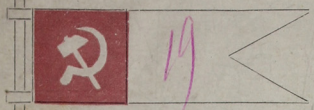
ДВ744
А629

Н. К. П. С.



АМУРСКОЕ
Государственное Пароходство.

ЧАСТЬ IV.

Тариф на перевозку грузов в прямом железно-дорожном сообщении.

ВВОДИТСЯ В ДЕЙСТВИЕ С 1-ГО МАЯ 1924 ГОДА, ВПРЕДЬ ДО ОТМЕНЫ.

ДВГНБ

Г. БЛАГОВЕЩЕНСК.
Типо-литография „Благовещенск" Тор.-Пр. Т-ва „Преемники И. Я. Чурин и К-о—А. В. Касьянов и К-о"
1924.

ЭР02764

ДВГНБ
Ч27540
ЭР02764

Дв 444

Н. К. П. С.

Амурское Государственное Пароходство.

А 629

Проверено 1930 г.

ЧАСТЬ IV.

Тариф на перевозку грузов в прямом железнодорожно-водном сообщении.

Вводится в действие с 1-го мая 1924 года, впредь до отмены.

ДВГНБ

Г. БЛАГОВЕЩЕНСК.
1924.

ЭР02764

ДВ государственная научная библиотека

Типо-Литография „БЛАГОВЕЩЕНСК"
Тор.-Пр. Т-ва „Преемники И. Я. Чурин и К-о — А. Б. Касьянов и К-о".

ДВГНБ

Гублит № 470. Заказ № 112. Тираж 400 эк.

ЭР02764

Прямое железнодорожно-водное сообщение.

(Вводится с открытием навигации 1924 г. впредь до отмены).

Настоящее прямое сообщение устанавливается на основании Положения о прямых смешанных железнодорожно-водных и прямых водных сообщениях. (Сб. Тариф. № 95).

Фрахтовые ставки за водный путь.

ТАБЛИЦА 1.

Фрахты, взимаемые за перевозку грузов, следующих со станций дорог сети СССР до пристаней реки Амура в направлении через Сретенск и до станции Уссурийской ж.-д. транзитом по Амуру в направлении через **Сретенск—Хабаровск.**

ОТ / ДО	Сретенск.		
	I кл.	II кл.	III кл.
	Копеек с пуда.		
Благовещенск	24	20	16
Хабаровск	31	26	22
Николаевск	39	34	28
Харбин	35	30	25

Примечание 1: Все грузы перевозимые по железным дорогам с большой скоростью,—при перевозке речным путем таксируется по указанным в сей таблице фрахтам I класса.

2: За грузы отнесенные к I, II, III клас. и дифференц. № 1-33 включительно, водный фрахт взыскивается по 1 классу.
За грузы отнесенные к дифференциалам с № 34 по 50 включительно, водный фрахт взыскивается по II классу.
За грузы отнесенные к IV-XIV клас. включит. и дифференциалам с № 51 по 88 включительно, водный фрахт взыскивается по III классу.

3: На перевозку соли—см. исключ. тар. № 4; железа и железных изделий—см. исключит. тар. № 5; шерсти—см. исключит. тариф № 6; хлеба в зерне и масленичных семян—см. исключит. тариф № 7.

ДВГБ

ЭР02764

ТАБЛИЦА II.

Фрахты, взимаемые за перевозку грузов, следующих на станции дорог сети СССР с пристаней р. Амура, а также пристани Харбин в направлении через Сретенск и со станций Уссурийской дороги в направлении через **Хабаровск-Сретенск.**

Фрахтовые ставки назначаются сообразно с отнесением грузов по номенклатуре и классификации Общ. Тар. изд. 1917 года. (Сбор Тариф. 2461), а именно:	До Сретенска от пристани.			
	Благовещенск.	Хабаровск.	Николаевск.	Харбин.
	Копеек с пуда.			
За грузы, отнесенные к I, II, III клас. и дифференц. № 1-33 . . .	31	47	59	53
За грузы, отнесенные к дифференциалам № 34-50	26	39	51	45
За грузы, отнесенные к IV и XIV клас. и дифференциалам № 51-88	22	33	42	38

Примечание: 1) Все грузы, перевозимые по железной дороге с большою скоростью, при перевозке речным путем, таксируются по указанным в сей таблице фрахтам I класс.

2) Чай кирпичный и байховый, см. исключительный тариф № 1; сахар рафинад—см. исключительный тариф № 2; рыба, сельди и икра—см. исключительный тариф № 3.

ТАБЛИЦА III.

Фрахтов, взимаемых за перевозку грузов, следующих от и до нижеуказанных пристаней на станции и со станций Уссурийск. ж. д. в направлении через Хабаровск.

Фрахтовые ставки назначаются сообразно с отнесением грузов при номенклатуре и классификации Общ. Тар изд. 1917 г. (Сб. Тар. № 2461), а именно:	От Хабаровска до пристани.			До хабаровска от пристани.		
	Благовещен.	Николаевска.	Харбина.	Благовещен.	Николаевска.	Харбина.
За грузы, отнесенные к I, II, III, IV класса и дифференциалам за № 1-33	23	25	23	15	39	15
За грузы, отнесенные к дифференциалам за № 34-50	20	20	20	13	31	13
За грузы, отнесенные к V-XIV клас. и дифференц. № 51-88 . .	17	16	17	11	25	11

ЭР02764

Примечание: 1) Все грузы, перевозимые по железной дороге с большою скоростью,—при перевозке речным путем таксируются по указанным в сей таблице фрахтам I класса.
2) Сахар и сахар песок—см. исключительный тариф № 2.

ТАБЛИЦА IV.

Фрахтов за перевозку грузов, следующих от и до станций железных дорог направлением через **Благовещенск** от и до **Николаевска** на Амуре.

Фрахтовые ставки назначаются сообразно с отнесением грузов при номенклатуре и классификации Общ. Тар. изд. 1917 года (Сборн. Тариф. № 2461), а именно:	От Николаевска до Благовещенска.	От Благовещенска до Николаевска.
За грузы отнесенные к I, II, III, IV классам и дифференциалам за № 1-33.	43	28
За грузы, отнесенные к дифференциалам за № 34-50	37	24
За грузы, отнесенные к дифференциалам за № 51-88 и классам № V-XIV	30	20

ТАБЛИЦА V.

Фрахты взимаемые за перевозку грузов, следующих со станций дорог сети СССР до пристаней р. Селенги в направлении через Верхнеудинск и до станций дорог сети СССР с пристани **Усть-Кяхты** в направлении через **Верхнеудинск.**

Фрахтовые ставки назначаются сообразно с отнесением грузов по номенклатуре и классификации Общ. Тар. изд. 1917 года (Сб. тариф. 2461), а именно:	От В.-Удинска до Усть-Кяхты.		От Усть-Кяхты до В.-Удинска.	
	Класс.	Коп. с пуда.	Класс.	Коп. с пуда.
За грузы, отнесенные к I, II, III и IV классам и дифференциалам с № 1 по 33 включительно	I	22	I	22
За грузы отнесенные к дифференциалам с № 34 по 50 включительно .	II	18	II	18
За груза отнесенные к V по XIV клас. включительно к дифференц. с № 51 по 88 включительно	III	15	III	15

Примечание: 1) Все грузы, перевозимые по железной дороге с большою скоростью, при перевозке речным путем таксируются по указанным в сей таблице фрахтам I класса.
2) За перевозку грузов принимаемых в пунктах лежащих выше Усть-Кяхты, фрахт за эти протяжения взыскивается по местным поясным тарифам.
3) За перевозку чая—см. исключительный тариф № 1; шерсти—см. исключительный тариф № 6.

ЭР02764

VI. Дополнительные сборы.

Взимаемые при перевозке в смешанном сообщении.

1) По отправке с пристаней за взвешивание по . . . . . 0,50 к. с пуда.
2) По всем отправкам—за нагрузку в суда и выгрузку из судов, за обе операции . . . . . 7,50 к. „
3) Целевой сбор . . . . . 2% с общ. суммы.
4) Пристанской сбор . . . . . 0,50 к. с пуда.
5) АВУ (пудоплесный) . . . . . 1 коп. с пуда.
6) Гербовый сбор . . . . . 0,1 коп.

За хранение грузов.

По отправкам, прибывшим в Сретенск (Кокуй) и Хабаровск) (Красная речка) в зимнее время, для перевалки на водный путь, за хранение в складах Пароходства до открытия навигации по 1|30 копейки с пуда в сутки.

За хранение на складах Госпароходства товаров, непринятых своевременно получателями, по истечении семи дней бесплатного хранения, по 2 копейки с пуда в неделю.

Примечание: Все остальные сборы, как то: за починку тары(по требованию кладчика) сортировку (по поручению кладчика) таможенные, под возку и проч., взимаются на общих онованиях.

ТАБЛИЦА VII.

Сроков доставки грузов на судах Амурского Госпароходства.

I. От Сретенска до нижеуказанных пристаней и в обратном направлении.

От и до пристаней.	От Сретенска.	До Сретенска.
	Суток.	
Благовещенск	15	20
Хабаровск	25	30
Николаевск	30	40
Харбин	30	40

ДВГБ

ЭР02764

II. От Хабаровска до нижеуказанных пристаней и в обратном направлении.

От и до пристаней.	От Хабаровск.	До Хабаровск.
	Суток.	
Благовещенск	12	8
Сретенск	30	18
Николаевск	10	12

III. От Верхнеудинска до Усть-Кяхты.

От и до пристаней.	От В.-Удинск.	До В.-Удинск.
	Суток.	
Усть-Кяхта	7	7

Примечание: 1) Срок для начала открытия навигации по Амурскому бассейну определяется:

I) В Сретенске . . . . . 15 мая.
„ Хабаровске . . . . 10 мая.
„ Благовещенске . . 15 мая.
„ Николаевске . . . 25 мая.
По Селенге В Усть-Кяхта . . . . 15 мая.

II. Момент приема грузов прекращается:

Из Сретенска в Благовещенск . . . 5 октября.
„ Хабаровск . . . . . 1 октября.
„ Николаевск . . . . 20 сентября.
„ Харбин . . . . . 20 сентября.
Из Благовещенска в Сретенск . . . . . 20 сентября.
„ Хабаровск . . . . . 15 октября.
„ Николаевск . . . . 5 октября.
„ Харбин . . . . . 5 октября.
Из Хабаровска в Благовещенск . . . 8 октября.
„ Сретенск . . . . . 15 сентября.
„ Николаевск . . . . 15 октября.
„ Харбин . . . . . 10 октября.
Из Николаевска в Сретенск . . . . . 1 сентября.
„ Благовещенск . . . 20 сентября.
„ Хабаровск . . . . . 14 октября.
„ Харбин . . . . . 20 сентября.
Из Усть-Кяхты в Верхнеудинск . . . 15 октября.

ЭР02764

III) Сроки для начала приема всеми станциями железных дорог сети СССР грузов к перевозке через Сретенск-Хабаровск и станциями Уссурийской ж. д. к перевозке через Хабаровск-Благовещенск-Сретенск—не устанавливаются, и грузы могут быть принимаемы к отправке в течении **всего года**; при чем грузы, прибывшие в Сретенск, Благовещенск, Хабаровск до открытия навигации в этих пунктах, будут хранится в складах Амурского Государственного Пароходства за счет и риск грузохозяев, по желанию которых грузы могут быть застрахованы Госпароходством за их счет.

Примечание: 2) Означенные сроки действительны только при уровне воды на нижнем и среднем Амуре не ниже 5 с половиной футов, а на верхнем Амуре, Шилке и Сунгари не ниже 4 футов; реке Селенге 3½ футов.

Список № I.

Грузов, на перевозку которых в прямом железнодорожно-водном сообщении взимаются фрахты в увеличенном размере.

№№ групп номен.	Наименование товаров.	В каком размере увеличен фрахт.
5	Грибы в консервах, дрожженит, жито гимолайское, закваска сычужная, корни фруктовые, косточки фруктовые, лист лавровый, маслины сухие, миндаль, молоко и сливки в консервах, начинка карамельная, сливки сухие, патока из фруктов, печенье английское, сиропы	I кл. вдвое „
7	Бассонный, бахромный, галунный, парчевой и позументный товары	„
8	Благовонный и косметический товары	„
15-16	Вина, водки и лекеры	„
24	Галантерейный и игольный товары	„
27	Гробы металлические	„
40	Органы, пианино, рояли и фортепиано	„
44	Картины в рамах и без рам	„
49	Коженные изделия, кроме хомутов крестьян . .	„
57	Мануфактурный товар: вышивания, кружева, ленты, тюль	„
60	Перины, подушки и пуховики	„
62	Мебель всякая, кроме железной	„
64	Модели всякие	„
71	Меховой (пушной) товар, кромв овчин и шкур .	„
83	Перо и пух разный	„
107	Табачные изделия	„
109	Шляпы соломенные	„
114	Фарфоровые, фаянсовые, майоликовые посуда и изделия	„

ЭР02764

116	Вата шелковая	I кл. вдвое
120	Ценные предметы	„
123	Шелк и коконы	„
127	Автомобили	„

Список № 2

грузов, при перевозке которых в прямом железнодорожно-водном сообщении, со всех пристаней, за водный путь фрахты уменьшаются.

Группа	Класс и дифер. жел.дор. тарифа	Наименование товаров.	Уменьш. на %	Примечание
1	70	Цемент всякий	50%*)	*) до Николаевска 25%
3	V*	Асфальт не в деле	20%	
4	V*	Асфальтовые трубы в изделиях .	20%	
5	IV*	Вермишель	20%	
„	V*	Брусника	10%	
10	IV*	Бондарные изделия	20%	
12	V*	Бумага разная	10%	
„	IV*	„ „	20%	
„	52	„ „	25%	
13	33	Веревка и канаты	40%	
17	57	Воды минеральные	40%	
20	IV*	Мед сотовый и топленый . .	20%	
25	72	Гончарные изделия	50%	
26	V*	Графит не в деле	10%	
27	IV*	Гробы деревянные	20%	
29	IV*	Деревянные изделия	20%	
„	V*	„ „	10%	
30	V*	Домашняя кладь	10%	
36	IV*	Сало баранье, говяжье, свинное	20%	
37	56	Земледельческие орудия . . .	40%	
40	IV*	Инструменты ремесленные . .	20%	
43	VI*	Грифеля	30%	
45	25	Линолеум	40%	
46	33	Клей сапожный	40%	
47	13	Книжный товар	50%	
48	IV*	Кожи невыделанные мокросоленые	20%	
	33	Шкуры (с волосами) бычьи, верблюжьи, воловые, коровьи и мокросол.	45%	
49	IV*	Хомуты крестьянские	20%	
57	4	Хлопчато-бумажныя ткани делемба	20%	

ЭР02764

58	32-41	Масла семянные: бобовое, конопляное, льняное, маковое, подсолнечное, рыжовое и олифа (кроме металлизированной)	25%	
59	18	Керосин *)	* { 20% / 80% / 50%	*) Из Николаевск через Сретенск 20%
65	41	Масло коровье топленое . . .	50%	*) Из Влад. Хабар.-Сретенск 80%
66	32-35	Краски сухие (цинковые, свинцовые, железные) краска типографская черная, в бочках свыше 3-х пудов, тертый на масле железный сурик . . .	40% *)	*) Из Владивостока Хаб.-Благов. 50%
69	35	Мыло простое	40%	
72	IV	Мешки	20%	
102	42	Спирт в бочках*)	—	*) Для партион. свыше 700 п. 20% скид.
103	25	Спички зажигательные . . .	50%	
107	III-32	Табак (тюньзой)	60%	
113	V	Уксус в бочках	20%	
116	16	Хлопок	30%	
124	33	Верблюжьи, конские хвосты и грибы и хвосты рогатого скота и телят . . .	50%	

Список № 3

Грузов, не принимаемых к перевозке в прямом железнодорожно-водном сообщении (легко воспламеняющихся и др.).

Из группы 1. Растворы строительные.
„ 2. Баки ферролитовые, неупакованные, цементовые, цементно-бетонные, литондовы, алебастровые, гипсовые изделия (неупакованные).
„ 12. Бочки из бумажной массы.
„ 25. Плиты и плитки глиняные.
„ 41. Доски биллиардные, аспидные, неупакованные.
„ 54. Лен, кудель и льняная пакля.
„ 58. Масла из смолы, камфая, палолин.
„ 59. Масло дегтярное.
„ 65. Кумыс, молоко, сметана, творог.
„ 66. Серный ангидрит (безводная серная) кислота, бензол, бром, вода дымначная, жавелевая, дегтярная, известь белильная, двусермягото кислая, иод, кали сернокислое, кали едкое, кальций, карбит, карболовые препараты, кислота азотная, карболовая, плавиковая, соляная, серная, форфорная и проч. едкие кислоты; каллодиум, копра, краски известковые, креозот, натр углекислый, фосфорнокислый, едкий, спирт дегтярный, спирт древесный, углекислота жидкая и в ме-

ЭР02764

таллических сосудах, фосфор всякий, химическая сода и составы хлороформа, хром уксуснокислый, щелок грязевой и мыльный, эфиры и эфирные масла.

„ 67. Мочало и мочальные изделия.

„ 73. Мясной товар, битая птица и дичь, кроме окороков соленых и копченых, калбас копченых и консервов мясных.

Группа 77. Грибы и зелень свежие.

„ 78. Огарки железных колчаданов, котельный камень и шлаки.

„ 84. Брага, квас, кислы щи, сусло солодовое и хлебное.

„ 89. Птицы живые.

„ 93. Рыба свежая (крабы, раки).

„ 98. Вар каменноугольный в плохой таре, деготь газовый, деготь древесный, каменноугольный, масло дегтярное, смола дисцилированная в бочках, смола древесная и каменноугольная, скипидар неочищенный и очищенный.

„ 103. Спички зажигательные фосфорные.

„ 104. Рамы оконные со стеклами.

„ 129. Яйца куриные, гусиные и др. птиц.

Исключительный тариф № 1.

На повагонную перевозку из Владивостока чая всякого из группы 5-й в прямом водном сообщении до станции Вудинск и западней лежащих от ст. Вудинск через Николаевск и Хабаровск, Сретенск, а так-же через В.-Удинск и Устья-Кяхту.

От *) До Сретенска.	За водный путь.	От *) До Усть-Кяхты.	За водный путь.
*) **Николаевска:**		*) **В.-Удинска:**	
Чай кирпичный черный	65 к.	Чай кирпичный черный .	25 к.
„ байховый	80 к.	„ байховый	30 к.
„ зеленый пресован. .	35 к.	„ зеленый прессован. .	20 к.
*) **Хабаровска:**			
Чай кирпичный черный .	55 к.		
„ байховый	70 к.		
„ зеленый пресован. .	30 к.		

В указанные ставки включены все дополнительные сборы и перевалки.

ЭР02764

Исключительный тариф № 2.

На повагонную перевозку сахара рафинада и песку, на перевозку через Хабаровск.

О Т:	До пристаней.		
	Благовещ.	Сретенск.	
Хабаровск	15 к.	40 к.	
Николаевск	25 к.	50 к.	

Дополнительные сборы на общем основании.

Исключительный тариф № 3

На повагонную перевозку рыбы (кеты, зубатки, горбуши, сельдей тихоокеанских и икры) (93 группа), засоленных пластом или колодкой—простым засолом, от Пристани Николаевск до станций лежащих западнее Верхнеудинска.

От пристани:	До пристаней:	Икра.	Рыба и сельд.
Николаевск	Хабаровск	51	45
„	Благовещенск	56	51
„	Сретенск	72	67

В указанные ставки включены фрахт за водный путь и и все дополнительные сборы, а равно переволки на ж д.

Исключительный тариф № 4.

I. На повагонную перевозку соли всякой из группы (101), отправляемую со ст. В.-Удинск и станций, лежащих западнее станции В.-Удинск, назначением станции Уссурийской железной дороги, с перевалками в Сретенске, Хабаровске, со всеми дополнительными сборами—по 17,85 коп. с пуда.

II. Назначением-же на пристани р. Амура фрахты исчисляются по $^{1}/_{120}$ к. с пуда и версты со всеми дополнительными сборами; погрузкой в Сретенске на суда и выгрузкой на пристани назначения.

ДВГБ

ЭР02764

Исключительный тариф № 5

На повагонную перевозку железа (группа 32) железных изделий (группа 33).

От пристани:	До пристаней:	Фрахт,	Примечание.
Сретенск	Благовещенск . .	13 к. с пуда	
„ . . .	Хабаровск	21,25 к. „	
„ . . .	Николаевск . . .	30 коп. „	
„	Харбин	30 коп. „	

В указанные ставки включены все дополнительные сборы и все перевалки.

Исключительный тариф № 6

На повагонную перевозку экспортной шерсти всякой, вывозимой из Монголии через Верхне-Удинск—Сретенск—Хабаровск и Николаевск на Амуре.

От	До	Фрахт.	Примечание.
Усть-Кяхта . . .	В.-Удинск	20 к. с пуда	
Сретенск	Хабаровск	25 „	
„	Николаевск . . .	40 „	

В указанные ставки фрахта дополнительные сборы и перевалка включены, а через Николаевск перегрузкой на морские суда без трюмных работ.

Исключительный тариф № 7.

I. На повагонную перевозку хлеба в зерне и масленичных семян, отправляемых из западной Сибири, с перевалкою в Сретенске и Хабаровске, назначением на станции Уссурийской ж. д., со всеми дополнительными сборами по 14,41 коп. с пуда.

II. Назначением же на пристани р. Амура фрахт исчисляется по $^{1}/_{150}$ к. с пуда и версты, со всеми дополнительными сборами, погрузкой в Сретенске на суда. Выгрузка на пристанях назначения—средствами кладчика.

ЭР02764

ТАБЛИЦА

Тарифных водных растояний на перевозку грузов в прямом железнодорожно-водном сообщении:

Река Амур и его притоки

	Сретенск.				
Благовещенск.	1209	Благовещенск.			
Усть-Сунгари.	1891	682	Усть-Сунгари.		
Харбин.	2547	1338	656	Харбин.	
Хабаровск.	2149	940	258	914	Хабаровск.
Николаевск.	3035	1826	1144	1800	886	Николаевск.

Река Селенга.

Усть-Кяхта.	Усть-Кяхта.
Верхне-Удинск.	208 верст.

ИВГНВ

Амурское Государственное Пароходство, с открытием навигации 1924 г. впредь до отмены, **сим об'являет открытыми** для приема и выдачи грузов в прямом железнодорожно-водном сообщении, с выдачей прямых документов по р.р. Шилке и Амуру пристани: Сретенск, Благовещенск, Устье-Сунгари, Хабаровск, Николаевск на Амуре; по р. Селенге пристани: Верхне-Удинск, Усть-Кяхта, с последней с последующей доставкой в Троицкосавск, Ургу, а также гужевой доставкой и в другие пункты Монголии, по согласованным поручениям кладчиков.

Владивостокское агенство принимает и переотправляет грузы морским путем до Николаевска, а равно и до иностранных портов по поручению кладчиков, с исполнением всех необходимых обрядностей для транзитных и экспортных грузов по указаниям кладчиков.

Амурское Государственное Пароходство сим об'являет таксу комиссионного сбора, взимаемого Агентствами Госпароходства, за выполнение поручений по транспортированию грузов в навигацию 1924 г. и впредь до отмены по р.р.: Селенге, Шилке, Амуру, Зее, Селемдже, Бурее, Уссури, Амгуни и в железнодорожно-водном сообщении.

ЭР02764

Такса комиссионного сбора.

1) Хлеб в зерне всякий и отруби с пуда; лесные материалы в необработанном виде с кубофута 0,25

3) Мука и крупа всякая; соль; огородные овощи; земледельческие орудия с пуда и лесные материалы в обработанном виде с кубо-фута 0,50

3) Бумага всякая, масла жировые и растительные; керосин; нефтяные грузы и продукты их перегонка; сало; мясо всякое; шерсть; кожа невыделанная всякая, с пуда . 1,00

4) Сахар, мед, чай всякий, кофе, какао, печенье, пряности, химический, косметический, мануфактурный, скобяные, книжные, галантерейные товары; учебные пособия, кожевенные изделия, домашние вещи; разные машины, кроме земледельческих, и части, спирт и водочные изделия, с пуда 1,50

5) Железо и железные изделия; чугун и чугунные изделия и все прочие груза непоименованные в перечисленных выше пунктах 1,00

6) С грузов и предметов, перевозимых поштучно, а также живности . . . . . 3 руб.

7) Багажа с пуда . . . . . 3 коп.

8) За доставку на дом билетов . . . . . 50 коп.

Примечание: Комиссионный сбор взимается не менее 1 руб. с отправки.

9) Все расходы по исправлению тары, по перевозке гужем, а вообще связанные с выполнением поручений, **по действительной стоимости**. За уплату Агентствам наличными разных платежей, а также лежащих на грузе пошлин, акциза, фрахта и т. п., производимых по согласованию с грузовладельцем поручениям, взыскивается особый комиссионный сбор в размере 3% с суммы расхода.

РГНБ

ЭР02764

ДВГНБ

ЭР02764

ДВГНБ

ЭР02764

75к

ДВГНБ

ЭР02764