Д8Z4
К606

КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР

ТИХООКЕАНСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА СОЮЗА РАБОЧИХ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА С АКЦИОНЕРНЫМ КАМЧАТСКИМ ОБЩЕСТВОМ

ДВГНБ

ВЛАДИВОСТОК
1929

ЭР02201

ДВГНБ
163941

ЭР02201

Проверено
19

ДВ243
К-606

КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР

ТИХООКЕАНСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА СОЮЗА РАБОЧИХ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА С АКЦИОНЕРНЫМ КАМЧАТСКИМ ОБЩЕСТВОМ

....

ДВГНБ

Д. В. КРАЕВАЯ НАУЧНАЯ БИБЛИОТЕКА

ВЛАДИВОСТОК
1929

ДВ
государственная
научная библиотека

ЭР02201

Проверено
1940 г.

ДВГНБ

Окрлит № 1109 1-я типо-лит. „Кн. Дело" 1541 Тираж 400

ЭР02201

Коллективный договор

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

§ 1.

Настоящий коллективный договор заключен Тихоокеанским районным комитетом союза рабочих водного транспорта, именуемым в дальнейшем «Райкомвод», с одной стороны, и Акционерным Камчатским обществом, именуемым в дальнейшем «АКО»», — с другой стороны.

§ 2.

Колдоговор распространяется на всех рабочих и служащих, работающих и вновь принимаемых по найму на всякие плавающие единицы, находящиеся в ведении АКО.

ПРИМЕЧАНИЕ. Договор не распространяется на рабочих, нанятых в Японии, независимо от характера и места их работ, а также на рыбаков, работающих на промысловых кунгасах. Трудовые взаимоотношения с этими рабочими регулируются на основании колдоговора АКО с союзом пищевиков.

§ 3.

Договор заключен сроком на 1 год и вступает в силу с 1-го января 1929 года. В течение действия договора отдельные его пункты с согласия сторон могут изменяться и дополняться, при чем достигнутые соглашения регистрируются во Владивостокском окружном отделе труда.

§ 4.

Если по истечении срока настоящего договора стороны не успеют закончить переговоров по перезаключению настоящего договора, то до вступления в силу

ЭР02201

нового договора условия труда и заработной платы регулируются настоящим колдоговором.

II. НАЕМ И УВОЛЬНЕНИЕ.

§ 5.

АКО обязуется, по согласованию с судовой администрацией, принимать на работу всех штатных и временных работников водного транспорта в первую очередь из числа членов профсоюзов. Администрация через три дня после приема извещает союзный орган обо всех вновь принятых работниках. Прием во всех случаях производится через биржу труда, за исключением случаев, указанных в законе, а также в случаях найма в пути, когда прием через биржу труда и членов профсоюза невозможен.

§ 6.

Временными рабочими и служащими считаются рабочие и служащие, нанятые на следующих основаниях:

а) для выполнения какой-либо работы, срок которой по самому характеру работы ее не может быть точно определен, но не должен превышать одного месяца;

б) нанятые для выполнения какой-либо точно определенной работы, кроме сезонных работ, на определенный срок не свыше 2-х месяцев;

в) при отсутствии рабочих и служащих АКО как-то: по причине болезни, очередных и дополнительных отпусков, замещающие эти должности могут быть приняты на срок определенный, не свыше 4-х месяцев.

ПРИМЕЧАНИЕ. Рабочие и служащие, работающие установленные в § 6 сроки, при увольнении по исполнении порученной работы правом на получение выходного пособия, а также на отпуск не пользуются.

§ 7.

При увольнении штатных работников в связи с полной или частичной ликвидацией предприятия и отдельных работ или вследствие остановки предприятия на

ЭР02201

время свыше одного месяца, а также при увольнении штатного плавающего состава, выходное пособие выдается независимо от предупреждения.

а) Вопрос о ликвидации предприятия или сокращении отдельных работ разрешается АКО с участием райкомвода.

б) Вследствие невыхода на работу без уважительных причин в течение 3-х дней под ряд или 3 дней в течение календарного месяца увольнение производится без предупреждения и выплаты выходного пособия.

в) При увольнении по рационализации в установленном законом порядке и случаях выплачивается усиленное выходное пособие: служащим в размере месячной ставки, рабочим полуторамесячной ставки. Вопрос об отнесении к рационализации того или иного мероприятия разрешается АКО совместно с райкомводом. Возникающие при этом разногласия разрешаются в конфликтном порядке.

г) При увольнении по мотивированному требованию союза—без предупреждения и выплаты выходного пособия.

д) Вследствие обнаружившейся непригодности к работе после испытательного срока — с выдачей выходного пособия в размере двухнедельного оклада.

е) При сокращении штатов в первую очередь при равной квалификации увольняются нечлены союза.

ПРИМЕЧАНИЕ. В случае задержки расчета и невыдачи при увольнении администрацией документов по вине администрации увольняемым за дни задержки, включая день окончательного расчета, уплачивается вознаграждение по среднему заработку. Невыдачи при расчете сумм спорного характера не считаются задержкой зарплаты. Определение спорных сумм устанавливается РКК.

III. РАБОЧЕЕ ВРЕМЯ.

§ 8.

Рабочий день для рабочих и служащих в различных видах труда, существующих на транспорте, опре-

ЭР02201

деляется ст. ст. 94, 95 КЗоТ. Список работников с ненормированным днем прилагается к договору (приложение 1-е).

ПРИМЕЧАНИЕ. Шестичасовой рабочий день кочегарам на твердом топливе присваивается также и не на ходу судна при стоянке вахты у котла, при пробанивании дымогарных трубок и при работе за перевалами и в котле.

§ 9.

При работе команды плавающих судов в дни отдыха, предусмотренные ст. ст. 109, 111, 112, 113 и 96 КЗоТ, а также за работу календарный месяц АКО выплачивает экипажам крупных судов 40% и экипажам мелких и краболовным судам 50% надбавку к их тарифной ставке. При чем на краболовных судах данная надбавка компенсирует и участие судоэкипажа в производственной работе завода, расположенного на судне, во время 8-часового рабочего дня.

При работе в календарном месяце свыше 240 часов все работы, сверхустановленных данным параграфом 240 часов, оплачиваются как сверхурочные, в точном соответствии со ст. 60 КЗоТ.

Ставка с надбавкой считается за основной оклад и оплачивается за все время стоянки и ремонта судов, длящейся до одного месяца.

ПРИМЕЧАНИЕ 1-е. В дни отдыха и в праздничные дни в плавани работы производятся обычным порядком, как в будни.

ПРИМЕЧАНИЕ 2-е. При стоянках судов в портах СССР или за границей в дни отдыха или праздничные дни, установленные в СССР, судовые работы не производятся и экипаж освобождается, за исключением вахтенных и других работников, необходимых для нормальной работы судна, которым эти дни компенсируются другими выходными днями в период стоянки. Точно так же при стоянках судов в портах накануне дней отдыха или

ЭР02201

праздничных рабочий день судкоманд сокращается соответственно общим правилам.

ПРИМЕЧАНИЕ 3-е. Портом считается пункт, где имеется административное лицо — капитан порта.

§ 10.

Особой оплате не подлежат работы аварийного характера, направленные к спасанию людей, судна, его груза и имущества, исправлению судовой аварии или поломки, не допускающей отлагательства для безопасности плавания до первого порта, а также пожарные и водяные тревоги во время плавания.

ПРИМЕЧАНИЕ 1-е. Если экипаж судна примет участие в спасании другого судна, терпящего бедствие, не принадлежащего предприятию, то предприятие уплачивает экипажу своего судна 50% из чистой прибыли от полученной суммы за спасание судна или груза, но не менее чем по ст. 60 КЗоТ.

ПРИМЕЧАНИЕ 2-е. В случае же если аварийные работы производятся без оплаты, экипаж получает отдых при первой возможности в количестве затраченного времени.

§ 11.

Следующие авральные работы являются обязательными для судоэкипажа, хотя бы они превышали установленый рабочий день: работы, связанные со входом или выходом из порта, швартовка, пришвартовка, дошвартовка, постановка и уборка парусов и тентов, грузовых стрел, взятие и отдача рифов, перемена галсов, крепление грузов и судового имущества, ввод и вывод судна в док, спуск и подъем кунгасов и катеров и других тяжестей, превышающих нормальную подъемность грузовых лебедок, а равно прием запасов судового снаряжения и топлива, кроме угля, в пределах в действительной потребности своего судна. Указанные выше авральные работы, совершаемые во внеурочное время, оплачиваются за все фактически проработанное время, как за сверхурочное в порядке ст. 60 КЗоТ.

ЭР02201

ПРИМЕЧАНИЕ 1-е. Перештивка угля оплачивается по-тонно, исключая вместимость расходных ям, по 75 к. за тонну. Перегрузка на судне в рейсе из трюмов в угольные ямы, где отсутствуют рабочие артели или где они недостаточны, в случаях, вызываемых крайней необходимостью условий плавания, рассматривается так же, как платная авральная работа, и оплачивается по 1 р. 25 к. за тонну, хотя бы погрузка происходила и в рабочее время.

ПРИМЕЧАНИЕ 2-е. Выброска мусора в неурочное время оплачивается как сверхурочная работа.

ПРИМЕЧАНИЕ 3-е. При вызовах команд на сверхурочные работы подлежит оплате время с момента выхода по окончательное освобождение от работы администрацией судна.

ПРИМЕЧАНИЕ 4-е. Оставляемая после рабочего времени на судне сверх одной трети команда (одна треть команды должна остаться на пароходе согласно уставу внутренней службы на судах СССР) получает оплату за время, проведенное в резерве, из расчета за каждый час резерва — получасовую тарифную ставку или при отгуле — полчаса за час нахождения в резерве, при использовании на работе получает оплату согласно ст. 60 КЗоТ.

§ 12.

На судах, выполняющих обычные транспортные операции, в круг обязанностей судового экипажа, как правило, не входят грузовые работы, на судах же специального назначения, работающих по обслуживанию факторий и по своей конструкции не могущих перевозить грузовые артели, погрузо-разгрузочные работы возлагаются на судовые экипажи и оплачиваются по ставкам, указанным в приложении 2-м.

§ 13.

Экипажам судов, совершающих заграничные, камчатские и приморские рейсы свыше одного месяца, по приходе во Владивосток и совершающих внутри камчатские рейсы — по приходе в Петропавловск предо-

ЭР02201

ставляется один приходной день. Для судов, находящихся в плавании свыше 3-х месяцев, по приходе во Владивосток предоставляется два приходных дня.

ПРИМЕЧАНИЕ. Начало приходного дня считается момент после приема властями санитарной уборки и разрешения судовой администрацией свободного ухода на берег. Если приходной день совпадает с днем отдыха, то таковой погашает собой приходной день.

IV. ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА.

§ 14.

Распределение рабочих и служащих по тарифным разрядам производится АКО на основе тарифного справочника, приложенного к настоящему договору (приложения (3 и 4).

ПРИМЕЧАНИЕ. В случае отсутствия в этом справочнике какой-либо специальности, таковая устанавливается РКК.

§ 15.

Ставка первого разряда для тарифной сетки плавсостава морского транспорта устанавливается во всех районах плавания и при нахождении на берегу во Владивостоке сорок девять рублей (49.00).

Ставка первого разряда для тарифной сетки учеников устанавливается как на берегу, так и во всех районах плавания восемнадцать рублей 80 копеек.

Поденная ставка вышеперечисленным сеткам исчисляется путем помножения ставки первого разряда на коэфициент присвоенного разряда и деления на 24.

ПРИМЕЧАНИЕ 1-е. Для мелких пловучих единиц ставка первого разряда для тарифной сетки плавсостава устанавливается: а) при работе в районе Владивостока до Совгавани сорок шесть рублей, б) при работе в районе Совгавани, Николаевска н/Амуре и Сахалине сорок восемь рублей и в) при работе в районе Камчатки до мыса Дежнева пятьдесят рублей. Ставка первого разряда для ученической сетки устанавливается: а) в районе Влади-

ЭР02201

востока семнадцать рублей 74 коп., б) в районе Николаевска н/Амуре и Сахалина восемнадцать руб. 50 коп. и в) в районе Камчатки девятнадцать руб. 30 коп.

ПРИМЕЧАНИЕ 2-е. Мелкими судами считаются суда менее 100 гросс регистровых тонн.

§ 16.

Выдача заработной платы производится два раза в месяц: 30-го и 16-го числа.

ПРИМЕЧАНИЕ. Выплата содержания экипажам судов, плавающих за границей, производится иностранной валютой, по курсу, полученному в банках, наших консульствах или агентствах. Выплата зарплаты за границей производится со дня выхода из порта СССР по день прихода в порт СССР.

§ 17.

Столовое довольство для всех пловучих единиц устанавливается: 1) при работе в районе Владивостока и до Совгавани один рубль в день на человека, 2) при работе в районе Совгавани, Николаевска н/Амуре и Сахалина один рубль 20 коп. в день на человека, 3) при работе в районе Камчатки до мыса Дежнева на судах с наличием кухни один руб. 30 коп. в день на человека и на судах без кухни 1 руб. 40 коп. в день на человека.

ПРИМЕЧАНИЕ 1-е. При плавании судов за границей, за исключением тропической зоны, столовое довольствие исчисляется из расчета один рубль 20 коп. в день на человека.

ПРИМЕЧАНИЕ 2-е. Организация столового дела на крупных единицах, где оборудована кухня, возлагается на выборных артельщиков.

ПРИМЕЧАНИЕ 3-е. Выборные артельщики, кроме п/м. шх. («Чукотки» и «Охотска»), освобождаются на все время от прямых работ по специальности и оплачиваются по ранее занимаемой должности до выборов в артельщики. В отношении теплоходов («Чукотки» и «Охотска») артельщики осво-

ЭР02201

вождаются от работ только на время, необходимое для ведения продовольственного дела.

ПРИМЕЧАНИЕ 4-е. В период постановки мелких плавучих единиц на зимовку столовое довольствие не выдается.

ПРИМЕЧАНИЕ 5-е. На судах, не имеющих рефрижераторов, АКО обязуется содержать ледники со льдом для хранения провизии экипажу.

§ 18.

При плавании в тропических водах в пределах между 23° 30′ северной и южной широты средняя заработная плата, а равно столовое довольствие увеличивается на 50%.

ПРИМЕЧАНИЕ 1-е. Пересечение указанных границ, входящих в тропическую зону, судами считается с 12 час. текущих суток, в обратном направлении с 12 час. следующих за текущими суток

ПРИМЕЧАНИЕ 2-е. При плавании в тропических водах за счет АКО выдается виноградное вино для подливания в питьевую воду всему экипажу (1 литр на человека с расчетом на 4 дня). При стоянках в портах тропических вод свыше 3 суток до дня съемки вино не выдается. При отсутствии вина последнее может быть заменено ягодными или фруктовыми экстрактами по действительной потребности.

ПРИМЕЧАНИЕ 3-е. На полярные рейсы заключается дополнительное к сему договору соглашение.

§ 19.

Заработная плата и столовые деньги, присвоенные тому или иному району или рейсу настоящим договором, исчисляются со следующего дня за выходом из Владивостока и по день прихода во Владивосток включительно.

§ 20.

Производство сверхурочных работ на стоящих во Владивостоке судах допускается только лишь по санк-

ЭР02201

ции РКК и с разрешения транспортной инспекции труда. На судах во время нахождения их в плавании допускается производство сверхурочных работ только в самых неотложных случаях и не иначе как с санкции РКК с обязательным последующим уведомлением инспекции труда.

ПРИМЕЧАНИЕ 1-е. Сверхурочные работы оплачиваются из расчета поденной зарплаты рабочего в точном соответствии со ст. 60 КЗоТ.

ПРИМЕЧАНИЕ 2-е. Выплата за сверхурочные работы производится одновременно с выдачей зарплаты и не позже одной недели.

ПРИМЕЧАНИЕ 3-е. Производство сверхурочных работ ежедневно должно регистрироваться в вахтенных журналах подписями капитана или управления промыслом.

§ 21.

При определении среднего заработка учитывается основное вознаграждение (тарставка), вознаграждение за сверхурочные работы, премиальное вознаграждение, надбавка к основному вознаграждению за работу полного календарного месяца и тропического плавания. Все вышеперечисленные суммы суммируются за три последних платежных месяца. Определение поденного среднего заработка производится путем деления на 72 и при болезни на число выходов на работу.

§ 22.

Старший и младший командный состав крупных судов АКО, отнесенный к категории работников ненормированного труда и получающий твердые должностные оклады, в кои входит оплата за дни отдыха, праздничные и другие, предусмотренные ст.ст. 96, 109, 111, 112 и 113 КЗоТ, а также за сверхурочные работы как в обыкновенные, так и в праздничные и предпраздничные дни и дни отдыха, никаких иных доплат за перечисленные работы не получают. Эта же группа с ненормированным рабочим днем получает месячный отпуск (приложение 11 и 12).

ЭР02201

§ 23.

Не позже 1-го июля 1929 года АКО вырабатывает нормы сжигания топлива для каждого парохода, после какового срока машинным командам всех судов за экономию топлива выплачивается премия в размере 50% действительной стоимости съэкономленного топлива. Палубной команде всех судов выплачиваются премиальные по количеству перевезенного груза и по пройденному расстоянию (милетонная премия) в размере для транспортных судов 5 к. за пассажира и весовую тонну или 3 коп. за куб. метр и по 5 коп. за пройденную милю; для судов, обслуживающих фактории и перевозящих более ценный груз, эта ставка удваивается.

ПРИМЕЧАНИЕ 1-е. Штрафы, налагаемые таможнями за неправильную сдачу грузов, а равно претензии грузовладельцев за неполную и неудовлетворительную сдачу грузов удовлетворяются из вышеуказанной тонномильной премии.

ПРИМЕЧАНИЕ 2-е. Перерасходы топлива, произведенные не по причинам дурной погоды, также удерживаются из премиальных сумм, причитающихся машинной команде.

ПРИМЕЧАНИЕ 3-е. Премиальные как за экономию топлива, так и за фрахт выплачиваются по окончании рейса в течение месяца (приложение 5 и 6).

ПРИМЕЧАНИЕ 4-е. Продукция плавучих крабовых заводов грузовыми премиальными не оплачивается.

§ 24.

Перевод рабочего или служащего из высшего разряда в низший может быть проведен в следующих случаях, устанавливаемых РКК:

а) непригодности к работе, соответствующей установленному разряду, по которому получает зарплату данный рабочий и служащий;

ЭР02201

б) при отсутствии работы, соответствующей установленному разряду.

Неизъявивший согласия на перевод может быть уволен на общем основании с уплатой выходного пособия по среднему заработку. Изъявивший согласие на перевод в низший разряд в течение двух недель после перевода продолжает получать оплату труда по прежнему среднему своему заработку.

V. ОХРАНА ТРУДА И БЫТОВЫЕ УСЛОВИЯ.

§ 25.

В случае гибели или порчи собственного имущества, когда гибель или порча произошли вследствие несчастных случаев, а также стихийных бедствий, экипажам судов возмещается стоимость утраченного или пришедшего в негодность имущества. Размеры и способ компенсации устанавливаются РКК, но не свыше 3-месячного среднего заработка.

§ 26.

Рабочим и служащим, прослужившим не менее шести месяцев, и членам их семей, состоящим на их иждивении, предоставляется право бесплатного проезда на судах АКО без продовольствия один раз в год, как для сотрудников, так и для членов семьи, туда и обратно.

ПРИМЕЧАНИЕ. За уволенными по сокращению штатов и их семьям право на бесплатный проезд на судах АКО сохраняется в течение шести месяцев.

§ 27.

На всех судах, катерах, баржах и др. плавучих средствах, где ночуют рабочие и позволяет конструкция судна, должны быть на каждого из них койка, с матрацом и запасным к нему чехлом, четыре простыни, подушка, 2 наволочки и одеяло, стирка которых производится за счет АКО. При невозможности произвести стирку экипажу выплачивается по 10 коп. за штуку из расчета 15 шт. в месяц.

ЭР02201

§ 28.

Каждое отходящее в плавание судно должно быть снабжено по количеству экипажа достаточным количеством нескоропортящихся продуктов на случай стихийных бедствий и аварий.

§ 29.

АКО обязуется, на всех судах иметь кухни для приготовления пищи, бесплатно оборудовать их необходимым инвентарем и пригодной для пользования посудой.

§ 30.

На судах с экипажем в 35 и более человек АКО обязано предоставлять помещение для библиотеки-читальни, красного уголка и судкома без ущерба для эксплоатации судна.

§ 31.

АКО обязуется своими средствами и за свой счет доставлять в береговую больницу заболевших во время плавания работников, кои не могут быть излечены на судне и нуждаются в длительной и специальной медицинской помощи.

§ 32.

Выдача спецодежды и мыла производится своевременно в нормах, при сем прилагаемых. За невыданную спецодежду в случае увольнения сотрудников выдается компенсация. Размер компенсации за неполученную спецодежду устанавливается РКК (приложение 7).

ПРИМЕЧАНИЕ 1-е. Сроки носки спецодежды считаются с момента наступления права на получение спецодежды. Спецодежда и обувь выдаются работникам немедленно при поступлении на работу.

ПРИМЕЧАНИЕ 2-е. Ремонт, починка спецодежды и обуви производится согласно КЗоТ и указанию НКТ за счет АКО.

§ 33.

Выданная спецодежда записывается в инвентарь судна и не может быть уносима с места работ. Исключение допускается только в отношении рабочего платья (робы) и ботинок, которые записываются в

ЭР02201

расчетную книжку и при переводе сотрудника с одного места работы на другое оставляются на нем, переходя в его собственность по истечении установленного срока.

§ 34.

Во время хода судна не должны производиться никакие забортные работы, за исключением случаев неотложной необходимости, вызываемых требованиями сохранности судна, а также работы на подвесках при мойке и окраске машинных световых люков над машинами.

§ 35.

На всех судах АКО обязуется оборудовать и содержать санитарную каюту и снабжать все суда аптечками и принадлежностями для подачи первой медицинской помощи и для лечения заболевших в пути.

§ 36.

Предприятие выплачивает увольняемым в очередной и дополнительный отпуск содержание авансом в размере среднего заработка (приложение 8-е).

а) Воспрещается непредоставление, равно замена компенсацией дополнительных отпусков, предусмотренных статей 115 КЗоТ, а также очередных отпусков несовершеннолетним.

б) Отпуска подросткам должны предоставляться в летнее время (с 1 мая по 1 октября), что не лишает подростков права использовать отпуск и в другое время.

в) Очередные отпуска, не использованные работниками по вине предприятия, компенсируются во второй половине декабря месяца за время неиспользованного отпуска или переносятся по согласованию и желанию работника на следующий год. Суммирование отпусков более чем за два года не допускается.

г) Каждый возвратившийся из отпуска, как правило, занимает свое прежнее место, если к моменту возвращения его из отпуска судно находится в порту.

ЭР02201

д) Рабочему или служащему может также быть предоставлен отпуск без сохранения содержания сроком не более двух месяцев по постановлению РКК.

§ 37.

При перевозке в трюмах судов керосина и бензина, а также плавающих катеров на Камчатском и Приморском побережьях АКО страхует в Госстрахе жизни экипажей этих судов в размере 1000 рублей каждое лицо.

§ 38.

Если смерть сотрудника произошла от несчастного случая, АКО выплачивает семье умершего единовременное пособие в размере его месячной тарифной ставки, но не менее 75 рублей.

VI УЧЕНИЧЕСТВО.

§ 39.

Броня подростков закрепляется 23 человека, которые содержатся за счет АКО в ФЗУ по классу мотористов.

§ 40.

В броню принимаются подростки в возрасте от 14 до 20 лет, удовлетворяющие требованиям, предъявляемым для занятий в ФЗУ.

§ 41.

Срок ученичества, устанавлвается в школах фабзавуча, согласно программе, четыре (4) года (приложения 9 и 10).

VII. ОБ УСЛОВИЯХ ТРУДА ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ.

§ 42.

Коллективный договор распространяется на всех работников инженерно-технического труда в предприятиях и учреждениях АКО с дополнениями, изложенными в настоящем разделе договора.

§ 43.

Выборные члены бюро СИТ и уполномоченные бюро во всем приравниваются к членам райкомвода и

1639/41

ДВГБ

Д. В. КРАЕВАЯ НАУЧНАЯ БИБЛИОТЕКА

ЭР02201

пользуются всеми правами, установленными законом для последних.

§ 44.

Нормальный рабочий день для инж.-техн. работников равен установленному рабочему дню в данном предприятии или учреждении.

§ 45.

Прием, перемещения и увольнения ИТР могут производиться АКО только при согласовании с райкомводом.

§ 46.

При увольнении ИТР по п.п. «а» и «б» ст. 47 КЗоТ АКО обязано в письменной форме предупредить увольняемого за месяц и, помимо этого выдает ему выходное пособие в размере среднего двухнедельного заработка его из расчета за последние три месяца, исчисляя эту выплату со дня фактического оставления службы.

§ 47.

При производстве всяких расследований и экспертиз по делам ИТР к участию в таковых обязательно привлекаются представители райбюро СИТ. В случае обвинения ИТР со стороны АКО в бесхозяйственности и в производственных ошибках первые имеют право, ранее наложения на них взыскания, требовать технической экспертизы с участием представителей райкомвода.

§ 48.

В случае получения ИТР каких-либо поручений от союзных организаций АКО не может чинить препятствий к выполнению этих поручений, при чем в этом случае объем работы, возложенный АКО на данных выборных лиц, не изменяется.

§ 49.

АКО обязано предоставить в пользование ИТР для их личных занятий в нерабочее время имеющиеся на предприятии лаборатории, библиотеки и архивы. Пополнение и комплектование библиотеки АКО согласовывает с ИТС.

ДЕПОЗИТ

ЭР02201

IX. О ПРАВАХ ОРГАНОВ СОЮЗА.

§ 50.

АКО обязано бесплатно предоставлять месткому вполне пригодное, оборудованное, с отоплением и освещением и соответствующей площадью помещение. АКО берет на себя также снабжение месткома требующимся инвентарем, в случае надобности ремонтируя его, а также и канцелярскими принадлежностями.

§ 51.

Рабочие и служащие при отлучках, связанных с выполнением ими общественных и профессиональных обязанностей (с'езды, конференции), получают все виды зарплаты, а также и столовые деньги от АКО за все время отправления ими этих обязанностей во время нахождения в пункте стоянки судна.

§ 52.

АКО обязуется:

а) для разъезда работников союзных, страховых органов и органов НКТ на водном транспорте по служебным обязанностям предоставлять бесплатный проезд на своих судах;

б) выборных членов профорганизаций до истечения срока их полномочий не увольнять с предприятия, а также не перемещать; перемещение допустимо лишь в исключительных случаях и не иначе, как с согласия райкомвода;

в) в случае возвращения выборных и кооптированных в органы союза работников на производственную работу АКО обязано предоставить им должности не ниже прежних.

§ 53.

Средства на содержание месткома, судкомов и профуполномоченных отпускаются АКО в размере 1,5% всей заработной платы, выплачиваемой всем рабочим и служащим по сему договору, и вносятся в местком одновременно с выплатой зарплаты.

ЭР02201

ПРИМЕЧАНИЕ. Освобождение от работы одного члена судкома производится на основании положения о судовых комитетах.

§ 54.

На культработу АКО начисляет на все виды зарплаты, выплаченной как штатным, так и поденным рабочим и служащим, 1% и вносит в местком одновременно с выплатой зарплаты.

§ 55.

Организуемые в предприятиях АКО РКК действуют на основании положения.

§ 56.

АКО обязуется иметь ежемесячно персональных три (3) стипендии в водтехникуме, каждая по 30 рублей, имеющуюся в ГДУ стипендию АКО обязуется закрепить за райкомводом.

§ 57.

Настоящий договор подписывается в 3-х экземплярах, из коих один хранится в райкомводе, другой в АКО и один во Владивостокском окружном отделе труда, копии его должны быть отпечатаны в типографии за счет АКО в количестве 350 экземпляров.

Председатель
Тихоокеанского районного комитета
союза рабочих водного транспорта **Мякотин.**

Заведывающий тарифно-экономическим
отделом **Калнин.**

Члены правления Акционерного
Камчатского общества **Бурыгин, Чаплыгин.**

29 марта 1929 г.

Настоящий колдоговор зарегистрирован Влад. окр отд. труда 6 апреля 1929 г. № 713.

Зам. зав. окр. отд труда

Секретарь тариф.-конф. п/отдела **Семенов.**

ЭР02201

Приложение 1-е к § 8.

СПИСОК

должностей, кои по роду службы отнесены к ненормированному дню.

1. Капитаны и помощники капитанов судов, за исключением мелких катеров.

2. Старшие вторые и третьи механики судов, за исключением мелких катеров.

Зав. ОТЭ райкомвода **Калнин.**

Члены правления Акционерного
Камчатского общества **Бурыгин, Чаплыгин.**

Приложение 2-е к § 12.

ПОЛОЖЕНИЕ

об оплате за погрузо-разгрузочные работы экипажам судов.

1. Погрузка и выгрузка грузов на судах, где отсутствуют рабочие артели или состав их недостаточен, должна производиться силой экипажа.

2. При грузовых работах, а равно и перегрузках угля, как правило, участвует весь экипаж. Освобождается от непосредственной работы капитан и те остальные лица судового экипажа, работа коих необходима для сохранности судна, действия механизмов и продовольствия экипажа.

3. Освобождение от грузовых работ для несения общесудовой службы производится капитаном по согласованию с предсудкомом.

4. Освобожденные от грузовых работ и несущие усиленную судовую службу участвуют в разверстке платы за грузовые работы, каждый в половинном размере. Каждый участвующий в грузовых работах получает полный пай.

5. Капитан в разверстке паев не участвует.

6. Трюмный матрос или тальман, а равно рулевой и моторист катера рассматриваются как участвующие в грузовых работах в полном объеме.

7. Оплата устанавливается:

а) **за трюмные работы:** 1 рубль 80 коп. с тонны.

ЭР02201

При необходимости дополнительной переноски груза в тюрьме или на палубе на расстояние свыше 15 метров плата устанавливается в размере 2 р. 70 к. за тонну. Трюмные работы, производимые через кормовой лючок шхуны «Чукотка», оплачиваются по 2 р. 70 к. за тонну;

б) **за рейдовые работы:** а) В Усть-Камчатске, Хайрюзово, Каменском в Охотском по 3 р. 60 к. за тонну; б) в остальных пунктах Охотского и Берингова морей по 1 руб. 80 коп. за тонну;

в) **за береговые работы**: на расстоянии до 30 метров по 2 руб. 40 коп. за тонну.

ПРИМЕЧАНИЕ 1-е. При необходимости переноски грузов свыше 30 метров уплачивается, независимо от места работ, по 1 рублю за каждые 15 метров или часть этого расстояния.

ПРИМЕЧАНИЕ 2-е. При переноске в гору свыше 5 метров по вертикали дополнительно уплачивается за 30 метров по горизонтали.

ПРИМЕЧАНИЕ 3-е. Настоящие расценки за грузовые работы, если они производятся в сверхурочное время, особой оплате по ст. 60 КЗоТ не подлежат.

8. Груз для переноски одним человеком не должен превышать 82 килограммов. В случае необходимости работ с грузами большей тяжести предприятие должно предоставить соответствующие приспособления (подстилки, катки, тележки и пр.).

9. Расчеты с экипажем за грузовые работы производятся по прибытии судна в Петропавловск или Владивосток в срок не позже трех дней.

10. В изъятии п.п. 2 и 4 настоящего положения в случае незначительного грузооборота в каком-либо порту и длительности стоянки судна по хозяйственным соображениям, капитану предоставляется право назначить на определенные грузовые работы исключительно дополнительную команду (учеников), если таковая на судне имеется. В этом случае разверстка сумм за ра-

ЭР02201

боты производится без участия в этом остального экипажа. Трюмный матрос и персонал катера (если участвуют в работах) участвуют в пае полностью.

11. Сортировка и переукупорка грузов как на борту, так и на берегу (последнее может быть допущено только во время стоянки у берега катера) оплачиваются по часовому расчету по 75 коп. в час. Эти суммы входят в общий пай только в том случае, когда остальной экипаж участвует в грузовых работах.

12. В случае если на какой-либо отдельной грузовой работе (одни трюмные, одни рейдовые и проч.) участвуют также рабочие, не принадлежащие к составу экипажа, плата в пользу экипажа производится за удержанием суммы, пропорциональной числу посторонних рабочих.

13. Сопровождение груза на кунгасах (при посторонних рабочих на рейдовых работах) рассматривается как частичная авральная работа, и в случае надобности оплачивается сверхурочно на общих основаниях.

Зав. ОТЭ райкомвода **Калнин.**

Члены правления Акционерного

Камчатского общества **Бурыгин, Чаплыгин.**

Приложение 3-е к § 14.

ТАРИФНАЯ СЕТКА

плавсостава морских судов.

Специальность	Разряд	Коэффициент
1. Камбузник-кастрюльник	1	1,00
2. Смотритель-уборщик	1	1,00
3. Горничная	1	1,00
4. Матрос II кл. судов ком. флота.....	2	1,25
5. Смазчик паров. судов коммерч. флота и портов. судов	2	1,25
6. Буфетчик судов коммерч. флота (при завпроде)	2	1,25

ЭР02201

7. Кочегары кат. и буксиров для 150 л/с.	»	»
8. Кочегары II кл. судов коммерч. флота..	»	»
9. Дневальный	2	1,25
10. Матрос I класса судов ком. флота....	3	1,40
11. Кочегары I кл. судов коммерч. флота..	3	1,40
12. Смазчики на судах комм. фл. при дизельн. установках	3	1,40
13. Кладовщики	3	1,40
14. Крановые на судах ком. флота.....	»	»
15. Коки (повара для команды).....	»	»
16. Хлебопеки	»	»
17. Матросы плавуч. доков и кранов.....	»	»
18. Подшкипер (пом. боцмана) .	4	1,55
19. Старший матрос, старший рулевой....	»	»
20. Судовой плотник	»	»
21. Старший кочегар	»	»
22. Машинисты II кл. паров. судов коммерч. флота и буксиров.....	»	»
23. Самостоятельные буфетчики тов.-пассажир. судов (без завпрода).....	»	»
24. Повар	»	»
25. Боцмана несамоходных судов	»	»
26. Старшина мусорных барж	»	»
27. Машин. (моторист) катеров для 150 л/с.	»	»
28. Боцмана комм. фл. судов I, II и III гр., т.-е. грузов до 1350 тонн и тов.-пассаж. до 850 тонн	5	1,70
29. Боцмана буксир. пар. (мот. и пар. судов)	»	»
30. Машинист I кл. паров. судов ком. флота и буксиров	»	»
31. Мотористы парусн.-моторн.	»	»
32. Машинисты плавучих доков и плавучих кранов	»	»
33. Старшины моторных катеров	»	»
34. Завпрод на т/п. судах II, III и IV гр., т.-е. до 2700 тонн.....	»	»
35. Ст. повар	»	»

ЭР02201

36. Старш. барж грузоподъемн. меньше 500 тонн	»	»
37. Боцмана судов коммерч. флота IV, V и VI гр, т.-е. грузов свыше 1350 тонн и тов.-пассаж. свыше 850 тонн	6	1,80
38. Ст. машинист пар. судов коммерч. флота и буксиров	»	»
39. Электрик на паровых судах коммерч. фл. с электрич. механ.	»	»
40. Завпрод на т/п. судах V и VI групп, т.-е. свыше 2700 тонн	»	»
41. Суперкарго	»	»
42. Старшина на наливных баржах и сухогрузн. свыше 500 тонн грузоподъемн. . .	»	»
43. Мотористы II кл. судов комм. флота на диз. установк.	»	»
44. 1-й пом. капитана и механик на парус. и парусно-мот. судах от 50 до 100 тонн.	7	1,95
45. 2 пом. кап. и ст. мех. судов I гр., т.-е. груз до 450 тонн	»	»
46. 2 пом. капит. и ст. механ. букс. до 200 п/с.	»	»
47. 2 пом. капит. и ст. мех. парусн. и парусн. мотор. судов свыше 100 тонн	»	»
48. 3 пом. капитан. и ст. механ. парусн. суд. I и II гр., т.-е. груз. до 850 т и т.-п. до 450 тонн	»	»
49. 4 пом. капит. и ст. механ. ком. судов и V гр., т.-е. груз. 2400—4000 тонн. Тов.-пас. 1350—2700 т	»	»
50. Радисты на морских судах	»	»
51. Мотор. I кл. на ком. судах при дизельн. установке	»	»
52. Капитаны и механики парусн. и пар.-моторн. судов до 50 т	8	2,10
53. 1 пом. капитана и ст. мех. ком. судов I гр., т.-е. грузов до 450 т	»	»

ЭР02201

54.	1 пом. кап. и механика парусн. и парусно-мотор. судов свыше 100 тонн.....	8	2,10
55.	2 пом. кап. и ст. механика ком. судов II гр., т.-е. груз от 450 тонн 850 тн., т/пассаж. 450 т	»	»
56.	3 пом. капитана и ст. механика буксирн. свыше 450 сил	»	»
57.	3 пом. капитана и ст. механика ком. судов III и IV груп. т.-е. грузов от 850—2400 т и тов.-пассаж. от 450 до 1350 т..	»	»
58.	4 пом. кап. и механика ком. судов VI гр., т.-е. груз. свыше 4000 тонн и тов.-пас. свыше 2700 тонн	»	»
59.	Ст. радисты на морских судах.....	»	»
60.	Ст. моторист судов ком. флота при диз. установках	»	»
61.	Электрики на судах ком. флота при диз. установках	»	»
62.	Капит. и механ. буксиров до 200 п/с..	9	2,20
63.	Капитаны и механики парусно-моторн. судов от 50 до 100 т.....	»	»
64.	Ст. механики ком. судов I гр., т.-е. груз. до 450 т.	»	»
65.	1 пом. капитана и ст. механика ком. судов II гр., т.-е. грузов от 450 до 850 т., тов.-пас. до 450 тонн.....	»	»
66.	1-й пом. капитана и механика буксир. от 200—450 и/с.	»	»
67.	2 пом. капитана и механика буксир. свыше 450 л/сил	»	»
68.	2 пом. капит. и ст. механика ком. судов III и IV гр., т.-е. груз. от 850 т. до 2400 т и тов.-пассаж. от 450 до 1350 тонн	»	»
69.	3 пом. капитана и ст. механика ком. судов V гр., от 2400 до 4000 т. и т/пас. от 1350 до 2700 т.....	»	»
70.	Капитаны судов I гр., т.-е. грузов до 450 т.	10	2,35

ЭР02201

71. Капит. и механики парусн. и парусно-моторн. судов свыше 100 тонн.....	»	»
72. Ст. механики ком. судов II гр., т.-е. груз. от 450—850 тонн и тов.-пас. до 450 тонн.	»	»
73. 1 пом. капит. и механика буксир. свыше 450 и/с.	»	»
74. Ст. механик буксиров 200—450 и/с....	»	»
75. 1 пом. капит. и ст. механика ком. судов III и IV гр., т.-е. грузов от 850 до 2400 т. и тов.-пас. 450 до 1350 т.....	»	»
76. 2 пом. капит. и ст. механика ком. судов V гр., т.-е. грузовых 2400—4000 т и тов. пассаж. 1350—2700 тонн.....	»	»
77. 3 пом. капитана и ст. механика ком. судов VI гр., т.-е. груз выше 4000 т тов.-пассаж. 2700 тонн	10	2,35
78. Капитаны комм. суд. II гр., т.-е. груз от 450 тонн до 850 т. и т.-п. до 450 тонн.	11	2,55
79. Капитаны буксирн. от 200—450 и/с.....	»	»
80. Ст. механики судов III гр., т.-е. грузов 850—1350 тонн и тов.-пассаж. 480—850 тонн	»	»
81. Ст. механик буксиров свыше 450 и/с...	»	»
82. 1 пом. капитана и ст. механика ком. судов V гр., т.-е. грузов 2400—4000 тонн и т.-п. 1350—2700 тонн.....	»	»
83. 2 пом. капитана и ст. механика судов VI гр., т.-е. груз. свыше 400 тонн и т.-п. свыше 2700 т.	»	»
84. Капитаны коммерч. судов III гр., т.-е. грузов. 850—1350 тонн и тов.-пас. 450—850 т.	12	2,75
85. Ст. механики ком. судов 1350—2400 т и т.-п. 850—1350 тонн.....	»	»
86. Капитаны буксирн. свыше 450 и/с.....	»	»
87. 1 пом. капит. и ст. механика комм. судов VI гр., свыше 4000 и тов.-пассаж.		

ЭР02201

свыше 2700 тонн	»	»
88. Капитаны комм. судов IV гр., т.-е. грузов 1350—2400 т. итов.-пас. 850—1350 тонн	13	3,00
89. Капитаны коммерч. судов V гр., т.-е. грузов 2400—4000 тонн и т.-пас. 1350—2700 тонн	14	3,25
90. Ст. механики ком. судов VI гр., т.е. грузов свыше 4000 тонн и т.-п. свыше 2700 тонн	14	3,25
91. Капитаны коммерч. судов VI гр., т.-е. грузов. свыше 4000 т. и тов.-пас. свыше 2700 тонн	15	3,50
92. Ст. механики ком. судов V гр., т.-е. грузов 2400—400 т. и т. п. 1350—2700 тонн	13	3,00

ПРИМЕЧАНИЕ. Механики и их помощники коммерческих судов и с дизельными установками тарифицируются на один разряд выше, чем механики и их помощники паровых судов соответствующей группы.

Зав. ОТЭ райкомвода **Калнин.**

Члены правления Акционерного Камчатского общества **Бурыгин, Чаплыгин.**

Приложение 4-е к § 14

СЕТКА УЧЕНИКОВ.

До 6 месяцев	1 разр.	Коэф.	1.00
От 6—12 »	2 »	»	1.20
От 12—18 »	3 »	»	1.50
От 18—24 »	4 »	»	1.80
От 24—30 »	5 »	»	2.20
От 30—36 »	6 »	»	2.50

Зав. ОТЭ Райкомвода **Калнин.**

Члены правления Акционерного Камчатского общества **Бурыгин. Чаплыгин.**

ДВГНБ

ЭР02201

Приложение 5-е к § 23.

ТАБЛИЦА

распределения премии с фрахта палубной администрации и команде.

1. Капитан	50
2. Ст. пом. капитана	40
3. 2-й пом. капитана	40
4. 3-й пом. капитана	25
5. Штурманский ученик	10
6. Боцман	20
7. Плотник	15
8. Матрос 1 кл.	20
9. Матрос 2 кл.	10
10. Повар	5
11. Уборщик помещений	5
12. Кухонные уборщ.	5
13. Хлебопек	5
14. Радист	15

Зав. ОТЭ райкомвода **Калнин.**

Члены правления
Акционерного Камчатского общества **Бурыгин.**
Чаплыгин.

Приложение 6-е к § 23.

ТАБЛИЦА

распределения премии за экономию топлива по паям машинной и кочегарской команде (50% действительной суммы экономии) на 1929 год.

Наименование должностей	Величина пая от X
1. Старшие механики	10
2. 2-е механики	6
3. 3-е механики	7
4. Старшие машинисты (маш. 1 кл.)	5
5. Машинисты 2 кл.	4

ДВГНБ

ЭР02201

6. Кочегары 1 кл. 8
7. Кочегары 2 кл. 3
8. Машинные ученики 2

Зав. ОТЭ райкомвода **Калнин.**

Члены правления

Акционерного Камчатского общества **Бурыгин.**
Чаплыгин.

Приложение 7-е к § 32.

НОРМЫ СПЕЦОДЕЖДЫ И СРОКИ НОСКИ.

1. Палубная команда.

На каждого.

Боцмана, плотники, матросы, ученики (броня) и штурманские, команде пловсредств, а также пом. капитанов п/м. шх.

Пара рабоч. платья темн. ткани ..... На 6 мес.
Пара кожаных рукавиц ..... »
Пара сапог ..... На 1 год.
Дождевик с зюйдвесткой ..... На 2 года.

Кроме того на зимнее время.

Полушубок или ватн. тужурка ..... На 2 года.
Пара валенок ..... На 1 год.
Варежки ..... На 6 мес.
Шапка теплая ..... На 2 года.

ПРИМЕЧАНИЕ 1-е. Вахтенные на палубе во время вахты в зимнее время получают тулуп.

ПРИМЕЧАНИЕ 2-е. На всю палубную команду выдается две пары резиновых сапог для специальных работ.

ПРИМЕЧАНИЕ 3. На парусно-моторной шхуне «Чукотка» выдается дополнительно по теплой фуфайке, срок носки — 1 год.

2. Кухонная и каютная прислуга (на каждого).

Уборщики, дневальные буфетчики, хлебопеки, повара, коки.

Пара рабоч. платья из темн. ткани ..... На 1 год.
Пара ботинок ..... »
2 халата из белой ткани (пов., кок. и хлеб.) »

ЭР02201

2 шт. белых колпаков (пов. и кок.) . . . . . На 1 год.
2 шт. фартуков (поварам, кокам и хлеб.) . . »
2 кителя белых (буфетч., уборщ. и дневальным) . . . . . »

3. а) Машинная и кочегарская команда (на каждого).

Машинисты, мотористы теплоходов, масленщики, кочегары, ученики и броня.

Пара рабоч. платья из темной ткани . . . . . На 6 мес.
Пара ботинок . . . . . »
Сетки-потники 2 шт. . . . . »
Рукавицы брезентовые . . . . . До износа.

ПРИМЕЧАНИЕ. Механики паровых машин как старшие, так и младшие получают только рабочее платье, а теплоходов, кроме того, пару ботинок.

б) Кроме того, на зимнее время на всю машинную и кочегарскую команду пароходов выдается:

Полушубок или ватные тужурки на пароходах 3 шт., на теплох. 1 шт. . . . . На 2 года.
Валенки на пароходах 3 п., на теплох. 1 п. На 1 год.
Сапоги на пароходах 2 п., на теплох. 1 п. »
Дождевиков на пароходах 2 п., на теплох. 1 пара . . . . . На 2 года.

4. Мотористы катеров (на каждого).

Рабочее платье . . . . . На 6 мес.
Сапоги кожаные . . . . . На 1 год.
Дождевик с капюшоном (только на открытых катерах) . . . . . На 2 года.

Кроме того, в зимнее время:

Ватная тужурка . . . . . На 2 года.
Шапка теплая . . . . . »
Перчатки по мере надобности . . . . . До износа.

5. Старшина и матросы барж и катеров (на каждого).

Рабочее платье . . . . . На 6 мес.
Сапоги кожаные , ... На 1 год.
Дождевик с зюйдвестк. . . . . На 2 года.
Рукавицы брезент. . . . . На 3 мес.

Кроме того, на зимнее время:

Полушубок или ватн. тужурка . . . . . На 2 года.

ЭР02201

Теплая шапка . . . . . На 2 года.
Валенки . . . . . На 1 год.
Варежки . . . . . На 3 мес.

6. Радисты.

Рабочее платье . . . . . На 1 год.
Фартук брезентовый . . . . . »
Перчатки резиновые . . . . . »
Сапоги резиновые . . . . . На 2 года.

ПРИМЕЧАНИЕ 1-е. Мыло выдается палубной команде для всех плавучих средств в размере 400 г в месяц, а машинной и ученикам ФЗУ всех плавучих средств в размере 800 г в месяц.

ПРИМЕЧАНИЕ 2-е. Вся спецодежда, за исключением рабочего костюма и ботинок, коей прошел срок носки, оставляется инвентарем судна и не может быть с него уносима.

ПРИМЕЧАНИЕ 3-е. Спецодеждой пользуются только при исполнении служебных обязанностей.

Зав. ОТЭ райкомвода **Калнин.**
Члены правления
Акционерного Камчатского общества **Бурыгин.**
Чаплыгин.

Приложение 8-е к § 36.

ПЕРЕЧЕНЬ

профессий, дающих право на дополнительный отпуск.

1. Кочегары — 2 недели.
2. Машинисты — 1 неделя.
3. Мотористы — 1 неделя.
4. Подростки до 18 л. — 2 нед.
5. Механики, и масленщики теплоходов — 1 неделя.
6. Радисты — 2 недели.

Зав. ОТЭ райкомвода **Калнин.**
Члены правления
Акционерного Камчатского общества **Бурыгин.**
Чаплыгин.

ДВГНБ

ЭР02201

Приложение 9-е к § 41.

ИНСТРУКЦИЯ
об оплате учеников и подростков.

1. Настоящая инструкция распространяется на учеников и подростков работающих на судах и обучающихся в школах ученичества.

2. Оплата труда учеников и подростков производится в размере ставок шести разрядной сетки от 1-го разряда и выше.

3. Повышение разрядов учеников и подростков производится путем учета повышения ими производственной квалификации (сдачи пробы), а также успешности прохождения школьного курса.

4. Ученики и подростки, приобретшие навык в производственной работе, имеют право требовать пробы и ранее 6 месячного срока, подавая об этом заявления администрации, каковая обязуется организовать сдачу пробы в срок не более 7 дней.

5. При удовлетворительной сдаче досрочной пробы ученики переводятся в высшие разряды, с учетом также и степени успешности прохождения ими теоретического курса.

6. Ученики и подростки, признанные при сдаче пробы недостаточно подготовленными по производственной работе или малоуспешности по прохождению школьного курса, остаются в тех же разрядах на следующее полугодие или до сдачи ими досрочной пробы.

7. Нормы выработки для учеников и подростков для каждой специальности отдельно разрабатываются администрацией совместно с советами школ ученичества, исходя из а) сокращенного рабочего дня, б) учебно-педагогических целей и в) действительной производительности труда учеников и подростков и утверждаются РКК.

Зав. ОТЭ райкомвода **Калнин.**

Члены правления

Акционерного Камчатского общества **Бурыгин.**

Чаплыгин.

ЭР02201

Приложение 10-е к § 41.

СПИСОК ПРОФЕССИЙ,

на которые не допускаются подростки моложе 18 лет и женщины.

Кочегары.
Лебедчики.
Масленщики.
Машинисты и их помощники.

Зав. ОТЭ райкомвода **Калнин.**

Члены правления
Акционерного Камчатского общества **Бурыгин.**
Чаплыгин.

ДВГНБ

ЭР02201

Приложение 11 к § 22.

Штатное расписание

крупных плавучих средств АКО и тарифная разбивка должностей.

ДВГНБ

ЭР02201

№№ по порядку	Типы и названия судов	Число регистр. тонн	Наименование Команд: Капитан		Старший помощник капитана		2-й помощник капитана	
			Тарифн. разряды Тарифн. коэфиц.	Должн. оклад		Должн. оклад		Должн. оклад
1	П/х. «Эскимос» .	2923	1	246—00	1	193—00	1	178—00
2	„ «Тунгус» .	2674	1	246—00	1	193—00	1	178—00
3	„ «Якут» . .	2674	1	246—00	1	193—00	1	178—00
4	„ «Ламут» . .	2674	1	246—00	1	193—00	1	178—00
5	„ «Юкагир» .	2674	1	246—00	1	193—00	1	178—00
6	«Камчатка» . . в пер. пром. рейс.	2674	1	246—00 281—00*	1	193—00 218—00	1	178—00 198—00
7	Т/х. «Охотск» .	785	1	200—00	1	170—00	1	160—00
8	П/м шх.«Чукотка»	569	1	200—00	1	170—00	1	160—00
9	Катер «Кит» . .	50	1	150—00	—	—	—	—
10	„ «Скунс» .	25	1	150—00	—	—	—	—

* Капитан п/х. «Камчатка» за управление заводом ре рубля (144—00) в месяц, а старший механик за наблюде- награждение шестьдесят три рубля (63—00) в месяц.

ЭР02201

| вание должностей | | |

№№ по порядку	Типы и названия судов	Число регистр. тонн	Наименование							
			Боцман свыше 1350 р. т.	Боцман до 1350 р. т.	Плотник	Матрос 1 кл.	Матрос 2 кл.	Машинист 1 кл.	Машинист 2 кл.	Моторист 2 кл. на диз. устан.
	Тарифн. разряды		6	5	4	3	2	5	4	6
	Тарифн. коэфиц.		1,80	1,70	1,55	1,40	1,25	1,70	1,55	1,80
1	П/х. «Эскимос» .	2923	1	—	1	4	3	1	2	—
2	„ «Тунгус» .	2674	1	—	1	4	3	1	2	—
3	„ «Якут» . .	2674	1	—	1	4	3	1	2	—
4	„ «Ламут» . .	2674	1	—	1	4	3	1	2	—
5	„ «Акагир» .	2674	1	—	1	4	3	1	2	—
6	«Камчатка» . . в пер. пром. рейс.	2674	1	—	1	4	3	1	2	—
7	П/х. «Охотск» .	785	—	1	—	3	3	—	—	1
8	П/м.шх.«Чукотка»	569	—	1	—	3	3	—	—	1
9	Катер «Кит» . .	50	—	—	—	1	2	—	—	—
10	„ «Скунс»	25	—	—	—	1	1	—	—	—

* Ученической сетки.

ЛВГНБ

ЭР02201

в а н и е д о л ж н о с т е й

Моторист катера до 20 р. т.	Смазчик	Кочегар 1 кл.	Кочегар 2 кл.	Буфетчик	Повар	К о к	Хлебопек, он же помощник повара	Кастрюльник	Уборщик кают	Дневальный	Штурманский ученик	Механический ученик	В с е г о
5	2	3	2	2	4	3	3	1	1	2	6*	6*	
1,70	1,25	1,40	1,25	1,25	1,55	1,40	1.40	1.00	1.00	1.25	2.50	2.50	
—	1	8	4	1	1	—	1	1	1	1	1	1	41
—	1	8	4	1	1	—	1	1	1	1	1	1	41
—	1	8	4	1	1	—	1	1	1	1	1	1	41
—	1	8	4	1	1	—	1	1	1	1	1	1	41
—	1	8	4	1	1	—	1	1	1	1	1	1	41
—	1	8	4	1	1	—	1	1	1	1	1	1	41
—	2	—	—	1	—	1	1	1	1	1	1	1	26
—	2	2	—	1	—	1	1	1	1	1	—	1	27
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5

Зав. ОТЭ райкомвода **Калнин**

Члены правления **Бурыгин**
Чаплыгин

ДВГНБ

ЭР02201

Приложение 12 к § 22.

ШТАТНОЕ РАСПИСАНИЕ

маломерных плавучих средств Акционерного Камчатского общества и тарифная разбивка должностей.

№№ по поряд	ТИПЫ И НАЗВАНИЯ СУДОВ	Число рег. тонн.	Старш. катера	Матрос 1 кл.	Матрос 2 кл.	Мотористы	ВСЕГО
	Тарифн. разряды		5	3	2	5	
	Разрядн. коэфиц.		1.70	1.40	1.25	1.70	
1	Катер Медведь	до 20	1	—	1	1	3
2	„ Соболь	„	1	—	1	1	3
3	„ Путник	„	1	—	1	1	3
4	„ Американец	„	1	—	—	1	3
5	„ Голец № 2	„	1	—	1	1	2
6	„ Товарищ	„	1	—	1	1	3
7	„ Анадырь	„	1	—	—	1	2
8	„ Чернобурка	„	1	—	—	1	2
9	„ Рабочий	„	1	—	1	1	3
10	„ Дядя	„	1	—	1	1	3
11	„ Посыльный	„	1	—	1	1	3
12	„ Краболов	„	1	—	1	1	3
13	„ Песец 1-й	„	1	—	—	1	2
14	„ Беринг	„	1	—	—	1	2
15	„ Медный	„	1	—	—	1	2
16	„ Окаро № 5	„	1	—	1	1	3
17	„ Голец	„	1	—	1	1	3
18	„ Норка	„	1	—	1	1	3
19	„ Урак 1-й	„	1	—	1	1	3
20	„ Посыльный	„	1	—	1	1	3
21	„ Белиндер	„	1	—	1	2	4

РВГНБ

ЭР02201

№№ по поряд.	ТИПЫ И НАЗВАНИЯ СУДОВ	Число рег. тонн.	Старш. катера	Матрос 1 кл.	Матрос 2 кл.	Мотористы	ВСЕГО
	Тарифн. разряды		5	3	2	5	
	Разрядн. коэфиц.		1.70	1.40	1.25	1.70	
		до					
22	Катер Нерпа	20	1	—	1	1	3
23	„ „	„	—	—	—	1	1
24	„ Волна	„	—	—	—	1	1
25	„ Кермат 1-й . . .	„	1	—	1	1	3
26	„ Кермат 2-й . . .	„	1	—	1	1	3
27	„ Кермат 3-й . . .	„	1	—	1	1	3
28	„ Митчель	„	—	—	—	1	1
29	„ Ф. Морзе . . .	„	1	—	1	1	3
30	„ „	„	—	—	—	1	1
31	„ Ф. Морзе 35 с. .	„	1	—	1	1	3
32	„ „	„	1	—	1	1	3
33	„ „	„	1	—	1	1	3
34	„ „	„	1	—	1	1	3
35	„ „	„	1	—	1	1	3
36	„ „	„	1	—	1	1	3
37	„ „	„	1	—	1	1	3
38	„ „	„	1	—	1	1	3
39	„ „	„	1	—	1	1	3
40	„ „	„	1	—	1	1	3
41	„ „	„	1	—	1	1	3
42	„ Ф. Морзе 25 с. .	„	1	—	1	1	3
43	„ „	„	1	—	1	1	3
44	„ „	„	1	—	1	1	3
45	„ „	„	1	—	1	1	3
46	„ „	„	1	—	1	1	3
47	„ „	„	1	—	1	1	3
48	„ „	„	1	—	1	1	3
49	„ „	„	1	—	1	1	3
50	Баржа № 189	„	—	1	2	—	3

ДВГНБ

ЭР02201

№№ по поряд.	ТИПЫ И НАЗВАНИЯ СУДОВ	Число рег. тонн.	Старш. катера	Матрос 1 кл.	Матрос 2 кл.	Мотористы	ВСЕГО
	Тарифн. разряды		5	3	2	5	
	Разрядн. коэфиц.		1.70	1.40	1.25	1.70	
		до					
51	Баржа № 82	20	—	1	2	—	3
52	„ № 260	„	—	1	2	—	3
53	„ № 264	„	—	1	2	—	3
54	„ №	50	—	1	2	—	3
55	„ №	50	—	1	2	—	3
56	„ №	100	—	1	2	—	3
57	„ №	100	—	1	2	—	3
58	„ №	100	—	1	2	—	3
59	Утюг. №	50	—	1	2	—	3
60	„ №	50	—	1	2	—	3
61	„ №	100	—	1	2	—	3
62	„ №	100	—	1	2	—	3

Зав. ОТЭ райкомвода **Калнин.**

Члены правления **Чаплыгин**
Бурыгин.

ДВГНБ

ЭР02201

ДЛЯ ЗАМЕТОК.

ДВГНБ

ЭР02201

ДЛЯ ЗАМЕТОК.

ДВГНБ

ЭР02201

ДЛЯ ЗАМЕТОК.

ДВГНБ

ЭР02201

ДЛЯ ЗАМЕТОК.

ДВГНБ

ЭР02201

ДЛЯ ЗАМЕТОК.

ДВГНБ

ЭР02201

ДЛЯ ЗАМЕТОК.

ДВГНБ
КРАЕВАЯ НАУЧНАЯ БИБЛИОТЕКА

ЭР02201

ДВГНБ

ЭР02201

БЕСПЛАТНО

ДВГНБ

ЭР02201