ДВ97
Ш78

3665

Ю. Шокальскій.

Памяти

вице-адмирала

Степана Осиповича Макарова.

(По поводу десятилѣтія со дня его геройской кончины).

3223

ДВГНБ

БИБЛИОТЕКА
ХАБАРОВСК. КРАЕВОГО
ГОС. МУЗЕЯ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.
1914.

ЭР03357



ДВГНБ

ЭР03357

ДВГНБ

ЭР03357

ДВГНБ

ЭР03357

Х 1,8
М 1:2
ДВ 914
36657 Ш-78

Ю. Шокальскій.

Памяти

вице-адмирала

Степана Осиповича Макарова.

(По поводу десятилѣтія со дня его геройской кончины).

ДВГНБ

БИБЛИОТЕКА
ХАБАРОВСК. КРАЕВОГО
ГОС. МУЗЕЯ.

ДВ КРАЕВАЯ
НАУЧНАЯ
БИБЛИОТЕКА

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.
1914.

ДВ
государственная
научная библиотека

ЭР03357

ДВГНБ

Отдѣльные оттиски изъ Записокъ по Гидрографіи т. XXXVIII, вып. 2.

ЭР03357

ДВГНБ

ЭР03357



Р. Макарій.

ДВГНБ

ЭР03357

Памяти вице-адмирала

Степана Осиповича Макарова.

(По поводу десятилѣтія со дня его геройской кончины).

Жителямъ обширной континентальной страны трудно вполнѣ освоится съ мыслью о той громадной поверхности, какую занимаетъ на Земномъ шарѣ *Міровой океанъ*. Поэты—эти философы человѣческаго сердца, постигли чувствомъ міровой океанъ, пріучили насъ къ понятію — «безбрежный» и мы повторяемъ за ними это слово, не всегда отдавая себѣ отчетъ, насколько данное выраженіе близко подходитъ къ опредѣленію мірового океана.

Послѣдній дѣйствительно безбреженъ—въ томъ смыслѣ, что онъ одинъ и недѣлимъ. Каждая маленькая бухточка, каждый заливчикъ какого-либо моря, который лѣтомъ плещетъ у вашихъ ногъ, есть часть мірового океана, неразрывно съ нимъ связанная, не только непрерывностью водной поверхности, но и всею своею массою и жизнью.

Человѣкъ съ древнѣйшихъ временъ жилъ на берегахъ Океана, но отсюда до сколько-нибудь поверхностнаго знакомства съ нимъ—протекли тысячелѣтія.

Со времени перваго кругосвѣтнаго плаванія, совершеннаго Магелланомъ, открывшимъ треть Земного шара—не прошло еще полныхъ 400 лѣтъ, и за этотъ промежутокъ времени люди далеко не успѣли узнать и изучить громадную водную массу мірового океана. Имъ удалось только нѣсколько приспособиться къ нему и приступить къ пониманію явленій, которыя чѣмъ болѣе мы ихъ изучаемъ, тѣмъ болѣе и болѣе открываютъ намъ дѣйствительно—«безбрежные»—горизонты науки, всегда увлекательные и никогда не обманывающіе трудолюбивыхъ изслѣдователей.

Настоящее изученіе океана началось только въ XIX столѣтіи и въ немъ участвовали моряки и ученые всѣхъ національностей и мы русскіе можемъ радоваться, что и наши соотечественники, начиная съ первой русской кругосвѣтной экспедиціи Крузенштерна и Лисянскаго принимали широкое участіе въ этой работѣ.

ЭР03357

Рядъ другихъ кругосвѣтныхъ плаваній русскихъ судовъ, въ теченіе первой половины XIX столѣтія, принесъ богатый матеріалъ по физической географіи океана, а исторія этихъ плаваній намъ указываетъ, какое вліяніе имѣетъ талантливость людей на разнообразіе, богатство и важность собранныхъ данныхъ.

Человѣку богато одаренному—все интересно и все достойно его изученія.

Вотъ потому то Степанъ Осиповичъ Макаровъ, случайно попавъ командиромъ стаціонера въ Константинополь, заинтересовался Босфоромъ и съ энергіей и рвеніемъ настоящаго изслѣдователя приступилъ къ его изученію. На суднѣ отсутствовало почти все необходимое для работы, но всѣ эти недочеты были восполнены, частью своими средствами, частью добыты изъ разныхъ мѣстъ и работа закипѣла. Неудачи и ошибки, неизбѣжныя во всякой работѣ и особенно частыя когда люди впервые берутся за что-либо, служили на помощь дѣлу, указывая на что слѣдовало обратить вниманіе и что надо было улучшить въ работѣ.

Результатомъ этого желательнаго изслѣдованія появился трудъ, озаглавленный «Объ обмѣнѣ водъ Чернаго и Средиземнаго морей», который замѣчателенъ не только по своей новизнѣ и открытію и обстоятельному изслѣдованію верхняго и нижняго теченія въ Босфорѣ, не только потому, что эта работа и до сихъ поръ представляетъ одну изъ лучшихъ работъ подобнаго рода въ океанографіи, но и потому, что авторъ ея сумѣлъ изслѣдовать всѣ источники ошибокъ своихъ наблюденій, принялъ ихъ во вниманіе и изъ обширной массы болѣе 1000 отдѣльныхъ наблюденій сумѣлъ сдѣлать ясные и неоспоримые выводы.

Эта работа сразу поставила Степана Осиповича на видное мѣсто среди современныхъ физико-географовъ и океанографія пріобрѣла въ немъ новаго и талантливаго работника.

Судьба, которая многимъ кажется такою мачехою, умѣетъ помочь талантливымъ людямъ, быть можетъ потому что они сами умѣютъ съ нею обходиться. И вотъ вскорѣ послѣ окончанія своего перваго океанографическаго труда, такъ справедливо оцѣненнаго Академіей Наукъ и отмѣченнаго ею преміей митрополита Макарія, Степанъ Осиповичъ получаетъ назначеніе командиромъ корвета «Витязь», отправлявшагося въ кругосвѣтное плаваніе въ 1886 году.

Въ теченіе плаванія на «Витязѣ» С. О. Макаровъ не упустилъ ни одного случая собрать матеріалъ или изслѣдовать какое-нибудь интересное физико-географическое явленіе.

ЭР03357

Какъ и въ первомъ трудѣ Степана Осиповича, такъ и тутъ поражаетъ удивительная предусмотрительность при постановкѣ наблюденій и изученіе всѣхъ могущихъ быть погрѣшностей. Съ этой точки зрѣнія обработка собранныхъ данныхъ была произведена имъ образцово.

Но мало того, когда при обработкѣ выяснялись неточности и недостатки, имѣвшихся въ то время вспомогательныхъ таблицъ и данныхъ, Степанъ Осиповичъ не остановился передъ обширнымъ дополнительнымъ трудомъ и сдѣлалъ замѣчательную работу по составленію новыхъ таблицъ для обработки удѣльныхъ вѣсовъ морской воды, которые были наилучшими до недавней работы Кнудсена.

Казалось бы послѣ обработки собственныхъ наблюденій и извлеченія изъ нихъ всевозможныхъ выводовъ, все было исчерпано. Но для Макарова этого было мало, и онъ предпринялъ еще одну громадную работу, а именно онъ собралъ всѣ наблюденія когда либо произведенныя въ Сѣверномъ Тихомъ океанѣ на поверхности и глубинахъ, обработалъ ихъ и далъ первыя карты распредѣленія океанографическихъ элементовъ для этой части океана.

Цѣнность собственныхъ наблюденій, собранныхъ въ трудѣ «Витязь и Тихій океанъ» уже сама по себѣ велика, а присоединеніе къ нимъ обширной обработки всей суммы данныхъ, имѣвшихся для этой части океана, сдѣлали трудъ Степана Осиповича замѣчательною работою, которая за истекшія съ тѣхъ поръ 20 лѣтъ еще ничѣмъ новымъ не замѣщена и еще недавно одинъ изъ американскихъ океанографовъ, работавшій въ Тихомъ океанѣ, обращался ко мнѣ съ просьбою о снабженіи его трудомъ С. О. Макарова, какъ необходимымъ источникомъ.

Нельзя здѣсь пройти молчаніемъ заключительныхъ словъ Степана Осиповича къ 1-му тому его труда, въ которыхъ онъ такъ просто и ясно доказываетъ, что изученіе окружающей моряка природы ни только не вредитъ военному назначенію боевыхъ судовъ флота, а напротивъ,—тамъ, гдѣ люди интересуются многимъ сверхъ рутины судовой жизни, рутина отсутствуетъ во всемъ обиходѣ корабля.

Обширный трудъ Степана Осиповича его соотечественники оцѣнили по достоинству, Императорская Академія Наукъ присудила ему премію, а Императорское Русское Географическое Общество—свою высшую награду — Константиновскую медаль.

Эта работа стяжала автору ея почетную и дорогую для насъ русскихъ—извѣстность въ широкихъ ученыхъ кругахъ всего міра;

ДВКНБ

БИБЛИОТЕКА
ХАБАРОВСК. КРАЕВОГО
ГОС. МУЗЕЯ

ДВ КРАЕВАЯ
НАУЧНАЯ
БИБЛИОТЕКА

ЭР03357

такъ скончавшійся на дняхъ, вслѣдствіе несчастнаго случая, сэръ Джонъ Мёррей, отецъ и создатель современной океанографіи, неоднократно выражалъ, какое высокое значеніе онъ придаетъ трудамъ С. О. Макарова въ области физико-географическаго изученія океана.

Слѣдующее плаваніе Степана Осиповича въ чинѣ адмирала и начальника эскадры въ водахъ Тихаго океана также принесло не мало новыхъ свѣдѣній по физической географіи, а затѣмъ мысли адмирала привлекъ къ себѣ Ледовитый океанъ.

Возрожденіе періода полярныхъ изслѣдованій въ 1890 годахъ и въ частности экспедиція Нансена были поводомъ, направившимъ помыслы Степана Осиповича на изученіе условій движенія судовъ въ полярныхъ льдахъ, результатомъ чего явился ледоколъ «Ермакъ», и рядъ попытокъ плаванія этого наибольшаго въ мірѣ ледокола и во всякомъ случаѣ перваго въ полярныхъ странахъ дали возможность собрать много цѣнныхъ данныхъ въ особенности по изученію морского льда и его свойствъ.

Плаваніе «Ермака» въ Ледовитомъ океанѣ, если и не разрѣшило вопроса о наилучшемъ способѣ полярныхъ изслѣдованій, то во всякомъ случаѣ оно подвинуло впередъ дѣло установленія морского пути въ Сибирь и дало Россіи могучее средство для борьбы со льдами въ нашихъ моряхъ и тѣмъ самымъ увеличило наше могущество въ ближайшемъ къ столицѣ районѣ.

Первыя два пробныя плаванія «Ермака» къ западу отъ Шпицбергена обстоятельно изложены адмираломъ въ трудѣ «Ермакъ во льдахъ», къ сожалѣнію плаваніе «Ермака» въ Баренцовомъ морѣ между Новою Землею и Землею Франца Іосифа не могло быть, по недостатку времени составлено и изложено самимъ адмираломъ, который конечно далъ бы стройную картину и интересные выводы изъ всѣхъ матеріаловъ, добытыхъ имъ лично и его спутниками.

Въ краткихъ словахъ конечно невозможно описать въ подробности все сдѣланное С. О. Макаровымъ въ области физической географіи со времени его первой работы о Босфорѣ. Въ теченіе 20 лѣтъ, протекшихъ съ этого времени, какая масса работъ по различнымъ отраслямъ военно-морского дѣла была выполнена Степаномъ Осиповичемъ, памятуя объ этомъ еще яснѣе становится, какъ много имъ сдѣлано и въ области океанографіи, которою однако онъ занимался между другими дѣлами, обладая въ высокой степени способностью, отличающей всѣхъ талантливыхъ людей, находить время для всѣхъ своихъ работъ.

АВГНБ

ЭР03357

Напрасно думаютъ, что одна талантливость достаточна чтобы обезпечить успѣхъ человѣку и дѣлу имъ проводимому. Талантливость приходитъ къ намъ свыше и какъ и всѣ дары природы она одна, предоставленная самой себѣ, можетъ конечно выдвинуть человѣка на нѣкоторое время, но и только; при такихъ условіяхъ человѣкъ не создастъ ничего прочнаго и важнаго.

Успѣхъ талантливаго человѣка, какъ по отношенію къ нему самому, такъ и по отношенію къ поднятымъ имъ вопросамъ, обусловливается исключительно работою и трудами, развитыми имъ въ теченіе своей жизни. Указаніе «въ потѣ лица своего будеше снискивать хлѣбъ свой» всегда вѣрно — и потому для достиженія прочнаго результата существуетъ только одинъ путь — необходимо, чтобы наша мысль, каждая наша идея, прошли бы тернистымъ путемъ: сомнѣній, колебаній, ошибокъ и ихъ добросовѣстнаго изученія; только такое горнило тяжелой работы и создаетъ вѣрную мысль, приносящую богатые плоды.

Труды Степана Осиповича Макарова по океанографіи, которые хотя и не составляли главнаго предмета его занятій, но потому что они дѣйствительно были «трудами» талантливой натуры, доставили ему и его родинѣ прочную и хорошую славу на всѣ времена.

Не даромъ же на фронтонѣ океанографическаго музея въ Монако, посвященнаго изученію «мірового океана», среди немногихъ именъ судовъ, плававшихъ съ этою цѣлью, красуется и имя русскаго корабля «Витязь», хотя онъ вовсе не былъ предназначенъ для изслѣдованія морей и только энергія, любовь къ дѣлу и неустанное трудолюбіе адмирала Макарова доставили Россіи это почетное упоминаніе.

Да будетъ же памятно имя его среди насъ.

Ю. Шокальскій.

ДВ КРАЕВАЯ НАУЧНАЯ БИБЛИОТЕКА

ЭР03357

ДВГНБ

ЭР03357

ДВГНБ

ЭР03357

ДВГНБ

ЭР03357

ДВГНБ

ЭР03357

ДВГНБ

ЭР03357