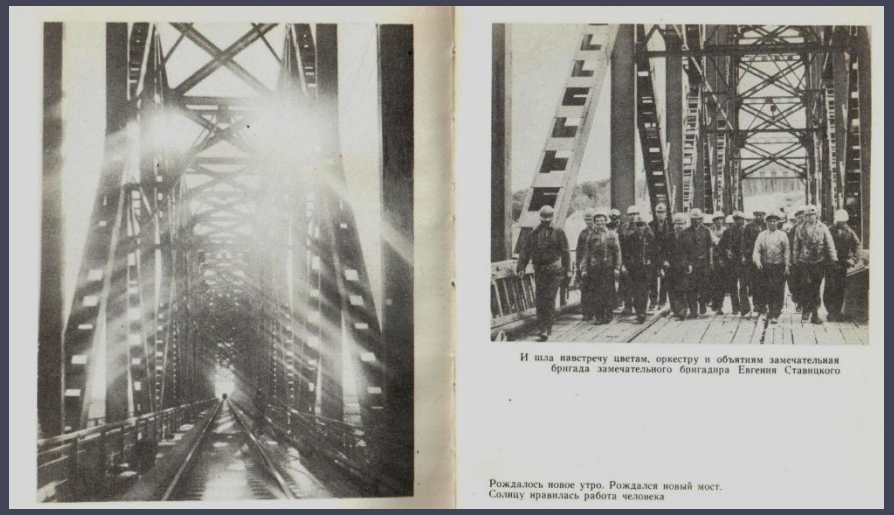
Две главные мысли служили ориентирами в данном исследовании. Первая принадлежит известнейшему историку В. О. Ключевскому и гласит: «Историк – наблюдатель, а не следователь», а вторая – испанскому писателю Сервантесу, считавшему, что «лживых историков следовало бы казнить, как фальшивомонетчиков». Автор попытался отойти от современной политической конъюнктуры и сквозь призму лагерной поэзии представил героическую и трагическую историю строительства железных путей на Дальнем Востоке.

Аникеев, В. В. Мост : док. повесть о стр-ве самого большого моста БАМа - через Амур у г. Комсомольска / В. В. Аникеев ; обществ. редкол. : И. Е. Белоусов и др. - Хабаровск : Кн. изд-во, 1976. - 255 с., 12 л. фот. - (Адрес подвига - Дальний Восток).



Книги, составляющие эту молодежную серию, повествуют о важнейших новостройках Дальнего Востока, о замечательных молодых созидателях и преобразователях богатейшего края, подсказывает молодежи, где она может наиболее полно ощутить героику труда, применить свои знания, энергию и способность.

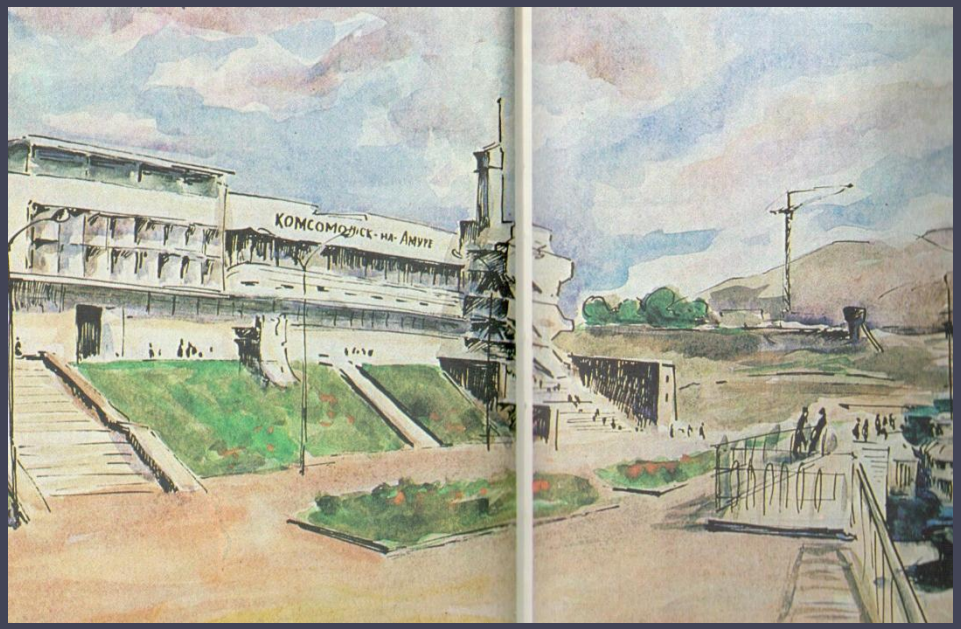
Книга посвящена строительству моста через реку Амур у города Комсомольска.



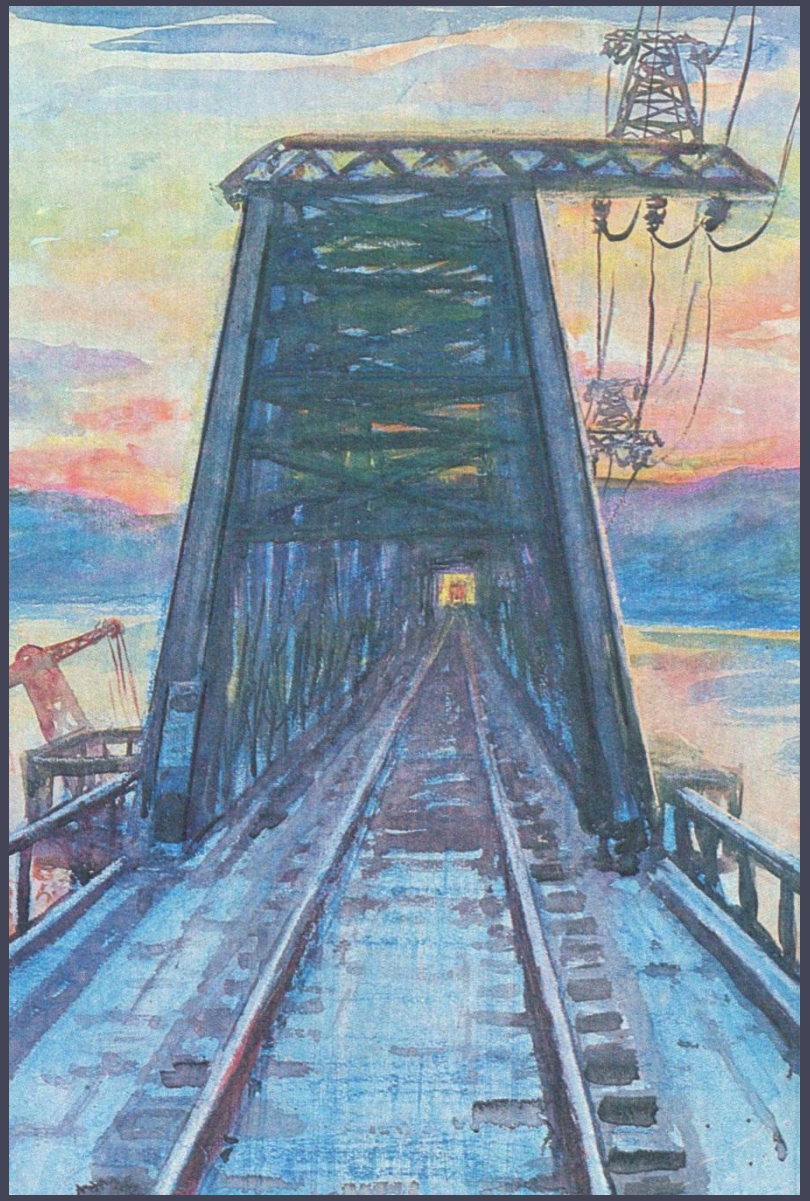
Глан, И. В. Дорога на океан / И. В. Глан ; худож. В. Харченко. - М : Стройиздат, 1982. - 200 с. : ил. - (Библ. сер.).

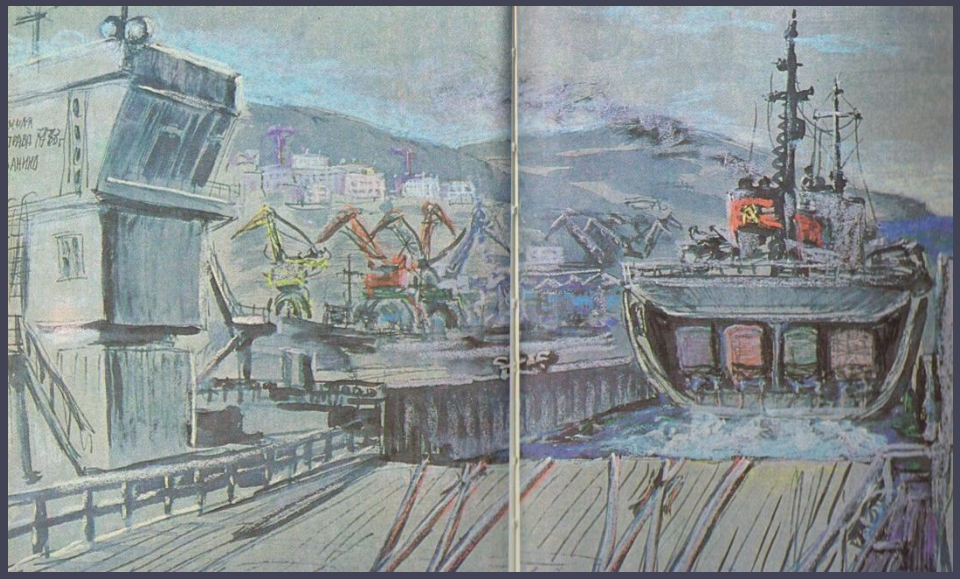


Книга-хроника журналиста И. Глана рассказывает о строительстве Байкало-Амурской магистрали – дороги на океан, как решение части комплексной народнохозяйственной проблемы освоения Сибири и Дальнего Востока. В книге освещены история рождения проекта магистрали и начало стройки, отдельные этапы сооружения магистрали, архитектурные проекты при строительстве бамовских поселков, оригинальные инженерные решения, применяемые на БАМе, энтузиазм первопроходцев. В книге представлены интересные рисунки, на которых изображены фрагменты строительства магистрали и новых поселков, а также строители БАМа.

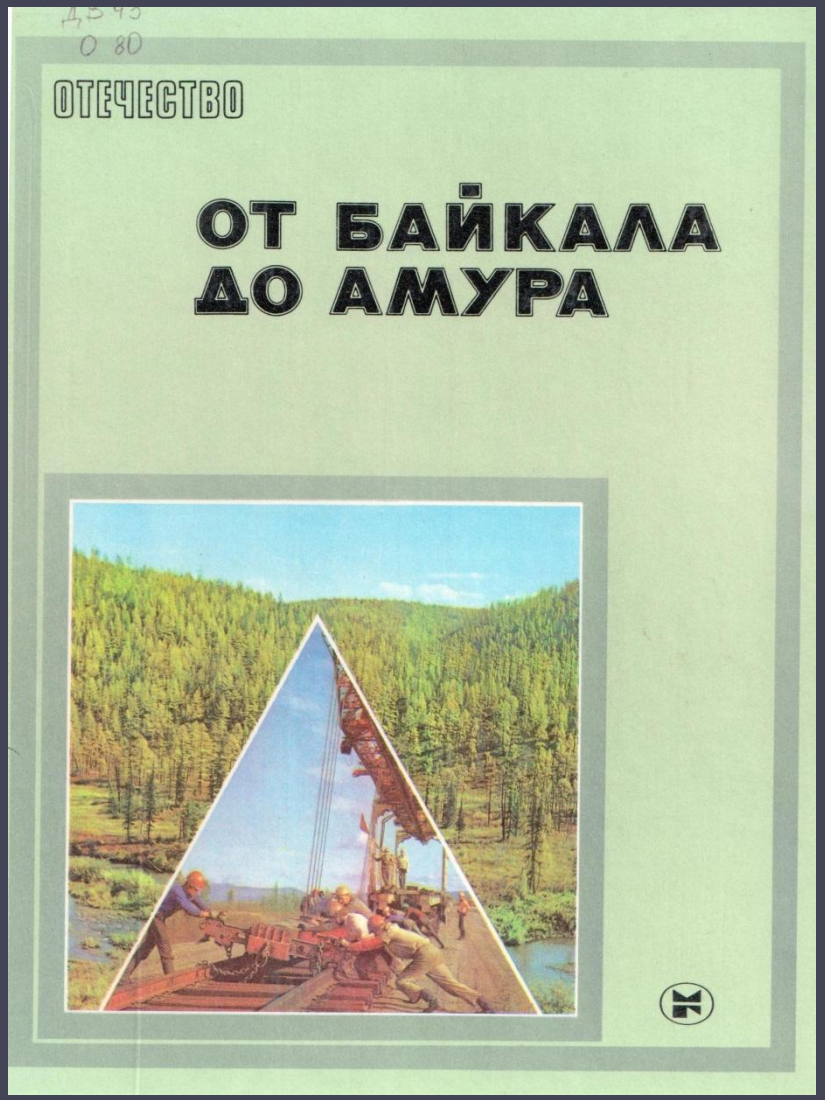


Рисунки В. Харченко из книги «Дорога на океан»





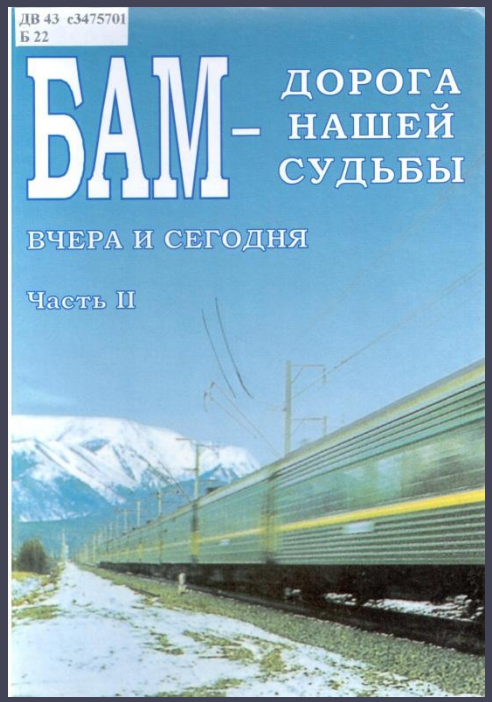
От Байкала до Амура : сборник / сост. Л. Ильющенко ; вступ. ст. Г. Маркова. - М. : Молодая гвардия, 1984. - 271 с. : ил. - (Отечество).



Сборник рассказывает о мужественной и неповторимой земле, по которой пролегли рельсы БАМа, о ее традициях, особенностях, о людях-тружениках, обустраивающих эти просторы и наделяющих их вечной молодостью и красотой. Среди авторов сборника – не только профессиональные писатели и журналисты, но и строители БАМа – инженеры, монтажники, мотористы, служащие.

БАМ - дорога нашей судьбы: вчера и сегодня : в 3 ч. / Росжелдор, Сиб. гос. ун-т путей сообщ. ; [авт.-сост. А. И. Белозеров ; под общ. ред. А. И. Белозерова]. - Новосибирск : СГУПС, 2012. -

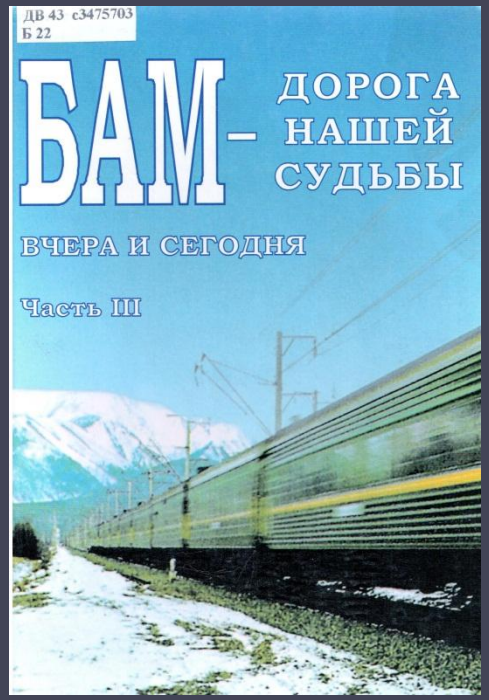
Ч. 2: Тындинский регион Дальневосточной железной дороги. - 575, [1] с. : ил., портр.



Книга издается с целью обобщения, сохранения и изучения опыта сооружения БАМа и использования его при строительстве железных дорог, увековечивания памяти об участниках сооружения и эксплуатации магистрали.

БАМ - дорога нашей судьбы: вчера и сегодня : в 3 ч. / Росжелдор, Сиб. гос. ун-т путей сообщ. ; [авт.-сост. А. И. Белозеров ; под общ. ред. А. И. Белозерова]. - Новосибирск : СГУПС, 2012. –

Ч. 3: Комсомольский регион Дальневосточной железной дороги. - 671 с. : ил., фот., цв. ил.



Великие инфраструктурные проекты России / сост. Е. Н. Соколова и др. – М. : ООО «Гражданский Альянс», 2010. – 688 с : ил.

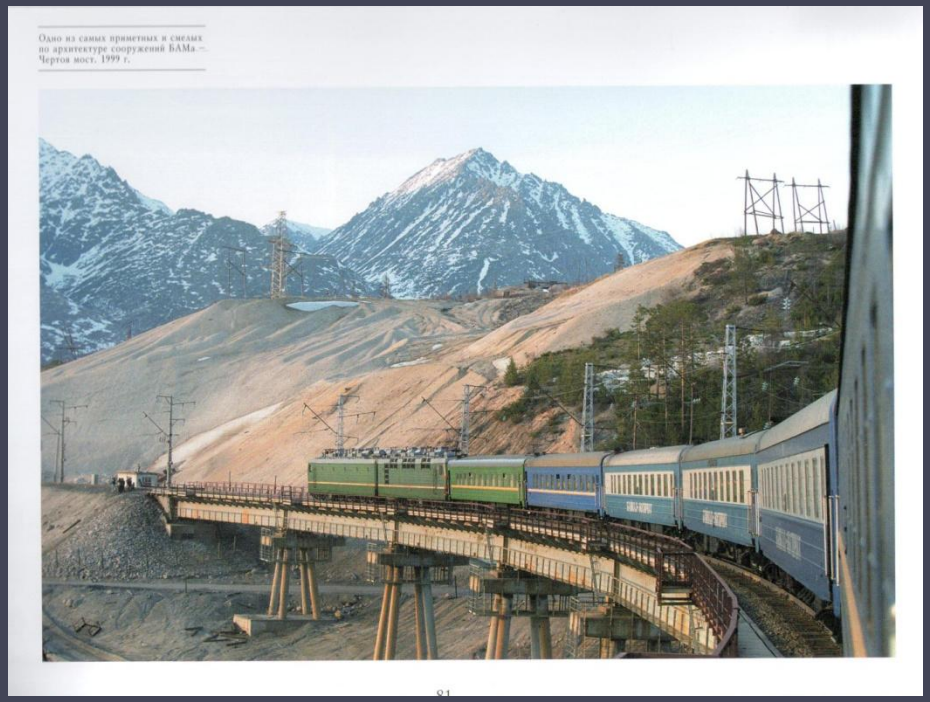
Для России инфраструктурные проблемы всегда находились в центре внимания государства и общества. В их преодолении заключается подлинная история России, представляющая собой летопись великих строек и проектов. В них в полной мере проявили себя стратегическое мышление российских министров и предпринимателей, технический гений ученых и конструкторов, смекалка и трудолюбие инженеров и рабочих.

Издание «Великие инфраструктурные проекты России» представляет собой сборник очерков, посвященных истории проектирования, создания и эксплуатации наиболее значимых проектов нашей страны. Среди них каналы, железнодорожные магистрали, электростанции, порты и мосты, которые стали уникальными сооружениями как для России, так и для всего мира. Издание включает богатый иллюстративный материал – картины, документальные фотографии, карты и чертежи.

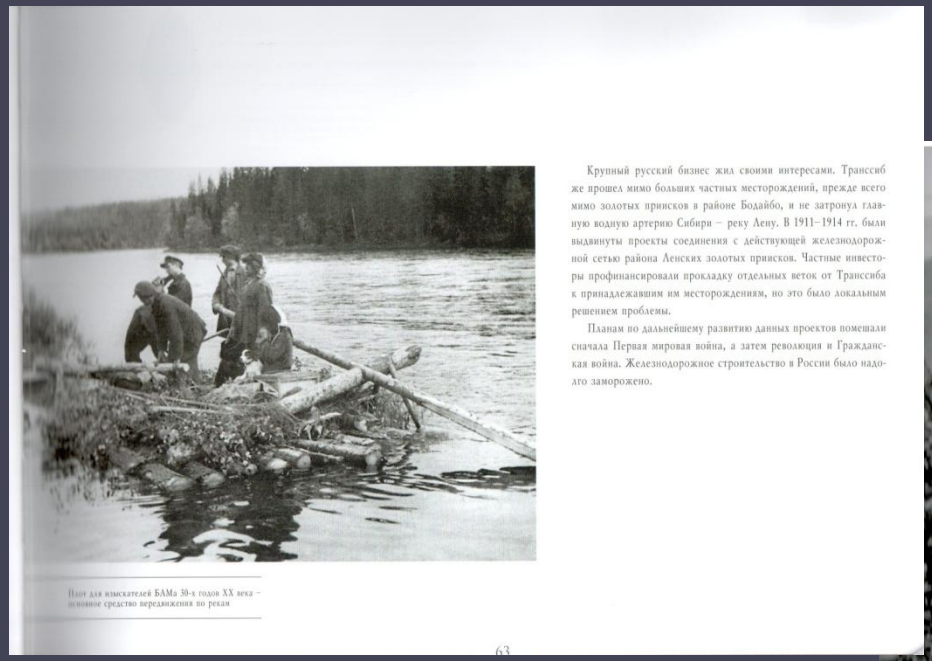


Байкало-Амурская железная дорога – БАМ : Магистраль в XXI век // Великие инфраструктурные проекты России. – М., 2010. – С. 58-85 : фот.
Глава из книги «Великие инфраструктурные проекты России» посвящена строительству БАМа. «Байкало-Амурская железная дорога, проложенная по безлюдным районам, вдохнула в них жизнь и открыла доступ к богатствам Восточной Сибири. «Обреченная дорога» – «великая стройка века» – «путь в никуда» – «работающая магистраль» – вот вехи в истории БАМа. Ныне БАМ работает, а Россия твердо стоит на побережье Тихого океана».




Одно из самых приметных и смелых по архитектуре сооружений БАМа – Чертов мост. 1999 г.

Байкало-Амурская железная дорога – БАМ : Магистраль в XXI век // Великие инфраструктурные проекты России. – М., 2010. – С. 58-85 : фот.



Крупный русский бизнес жил своими интересами. Транссиб же прошел мимо больших частных месторождений, прежде всего мимо золотых приисков в районе Бодайбо, и не затронул главную водную артерию Сибири – реку Лену. В 1911–1914 гг. были выдвинуты проекты соединения с действующей железнодорожной сетью района Ленских золотых приисков. Частные инвесторы профинансировали прокладку отдельных веток от Транссиба к принадлежавшим им месторождениям, но это было локальным решением проблемы.

Планам по дальнейшему развитию данных проектов помешали сначала Первая мировая война, а затем революция и Гражданская война. Железнодорожное строительство в России было надолго заморожено.

Плот для изыскателей БАМа 30-х годов XX века – основное средство передвижения по рекам

63



79

В 90-е годы XX века интерес государства к Байкало-Амурской железной дороги резко упал. Журналисты приклеили бывшей «стройке века» ярлык «путь в никуда» и сделали из БАМа символ эпохи застоя. О дороге и живущих на ней людях практически забыли. Ведь магистраль строилась как дорога с высокой загрузкой, но в кризисные 1990-е по ней проходили только 8 пар поездов в сутки.

В начале XXI века у БАМа открылось второе дыхание. Вновь вспыхнул интерес к Дальнему Востоку, к нефтеносному шельфу Сахалина, к экспортным поставкам в Азиатско-Тихоокеанский регион.

Грузооборот БАМа все еще не дотягивает до проектного, но главное уже сделано – заложена основа эффективного освоения Восточной Сибири, Приамурья, Чукотки и Камчатки. Сегодня благополучие трети семей Дальнего Востока зависит от экономических успехов крупных железнодорожных магистралей. Кроме экономических, они решают и важнейшие геополитические задачи на востоке страны: формирование новых центров роста, усиление экономического присутствия России на рынках стран АТР, закрепление населения, создание новой структуры занятости.

Без БАМа страна не смогла бы построить и использовать энергию крупнейших сибирских гидроэлектростанций и продукцию промышленных гигантов, приступить к освоению несметных богатств региона.

На безлюдной территории появились новые города, началась жизнь. Запасы только открытых месторождений зоны БАМа оцениваются в триллионы долларов. А есть еще и не до конца изученные, предполагаемые и, наконец, те, что еще предстоит открыть.

Времена меняются – БАМ готов отрабатывать вложенные в него средства и оправдывать связанные с ним надежды.