ДВ443
В57

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ПОСТАНОВЛЕНИЕ ВЛАДИВОСТОКСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА РК и КД О ПРАВИЛАХ УЛИЧНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЭР02736


ДВГНБ
ЭР02736

Утверждено президиумом Владивостокского городского совета РК и КД 2 августа 1936 года (Протокол № 2410)

ОВ41
В57

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ПОСТАНОВЛЕНИЕ ВЛАДИВОСТОКСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА РК и КД О ПРАВИЛАХ ЛИЧНОГО ДВИЖЕНИЯ

ДВГНБ
116345
Д-В. Краевая Научная БИБЛИОТЕКА
ДВ государственная научная библиотека
ЭР02736

Проверено
1940 г.

ДВГНБ

Сдано в набор 19/IX-36 г. Подписано к печати 20/IX-36 г. 0,6 печ. листа. В печатном листе 74240 знак. Облит № 2450 Заказ типографии № 1796. Отпечатано в типографии им. Волина треста „Полиграфкнига". Владивосток, Ленинская, 43.

ЭР02736

На основании постановления ВЦИК и СНК от 30 марта 1936 года о порядке издания обязательных постановлений, президиум горсовета ПОСТАНОВИЛ:

Утвердить указанные ниже правила уличного движения по городу Владивостоку

августа 1936 г. № 15 г. Владивосток.

РАЗДЕЛ 1

Общие положения

1. Пешеходы и водители транспортных средств обязаны подчиняться сигналам, знакам и указателям движения.

2. Знаки и указатели движения выставляются исключительно с разрешения Управления РК милиции.

3. Указания Управления РК милиции гор. Владивостока об устранении препятствий для движения на улицах, площадях и тротуарах обязательны для всех организаций и граждан.

ЭР02736

4. **Уличное движение регулируется:**

а) сигналами светофоров,

б) знаками милиционера,

в) специальными знаками и указателями, устанавливаемыми на проездах и тротуарах.

5. **Сигналы светофора означают:**

а) Зеленый — движение разрешается.

При этом сигнале разрешается пересечение перекрестка экипажами в прямом направлении направо и налево и переход пешеходами улиц по линии тротуаров.

б) Желтый — внимание.

При этом сигнале пересечение перекрестка пешеходами и экипажами воспрещается. Все экипажи обязаны останавливаться, не доезжая двух метров до ближайшей линии, соединяющей углы зданий улиц (границы перекрестка).

Транспорт и пешеходы, находящиеся в момент подачи желтого сигнала в пределах перекрестка, обязаны продолжать дальнейшее движение до полного освобождения перекрестка.

Примечание. На тех перекрестках, где специальной краской или металлическими кнопками на мостовой нанесены линии безопасности, транспорт при желтом сигнале должен останавливаться у первой поперечной линии в направлении своего движения (линия «Стоп!»).

ЭР02736

в) Красный — пересечение перекрестка воспрещено.

При этом сигнале соблюдаются все требования, изложенные выше (п. «б»), и помимо того допускается лишь поворот транспорта направо при условии, если это не будет мешать движению в разрешенном направлении.

При наличии стоящих впереди экипажей, занявших место, предназначенное для поворота направо, выезд из ряда для поворота направо воспрещается.

6. Милиционер подает следующие знаки:

1) пересечение перекрестка воспрещено — поднятая вверх рука;

2) движение разрешается — поворот руки вдоль корпуса ладонью внутрь. Этот знак соответствует зеленому сигналу светофора.

В дальнейшем руки милиционера могут быть опущены, и движение разрешается в направлении, параллельном груди и спине милиционера.

7. Пересечение перекрестков и повороты направо и налево производятся с соблюдением следующих правил:

1) Если ширина проезжей части менее 6 метров, то все экипажи выстраиваются перед перекрестком в один ряд в порядке прибытия и при появлении зеленого сигнала

ЭР02736

или после подачи милиционером соответствующего знака начинают движение:

а) следующие прямо и направо — по мере освобождения перед ними пути от находящегося впереди транспорта, и обязательно подают знак рукой, дверцей или указателем поворота;

б) следующие налево подают знак рукой, дверцей или указателем поворота, выезжают на середину перекрестка и останавливают экипаж в центре перекрестка, повернув передние колеса налево с таким расчетом, чтобы не мешать движению вагонов трамвая и встречного транспорта.

Продолжать движение для окончания поворота влево разрешается лишь после того, как прекратится движение встречного транспорта.

Примечание. При отсутствии встречного движения остановка в центре перекрестка не обязательна.

2) Если ширина проезжей части достигает 6 метров, то все экипажи, по мере их подхода к перекрестку, выстраиваются в 2 ряда таким образом, чтобы в ближайшем к тротуару ряду находился весь гужевой транспорт и тот автомобильный транспорт, которому предстоит поворот направо. Автотранспорт, следующий прямо и налево, выстраивается во втором от тротуара ряду.

ЭР02736

При появлении зеленого сигнала или после подачи милиционером соответствующего знака весь транспорт, следующий прямо и направо, и автотранспорт, следующий налево, проезжают через перекресток с соблюдением правил, установленных для движения в один ряд.

Гужтранспорт, поворачивающий налево, обязан, достигнув середины пересекаемого проезда, остановиться таким образом, чтобы не препятствовать движению автотранспорта, следующего в прямом направлении, с соблюдением при этом общих правил, установленных для поворота налево.

Объезд авто-мототранспорта, остановившегося в центре перекрестка для поворота налево, делается с правой стороны.

8. Скорость движения всех видов механического транспорта не должна превышать 15 километров в час при пересечении перекрестка в прямом направлении и скорости пешехода — при повороте налево или направо.

9. Воспрещается движение транспорта в местах, отведенных для пешеходного движения (тротуары, бульвары и пр.).

10. Движение производится по правой стороне улицы.

11. Водитель транспорта обязан своевременно предупреждать опасность наезда или

ЭР02736

столкновения посредством звукового сигнала, знака или окрика.

Звуковой сигнал должен подаваться а) при выезде и въезде из ворот и в ворота; б) при поворотах; в) при обгонах; г) при приближении к перекрестку, движение котором не управляется; д) во всех случаях когда по пути встречаются пешеходы и. какое-либо иное препятствие.

Знаки подаются водителями транспорт при помощи сигнальных указателей поворотов и стоп-сигнала, выбрасыванием руки или открыванием дверцы кабины пере а) поворотом, б) остановкой и в) начало движения от тротуара. При подаче одного из указанных сигналов экипажам, следующим позади, воспрещается производить обгон до того момента, когда совершенно определится направление движения идущего впереди экипажа.

На автомашинах скорой медицинской помощи Горздравотдела, пожарных и милицейских должен быть установлен звуковой сигнал — сирена.

Пожарные автомашины взамен этого сигнала могут пользоваться для подачи сигналов колоколом или трубой.

Все перечисленные специальные машины вправе подавать специальные сигналы (сирена, колокол или сигнал горниста) исклю-

ЦБТИ

ЭР02736

чительно при движении транспорта, связанном с выполнением оперативных действий.

12. При выезде из ворот, а также из проездов на улицы с трамвайным движением или с усовершенствованными покрытиями водители транспорта должны предварительно остановиться и продолжать движение лишь при наличии свободного пути.

Выезд из ворот и въезд в ворота должны производиться всеми видами транспорта со скоростью пешехода.

13. Во всех случаях, когда пешеход не сходит с пути, водитель транспорта должен замедлить ход экипажа, а в случае необходимости совсем его остановить.

При подаче лицами, лишенными зрения, специального сигнала (поднятая вверх белая трость, окрашенная по концам в светложелтый цвет) водитель транспорта должен дать проход этим лицам.

14. Обгон впереди идущего транспорта разрешается исключительно с левой стороны, но без выезда на левую сторону улицы и без превышения установленной скорости. Вагоны трамвая могут обгоняться только с правой стороны.

15. Обгон легковых автомашин, едущих с нормальной скоростью, грузовыми воспрещается.

16. Обгон всех видов транспорта воспре-

ЭР02736

щается у остановок трамвая, на поворота в проездах с шириной проезжей части ме нее 6 метров и при плохой видимости до роги.

17. Поворот для изменения направлени разрешается производить исключительно н перекрестках.

18. Воспрещается делать повороты сраз двум двигающимся в ряд транспортны средствам: при правом повороте преимуще ство остается за правым, при левом — з левым.

19. На перекрестках, на которых движе ние ничем не регулируется, в первую оче редь проезжает транспорт: трамвай, а так же автомобили, двигающиеся справа.

При одновременном приближении с раз ных сторон перекрестка однородных экипа жей в пересекающихся направлениях пра вом проезда в первую очередь пользуется также транспорт, движущийся под уклон.

Гужевой транспорт уступает дорогу авто транспорту и мотоциклам. Грузовой авто транспорт обязан уступать дорогу легковым автомашинам.

Автомашины скорой медицинской и ско рой технической помощи, милицейские и пожарные машины, партии арестованных, воинские части и организованные шествия пропускаются вне очереди.

ЭР02736

20. У остановок трамвая во время стоянки вагона все виды транспорта останавливаются на расстоянии одного метра от вагона и продолжают движение только после того, как вагон тронется.

Если к моменту остановки трамвая экипаж успел поравняться с одним из вагонов трамвая, то этот экипаж также обязан остановиться, но с таким расчетом, чтобы не препятствовать входу и выходу пассажиров трамвая.

При продолжительных остановках трамвая, вызванных авариями или необходимостью каких-либо исправлений и т. п., движение безрельсового транспорта возобновляется по прекращении входа и выхода пассажиров.

21. При следовании по оперативным заданиям автомашины пожарные и скорой медицинской помощи Горздравотдела могут ехать со скоростью выше установленной настоящим постановлением и пересекать перекрестки при наличии свободного пути, независимо от сигналов светофора, с тем однако, что:

а) при езде подаются специальные сигналы;

б) при проезде мимо трамвайных остановок и при приближении к перекресткам скорость движения снижается.

ЭР02736

Идущие к месту аварии машины скорой технической помощи могут также ехать со скоростью выше установленной, но обязаны при проезде мимо трамвайных остановок замедлять скорость движения, подавать сигналы и не вправе пересекать перекрестка при сигнале «движение воспрещено».

Движение машин пожарных, милицейских, скорой медицинской помощи Горздравотдела и скорой технической помощи, не связанное с выполнением оперативных действий, совершается без каких-либо изъятий из установленных правил движения.

22. При проезде пожарных автомашин с подачей специальных сигналов (сирена, колокол, сигнал горниста) все движение транспорта, за исключением трамвая, приостанавливается, независимо от сигналов светофора.

Водители транспорта останавливают свои экипажи вдоль тротуара не далее 30 сантиметров от последнего.

23. Остановка всех видов безрельсового транспорта, не связанная с выполнением требований настоящих правил, воспрещается: а) на перекрестках; б) ближе 10 метров до перекрестка; в) на поворотах; г) на мостах; д) у остановок трамвая, автобуса; е) в местах, отмеченных специальными знаками; ж) против ворот.

ДВГНБ

ЭР02736

Примечание. Остановка экипажей у подъездов допускается на время, необходимое для входа или выхода пассажиров. При остановке в тех местах, где это разрешается, водители транспорта обязаны стать свои экипажи вдоль тротуара, не далее 0 см от него, по направлению движения. Вход и выход пассажиров во время движения транспорта воспрещается. Остановки ля входа и выхода пассажиров должны роизводиться только у тротуаров.

24. При необходимости осадить экипаж азад водитель его обязан предварительно роверить, свободен ли сзади путь, и подать вуковой сигнал или сделать окрик. Осаживание экипажа назад разрешается не более 5 метров.

Осаживание экипажа назад для изменения направления движения на перекрестках оспрещается.

25. Водители всех видов транспорта обязаны предоставлять таковой по требованию олжностных лиц органов милиции в следующих случаях:

а) для преследования скрывающихся преступников;

б) для доставления в соответствующие лечебные учреждения лиц, нуждающихся в казании скорой медицинской помощи;

в) для поездок на аварии.

ЭР02736

РАЗДЕЛ 2

О водителях транспорта

26. К управлению экипажами (кроме велосипедов) могут быть допущены лица не моложе 18 лет.

Водители автомашин пожарных и скорой медицинской помощи Горздравотдела должны иметь непрерывный стаж работы шофера не менее 3 лет и квалификацию не ниже второй категории.

Водители автомашин скорой технической помощи должны иметь непрерывный стаж работы шофера не менее 2 лет.

Водители всех видов экипажей обязаны:

а) иметь при себе удостоверение на право управления экипажем, зарегистрированное в Управлении РК милиции, и путевой лист и предъявлять их по первому требованию должностных лиц РК милиции;

б) хорошо знать правила движения по городу, значение всех действующих сигналов;

в) немедленно останавливать экипаж по первому требованию должностных лиц РК милиции;

г) при несчастных случаях немедленно остановиться, оказать пострадавшим первую помощь и сообщить о случившемся по-

ЭР02736

стовому милиционеру или ближайшему органу РК милиции;

д) быть опрятно одетыми.

Водители общественного транспорта (автобусы, трамваи), а также легковые извозчики должны быть одеты по установленной форме.

Примечание: 1. Владельцы экипажей взамен путевого листа должны иметь при себе учетный билет (паспорт) на экипаж.

2. Владельцы экипажей, прибывших во Владивосток из районов (за исключением лиц, заним. пост. извозным промыслом), предъявл. соответ. удостоверения сельсоветов.

Водителям авто-мото-гуже- и электротранспорта воспрещается: а) управлять транспортом в нетрезвом виде, б) передавать управление лицу, не имеющему на то права, в) передавать кому бы то ни было документы на право управления, г) допускать проезд пассажиров в кабинках для водителей: легковых и грузовых машин до 3,5 тонны свыше одного и грузовых свыше 3,5 тонны — свыше двух, д) допускать проезд пассажиров в кабинках водителей автобусов, ж) курить во время управления механическими экипажами.

ЭР02736

РАЗДЕЛ 3

Безрельсовый механический транспорт

27. Движение по городу разрешается исключительно экипажам, осмотренным и признанным годными к эксплоатации автоинспекцией.

28. Не допускается движение по городу авто-мототранспорта в неисправном или небрежном виде, в частности: а) с неисправными тормозами или без тормозов, б) с люфтом руля более $^1/_{10}$ оборота, в) без глушителя, с открытым глушителем и дымом при движении, г) с течью воды, масла или горючего, д) с люфтом колес, е) без крыльев или с надорванными крыльями, ж) с металлическими выступами на колесах, з) со спущенными и лопнувшими шинами, и) без кузова или с загрязненным кузовом, к) с разбитыми стеклами.

Езда по городу транспорта, приводимого в движение пропеллером, воспрещается.

Примечание. Ступеньки автобусов в зимнее время должны быть очищаемы от снега и льда (не допуская образования снежного покрова и ледяной коры). Ответственность за выполнение этого требования возлагается на начальников гаражей и водителей транспорта.

АРХИВ

ЭР02736

29. Каждый механический экипаж должен быть снабжен отчетливо слышимым звуковым сигналом. Подача звуковых сигналов с 24 ч. ночи до 7 ч. утра разрешается при крайней необходимости при наличии исключительного движения.

Воспрещается:

а) подача сигналов при стоянке у закрытого перекрестка и для вызова пассажиров;

б) пользование сигналами, присвоенными автомобилям пожарной, скорой медицинской помощи и милицейским;

в) пользование специальным передним цветовым знаком, за исключением машин скорой медицинской и технической помощи.

30. В случае порчи в пути осветительных приборов и звуковых сигналов водитель механического транспорта обязан принять меры к их немедленному исправлению. При невозможности исправления он обязан немедленно возвратиться в гараж, следуя со скоростью не свыше 10 километров в час.

31. Упражнения в практической езде на авто-мотоэкипажах по городу допускаются на специальных учебных машинах и при наличии возле обучающегося инструктора, имеющего специальное удостоверение Управления РК милиции г. Владивостока.

32. Учебная машина обязательно долж-

РГИНБ

Научная библиотека

ЭР02736

на быть снабжена добавочными педаля (сцепления и тормоза) и иметь надпи «учебная» спереди на козырьке кабины сзади на кузове.

В случае аварий и нарушений прав уличного движения ответственность нес инструктор.

33. При встречных разъездах с механ ческими экипажами (в том числе и с тра ваем) водители авто-мотомашины должн ослабить свет фонарей или выключать совершенно.

34. Машины скорой медицинской помощ Горздравотдела должны иметь фонарь с зн ком красного креста под козырьком кабин тот же знак на лобовом стекле и на пись на кузове машины «Скорая медици ская помощь». На машинах скорой техни ской помощи помимо номерных знаков у танавливаются специальные отличительн знаки, выдаваемые Управл. РК милиции.

35. Безрельсовому механическому тра порту воспрещается езда по рельсам стрелкам городских железных дорог, а та же срезание углов при поворотах.

Примечание. Проезд по стрелкам во прещается и в поперечном направлении

36. С наступлением темноты, а так при густом тумане каждый механическ экипаж должен иметь зажженными не м

ЭР02736

е одного левого фонаря мощностью ламп
свыше 25 ватт, с бесцветным стеклом и
ади комбинированный фонарь, хорошо ос-
щающий номерной знак и отражающий
зад красный цвет.

37. Воспрещается употребление при езде
городу фонарей с дальним светом.

38. Задний фонарь, освещающий номер-
й знак, должен зажигаться от отдельного
ключателя, расположенного сзади около
мерного знака.

39. Воспрещается водителям автомобилей
мотоциклов оставление машины: а) на
клонах и б) в местах, где движение сте-
ено.

Оставленная на улице машина должна
ть надежно заторможена, а мотор выклю-
н.

АВТОБУСЫ.

40. Скорость движения автобусов не
лжна превышать 25 км в час, а при дви-
ении по мостам — 15 километров.

41. Автобусы обязаны останавливаться
установленных для них остановках.
аршруты автобусов и места их остановок
гласовываются с Управлением РК мили-
ии.

42. Подъезжая к остановкам, автобусы
лжны останавливаться непосредственно у
ротуара или в особо установленных ме-

ЭР02736

стах в один ряд. С места остановки маши ны могут быть отправлены только по окон чании высадки и посадки пассажиров.

43. На конечных пунктах автобусы дол жны стоять в строгом порядке и вне пут движения остальных видов транспорта, в определенном месте.

44. Кондуктора автобусов обязаны:

а) давать сигнал к отправлению тольк после того, как прекратится вход и выхо пассажиров, и предварительно объявить о отправлении;

б) объявлять название очередной оста новки;

в) не допускать проезда на подножках останавливать машину для удаления лиц находящихся на подножках и вошедших на ходу.

ЛЕГКОВЫЕ МАШИНЫ.

45. Легковой автомобиль должен быт снабжен двумя номерными знаками, прикре пленными: спереди — под радиаторами и сзади — на кузове или особом укреплени не ниже 0,5 метра от земли.

46. Скорость движения легковых автомо билей при езде по городу не должна превы шать 40 километров в час при условии от сутствия других ограничений, определенных знаками дорожной безопасности (п.п. 2 и 3)

ЭР02736

Номерные знаки должны быть всегда в исправном, не загрязненном виде.

47. Иностранные автомобили, прибывшие на территорию СССР в порядке правил, принятых на международной автомобильной конвенции 1926 г., сохраняют знаки, принятые в их странах, и помимо них должны иметь специальный отличительный знак, установленный для каждого государства.

Сведения о таких автомобилях, прибывших на территорию города, должны сообщаться Управлению РК милиции.

48. С наступлением темноты, а также при густом тумане легковой автомобиль должен иметь 2 горящих фонаря с силой света не свыше 21 свечи, с бесцветным стеклом и сзади слева — комбинированный фонарь, хорошо освещенный номерной знак и отражающий назад красный свет.

49. Воспрещается употребление ослепительного света, а также употребление фар с дальним светом в черте города.

50. Задний фонарь должен освещать номерную жестянку таким образом, чтобы все цифры и знаки были видны, и кроме того иметь предупредительный красный свет.

51. Воспрещается водителям всех автомобилей оставление машин без присмотра. Оставленная на улице машина должна быть

ЭР02736

заторможена ручным тормозом, мотор должен быть выключен.

МОТОЦИКЛЕТЫ.

52. Предельная скорость движения по городу для мотоциклетов устанавливается та же, что и для легковых автомобилей.

53. Мотоциклет должен быть снабжен двумя номерными знаками, прикрепленными спереди — на гребне переднего щитка или при отсутствии последнего другим способом в направлении движения машины и сзади — на конце заднего щитка.

54. Езда вдвоем на одноместных мотоциклетах без коляски или не имеющих специального дополнительного седла воспрещается.

ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ И ТЯГАЧИ.

55. Скорость для грузовых автомашин устанавливается не свыше 25 км в час и для тягачей не более 15 км в час.

На мостах скорость этих машин не должна превышать 10 км в час.

56. **Грузовой автомобиль должен иметь:**

а) два номерных знака, прикрепленных спереди — под радиатором и сзади — на особом кронштейне под кузовом не ниже 0,5 метра от земли;

б) обозначение гаражного номера и на заднем борту — городского;

ЭР02736

в) наименование учреждений (трафарет);

г) указание на грузоподъемность;

д) с наступлением темноты и при густом тумане освещение порядком, указанным в пункте № 48.

57. Гаражный номер грузового автомобиля и трафарет должны быть обозначены на двух боковых бортах, а на заднем борту — номер гор. жестянки.

58. Высота погрузки для грузовых автомобилей допускается не свыше 4 метров, считая от поверхности мостовой. Наибольшая длина свешивающейся части погрузки, по длине автомобиля, не должна превышать двух метров и не должна касаться мостовой.

Наибольшая ширина погрузки допускается не свыше 2,5 метра.

59. Погрузка и нагрузка на улицах Ленинской, 25 Октября, Китайской, Пекинской, Корейской, Семеновской воспрещается и производится исключительно во дворах или прилегающих переулках.

60. При движении по городу тягачей и грузовых автомобилей с прицепом каждый прицеп должен быть снабжен тормозом.

Прицеп должен иметь самостоятельный номерной знак и номер тягача.

61. Нагрузка прицепа не должна превышать грузоподъемность тягача или грузовика.

ЭР02736

62. Буксировка разрешается при соблюдении следующих требований:

а) общая длина буксировки не должна превышать 16 метров;

б) связывающее звено не должно превышать 6 м с полной гарантией за прочность сцепления;

в) связывающее звено должно быть хорошо видимо;

г) буксируемый экипаж наравне с ведущим должен иметь переднее и заднее освещение;

д) буксируемый экипаж должен иметь водителя, обслуживающего тормоза и рулевое управление;

е) скорость движения при буксировке не должна превышать 15 км в час;

ж) грузовые автомобили не могут обгонять трамвай, автобус и легковые машины.

63. Воспрещается: а) сидеть на бортах машины и б) оставлять открытыми борта во время движения.

64. Грузовым автомобилям воспрещается езда по трамвайным путям. На улицах, где ширина проезжей части менее 5 метров, разрешается езда по трамвайным путям, но только левым колесом между рельсами.

ЭР02736

РАЗДЕЛ 4

Трамвай

65. **Вагоновожатому воспрещается:**

а) во время движения разговаривать, принимать пищу, курить;

б) развивать скорость движения более 25 км в час.

66. Не допускаются к движению вагоны трамвая в неисправном и неопрятном виде, в частности:

а) с неисправными тормозами, песочницами и предохранительными стеклами;

б) с неисправными ребордами, дугами и ободами, издающими стук;

в) с неисправностями в контрол. или в одном из моторов;

г) при отсутствии или неисправности сигнальных приспособлений;

д) с неисправными подножками и поручнями;

е) при отсутствии хотя бы одного стекла;

ж) без межвагонной сетки.

Примечание. Подножки площадки трамваев в зимнее время под ответственность дежурных контролеров конечных трамвайных станций должны быть очищаемы от снега и льда (не допуская образования снежного покрова и ледяной коры).

ДВГНБ

ЭР02736

67. Вагоновожатый обязан давать заблаговременно установленные сигналы:

а) перед началом движения;

б) при пересечении улиц;

в) на поворотах;

г) в местах большого скопления публики;

д) при пересечении рельсов трамвая гражданами и экипажами;

е) при встрече с другим трамваем.

68. **Вагоновожатый обязан остановить вагон:**

а) для пропуска на перекрестке транспорта скорой медицинской и технической помощи, милицейского и пожарного при подаче с его стороны установленных сигналов;

б) прохождения организованных шествий (демонстраций, воинских частей, групп, детей, похоронных шествий и т. д.).

Вагоновожатый обязан замедлить ход: при поворотах, на закруглениях, на стрелках и пересеченных линиях и при спуске под уклон.

69. **Кондуктор трамвая обязан:**

а) при посадке публики в вагон давать сигнал к отправлению только после того, как прекратится вход и выход пассажиров, и предварительно объявить об отправлении вагона;

б) объявлять название очередной остановки.

ЭР02736

70. Вагоновожатый обязан останавливать вагон по требованию кондуктора, контролера, должностных лиц РК милиции, причем останавливаемый вагон не должен загораживать проход или проезд.

71. С наступлением темноты и при густом тумане передние фонари трамвайных вагонов должны быть зажжены.

72. На остановках (установленных и вынужденных) вагоновожатый обязан останавливать вагон так, чтобы не препятствовать поперечному движению пешеходов и транспорта.

73. **Воспрещается:**

а) установление и изменение маршрутов трамвая без разрешения президиума горсовета;

б) отмена остановок трамвая и перенос их в другие пункты без разрешения Управл. РК милиции.

74. **Воспрещается гражданам:**

а) садиться в вагон с левой стороны;

б) выходить из вагона через заднюю площадку;

в) висеть на подножках и буферах;

г) входить через переднюю площадку не имея на то права;

д) садиться и выходить из вагона на ходу;

е) курить в вагоне;

ДВГНБ

ЭР02736

ж) провозить животных;

з) перевозить легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества.

РАЗДЕЛ 5
Грузовые и легковые конные экипажи

75. К движению по городу допускаются конные экипажи, прошедшие технический осмотр в пунктах по указанию Управл. РК милиции. Упряжь и экипаж должны быть всегда в опрятном и исправном состоянии. Экипаж и дуга должны быть выкрашены.

76. Воспрещается: а) езда на лошадях и других упряжных животных невыезженных, больных, невзнузданных, некованых, нечищенных, а также на кусающихся лошадях без намордников; б) езда по путям трамвая, за исключением случаев, когда иначе нет возможности проехать; в) езда на санях без подрезов; г) оставление лошадей и других животных без присмотра; д) привязывание животных к деревьям, фонарям, решоткам и т. д.; е) кормежка запряженных животных без торб или мешков; ж) езда на санях по проездам, лишенным снегового покрова; з) езда без шлей; и) езда на экипажах в неисправном и неряшливом виде.

ЭР02736

ЛЕГКОВЫЕ КОННЫЕ ЭКИПАЖИ.

77. Пролетка должна быть снабжена фартуком, а сани полостью. Номерной знак на легковом экипаже должен быть прикреплен сзади на кузове.

78. Водителям легковых конных экипажей во время движения воспрещается сидеть на местах седоков.

Воспрещается перевозить седоков в количестве, превышающем число мест экипажа, а также возить груз, выходящий за пределы экипажа.

79. Движение легковых конных экипажей по улицам, площадям и мостам разрешается умеренной рысью и вблизи к тротуару.

ГРУЗОВЫЕ КОННЫЕ ЭКИПАЖИ.

80. Номерной знак на грузовом конном экипаже должен быть прибит к дуге с левой стороны.

С лицевой стороны дуги должно быть написано наименование учреждения или фамилия лица, являющегося владельцем экипажа, а с обратной стороны его полный адрес и телефон.

При запряжке без дуги номерной знак должен быть прибит с левой стороны хомута, а наименование учреждения (фамилия), адрес и телефон владельца экипажа должны быть сделаны на особой металлической

ДВГНБ

ЭР02736

дощечке, прикрепленной к левой стороне экипажа.

81. Грузовые конные экипажи во всех случаях должны двигаться шагом. При каждом экипаже должен находиться возчик. Во все время езды возчик обязан держать в руках вожжи. Если возчик сходит с экипажа, он должен итти от него с правой стороны, не переходя однако на тротуар.

82. Воспрещается привязывать запряженных животных к идущим впереди экипажам.

При следовании обозов между подводами должен быть интервал в один метр; через каждые три подводы должен быть интервал не менее 3-х метров, те же интервалы должны быть и при всякой остановке обоза.

83. В случае если животное почему-либо окажется не в состоянии везти груз, возчик обязан принять меры к облегчению подводы.

84. Воспрещается применение для подгона лошадей и других животных мучительных способов и калечащих предметов и вообще жестокое обращение с животными.

85. Груз должен быть прочно уложен и увязан, не выдаваться по сторонам, не тащиться по мостовой, не создавать при перевозке шума и грохота и не превышать 3 метров в высоту, считая от мостовой.

ДВГНБ

ЭР02736

Перевозка материалов длиной свыше 5 метров (рельсов, балок, бревен, досок) должна производиться на роспусках или санях подсанками.

86. При спуске под гору и в других необходимых случаях повозки должны тормозиться.

87. Автокачки должны быть оборудованы тормозами, гарантирующими остановку их с грузом на любых уклонах. Воспрещается езда по городу на автокачках со спущенными камерами.

88. **Воспрещается:**

а) стоянка подвод по ул. 25 Октября от вокзала и всей Ленинской улице;

б) езда конному как грузовому, так и легковому транспорту по ул. 25 Октября от вокзала до Ленинской, по Ленинской от ул. 25 Октября до ул. 1 Мая.

РАЗДЕЛ 6

Отдельные виды перевозок

ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛЫХ И ГРОМОЗДКИХ ГРУЗОВ.

89. Перевозки грузов весом более 5 тонн или неделимых грузов, превышающих по размерам нормы, установленные ст. « » настоящих правил, когда транспортирование может нарушить порядок и безопасность

ЭР02736

уличного движения, являются исключительными перевозками и допускаются с особого разрешения Управления РК милиции.

ПЕРЕВОЗКИ МУСОРА, ПЫЛЕОБРАЗУЮЩИХ ВЕЩЕСТВ И БУМАЖНОЙ МАКУЛАТУРЫ.

90. Перевозимый мусор, строительный сыпучий материал и другие пылеобразующие вещества, перевозимые без тары, должны быть полностью покрыты брезентом, рогожами и т. п.

АССЕНИЗАЦИОННЫЙ ОБОЗ.

91. Время движения ассенизационного обоза по улицам города устанавливается: Ленинская, 25 Октября, Китайская — с 24 часов до 5 часов утра, по остальным улицам города — с 23 до 7 час. утра.

92. К движению по городу допускаются только бочки, колымаги и пр. предназначенные для удаления нечистот или мусора, осмотренные специальной комиссией и снабженные номером, прикрепленным к заднему днищу бочки, колымаги.

Выезд на работу с неисправной, дающей течь и загрязненной посудой воспрещается.

93. При следовании с нечистотами или мусором обозы должны ехать шагом и не останавливаться.

ЭР02736

ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ.

94. Перевозка минеральных кислот, воспламеняющихся едких жидкостей и прочих вредных веществ должна производиться при соблюдении следующих условий:

а) экипаж должен быть на рессорах;

б) посуда должна быть хорошо упакована, не иметь течи и не смещаться при толчках и лежать на мягком основании;

в) если во время пути жидкость или вредное вещество оставляет на дороге след, водитель обязан немедленно остановиться, предупредить окружающих об опасности и посыпать зараженное место песком или другим сыпучим веществом.

Одновременно он обязан дать знать о случившемся в ближайший милицейский пост и до разрешения последнего не имеет права продолжать движение.

При перевозке легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ, кроме указанного выше порядка, надлежит руководствоваться имеющимися на этот предмет специальными правилами.

95. Перевозимые газовые баллоны должны быть прочно укреплены и обязательно привязаны.

В летнее время при солнечной погоде баллоны должны быть покрыты для защиты от солнечного нагревания.

ЭР02736

96. При перевозке газовые баллоны должны быть отделены между собой прокладками из дерева, соломы или другого соответствующего материала.

УКЛАДКА ГРУЗА.

97. Груз должен быть распределен и укреплен на транспортном средстве так, чтобы он при движении не мог сместиться, упасть, загрязнить улицы и производить шум.

98. Воспрещается волочение груза по земле, при перевозке длинномерных материалов — бревен, досок, железа и т. п.,— таковые должны перевозиться или на роспусках или на 4 колесах или на санях с подсанками.

РАЗДЕЛ 7
Правила езды на велосипедах

99. К езде на велосипедах по городу допускаются лица не моложе 15 лет, умеющие управлять велосипедом.

Номерной знак укрепляется на задней вилке под седлом.

Сгибать знак вокруг вилки воспрещается.

Воспрещается прикрепление номерного знака к седлу.

100. На каждом велосипеде должно быть тормозное приспособление, звонок или сиг-

ЭР02736

нал (рожок), а по наступлении темноты зажженный фонарь. Пользоваться спортивными рожками и автомобильными гудками воспрещается.

101. Воспрещается езда: а) в нетрезвом виде; б) по тротуару и пешеходным дорожкам парков и бульваров; в) со скоростью свыше 12 км в час, езда вперегонку, упражнение и обучение езде на площадях, улицах и других городских проездах; г) не держась руками за руль; д) держась за вагоны трамвая и прочие экипажи; е) на одноместных велосипедах вдвоем, в том числе с детьми; ж) между трамвайными путями и по путям трамвая.

102. При езде по улицам велосипедисты должны ехать один за другим и вблизи тротуара. Обгон велосипедами механического транспорта не допускается.

103. В местах скопления публики и экипажей велосипедист обязан сойти с велосипеда и вести его руками.

104. Курение во время езды не допускается.

РАЗДЕЛ 8

Пешеходное движение

105. Пешеходное движение производится только по тротуарам (панелям) и специ-

ЭР02736

альным переходам, отмеченным особым знаками (указателями).

При наличии на мостовой линий безопас ности (краской в виде квадратов или метал лическими кнопками) пешеходное движени производится по трассе, ограниченной эти ми линиями, справа и слева.

106. Пешеходы обязаны: а) при движе нии по тротуарам держаться правой сторо ны в направлении движения; б) переходит на другую сторону только на перекрестка по прямому пути, а не наискось, и в ме стах, отмеченных особыми указателями, об ращая внимание на знаки и сигналы, регу лирующие (и направляющие) движение в) в ожидании вагона трамвая, автобуса или троллейбуса стоять только на посадоч ных площадках, а при отсутствии их — на тротуаре против мест остановок; г) при пе реноске громоздких или пачкающих пред метов, а также при следовании с тележка ми или санками (за исключением детских колясок или санок с детьми) и с велосипе дами идти по мостовой рядом с тротуаром; д) при ходьбе с собаками вести последних непосредственно возле себя на укороченной привязи.

107. Воспрещается: а) производить на улицах какие-либо игры, катанье на конь ках, санках, лыжах, тележках и т. п.; б) ос-

ЭР02736

тавлять на мостовой и тротуарах детей без надзора; в) загромождать тротуары какими бы то ни было предметами; г) останавливаться и собираться в группы там, где это мешает движению; д) ходить по мостовой и велосипедным дорожкам; е) входить и выходить во время движения экипажей.

РАЗДЕЛ 9
Организованные шествия

108. Пункты сбора и маршруты организованных шествий должны быть согласованы с Управлен. РК милиции г. Владивостока.

109. При проходе по проездам города организованных шествий (кроме воинских частей) соблюдаются следующие правила: а) движение происходит в одном направлении; б) не допускается присоединение к колоннам лиц со стороны; в) не допускается встречное движение колонн по одной стороне улицы; г) при одновременном появлении в узловом пункте двух или более колонн очередность прохождения колонн устанавливается представителями РК милиции; д) для пропуска поперечного движения между колоннами должны быть оставлены интервалы, устанавливаемые каждый раз особо Управл. РК милиции г. Владивостока.

ЭР02736

110. Указания представителей РК милиции для ответственных руководителей колонн и шествий обязательны.

111. Движение войсковых соединений по проездам допускается колоннами не более чем по 4 человека в ряду. При движении по городу воинские части должны подчиняться сигналам светофора или знакам милиционера.

112. При прохождении шествий, в том числе и войсковых частей, по мостам воспрещается итти в ногу и занимать тротуары.

Об уличном движении в местах пересечения железнодорожных путей с городскими проездами и городскими железными дорогами

113. Каждое пересечение городского проезда с железнодорожными путями должно быть оборудовано за счет организации, эксплоатирующей ж.-д. пути, с той и с другой стороны пути специальным шлагбаумом.

114. Шлагбаум по своему размеру и устройству при действии должен преграждать путь всему транспорту, следующему по проезду.

115. Каждый шлагбаум должен быть

ЭР02736

снабжен автоматически действующей световой и звуковой сигнализацией.

Шлагбаумы, устанавливаемые в местах пересечения временных железнодорожных путей с городскими проездами, могут иметь только световую сигнализацию.

116. Окраска и тип шлагбаума и сигнализации устанавливаются Управлением РК милиции г. Владивостока.

117. Шлагбаум может быть закрыт только на время, необходимое для прохождения поезда, причем в местах пересечения путей и проездов остановка паровозов и поездов воспрещается.

118. В местах пересечения городских проездов и железнодорожных путей скорость движения маневровых поездов, трамвая и прочих видов транспорта не должна превышать 15 километров в час.

119. Обслуживание шлагбаума и сигнализации возлагается на сторожевую охрану мест пересечения, содержимую за счет организации, эксплоатирующей ж.-д. пути.

РАЗДЕЛ 10

120. Прогон скота допускается только по улицам и проездам за пределами 1-й Речки и улицы Луговой. Безусловно воспрещается прогон скота по улицам с трамвайным движением.

ЭР02736

РАЗДЕЛ 11

Возведение временных сооружений

121. Воспрещается складывание каких-либо строительных и иных материалов и предметов на мостовых и тротуарах и установка в этих местах каких-либо сооружений без разрешения Управления РК милиции г. Владивостока.

Примечание 1. В тех случаях, когда устройство временного сооружения связано с занятием значительной части проезда или его закрытием, выдачу разрешения Управл. РК милиции согласовывает с Управлением пожарной охраны.

Примечание 2. Занятие площади мостовой и тротуара при их разрытиях определяется правилами о порядке производства земляных и прочих связанных с разрытием работ в местах общественного пользования (проездах, площадях, улицах) и о разрытии проезжей части тротуаров для прокладки подземных и надземных сооружений.

122. Устройство зонтов над окнами жилых и торговых помещений, а также установка вывесок, выходящих на тротуары, допускается не ниже 2 метров от уровня тротуара. Зонты и вывески должны быть прочно прикреплены и не выступать на край тротуара.

ЭР02736

РАЗДЕЛ 12

Ответственность

123. За нарушение правил уличного движения, предусмотренных разделами I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, XI, виновные подлежат в административном порядке штрафу до 100 руб. или исправительно-трудовым работам до 30 дней.

124. За нарушение правил уличного движения, предусмотренных пунктами 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, пп. а, б, в, г, д, 30, 33, 35, 36, искл. п. «в», 37, 39, 41, 42, 43, 53, 55, 56, 61, 64, 65, 78, 80, 81, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 95, 122, на водителя транспорта может быть наложен на месте штраф в размере до 3 руб. лицом, непосредственно наблюдающим за движением.

При отказе от уплаты штрафа на месте таковой может быть наложен начальником отделения милиции в размере до 10 руб.

125. За нарушение правил, предусмотренных пунктами 101, 106, 107, 109, виновные подвергаются штрафу на месте в размере до 3 руб., который налагается и взыскивается лицом, непосредственно наблюдающим за движением. При отказе от уплаты штрафа на месте таковой может быть наложен начальником отделения милиции в размере до 9 руб.

ЭР02736

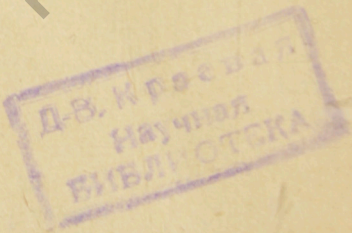
126. Водители механического, гужевого рельсового транспорта в случае систематического нарушения правил уличного движения или при особой злостности отдельно совершенного нарушения могут быть установленным порядком лишены права управления транспортом.

Наблюдение за выполнением настоящ постановления возлагается на органы ми ции.

Председатель горсовета **СМОЛ**

Секретарь **СПЕРАНСКИЙ.**

ДВГНБ



ЭР02736

СПИСОК АДРЕСОВ И ТЕЛЕФОНОВ.

1. Дежурный по городу — Управление М, тел. 4-56.
2. Дежурный по 1-му отделению — угол нинской и Гайдамакской, тел. 36-23.
3. Дежурный по 2-му отделению — Койская, 4, тел. 18-23, нач. 34-30.
4. Дежурный по 3-му отделению — Сеорный, 29, тел. 22-85.
5. Инспекция Р. У. Д. — УРКМ, комн. 4, тел. 6-65.
6. Автоинспекция УРКМ — Китайская, 3, л. 29-02.
7. Дежурный по гордивизиону — Шевко, 15, тел. 4-75.

ДВГНБ

ЭР02736

ДВГНБ

ЭР02736

ДВГНБ

ЭР02736

ДВГНБ

ЭР02736

ДВГНБ

ЭР02736

ДВГНБ

ЭР02736