ДВ 441
У - 789

Бюллетень

правления Уссурийской

железной дороги.

№ 129

ДВГНБ

ЭР02018

ДВГНБ

ЭР02018

ДВ441
У789

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БЮЛЛЕТЕНЬ

Правления Уссурийской железной дороги.

№ 129. Выходит еженедельно. 4 марта 1926 г.

Содержание настоящего номера.

(КОД. №№ 3042—3059).

Приказы

ПО ДОРОГЕ.

Общего характера.

3042. О порядке издания приказов, циркуляров, инструкций, правил и положений, снабжение и ознакомление с ними подлежащих агентов (23 февраля 1926 г., № 248).

3043. С об'явлением инструкции о порядке и формах учета членов и кандидатов ВКП(б) на транспорте (16 февраля 1926 г., № 232).

3044. С об'явлением циркуляра НКПС „Об удалении из пассажирских поездов пассажиров, находящихся в нетрезвом состоянии".

По Отд. Ком.-Эконом., Сборов и Эксплоат.

3045. С об'явлением инструкции о порядке осмотра и задержания грузов, багажа и ручной клади, перевозимых по железнодорожным и водным путям сообщения (20 февраля 1926 г., № 241).

3046. О правильном и тщательном составлении и оформлении станциями дорожных документов, дубликатов накладных и дорожных ведомостей (22 февраля 1926 г., № 242).

3047. О количестве переборов и недоборов, допущенных станциями в первом квартале 1925/26 года*).

По Отделу Просвещения и Тяги.

3048. О курсах рабочего юношества (22 февраля 1926 г., № 245).

По Отд. Экспл. и Ком.-Эконом.

3049. О мерах борьбы с хищениями грузов и о внесении изменений в § 20 Инструкции станционным коммерческим агентам по розыску грузов (20 февраля 1926 г., № 240).

3050. О пропуске некоторых грузов за границу без лицензий Дальвнешторга (22 февраля 1926 г., № 243).

По Отд Ком.-Экономич. и Сборов.

3051. О принятии к руководству свода правил взимания и расчета по гербовому сбору (22 февраля 1926 г., № 244).

По Отделу Эксплоатации.

3052. О заместителях ДЧ (19 февраля 1926 г., № 238).

ПОЧТО-ТЕЛЕГРАММЫ.

ПО ДОРОГЕ.

3053 Об отмене ежемесячной регистрации провизионных билетов (3 марта 1926 г., № 103434).

По Отд. Эксплоатац. и Ком.-Экономич.

3054. О порядке производства наблюдений за естественной убылью грузов, хранящихся на складах (12 февраля 1926 г., № 9014159).

По Отд. Связи и Эксплоатации.

3055. О порядке приема по льготному тарифу информационных и агентских телеграмм (10 февраля 1926 г., № 703123).

3056. О сборе за телеграммы о переадресовке и переотправке грузов (12 января 1926 г., № 70397)

По Личному Составу.

3057. Об'явление благодарности машинисту Комко (Приказ от 17 февраля 1926 г., № 234).

3058. Ведомость № 73 дисциплинарных взысканий, наложенных на сотрудников Уссурийской железной дороги.

*) Будет разослан отдельными оттисками.

ДВГНБ

1941042.0 V

Хабаровская краевая БИБЛИОТЕКА

ДВ государственная научная библиотека

ЭР02018

Официальные извещения

О недействительности утраченных документов.

К сведению

Статистические данные о работе Уссурийской железной дороги.

Приказы.

По дороге.

Общего характера.

3042. О порядке издания приказов, циркуляров, инструкций, правил и положений, снабжения и ознакомления с ними подлежащих агентов.

23 февраля 1926 г., № 248.

В целях соблюдения планомерности и достижения единства преподания руководящих по дороге распоряжений, предлагаю принять к руководству и исполнению об'являемые при сем „Правила о порядке издания приказов, циркуляров, инструкций, правил и положений, снабжения и ознакомления с ними подлежащих агентов.

Приказ касается всех начальствующих Правления и линии.

В указатель внести под заголовок „Делопроизводство".

Зам. Председателя Правления *Каменщиков.*

Врид. Начальника Административного Отдела *Стадник.*

УТВЕРЖДАЮ:
Зам. УПД и Ч
Каменщиков.
20 февраля 1926 г.

ПРАВИЛА

издания по дороге приказов, инструкций, правил и положений, снабжения и ознакомления с ними подлежащих агентов.

I. Основные положения.

1) Руководящими распоряжениями признаются: а) приказы и циркуляры, б) инструкции, правила и положения.

2) **Приказы** Распоряжения руководящего и принципиального значения, касающиеся значительного круга лиц, устанавливающие вновь или расширяющие ранее установленные нормы, носящие постоянный или длительный характер, имеющие целью преподать к руководству и исполнению такие правила и указания, которые по своему существу для выполнения требуют постоянного принятия известного ряда мер и не могут быть выполнены единичным исполнением,—об'являются приказами.

Примечание: Приказами об'являются также периодические распоряжения, касающиеся личного состава, но лишь в отношении лиц, утверждаемых в должностях НКПС и властью Председателя Правления или Членов Правления.

3) **Циркуляры** Распоряжения: осведомительного, раз'яснительного, инструктивного характера, или директивного не выходя

ЭР02018

в пределов установлен. норм и изъявае
развитие их и касающ. определенного
агентов или органов дороги,—об'яв
ся циркулярами, обязательно с указа-
должностей лиц или органов, к коим
ий циркуляр относится.

Примечание: Распоряжения, об-
ращенные к определенному кругу лиц
или органов и содержащие в себе за-
дание, погашаемое единичным испол-
нением, именуются циркулярными
предписаниями.

) **Инструкциями** называются все ру-
дства, определяющие технику работы
ностных лиц, их права, обязанности
ветственность.

) **Правилами** называются все руко-
ва технического или эксплоатацион-
характера, устанавливающие в обла-
тех или иных функций сообщения од-
разный порядок пользования путями
щения, подвижным составом, сооруже-
и, инвентарем и т. п., как органами
ги, так и соприкасающимися с ними
ествами и частными лицами, например:
равила выдачи бесплатных билетов и
ядов", „Правила о жалобных книгах"
т. п.

6) **Положениями** именуются все руко-
тва организационного характера, имею-
своим предметом образование или ор-
изацию того или иного органа управ-
я, например: „Положение о Контроль-
Техническом Отделе", „Положение об
стационных Комиссиях" и т. п.

) Все приказы, циркуляры и руковод-
вступают в силу:

) в случае опубликования в Бюллете-
дороги—со дня получения его органами
ги;

) в случае передачи по почте или
графу—с момента получения адреса-
;

) при наличии специального указания
самом распоряжении—с указанного в
срока.

II. Порядок составления и согласования распоряжений и руководств.

8) Приказы, циркуляры, инструкции, положения и другие руководства разрабатываются и составляются теми Отделами, к компетенции которых относится затрагиваемый в данном распоряжении вопрос.

Ответственность за правильное содержание приказов, циркуляров и пр., а также согласование их с прежде изданными распоряжениями Управления дороги и НКПС, лежит всецело на Начальниках Отделов, составляющих данное распоряжение.

9) Каждое издаваемое распоряжение (приказ, циркуляр и т. п.) должно быть кратким и ясным, просто и понятно изложенным, тщательно проработанным, как с технической стороны, так и по форме изложения и, как общее правило, не должно быть повторением ранее изданных по тому же вопросу распоряжений. При необходимости существенного изменения действующего уже на дороге распоряжения в целом, взамен этого распоряжения, издается новое с отменой прежнего. При необходимости изменения действующего по дороге распоряжения в какой-либо одной его части, последняя полностью перерабатывается и об'является в новой редакции особым распоряжением.

Примечание 1: В тех случаях, когда новое распоряжение издается в дополнение и развитие уже действующих, либо в отмену ранее изданных —перед текстом распоряжения, помещается исчерпывающий перечень приказов, циркуляров и других распоряжений, дополняемых или отменяемых данным распоряжением, со ссылкой на место их опубликования (если распоряжения были опубликованы за кодификационными №№, то надлежит лишь указывать эти №№). Общие указания в тексте в роде: „в отмену всех ранее изданных распоря-

ЭР02018

жений"—безусловно не допускаются.

Примечание 2: Как правило, каждый приказ не должен иметь больше двух дополнений или изменений, при надобности издать 3-е дополнение, основной приказ следует обязательно переиздать, об'единяя его с имеющимися дополнениями.

10) Все распоряжения, об'являемые приказами, могут дополняться, раз'ясняться или отменяться исключительно только приказами.

Примечание: В особо экстренных случаях изменение приказа может быть сделано по телеграфу, но при условии обязательного подтверждения телеграммы приказом.

11) Тема каждого распоряжения должна быть единой и точно определенной. Об'единение распоряжений, касающихся различных предметов, допускается лишь как исключение в тех случах, когда они неразрывно связаны между собой и являются частями общего распоряжения, имеющего своим предметом единую цель.

12) Издаваемые по дороге приказы и др. распоряжения и руководства должны составляться по определенным формам и плану (в потребных случаях с разделением на главы и статьи) и содержать указание (в конце распоряжения) на круг должностных лиц, коих они касаются, срок исполнения, каким должностным лицам отдельные оттиски данного приказа должны быть выданы (если то требуется), персональную ответственность за невыполнение и под каким заголовком подлежит внесению в Указатель.

13) Приказы о переменах в личном составе в Бюллетене дороги не об'являются, но, на основании таковых, периодически об'являются ведомости о переменах в личном составе, но лишь комсостава.

14) Приказами по дороге, с согласия Ч или его заместителя, могут быть об'являемы агентам дороги благодарности, а также наложение взысканий, при чем как о благодарностях и наградах, так и о взысканиях отдельные приказы издаются лишь, как исключение в особо важных случаях; вообще же поощрения и взыскания, о которых желательно широко оповестить трудящихся, об'являются в помещаемых в Бюллетене по дороге ведомостях.

Примечание: Начальники Отделов, признающие необходимым, чтобы наложенное на подведомственных им агентов взыскание было об'явлено в упомянутой выше ведомости, присылают в Административный Отдел всю переписку, на основании которой данное взыскание наложено, имея при этом ввиду порядок наложения взысканий, об'явленный в Бюллетене № 121-а, код. № 2860.

15) Заготовляемые Отделами приказы должны иметь на подлиннике гриф Начальника Отдела, по инициативе которого изготовлен данный приказ, и гриф соответствующего ЧП.

16) Все приказы, циркуляры и руководства по вопросам, затрагивающим интересы нескольких Отделов, до передачи их для опубликования в Административный Отдел, должны быть согласованы со всеми заинтересованными Отделами.

Согласование фиксируется путем наложения на подлиннике распоряжения грифа соответствующего должностного лица с обозначением даты и должности.

Примечание: Приказы и др. распоряжения, издаваемые по вопросам труда и быта, помимо заинтересованных Отделов, согласовываются с ДБН и Дорпрофсожем. В этих случаях для Дорпрофсожа заготовляется лишняя копия.

По вопросам, соприкасающимся с кругом ведения ДТООГПУ, Доринтрудпуть, Здравотдела, ЗНП, распоряжения согласовываются с последними.

ЭР02018

При необходимости придания приказу или другому распоряжению юридических обоснований на таковых отбирается гриф Ю.

17) Распоряжения, не подлежащие всеобщему оглашению, а лишь касающиеся отдельной группы лиц, издаются Отделами особыми приказами или циркулярами под наименованием „Секретных", которые рассылаются лишь лицам, к кому они относятся. Изготовление такого рода приказов лежит на обязанности соответствующего Отдела, а рассылка их лежит на обязанности Административного Отдела.

III. Порядок издания приказов и циркуляров.

18) Все приказы по дороге исходят за подписью Председателя Правления (УЦД и Ч) или его заместителя и скрепою Начальника Административного Отдела (А); приказы, относящиеся к технической отрасли дороги, независимо скрепы А, должны иметь подпись Члена Правления по технической части (ЧПТ).

19) Приказы о переменах в личном составе, о наложенных взысканиях и об'явлении благодарностей, независимо от того, каких Отделов они касаются, скрепляются А.

Примечание: Приказы о переменах в личном составе Комсостава, прием и увольнение которых предоставлен власти ЧП (см. код. № 2907), подписываются соответствующим ЧП.

20) Циркуляры по вопросам, связанным с оперативным заведыванием технической отраслью работы дороги, издаются ЧПТ за своей подписью со скрепою Начальника соответствующего Отдела, при чем, если распоряжения эти затрагивают отрасли работы, находящиеся в ведении других Членов Правления, то такие циркуляры издаются за совместной подписью ЧПТ и соответствующего Члена Правления.

21) Циркуляры по вопросам круга ведения одного Члена Правления подписываются и издаются соответствующим Членом Правления и скрепою Начальника Отдела. При необходимости издания циркулярного по дороге распоряжения, затрагивающего одновременно отрасли работы, находящейся в ведении двух и более Членов Правления (за исключением случаев, предусмотренных предыдущим пунктом), распоряжение это исходит за подписью Председателя Правления и скрепой А.

22) Распоряжения по Отделам, не выходящие за пределы компетенции Начальников Отделов, исходят за подписью Начальников Отделов.

23) Все приказы и циркуляры, подлежащие об'явлению в Бюллетенях Правления дороги или требующие издания отдельными оттисками типографским способом, регистрируются и издаются Административным Отделом.

24) В целях удобства пользования печатаемым в Бюллетене материалом устанавливается следующий порядок.

Все распоряжения, печатаемые в Бюллетене, каждое в отдельности датироваться не должно и временем его издания следует считать время издания Бюллетеня, в котором оно опубликовано.

Отдельная нумерация распоряжений не делается, а должен быть лишь кодификационный номер каждого отдельного распоряжения.

При указании того или иного распоряжения надлежит делать ссылку исключительно на этот код и год, не упоминая ни номера Бюллетеня, ни его даты.

25) Все подлинные приказы, а также циркуляры, регистрируемые Административным Отделом, хранятся в общей части Административного Отдела.

26) Отделы составители распоряжений и руководств, подлежащих регистрации Ад-

ЭР02018

министративным Отделом, сдают таковые после согласования их с соответствующими ЧП и Начальниками Отделов (если то требуется) в общую часть Административного Отдела в 2-х экз., подлинник для хранения, копия для опубликования. Копия (для типографии) должна быть напечатана на пишущей машинке обязательно на одной стороне листа и заверена должностным лицом не ниже Начальника части.

Примечание 1: Все распоряжения более важного значения, содержащие цифровые данные, а в особенности формулы должны обязательно корректироваться Отделами, издающими данное распоряжение.

Примечание 2: К проектам приказов или циркуляров прилагается (если таковой имеется) материал, послуживший основанием к изданию того или иного распоряжения, каковой по миновании надобности подлежит возврату автору данного распоряжения.

27) При наличии в проекте распоряжения значительных исправлений и изменений, внесенных Отделами при наложении грифов, Отдел—автор перепечатывает таковой заново со внесением всех сделанных изменений, при чем к этому экземпляру прилагается и первый экземпляр с наложенным на нем грифом. Все исправления должны быть в конце распоряжения обязательно оговорены и исправлены подписью сделавших их.

28) При наличии со стороны Административного Отдела возражений против проектируемого, неоформленного еще подписью Ч, распоряжения и при недостижении соглашения по проекту распоряжения между А и Отделом-составителем, Административный Отдел представляет несогласованный проект с заключением на усмотрение соответствующего ЧП или Ч.

Примечание: Возражения А могут касаться тех сторон проекта распоряжения, которые входят в компетенцию А, т-е. техники администрирования, закономерности проекта, скрепляемого А, и формальных сторон его издания,

IV. Опубликование распоряжений и ознакомление с ними.

29) Все приказы, циркуляры и прочие издаваемые дорогою распоряжения об'являются, как общее правило, путем опубликования их в Бюллетене Уссурийской железной дороги или отдельными оттисками. В последнем случае в Бюллетене, в оглавлении, помещается код., под которым издан отдельный приказ и краткое его содержание.

Примечание 1: Предписания и циркуляры с ограниченным кругом лиц, коих они касаются, рассылаются канцелярским способом Отделом-составителем и опубликованию в Бюллетене не подлежат.

Примечание 2: Распоряжения, переданные по телеграфу, подлежат перепечатке в Бюллетене лишь в тех случаях, когда распоряжения эти имеют длительный характер, либо преподаны в раз'яснение или развитие ранее изданных распоряжений, опубликованных в Бюллетене, либо тогда, когда это будет признано полезным соответствующим ЧП.

30) В тех случаях, когда, помимо помещения распоряжения или руководства в Бюллетене, таковое должно быть издано еще отдельным оттиском, подлежащие Отделы Правления указывают общей части Административного Отдела потребное количество экземпляров данного распоряжения.

Снабжение такими распоряжениями и руководствами подлежащих агентов дороги производится соответствующими Отделами.

31) Все приказы, циркуляры и распоряжения, касающиеся исключительно Правления, как учреждения или Отделов, об'являются в приказах по Правлению.

ЭР02018

Приказы по Правлению в Бюллетене не помещаются, размножаются канцелярским способом и регистрируются Административным Отделом отдельно от остальных приказов и распоряжений.

32) Чтобы непосредственные исполнители распоряжений, печатаемых в Бюллетене, были в курсе их, устанавливается следующий порядок:

а) каждое начальствующее лицо, получив Бюллетень, обязано тотчас же просмотреть его и сделать соответствующие резолюции на каждом № кода, указав кого он из его подчиненных касается и кто из них его должен исполнить, если таковое исполнение требуется.

б) После просмотра Бюллетень поступает к помощнику, затем к заведующим конторами и последние ознакомляют своих заместителей и тех лиц, кто данное распоряжение должен фактически выполнить.

в) Каждое из указанных лиц, по просмотре Бюллетеня, расписывается на нем и берет себе на заметку необходимые для него распоряжения.

33) Все изложенное в предыдущем пункте должно быть полностью выполняемо и в отношении получаемого Отделами и линией Официального Отдела Вестника Путей Сообщения, при чем:

а) по получении Официального Отдела ВПС Отделы Правления, не ожидая особых напоминаний Ч или ЧП, обязаны в течение от 3-х до 5 дней рассмотреть помещенные в них распоряжения и там, где это требуется, развить и дополнить их и преподать линии для исполнения.

б) В тех случаях, когда приказ или распоряжение Центра вызывает необходимость особых запросов и сношений с НКПС или дополнительных распоряжений УЦД и Ч, согласований с другими Отделами или Дорпрофсожем и вообще более детальной или сложной разработки, соответствующий Отдел обязан сделать распоряжение по соответствующим участкам, станциям или складам с предложением временно, впредь до особого уведомления, воздержаться от исполнения приказа в точной редакции Центра, и принимает меры к немедленному выяснению данного вопроса для издания приказа по дороге в развитие распоряжения Центра.

в) Все распоряжения, касающиеся зарплаты, труда и быта, подлежат исполнению Отделами и линией только по особым извещениям ДБН.

г) Отсутствие извещения Отдела Правления в течение трех недель со дня получения № Офиц. Отд. ВПС с предложением временно воздержаться от исполнения приказа, дает право Начальникам участков, мастерских, депо, отделен., станций, в пределах предоставленного им права, проводить в жизнь распоряжения Центра, за исключением вопросов, касающихся зарплаты труда и быта.

34) Все публикуемые в Бюллетене Уссурийской ж. д. и отдельными выпусками приказы, циркуляры и прочие распоряжения систематизируются и кодифицируются Административным Отделом. Им же для удобства пользования издаваемыми распоряжениями периодически выпускаются указатели к распоряжениям по дороге.

Примечание 1: В указателе после названия каждого распоряжения оставлено свободное чистое место для дополнения его вновь выходящими распоряжениями.

Примечание 2: В целях экономии места в указателе рекомендуется при замене одного приказа другим того же содержания, не вписывать новый приказ в указатель вновь, а лишь против отменяемого соответственно исправить № Бюллетеня, год издания и код.

Все дополнения или разъяснения к ранее изданным распоряжениям также вносить путем приписки только № Бюллетеня и кода к основному приказу.

35) Отнесение распоряжений в тот или

ЦВГНБ

ЭР02018

иной заголовок указателя должно быть делаемо особо тщательно и внимательно, строго по существу затронутого распоряжением вопроса, под одним или несколькими заголовками, чтобы данные распоряжения легко было отыскать.

36) Как общее правило, все Отделы Правления а равно ДН, ПЧ, ШЧ, ТЧ, ТМ и Ревизоры всех Отделов должны вносить в указатель все публикуемые в Бюллетене распоряжения, в которых есть указание о внесении их в указатель.

Для облегчения работы мелких административных единиц, например: ШЗ, ШТ, ТН, ДС, ПЗ, ПД и т. п. разрешается им вписывать в указатель не все распоряжения, а лишь только те, которые непосредственно до них касаются.

37) Ревизоры всех Отделов при поездках по линии обязаны проверять все ли распоряжения по его Отделу записаны в указатель.

38) Наблюдение за точным выполнением распоряжений Центра и приказов по дороге возлагается на Начальников Отделов Правления и ревизорский персонал.

V. Издание инструкций, правил и положений и снабжение ими соответствующих агентов.

39) Все издаваемые Отделами инструкции, правила и положения должны быть утверждаемы: а)—затрагивающие одновременно различные стороны деятельности дороги, находящиеся в ведении двух или более членов Правления, или относящиеся к работе дороги в целом,—Председ. Правления и б)—касающиеся той отрасли работы дороги, руководством которой ведает один из Членов Правления, но не относящейся к работе дороги в целом,—соответственным Членом Правления.

40) На каждой инструкции, правилах, положении в правой верхней части, над заголовком должна находиться утвердительная надпись с указанием даты утверждения.

41) Все типовые инструкции Центра об'являются по дороге с дополнительными указаниями, если то требуется, применительно к местным условиям на дороге, разрабатываемыми Начальниками Отделов, которые дополнения согласовывают с заинтересованными Отделами и представляют их установленным порядком на утверждение Ч.

42) Все инструкции, правила и положения должны обязательно издаваться при приказе, которым они вводятся в действие.

43) Инструкции, правила и положения печатаются или в Бюллетене, или, если они значительного об'ема или должны быть розданы на руки соответственным агентам, отдельными брошюрами, при чем в этом случае на оборотной стороне титульного листа помещается приказ о введении их в действие.

44) Инструкции, правила и положения, издаваемые отдельными брошюрами, должны печататься форматом $^1/_8$ писчего листа, при чем после последней страницы должны иметь особый лист для внесения в него всех дополнений и изменений по следующей форме:

№ № дополнений по порядку.	Год, м-ц и число издан. дополнения	Где опубликовано. № Бюллетеня	Где опубликовано. Код.	На какой стр. и в каком параграфе сделать дополн. или изменение.	Содержание дополнения или изменения.	ПРИМЕЧАНИЕ.

ЭР02018

Примечание: Исключение в отношении формата Правил и Инструкций может быть лишь по согласовании с А в случаях, если такие издания значительного об'ема или если к ним прикладываются какие либо таблицы, чертежи или карты.

45) Ответственная корректура всех перечисленных руководств лежит на обязанности Отдела-составителя руководства.

46) Все начальствующие лица Правления и линии обязаны вести у себя в особой книге регистрацию всех получаемых или печатаемых руководств и в этих книгах делать отметки о выдаче руководств на руки подведомственным им служащим, открыв для каждого служащего отдельный лицевой счет, где указывается и стоимость каждого издания.

47) Агенты Правления снабжаются должностными инструкциями через Начальников соответствующих Отделов, а на линии — через начальников соответствующих отделений, участков и мастерских.

48) Выдаваемые на руки руководства ни в коем случае не считаются собственностью получившего их служащего и при перемещении или увольнении должны быть отбираемы и сданы под расписку вновь назначенному заместителю.

49) Увозить руководства с собою при перемещении категорически воспрещается; наблюдение за этим возлагается на ПЧ, ТЧ, ШЧ, ДН и ТМ.

50) При выдаче на руки инструкций, правил, положений и других руководств вновь назначаемым младшим служащим, начальствующие лица должны раз'яснить им таковые, если находит это необходимым.

51) Все получаемые каждым служащим на руки инструкции, правила, положения, приказы, циркуляры, номера Бюллетеня и пр. руководства должны записываться в выдаваемые им на руки книжки, по которым и производится приемка и сдача при перемещениях и увольнениях. В этих книжках указывается стоимость издания для удержания с лиц, не сдавших таковых.

52) Если служащий, которому выдается руководство, неграмотен, то одному из агентов поручается самым тщательным образом ознакомить такого служащего с необходимым руководством, исполнение чего старший агент и подтверждает собственноручной справкой в экзаменационном листе, приобщенном к личному делу неграмотного.

Врид. Начальника Административного Отдела *Стадник.*

3043. С об'явлением инструкции о порядке и формах учета членов и кандидатов ВКП (б) на транспорте.

16 февраля 1926 г., № 232.

В соответствии с „Основными правилами о порядке и формах персонального учета работников железнодорожного транспорта", а также в целях сосредоточения воедино всех разновременно изданных распоряжений о порядке учета членов и кандидатов ВКП (б), при сем об'является „Инструкция о персональном учете коммунистов транспортников Уссурийской железной дороги". *)

Для точного и обязательного проведения в жизнь учета партийцев, предлагается обратить особое внимание на то, чтобы вопросные листы (прилож. № 1) были вручены всем агентам и собраны по заполнении без всякой задержки, не позже 1-го апреля с. г.

В ежемесячных сведениях (приложение № 2), в графе „Общее число наличия" должно указываться общее наличие служащих и рабочих, состоящих на персо-

*) Инструкция рассылается отдельными оттисками.

ЭР02018

нальном учете данной учетной единицы. Число личных карточек состоящих на учете лиц должно давать цифру для этой графы.

Первые сведения по приложенной к инструкции ф. № 2 начать с мая м-ца с. г.

В указатель внести под заголовки: „РКП", „Делопроизводство".

Зам. Пред. Правления *Каменщиков.*

Врид. Начальника Административного Отдела *Стадник.*

3044. С об,явлением циркуляра НКПС „Об удалении из пассажирских поездов пассажиров находящихся в нетрезвом состоянии.

Помещенный ниже циркуляр ЦУЖЕЛ'а № Эп 70—2/6 от 11/I 1926 г. предлагаю принять к строгому руководству.

Надзор за выполнен. публикуемого циркуляра возлагаю на ДЧ, КР, СЧ, СЖ, ТН, ДН, ДР, КРС, СР, ТЧ и ТД.

Приказ относится к ДД, ДС, ДМ, ДЧ, ДН, ДР, ТРД, ТН, ТЧ, ТД, СЧ, СЖ, Д, К, С.

В указатель внести под заголовки: „Охрана порядка", «Поезда».

Зам. Председателя Правления *Каменщиков.*

Вр. Начальника Администрат. Отдела *Стадник.*

Об удалении из пассажирских поездов пассажиров, находящихся в нетрезвом состоянии.

11 января 1926 г., № ЭП-70-2/6.

Ч и ЧПТ дорог сети; копия.-Транспортный Отдел ОГПУ.

В последнее время часто наблюдаются случаи пребывания в поездах пассажиров, находящихся в нетрезвом состоянии.

Это обстоятельство постоянно является поводом к возникновению всякого рода недоразумений, скандалов, непристойного поведения, площадной брани, нарушает установленный порядок и создает большие неудобства в проезде пассажиров.

В целях недопущения подобных, крайне нежелательных и совершенно недопустимых явлений, соблюдения в поездах надлежащего порядка и сохранения спокойствия пассажиров, предлагается:

1) Вменить в строгую обязанность главных кондукторов, контролеров и начальников поездов, под их личную ответственность, отнюдь не допускать пребывание в поездах пассажиров, находящихся в явно нетрезвом состоянии, буйствующих и нарушающих установленный порядок.

На основании ст. 4 Устава ж. дор. пассажиры, находящиеся в нетрезвом состоянии, должны обязательно удаляться из поездов с привлечением их, на основании пункта 17-го обязательного постановления Наркомпути (Оф. Отд. ВПС 597, приказ 1843) к уплате штрафа.

2) В тех случаях, когда пассажир, находящийся в нетрезвом состоянии, не пожелает подчиниться требованию об оставлении поезда, надлежит обращаться за содействием к агентам ТООГПУ.

3) Ревизорам Движения и прочей линейной администрации вменить в обязанность следить за строгим исполнением главными кондукторами, контролерами и на-

ЭР02018

чальниками поездов требований настоящего циркуляра.

В случаях обнаружения в поезде пассажиров, находящихся в нетрезвом состоянии, и непринятия указанными выше агентами мер к удалению таких пассажиров, безотлагательно доносить Правлениям дорог, на предмет наложения на них строгих административных взысканий.

Член Коллегии НКПС и Начальник Центрального Управлении железнодорожного Транспорта *Рубый.*

За Начальника Эксплоатационного Отдела *С. Брюль.*

По Отд. Ком.-Экон., Сборов и Экспл.

3045. **С об'явлением инструкции о порядке осмотра и задержания грузов, багажа и ручной клади, перевозимых по железнодорожным и водным путям сообщения.**

20 февраля 1926 г., № 241.

На основании приказа НКПС от 8|XII-1925 г. № 5659, нижепомещаемую инструкцию о порядке осмотра и задержания грузов, багажа и ручной клади, перевозимых по жел. дор. и водным путям, предлагается принять к точному руководству и исполнению.

В указатель внести под заголовки: «Грузы», „Перевозки".

Зам. Председателя Правления *Каменщиков.*

Врид. Начальника Административного Отдела *Стадник.*

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке осмотра и задержания грузов, багажа и ручной клади, перевозимых по железнодорожным и водным путям сообщения.

(В развитие постановления СНК СССР от 26 сентября 1925 года).

Общие положения

§ 1. Осмотр грузов, багажа и ручной клади, перевозимых по железнодорожным, морским и внутренним водным путям сообщения, в целях обнаружения запрещенного действующими законами провоза товара (контрабанды, провоза товаров с нарушением акцизных правил и т. п.) производится органами ТООГПУ по своей инициативе или по требованию заинтересованных органов, с привлечением в последнем случае представителей упомянутых органов.

§ 2. Указанный в § 1 осмотр допускается лишь в пунктах отправления до момента погрузки или назначения после выгрузки и не должен вызывать задержек в движении.

§ 3. Осмотр грузов, багажа и ручной клади и обыск пассажиров может быть допущен в действительно необходимых случаях и в отношении определенно указанных отдельных отправок и пассажиров, поголовные же осмотры и обыски ни в коем случае не допускаются.

§ 4. Осмотр и обыск производится лишь при наличии сведений, дающих основание подозревать запрещенный провоз товаров.

§ 5. Сотрудники ТООГПУ, производящие осмотры и обыски, перед началом осмотра должны пред'являть свои удостоверения

ЭР02018

личности начальникам станций (пристани) при осмотрах грузов и багажа, находящихся на станциях (пристанях), а при отсутствии этих лиц—пом. начальника станции (пристаней) или главному кондуктору (пом. капитана). Представители заинтересованных ведомств, при требованиях осмотра и обыска, также должны пред'являть соответствующие полномочия. При обысках пассажиров указанные удостоверения пред'являются обыскиваемым пассажирам по их требованию.

§ 6. О каждом произведенном осмотре и обыске составляется протокол (личного обыска или осмотра) в 4-х экземплярах за подписью сотрудника ТООГПУ, производившего осмотр или обыск, агента жел. дороги (пароходства), представителя заинтересованного ведомства, если последний присутствовал при осмотре и обыске, и лица, у которого был произведен осмотр или обыск. В протоколе указывается время и место осмотра или обыска, должность и фамилия лиц, присутствовавших при осмотре или обыске, накладная или багажная квитанция, по которой отправлен осматриваемый груз, фамилия, имя и отчество, должность или занятие лица, у которого произведен осмотр или обыск, и результаты осмотра или обыска.

Подлинный протокол остается у сотрудника ТООГПУ, одна копия передается агенту жел. дороги или пароходства, 2-я копия передается представителю учреждения, по требованию которого производится осмотр или обыск, и 3-я лицу, у которого произведен осмотр или обыск.

Примечание: В случаях отсутствия при осмотре лица, которому принадлежит груз, багаж или ручная кладь, осмотр производится при непременном участии 2-х понятых, которыми также подписывается протокол.

§ 7. Осмотр производится преимущественно на станции (пристани) отправления. В случае, если подлежащий осмотру груз или багаж по каким-либо причинам не будет осмотрен на станции отправления, агент ТООГПУ делает письменное распоряжение о невыдаче без осмотра данной отправки на станции назначения. Означенное распоряжение прилагается к накладной или к багажной дорожной ведомости.

Если подлежащий осмотру груз или багаж окажется отправленным со станции отправления, распоряжение о невыдаче груза или багажа без осмотра дается по телеграфу за счет учреждения, требующего осмотра, за подписью начальника станции (пристани) и агента ТООГПУ. Означенные телеграммы адресуются начальникам передаточных станций по пути следования груза на жел. дорогах и начальникам пристаней при водных перевозках. Начальниками передаточных станций, в случае непроследования через них груза, даются распорядительные телеграммы по линии о невыдаче груза или багажа со ссылкой на телеграмму станции отправления. По нахождении указанного в телеграмме груза или багажа, телеграмма о невыдаче без осмотра прила-

ЭР02018

гается к перевозочным документам.

§ 8. На станции назначения осмотр производится в присутствии получателя. В случае же не явки получателя, осмотр производится в присутствии 2-х понятых (прим. к § 6).

При этом, если при перевозочных документах окажется распоряжение о невыдаче груза без осмотра (§ 7 инструкции), агенты станции (пристани), производящие выдачу груза или багажа, должны пригласить до выдачи агента ТООГПУ.

Примечание 1: Никакой материальной ответственности жел. дороги (пароходства) перед учреждениями, требующими осмотра, за неправильную выдачу не несут, но в случаях замеченных злоупотреблений по выдаче задержанного груза и багажа агенты ТООГПУ на общем основании могут привлекать агентов жел. дорог (пароходств) за допущенные злоупотребления к уголовной ответственности.

Примечание 2: В случае задержания груза или багажа на станции назначения по требованию агента ТООГПУ станции отправления, последний уведомляется агентом ТООГПУ станции назначения о произведенном задержании груза или багажа.

§ 9. Не подлежит осмотру багаж лиц по особому списку, составленному ТООГПУ, НКИТ и НКВТ и подлежащему об'явлению особо.

Осмотр ручной клади.

§ 10. Осмотр ручной клади и личный обыск пассажиров производится при посадке или высадке пассажиров.

Указанный осмотр или обыск в пути допускается лишь в тех случаях, когда есть достаточное основание предполагать, что соблюдение порядка, указанного в абзаце первом настоящего параграфа, повлечет сокрытие незаконно провозимых товаров.

Примечание: Осмотр и личный обыск допускается у поездной бригады поезда (команды парохода), также в служебных отделениях поезда (парохода) и на пароходах. Осмотр почтовых вагонов производится с соблюдением требований, установленных § 4 Правил о контроле пассажирских поездов (Устав ж. д. 4-е изд., стр. 137) и приказа НКПС от 3 марта 1925 г. № 1345 (Уст. ж. д. 4-е изд., стр. 137), а также инструкции от 27 декабря 1924 г., № 21510-С о порядке досмотра почтовых вагонов поездов внутрен. сообщения и циркуляра ЭТУ МОК Связи от 3 сентября 1924 г., № 222284/С о порядке досмотра почтовых вагонов поездов, следующих из пограничной полосы.

§ 11. Личный обыск пассажиров не допускается в присутствии других пассажиров и производится в отдельных помещениях, отводимых органами транспорта, или в отдельных купе и служебных помещениях поезда или парохода.

Примечание: Обыск и осмотр

РГИБ

ЭР02018

ручной клади не допускается у лиц по особому списку, составляемому по соглашению ТООГПУ, НКИД и НКВТ и подлежащему об'явлению особо.

Хранение задержанных грузов, багажа и ручной клади и распределение вырученных денег.

§ 12. Задержанный груз, багаж и ручная кладь подробно поименовываются в составленных протоколах (§ 6) или же в особой описи, прилагаемой к протоколам.

§ 13. Задержанный груз, багаж и ручная кладь могут передаваться на хранение по правилам Устава ж. д. органам транспорта, если для них не установлен особый порядок хранения. В случаях изъятия от жел. дороги задержанных груза, багажа и ручной клади, органы ТООГПУ должны не позднее 3-х суток со дня задержания поставить в известность Правление дороги, на которой произведено задержание указанных предметов, о том, какому учреждению означенный груз, багаж и ручная кладь переданы для дальнейшей ликвидации.

Примечание: Обнаруженные при осмотре и обыске контрабандные товары сдаются в тамучреждения или в ближайший финотдел. Обнаруженные незаконно провозимые спирт и спиртные напитки (не иностранного происхождения), свыше установленной для свободного обращения крепости, сдаются в ближайший склад Центроспирта.

§ 14. По ликвидации в установленном порядке задержанных товаров в первую очередь из вырученной суммы погашаются причитающиеся по перевозкам платежи преимущественно перед всякими другими взысканиями, обращенными на эти товары.

§ 15. Установленная за обнаружение незаконного провоза товаров премия в подлежащих случаях выдается и распределяется на основаниях, установленных изданными на этот предмет законоположениями.

§ 16. Постановления настоящей Инструкции не распространяются на таможенный досмотр, производимый по правилам Таможенного Устава.

3046. О правильном и тщательном составлении и оформлении станциями дорожных документов, дубликатов накладных и дорожных ведомостей.

22 февраля 1926 г., № 242.

Центральное Управление железнодорожного Транспорта циркуляром от 7 января с. г. за № ФС 100-4/94 уведомило, что из переписки с железными дорогами и от железнодорожной клиентуры имеются сведения, что дорожные документы на перевозку грузов: накладные, дубликаты накладных и дорожные ведомости, составляются и оформляются станциями отправления и назначения неправильно и не тщательно, как того требует самое значение этих документов, служащих доказательством взаимных прав и обязанно-

ДВГНБ

ЭР02018

стей сторон, участвующих в договоре перевозки (ст. 44 Устава ж. д., Правила употребления накладной и дубликата и Соглашения прямом сообщении между ж. д., изд. 1924 г.).

Особенно часто наблюдаются следующие неправильности:

1. В накладных станциями отправления не указывается кратчайшее направление следования груза, согласно § 90 Соглашения о прямом сообщении, в тех случаях, когда отправителем путь следования груза не избран: в дорожных же ведомостях ими не заполняется графа, предназначенная для сведений, кем и какое дается направление для следования груза; вследствие отсутствия таких сведений грузы следуют в кружном направлении, а в результате ряд претензий.

2) Станции отправления не делают, согласно правил, в соответствующих графах дорожных документов указаний о взыскании сборов: за нагрузку, взвешивание, по складочным операциям и других (§ 261 Соглашения о прямом сообщении), а некоторые станции указывают сборы неправильно, не в той сумме, в какой они следуют ко взысканию, например нагрузочно-выгрузочный сбор. Неправильности в указаниях таких сборов ведут или к недовзысканиям платежей дорогами назначения, вследствие чего дороги терпят ущерб в своих доходах, или к переборам,—в результате чего являются претензии.

3) В накладных и дубликатах накладных допущенные исправления, напр. скорости груза и другие, вопреки § 3 лит. «б» Правил употребления накладной и ее дубликата, не оговариваются за подписью лица их сделавшего. Опять возникают претензии.

4) Конвенционные штемпеля на подлежащих местах дорожных документов; накладных, дубликатов накладных и дорожных ведомостей не налагаются, или вопреки правил §§ 245, 246 и 247 Соглашения о прямом сообщении, налагаются неясно. Например, отсутствуют, или неясны бывают штемпеля: о времени приема грузов к отправлению, о времени прибытия грузов, о времени подачи под нагрузку или об окончании таковой средствами грузохозяина. Систематически наблюдаются неясность штемпелей «передан», налагаемых передаточными станциями на дорожных ведомостях, а также неясность штемпелей о неприбытии груза. Отсюда возможные переплаты вознаграждения за просрочку в доставке грузов и претензии о возврате сборов за простой вагонов и хранение.

5. В накладных расчетные графы по сборам, взимаемым по перевозке, станциями назначения заполняются небрежно: суммы проставляются не в соответствующих графах, цифры перечеркиваются до неузнаваемости, рубли от копеек не отделяются; получатели груза по таким расчетам не могут без обращения к станциям за разъяснениями определить, за что получен железной дорогой тот или иной сбор.

Разрешение претензий основанных на неправильностях в дорожных документах требует, обычно предварительного расследования, предварительной переписки со станциями или дорогами отправле-

ЭР02018

ния—что затягивает время их окончания.

Обращая на перечисленные недочеты внимание коммерческих линейных агентов, категорически предлагаю устранить их в будущем. На Ревизоров Коммерческих и Сборов возлагаю систематический надзор за составлением и оформлением станц ями грузовых дорожных документов и о всех замеченных неправильностях доносить по принадлежности Начальн. Колмерческого Отдела и Сборов, с указанием виновных в небрежности агентов и прилаг я их об'яснения. Вместе с тем, предлагаю иметь наблюдение за исправным состоянием конвенционных штемпелей станций. В случае, если штемпеля не дают ясных оттисков, станции немедленно должны обращаться в Отдел Эксплоатации о замене их новыми. Настоящий приказ относится до линейных Коммерческих агентов, КР и СЧ и подлежит включению в главу 39-ю Сборника распоряжений по Коммерческому Отделу.

В указатель внести под заговки: «Документы», «Накладные», «Перевозки».

Зам. Председателя
Правления *Каменщиков.*

Врид. Начальника
Административного
Отдела *Стадник.*

3047. О количестве переборов и недоборов, допущенных станциями в первом квартале 1925/26 г. *)

*) Будет разослан отдельными оттисками.

По Отделу Просвещ. и Тяги.

3048. О курсах рабочего юношества.

22 февраля 1926 г., № 245.

Предлагается принять к руководству приказ НКПС за № 7015, опубликованный в Офиц. Отделе „Вестника Путей Сообщения" от 30 апреля 1925 г. за № 723.

На основании приказа, применительно Усс ж. д, предлагаю для исполнения следующее:

1. Организованные Отделом Просвещения трое курсов рабочего юношества считать имеющимися по Отделу Тяги и приписанными к следующим производственным единицам:

а) Курсы рабочего юношества 1-го типа на ст. Первая Речка реорганизовываются в курсы рабочего юношества II-го типа и приписываются к 9-му участку Тяги.

б) Курсы рабочего юношества II-го типа, по подготовке помощников паровозных машинистов на ст. Никольск-Уссурийск приписываются к 8-му участку Тяги.

в) Курсы рабочего юношества III-го типа по подготовке рабочих вредных и тяжелых цехов на ст. Никольск-Уссурийск приписываются к главным мастерским (ТМ).

2. Для успешной и плодотворной работы курсов рабочего юношества, предлагаю труд курсантов реорганизовать, введя его в программное обучение с сохранением средней месячной заработной платы за курсантами.

Нормы реорганизованного труда на месте устанавливаются администрацией курсов, совместно с производством. При этом предлагаю руководствоваться следующим положением:

а) Реорганизованный труд должен быть выражен в программах в количестве от 25 до 100% рабочих часов, смотря по составу курсантов, целевой установке курсов и длительности их.

Необходимо выдержать программу производственного обучения, сделав ее с одной стороны производственно-утилитарной, с другой чтобы в нее были включены все необходимые элементы про-

ДВГНБ

ЭР02018

изводственного обучения по данной специальности.

в) Теоретическое обучение проводится в вечернее время за счет освобождения курсантов на 2 часа до окончания работы, согласно Локального Колдоговора.

Содержание администрации курсов, преподавателей и обслуживающего персонала идет за счет Отдела Просвещения.- Содержание инструкторов идет за счет производства.

В указатель внести под заголовок „Образование".

Зам. Председателя Правления *Каменщиков.*
Врид. Начальника Административного Отдела *Стадник.*

По Отделам Экспл. и Коммерч.-Экономич.

3049. О мерах борьбы с хищениями грузов и о внесении изменений в § 20 Инструкции станционным коммерческим агентам по розыску багажа и грузов.

20 февраля 1926 г., № 240.

В целях предотвращения возможных случаев хищения грузов и в соответствии с принимаемыми в этой отрасли мерами других дорог, согласно распоряжения Центрального Управления жел. дор. Транспорта от 29 августа за № 761200, «ВПС» № 807, независимо от мер, предусмотренных приказом НКПС № 172, об'явленным в Бюллетене дороги № 13|37, и приказом по дороге № 371, об'явленным в Бюллетене № 95, предлагается провести следующие мероприятия:

1) Розыскные телеграммы по § 20 „Инструкции станционным коммерческим агентам по розыску багажа и грузов", в случаях неприбытия по назначению в срок грузов и направления их на другую станцию и в другой адрес, адресуются в копии КПР всех тех дорог, станциям которых адресуются телеграммы, при чем в этих телеграммах указывается № вагона, если таковой указан в дубликате, пред'являемом грузовладельцем.

2) Ответы на такие телеграммы станции своей дороги должны давать в течение 4 дней с момента поступления з а п р о с н ы х телеграмм. Ведение розыскной переписки по „Инструкции станционным коммерческим агентам по розыску багажа и грузов" и в частности, по § 20 этой Инструкции на станциях может быть поручено одному из ДСП, каковой обязан регистрировать все эти телеграммы в особую книгу, предусмотр. п. 13 приказа № 1653 ст. 77 Уст., по прил. ниже образцу, под наблюдением ДС. В книге, в числе других сведений, указывается станция, подавшая розыскную телеграмму, время дачи ответов и проч. сведения, касающиеся существа розыска. При неподаче ответов в течение срока, указанного в п. 2, а также, если, по заявлению претензии за утрату целой отправки, будет на основании имеющихся на дубликате накладной штемпелей ст. назначения о неприбытии груза, установлено нарушение станцией § 20 выше названной Инструкции, то КГ принимают меры к выяснению агентов, персонально ответственных за такие нарушения правил.

Работа КГ по обнаруженным злоупотреблениям должна произ-

1941042 инв. 3382

ЭР02018 Хабаровская краевая БИБЛИОТЕКА

водиться в полном контакте с агентами ТООГПУ, в соответствии с приказом Ц № 1435 от 22|III 23-г. В соответствии этим § 20 «Инструкции станционным коммерческим агентам по розыску багажа и грузов» заменяются ниже следующей редакцией:

„Пред'явление на станции назначения дубликата накладной на неприбывший груз, срок доставки которому истек.

§ 20. А. *Действия станций назначения при пред'явлении дубликата накладной на неприбывший груз, срок доставки которому истек.*

1. При пред'явлении на станции назначения получателем дубликата накладной на неприбывший еще груз, срок доставки которому уже истек, станция назначения дает депешу:

а) по отправкам местного сообщения станции отправления—всем распорядительным станциям, лежащим на пути следования груза, в копии КПР;

б) по отправкам прямого сообщения станции отправления груза—всем передаточным станциям, обозначенным в дубликате накладной, в копии КПР всех тех дорог, станциям которых адресуется депеша.

В обоих случаях депеши подаются в нижеследующей редакции:

„Пред'явлен дубликат накладной (указать станцию отправления, назначения, № отправки, количество мест, вес, род груза, № вагона, если таковой указан в пред'являемом дубликате), ни груза, ни документов в прибытии нет, сообщите время отправления и проследования".

Примечание: Если станцией назначения груза является узловая станция, одноименная со станциями других дорог, то депеша адресуется всем этим станциям узла, в копии КПР.

Б. *Действия станций, получивших запрос.*

1. По наведении надлежащих справок, станции, получившие запрос, немедленно и отнюдь не позже 48-ми часов, дают ответ запрашивающей станции, в копии по адресу розыскной депеши, с указанием, когда, в каком вагоне, с каким поездом груз отправлен, а передаточные станции указывают № передаточной ведомости и время передачи на соседнюю дорогу.

Примерная редакция депеши такова: «Отправка № . . . передана на . . . . . дорогу . . . . . (время, месяц и год) передаточной ведомости № . . . в вагоне № . . . ".

„Отравка № . . . . отправлена поездом № . . . (такого то числа и месяца) раздаточной ведомости № . . . . в вагоне № . . . .".

В указатель внести под заголовки: «Грузы», «Хищения».

Зам. Председателя Правления *Каменщиков.*

Врид. Начальника Административного Отдела *Стадник.*

ЭР02018

Форма книги.

№ № по порядку.	Число и месяц поступления телеграмм.	Станция, подавшая телеграмму.	Время подачи телеграмм.		Род неисправностей: утрата, недостача, порча, утрата документов и т. д.	№ № отправок.	№ № маров.	№ № вагонов.	СТАНЦИИ		Время дачи ответа и его №.	Краткое содержание ответа.	Результат розыска.	ПРИМЕЧАНИЕ.
			число и месяц	№ №					Отправления	Назначения				

3050. **О пропуске некоторых грузов за границу без лицензий Дальвнешторга.**

22 февраля 1926 г., № 243.

Дальне - Восточное Управление Уполномоченного Народного Комиссариата Внешней торговли, отношением от 21 января с. г. за № 38-2-4 уведомило Правление дороги, что следующие грузы:

Рыба свежая и соленая (кроме сельдей) до 3.000 пуд., рыба вяленая, сушеная, крабы, рыба в консервах, морские продукты, а также икра . . . . . до 50 пуд., деготь древесный . до 500 пуд., известь . . . . . до 1000 пуд., орехи кедровые . до 500 пуд., ил морской . . до 50 пуд., пропускаются за границу без лицензий ДВ Управления НКВТ, но по разрешениям, выдаваемым Таможенными органами. Товары эти в количествах, превышающих указанные, пропускаются в обычном порядке, т. е. по лицензиям ДВ Управления Наркомвнешторга.

Затем грузы: сельдь свежая и соленая, картофель, ягоды свежие, моченые, соленые и сухие всякие, медсырец, рога (только скотские, но не панты) и копыта, овощи свежие (кроме лука и сушеного горошка), фрукты свежие, моченые, соленые, сухие, творог коровий и сметана, грибы свежие пропускаются за границу, сроком до 26 августа 1926 года, также без лицензий органов НКВТ в неограниченном количестве.

Изложенное сообщается для сведения и руководства.

Настоящий приказ касается линейных агентов, производящих коммерческие грузовые операции.

В указатель внести под заголовки: «Грузы», „Ввоз и вывоз".

Зам. Председателя Правления *Каменщиков.*

Врид. Начальника Административного Отдела *Стадник.*

По Отд. Ком.-Экон. и Сборов.

3051. **О принятии к руководству свода правил взимания и расчета по гербовому сбору.**

22 февраля 1926 г., № 244.

Разосланный Коммерческим Отделом по накладной № 1 от 6 января Свод Правил взимания и

ЭР02018

расчета по гербовому сбору с документов, связанных с перевозками пассажиров, багажа и грузов по железным дорогам Союза ССР, предлагается принять к руководству в дополнение Устава о гербовом сборе, помещен. в Бюллетене дороги № 30, код. 729, с 15-го января с. г.

Одновременно с введением сего Свода надлежит считать утратившими силу распоряжения о порядке взимания гербового сбора с железнодорожных документов, помещенные в Бюллетенях дороги №№ 8 (код. 160), № 18 (код. 475, в части касающейся порядка взимания гербового сбора), № 20 (код. 512), № 24 (код. 609), № 35 (код. 843), № 39 (код. 945), № 47 (код. 1123), № 50 (код. 1184), №56 (код. 1328), № 60 (код. 1445), № 61 (код. 1455,1470), № 62 (код. 1487), № 64 (код. 1545 и 1547), № 66 (код. 1601, № 68 (код. 1639), № 70 (код. 1691), № 78 (код. 1854), № 88 (код. 2064), № 101 (код. 2391 и 2404), № 104 (код. 2492), № 107 (код. 2575), № 121-а (код. 2884) и все распоряжения, начиная с 1923 года и по 15/I-1926 г., непомещенные в Бюллетенях дороги. Распоряжения, касающиеся взимания гербового сбора с документов, кроме железнодорожных, помещенные в Бюллетенях дороги № 34 (код. 820), № 52 (код. 1229), № 56 (код 1320), № 58 (код. 1382), № 84 (код. 1973) № 102 (код. 2414) а также, касающиеся порядка взимания гербового сбора с документов по грузам, следующим в прямом Уссурийско-Китайском Сообщении, телеграмма № 92439 (Бюл. 74 код. 1776) с последовавшими изменениями и дополнениями ее телеграммами № 92704 и 92882 (Бюл. 87 и 95 код. 2041 и 2246) остаются в силе.

Предлагаю в упомянутых Бюллетенях дороги об утративших силу распоряжениях о порядке взимания гербового сбора сделать соответствующие отметки со ссылкой на настоящее распоряжение.

Зам. Председателя Правления *Каменщиков.*

Врид. Начальника Административного Отдела *Стадник.*

По Одтелу Эксплотации.

3052. О заместителях ДЧ.

19 февраля 1926 г., № 238.

На время отсутствия линейных ревизоров Эксплоатации с своих участков (отпуск, болезнь и т. п.) и в случае некомандирования Правлением специального лица, обязанности их, с получением сего, возлагаются на нижеследующих лиц:

По первому участку—на ДС Магдагачи Павлова.

По второму участку — на ДС Благовещенск—Ревелева.

По третьему участку—на ДС Облучье Третьякова.

По четвертому участку—на ДС Хабаровск Осипова.

По пятому участку—на ДС Муравьев-Амурский—Германа.

По шестому участку—на ДС Никольск Наказнюка.

По седьмому участку—на ДС Владивосток Лейна.

Зам. Председателя Правления *Каменщиков.*

Врид. Начальника Административного Отдела *Стадник.*

ЭР02018

ПОЧТО-ТЕЛЕГРАММЫ.

По дороге.

3053. Об отмене ежемесячной регистрации провизионных билетов.

3 марта 1926 г., № 103434.

Ввиду поступающих запросов Административный Отдел сообщает, что ежемесячная регистрация провизионных билетов, приказом Ц от 2/VIII-24 г. за № 1599 (Оф. Отд. ВПС № 518, код. 5448) отменена, почему все провизионные билеты действительны для проезда по ним без отметок об означенной регистрации.

Врид. Начальника Административного Отдела *Стадник.*

По Отд. Эксп. и Ком.-Экон.

3054. О порядке производства наблюдений за естественной убылью грузов, хранящихся на складах.

12 февраля 1926 г., № 9014159.

ДС: Владивосток, Первая Речка, Угольная, Никольск, Гродеково, Ипполитовка, Мучная, Евгеньевка, Шмаковка, Уссури, Иман, Вяземская, Хабаровск, Хабаровск-пристань, Завитая, Екатеринославка, Бочкарево, Средне-Белая, Благовещенск, Благовещенск-пристань и Владивосток, Коммерческому Агентству-Эгершельд; копия: КР и КГ.

Опубликованный в Бюллетене № 104, Код. № 2484, приказом № 477 порядок производства наблюдений за естественной убылью грузов, хранящихся на складах выполняется станциями слабо, неаккуратно, очевидно, без уяснения важности задания.

Предлагаю более серьезно отнестись к выполнению указанного выше наблюдения и получаемые от сего материалы немедленно представлять в Коммерческо-Экономический Отдел Правления на бланках, специально для этого установленных.

Во избежание излишних расходов, необходимые при опытах операции ея перевеске грузов должны производитьсо не специально в целях опытов, а попутни при приеме, выдаче или погрузке п выгрузке грузов.

Срок наблюдения, вследствие недостаточного поступления материалов, удлиняется до 1 сентября.

Ревизорскому аппарату вменяю в обязанность наблюдэние за исполнением сего.

В указатель не вносить, а сделать соответств. дополнение в код. № 2484.

ЧЗ *Каменщиков.*

По Отделу Связи и Эксплоат.

3055. О порядке приема по льготному тарифу информационных и агентских телеграмм.

10 февраля 1926 г., № 703123.

Адрес 250.

Вследствие запроса о том, от кого и по каким удостоверениям можно принимать информационные и агентские телеграммы по льготному тарифу, установленному для ТАСС и его отделений, на основании уведомления ЦШ за № ШТ 29/39 от 13 января с. г. разъясняется, что правом подачи означенных телеграмм по льготному тарифу пользуются лишь лица, снабженные особыми корреспондентскими удостоверениями, выдаваемыми ТАСС или его отделениями при чем корреспонденты не вправе подавать телеграммы по льготному тарифу в адреса, являющиеся посторонними по отношению к органу, выдавшему таковое удостоверение.

Вместе с этим, в дополнение телеграммы моей от 5 января с. г. за № 70389 сообщается:

1) Означенный выше льготный тариф на редакционные и агентские телеграммы газеты „Гудок" в настоящее время не распространяется и таковые должны приниматься по общему тарифу;

2) Разрешается от корреспондентов

ЭР02018

газеты „Правда“, снабженных надлежащими удостоверениями, выдаваемыми редакцией этой газеты, а также от самой редакции газеты „Правды“ принимать телеграммы чисто информационного содержания по тарифу: обыкновенные телеграммы—4 коп. за слово, срочные по 12 коп. за слово, без взимания в обоих случаях подепешного сбора. По указанному здесь тарифу, подлежат приему от корреспондентов лишь телеграммы, адресованные на имя газеты „Правда“. Телеграммы же с другим адресом оплачиваются на общих основаниях.

В указатель внести под заголовки: „Телеграммы“, „Удостоверения“.

За Ш *Шморгунов.*

3056. **О сборе за телеграммы о переадресовке и переотправке грузов.**

12 января 1926 г., № 70397.

Всем ДС, ШЗ, ШТ; копия: ШЧ, ДЧ, ДН, С, К, Б и Д.

На основании распоряжения № 5673, помещенного в Сборнике Тарифов № 334 от 11/XII-1925 г., раз'ясняется, что с 1-го января 1926 г., взамен взыскиваемых ныне по телеграфному тарифу плат за телеграммы, подаваемые по желанию грузовладельцев и на основании их распоряжений о переотправке и переадресовке грузов, в порядке ст. 61 Устава ж. д., устанавливается взимание сбора с телеграммы (запросной и ответной вместе) в следующих фиксированных размерах:

1) 3 руб., если телеграмма адресована на 1 станцию;

2) 5 руб., если телеграмма адресована на 2 станции и т. д. прибавляя по 2 р. за каждый лишний адрес.

Такие телеграммы подаются в разряде служебных, а причитающиеся за них суммы сбора вносятся в кассу станции, по квитанциям разных сборов.

На всех телеграммах, оплаченных вышеуказанным сбором, ДС в служебной отметке указывают № квитанции и сумму взысканных денег, а ШТ по истечении месяца копии таких телеграмм с отметкой ДС о взысканном сборе представляют в ШУ для перечисления денег в телеграфный доход дороги.

В указатель внести под заголовки: „Телеграммы“, „Сборы“.

За Ш *Шморгунов.*

По Личному Составу.

3057. **Об“явление благодарности машинисту Камко.**

(Приказ от 17 февраля 1926 г., № 234.)

11 декабря 1925 г. при следовании п. № 80 по парегону раз. Таловый—Хорватово на 73 версте пик. № 726+8, машинист услышал стук под паровозом и убедившись, что стук произошол от неисправности пути, остановил поезд и вместе с главным кондуктором пошел осматривать путь, осмотром на указанном пикате был обнаружен лопнувший на 3части рельс.

При дальнейшем следовании поезда машинистом о лопнувшем рельсе было заявлено встреченому путевому сторожу, а по прибытии на ст. Хорватово и дежурному по станции.

За проявленную внимательность при следовании поезда и своевременную заявку о случае, соответствующем агентам дороги, благодаря чему рельс был своевременно сменен, чем предотвращено могущее быть крушение —машинисту **Комко** Об“являю благодарность.

Зам. Председателя Правления *Каменщиков.*

Врид. Начальника Административного Отдела *Стадник.*

ПРГБ

ЭР02018

УТВЕРЖДАЮ:
Ч Никольский.
27/-26 г.

3058.

ВЕДОМОСТЬ № 73

взысканий, наложенных на сотрудников Уссурийской железной дороги.

№№ по пор	ФАМИЛИЯ	ДОЛЖНОСТЬ	ЗА ЧТО НАЛОЖЕНО ВЗЫСКАНИЕ	КАКОЕ	Основание
			По Отделу Тяги.		
1	**Солошенко**	И. д. машин. 4 участка.	За нарушение § 67 и 71 Инструкции паровозного машиниста и приказа № 115 от 8/IV-25 г.. вследствие чего произошел обрыв упряжного крюка у катафалка вагона № 895162 при производстве маневров, с п. № 44/122 на ст. Бирокан, 4/X-25 г.	Выговор.	Закл. Н-ка Отд. Тяги № 5011071 18/I-26 г.
2	**Алексеенко**	Машинист 8 участка	За быстрое прекращение действия контрапара, вызвавшее оттяжку состава п. № 82 при остановке на раз. Сосновая Падь, 6/XI п. г., вследствие чего произошел обрыв фаркопфов у двух вагонов, в хвостовой части состава.	Т о ж е.	Т о ж е № 5011068 13/I-26 г.
3	**Глаголев**	Т о ж е.	За быструю остановку п. № 84 на раз. Липовцы, 13/XI и быстрое взятие с места при подтягивании его до прохода, в результате чего получился обрыв винтовой стяжки у вагона.	Т о ж е.	Т о ж е № 5011070 13/I-26 г.
4	**Леванчук**	Т о ж е.	За то, что при переходе поезда с площадки под уклон не принял мер к сокращению скорости движения, вследствие чего произошел обрыв упряжного прибора у второго паровоза, № 1166 при следовании п. № 82 на 105 в. перегона Пограничная—Сосновая Падь, 13/XI п. г.	Т о ж е.	Т о ж е № 5011069 13/I-26 г.
5	**Паденко**	Т о ж е.	За неосторожное взятие с места состава п. № 46 при отправлении с раз. Кнорринг, 13/XI, вследствие чего произошел обрыв стержня упряжного крюка у вагона.	Т о ж е.	Т о ж е № 5011061 13/I-26 г.
6	**Бердыган**	Т о ж е.	За неплавное ведение п. № 78, вследствие чего произошел разрыв его при в'езде на раз. Таловый, 24/XI и необращение внимания на сигналы, подаваемые стрелочником об остановке,	Т о ж е.	Т о ж е № 501830 15/XII-25 г.

ДРТНР

ЭР02018

№ по пор.	ФАМИЛИЯ	ДОЛЖНОСТЬ	ЗА ЧТО НАЛОЖЕНО ВЗЫСКАНИЕ	КАКОЕ	Основание
7	**Глаголев**	Машинист 8 участка.	За несвоевременное донесение о случае разрыва п. № 78 на 105 версте Пограничная—Сосновая Падь 22/X-25 г., Начальнику 8 уч. Отдела Тяги.	Замечание.	Закл Н-ка Отд. Тяги № 5011065 13/I-26 г.
8	**Гиренко**	„			
9	**Мазур**	Машинист 2 участка.	За неплавное ведение поезда вследствие чего произошел обрыв упряжного крюка у вагона № 961198 в составе п. № 34 на перегоне Сивакки—Мухино, 15/XII.	Замечание.	Т о ж е № 5011056
10	**Предыбайло**	Машинист 8 участка.	За неплавное ведение поезда и непринятие мер к сокращению скорости движения при переходе с площадки под уклон, в результате чего произошел обрыв упряжных приборов, между первым и вторым паровозом и выпрямление упряжной рессоры у второго паровоза ведущего состав п. № 80 на 105 вер. перегона Пограничная—Сосновая Падь, 12/XI п. г.	Замечание.	Т о ж е № 5011062
11	**Базылев**	Машинист 5 участка.	За неплавное ведение поезда № 3, вследствие чего произошел разрыв его на 1620 версте на перегоне Лондоко—Бирокан, 15/XI п. г.	Т о ж е.	Т о ж е № 5011063
12	**Бернатович**	Молотобоец 3 участка.	За необращение внимания на состояние инструмента, в результате чего сорвавшимся с ручки молотом, вследствие ослабления его на насадке, причинен ушиб головы кузнецу Шаранову, в кузнице 3 участка Отдела Тяги, 31/X п. г.	Выговор.	Т о ж е № 5011883
13	**Оборевич**	Машинист 9 участка,	За необращение внимания на положение стрелки № 2, в результате чего произошел сход с рельс задней пары колес тележки тендера паровоза № 326, вследствие прохода в разрез вышеуказанной стрелки при маневрах на разъезде Озерные Ключи, 6/IX п. г. (См. пор. № 16 и 17).	Замечание.	Заключение Комиссии при Правлении дороги по просмотру актов о происшествиях от 7/1-26 г.
14	**Филиппенко**	Машинист 5 участка.	За необращение внимания на положение стрелки № 1, вследствие чего произошел проезд вразрез последней паровозом № 4193 на ст. Вяземская, 16/IX п. г. (См. пор. № 15).	Ставится на вид.	

По Отделу Эксплоатации.

15	**Сташко**	Стрелочник ст. Вяземская.	За невнимательность, выразившуюся в несвоевременной подготовке стрелки № 1 для пропуска паровоза № 4193,	Выговор с с предупр. об увольнен.	

ДВЖД

ЭР02018

№ № по гор.	ФАМИЛИЯ	ДОЛЖНОСТЬ	ЗА ЧТО НАЛОЖЕНО ВЗЫСКАНИЕ	КАКОЕ	Основание
			в результате чего произошел проезд в разрез вышеуказанной стрелки последним на ст. Гяземская, 16/IX п. г., и за то, что о случае разреза стрелки не донес дежурному по станции. (См пор. № 14).		
			За случай схода с рельс тендера паровоза № 326, вследствие проезда вразрез стрелки при маневрах на раз. Озерные Ключи, 6/IX п. г.:		Заключение Комиссии при Правлении дороги по просмотру актов о происшествиях от 7/I-26 г.
16	**Карташев**	Гл кондуктор.	За несоблюдение § 43 п. „а" Правил Технической Эксплоатации.	Выговор.	
17	**Прошко**	ДСП раз. Озерн. Ключи	За неправильное освещение случая в своих донесениях. (См. пор. № 13).	Т о ж е.	
18	**Романов**	ДСП ст Ушумун.	За нарушение § 88 Правил Технической Эксплоатации и телеграммы № 40134 от 18/VI, выразившееся в допущении постановки в а г о н а со встречным тормозом от паровоза, вследствие чего от искр последнего возник пожар вагона № 289584, следовавшего в составе п. № 121 на 948 версте перегона Тыгда—Дактуй, 24/X п. г.	Обоим выгов р.	Закл. Д № 405231 от 13/I-26 г.
19	**Вельченко**	Гл. кондуктор.			
20	**Неделяк**	Сцепщик вагонов ст Владивосток	За нарушение § 34 и 43 Правил Технической Эксплоатации, вследствие чего произошла поломка ворот Совторгфлота. паровозом № 516 при маневрах на ст. Владивосток, с 14 на 15/XI п. г.	Выговор	Тоже Д № 4051859 28/XII 25 г.
21	**Козел**	ДД	За нарушение § § 18 и 25 Инструкции главным и рядовым кондукторам, вследствие чего произошла саморасцепка балластного поезда № 404 на 139 версте на перегоне Инполитовка—Дубининский, 19/X п. г.	Выговор.	Заключ. Д № 4051866 от 28/XII 1925 г.
22	**Останчук**	Старш. кондуктор.		Т о ж е.	
23	**Яненко**	Сцепщик вагонов ст. П.-Речка.	За непроверку до производства маневров состояния вагонов, чем нарушил § 43 Правил Технической Эксплоатации, в результате чего произошел сход с рельс 2 цистерн на ст. П.-Речка, 7/XII п. г.	Выговор.	Т о ж е № 4052343 5/I-26 г.
			По Отделу Пути.		
24	**Поздняков**	ПР 1 окол. 16 уч.	За недостаточный надзор за работой подчиненных агентов, вследствие чего причинен ушиб ноги рем. раб. Филоненко при переноске рельс с вагонетки в штабель на 10 версте окружной ветки ст. Владивосток, 30/XI п. г.	Выговор.	Закл II 12/I-26 г.

ЭР02018

№№ по пор.	ФАМИЛИЯ	ДОЛЖНОСТЬ	ЗА ЧТО НАЛОЖЕНО ВЗЫСКАНИЕ	КАКОЕ	Основание
25	**Шишкин**	Машинст катучего крана № 17 в ведении ПЧ 9	За халатное отношение к делу, выразившееся в отлучке с крана и оставлении последнего без надзора, в результате чего неизвестными злоумышленниками был похищен манометр с крана на ст. Вяземская, 8|VIII п. г.	Выговор.	Заключение Нач. Отд. Пути.

Врид. Начальника Административного Отдела *Стадник.*

О недействительности нижеперечисленных документов:

Наименование документа	№ документа	На чье имя выдан	К е м
Удостоверение личности.	14392	**Забавского П. Б.,** Помощника Начальника 5 участка Отдела Связи и Электротехники.	Нач. 5 участка Отдела Связи и Электротехники.
„	1460	**Соколухи Ф. О.,** артельного старосты 5 участка Отдела Пути.	Нач. 5 участка Отд. Пути.
„	31171	**Мурсиной А.,** дочери ремонтного рабочего 2 участка Отдела Пути.	Нач. 2 участка Отд. Пути.
Командировочн. удостоверение.	113	**Черепанова И. А.,** инженера для технических занятий Отдела Тяги.	Нач. Отд. Тяги.
Служебный билет.	00001172	**Безымянный.**	Администр. Отд.
Провизионный билет.	22565	**Прокопьева С. Ф.,** артельного старосты 4 окол. 17 участка Отдела Пути.	Нач. 17 участка Отд. Пути.
Билет на право получения беспл. медиц. помощи.	1299	**Пооль Д.,** ремонтного рабочего 6 участка Отд. Пути.	Бочкаревской Устрахкассой.
„	9945	**Тихого А. П.,** Зав. Никольск. Гл. материальным складом.	Зав. Никольск. Гл. матер. складом.
„	14397	**Тищенко Н.,** ученика Зауча депо Первая Речка.	Нач. 9 участка Отд. Тяги.
„	824	**Булыгина Г. Г.,** конвеерщика-накладчика Коммерческ. Агентства.	Зав. Коммерческим Агентством.

ДВГНБ

ЭР02018

Наименование документа	№ документа	На чье имя выдан	К е м
Билет на право получения беспл. медиц. помощи.	14467	**Косаревича,** осмотрщика вагонов ст. Угольная.	Нач. 9 участка Отд. Тяги.
Пропуск на право хождения по ж.-д. путям.	388	**Мильшина Я. И.,** Завконтор й 10 участка Отд. Пути.	Нач. 2 района Отд. Охраны.
"	7	**Кузьмина,** рабочего депо Хабаровск.	"
"	260	**Янсона Ф. Н.,** мастера депо Вяземская.	"
"	264	**Лопухина И. Д.,** машиниста депо Вяземская.	"
"	267	**Филиппенко А. С.,** машиниста депо Вяземская.	"
"	292	**Дударя Ф. И.,** пом. машиниста депо Вяземская.	Нач. 2 района Отд. Охраны.
"	297	**Дʻябелко П. В.,** пом. машиниста депо Вяземская.	"
"	302	**Степанова Г. С.,** пом. машиниста депо Вяземская.	"
"	303	**Савчука К. К.,** пом. машиниста депо Вяземская.	"
"	310	**Сингур А. П.,** кочегара депо Вяземская.	"
"	312	**Ли-сун,** кочегара депо Вяземская.	"
"	323	**Васько А. И.,** кочегара депо Вяземская.	"
"	335	**Тырданова В. С.,** кочегара депо Вяземская.	"
"	301	**Плясова Г,** пом. машиниста депо Вяземская.	Начальн. Никольских Главн. Мастерск.
"	350	**Висневского Р. Г.,** машиниста водокачки ст. Розенгартовка.	Нач. 2 района Отд. Охраны.
"	355	**Рудника Г. А.,** кочегара водокачки ст. Вяземская.	"
"	356	**Бабенко П. И.,** кочегара водокачки ст. Розенгартовка.	"
"	357	**Заровного А. А.,** кочегара водокачки ст. Дормидонтовка.	"
"	498	**На предʻявителя.**	Нач. 1 района Отд. Охраны.

ДВГНБ

ЭР02018

СТАТИСТИЧЕСК

1. о расходе топлива на паровозы и смазки на

№№ участков	ДЕПО	ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО			Смазочные материалы по переводу в мазут			
					На паровозы		На вагоны	
		Паровозо-километров	Тонно-километров в (десятках)	Часов работы котлов-паровозов	Количество смазки	В среднем на 100 паровозо-километров	Количество вагоно-осе километров	Количество килограмм
1	Магдагачи	1464 35329	1.398 525	3157	3792.86	10,74	1.200.298	1034,47
2	Шимановская	2037 38192,00	1.512.809	4186	4634.54	12,13	1.398.760	1275,62
3	Бочкарево	1519 35518	1.325.631	4011	3325.72	9,36	1.292.944	1371,24
4	Облучье	2376 46679	1.773.341	5532	6430.82	13,78	1.753.038	946,54
5	И и	2154 33765	1.450·957	3861	3517.84	10,42	1.297.512	1100,80
6	Вяземская	1301 33744	1.306.018	3767	3722 19	11,03	1 203.561	531,54
7	М.-Амурский	2592 53264	2.149.980	5648	5243.01	9,84	2.162.951	1703,83
8	Н.-Уссурийск.	5792 95615	4.859.745	12242	15337.75	16,04	4.646.382	3687,50
9	Владивосток.	2971 46885	865.709	7679	5730.41	12,22	1.054 647	824,60
9	Кангауз	1073 27114	477.671	2993	2658.38	9,80	576·858	292,67
	Итого	23279 446105	17.120.386	53076	54393.52	12,19	16.586.951	12768,81

*) Числитель—часы горячего резерва, а знаменатель —паровозо—километры.

За Начальника Отдела Статистики и

ДВГНБ

ЭР02018

ИЕ СВЕДЕНИЯ

паровозы и вагоны за октябрь месяц 1925 год.

В среднем на 10000 осе-километров	ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ТОПЛИВА					Средний расход топлива в куб. метр.					
						На 100 паровозо-километр.		На 1000000 тонно-километр.		На 100 час. работы котла паровоза	
	Угля Сучанского (тонн)	Угля Кивдинского (тонн)	Угля бурого	Дров кубических метров	По переводу в дрова куб. метров сыр. дров		Против пред. года %		Против пред. года %		Против пред. года в %
8,62	—	—	—	3153.65	3153,65	8,57	85	225,50	72	89,89	85
9,12	—	771.982	—	1932.22	3458,43	8,60	94	228,61	79	82,62	93
10,61	—	953 244	—	1289.57	3174,13	8,57	85	239,44	79	79,14	104
5,40	—	1.676.435	—	1482.80	4797,11	9,78	94	270,51	85	86,72	92
8,48	56.458	862.521	183.189	776.16	3272,48	9,11	87	225,54	71	84,76	90
4,42	127.786	42.398	1.135.018	10.91	4021,30	11,47	113	307.91	96	106.75	107
7,88	82.767	—	1.801 541	58.39	5763,47	10,32	93	268,07	84	102,04	75
7,94	435.092	—	3.813.333	97 07	13314,52	13,13	94	273,98	95	108.76	65
7,82	150 886	—	1.424 103	27.05	4912,21	9,85	96	567,42	80	63,97	99
5,07	469 345	—	44 156	5.57	2197,85	7,80	85	460,12	89	73,43	79
7,70	1.322.334	4.306.580	8.401.340	8.833.39	48065,15	10,24	92	280,75	87	90,56	85

Картографии *Гринцевич.*

ДВГНБ

ЭР02018

2. Наличие, состояние, распределение, работа и число случаев порчи паровозов за октябрь 1925 года.

Наименование данных \ Участки Тяги	1	2	3	4	5	6	7	8	9	ВСЕГО на дороге
Общее наличие паровозов на 1-е число *)	23	29	32	29	21	31	26	90	41	*) 327
Из них:										
1. Резервный парк	9	9	17	7	5	8	1	14	10	80,00
2. Исправных охлажденных в запасе	4,74	4,21	3,52	7,54	4,91	9,94	6,99	26,90	3,75	72,50
3. В длительном, текущем, среднем, большем ремонте и ожидании его	1,2	5,4	1,6	1,2	2,0	4,2	4,2	19,7	4,5	44,00
4. Действующий парк (число паровозо-суток, отпущенных Сл. Тяги, Сл. Эксплоатации)	4,54	6,33	5,97	8,08	5,54	5,40	8,42	17,59	13,40	75,27
В том числе:										
а) в работе	2,67	4,31	4,50	6,12	3,70	4,13	5,83	13,11	12,37	56,74
б) Простой в оборотном депо с хозяйствен. поездами в пунктах оборота	1,87	2,02	1,47	1,96	1,84	1,27	2,59	4,48	1,03	18,53
5. Действующий парк (число паровозо-суток для Сл Тяги и др. Служб)	0,37	—	0,05	—	—	—	—	0,32	0,45	1,19
6 Число паровозо-суток на стоянке в ожидании работы, мелком текущем ремонте и промывке**)	2,90	4,06	3,83	5,18	3,55	3,46	5,39	11,27	8,59	48,23
	0,25	—	0,03	—	—	—	—	0,22	0,31	0,81
Общий пробег паровозов в километрах	36782	40229	37037	49055	35919	35045	55856	101679	78043	469645
В том числе:										
а) Во главе поездов	30279	32831	28248	39413	30500	25935	45082	76439	49263	357990
% к общему пробегу	82,32	81,61	76,27	80,34	84,91	74,00	80,71	75,17	63,12	76,22
									9159	71053
С пассажирскими поездами***)	9660	7700	5948	8346	6612	7213	3975	12440	10556	10556
С товаро-воинскими	20619	20685	18420	20785	14928	18320	35034	52062	26523	227576

*) Из них 5 в распоряжении других ведомств.
**) Числитель—для нужд эксплоатации, знам. для нужд Сл. Тяги и других Служб
***) По 9 му уч. числитель-пассажир, знаменатель—дачные.

ЭР02018

Участки Тяги / ование ых	1	2	3	4	5	6	7	8	9	ВСЕГО на дороге
яйственными . .	—	4242	3540	10262	3960	202	4273	11897	2662	46038
ужебными . .	—	204	340	20	—	—	1800	40	363	2767
ной тягой . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
общему . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ночное следование: товарн.	3879	2687	1756	2858	1652	2297	4892	7291	3962	31274
чное следование пассажир.	187	121	—	—	—	—	—	—	450	758
общему . .	11,05	6,98	4,74	5,83	4,60	6,56	8,76	7,17	5,66	6,82
галкивающих . .	—	—	—	—	—	—	—	2686	—	2686
общему . .	—	—	—	—	—	—	—	2,64	—	2,64
стой паровоз. в горячем рез.	1453	2037	1519	2376	2154	1301	2592	5802	4044	23278
общему . .	3,95	5,06	4,10	4,84	6,00	3,72	4,64	5,72	5,18	4,96
ом числе по вине Эксплоат. . .	459	1121	499	1659	1369	385	1555	3814	2449	13310
ров. пробег паровозов .	984	2553	5514	4408	1613	5512	3290	9461	20324	53659
общему . .	2,68	6,35	14,89	8,99	4,49	15,72	5,89	9,30	26,04	11,43
числе поездными паро-	984	2553	1307	4408	1613	747	3290	1766	755	17423
дне-суточный пробег рабо- ксплоатир. паровоза в кило-										
пассажирских поездах .	126,55	213,81	220,54	181,91	170,63	207,75	160,28	133,76	89,35	136,31
товаро-воинских поездах .	161,28	125,45	136,44	119,73	137,49	130,90	124,20	119,22	202,34	133,90
хозяйственных поездах .	—	43,85	122,78	61,18	73,35	—	76,57	84,28	66,05	63,14
едне-суточный пробег сцеп. ов паровоза Сл. Эксплоат.****)	—	—	52,81 / 86,44	—	—	59,58 / 99,96	—	73,44 / 120,50	78,71 / 123,05	70,63 / 113,16
сло случаев порчи паровозов.	—	—	5	2	—	1	1	1	1	11

За Начальника Отд. Статистики и Картографии **Гринцевич.**

Начальник Техническо Эксплоатационной части **Гусев.**

****) Числитель—экспл., знаменатель—действующий.

ДВГНБ

ЭР02018

3. Наличие, состояние и распределение в [illegible] товарного парка в среднем в сутки за октябрь 1925 г.

ОБЩЕЕ НАЛИЧИЕ ВАГОНОВ	Из них: Подлежащих исключению из инвентаря	Из них: В распоряжении других ведомств	ВСЕГО в распоряжении дороги	В ТОМ ЧИСЛЕ: БОЛЬНЫХ: В ремонте и ожидании	БОЛЬНЫХ: Под жильем и складами	БОЛЬНЫХ: % больных к общему	ЗДОРОВЫХ: В поездах людск., воин., санит., тов.	ЗДОРОВЫХ: В хозяйств. поездах	ЗДОРОВЫХ: В прочих поездах	ЗДОРОВЫХ: Неиспользованных порожних	ЗДОРОВЫХ: Неприкосновен. запас	ЗДОРОВЫХ: Специального назначения	ЗДОРОВЫХ: Под жильем и складами	ЗДОРОВЫХ: Задер. свыше 3-х суток
По дороге 9863,2	876,4	31	8955,8	3557,4	231,4	38,4	2303	820,3	24	515,2	1156,2	136,8	30	180,8
По I-му отд. 1619,6	130,7	—	1488,9	210,2	74,3	17,5	481,1	311,5	1,8	146,2	177,4	62,5	12	11,9
По II-му отд. 1261,6	56,9	20	1184,7	57,4	92,5	11,9	548,7	124,1	3,5	175,4	114,5	51,0	11,5	6,1
По III-му отд. 6982	688,8	11	6282,2	3289,8	64,6	48,3	1273,2	384,7	18,7	193,6	865,0	23,3	6,5	162,8
		В том числе на дороге цистерн:												
209,9	—	—	209,9	35,9	0,2	17,19	29	—	—	24,2	115,0	0,1	4,3	1,2

За Начальника Отдела Статистики и Картографии ГРИНЦЕВИЧ.

Издатель: **Правление Уссурийской железной дороги.**

Ответств. редактор: **Начальник Административного Отдела.**

4 марта 1926 года, тираж 1150 экз. Улит № 580.

Зак. М Отд. № 199—25 г. Типогр. Правления Усс. ж. д зак. 1988. Хабаровск, Угол Льва Троцкого и Калининской

ЭР02018

ДВГНБ

ЭР02018

ДВГНБ

ЭР02018