ДВ441
У 789

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БЮЛЛЕТЕНЬ

Правления Уссурийской железной дороги.

№ 124. Выходит еженедельно. 14 января 1926 г.

Содержание настоящего номера.

(КОД. №№ 2927—2959).

Действия и распоряжения Правительства.

2927. О порядке производства погрузочно-разгрузочных работ (19 октября 1925 г., № 299/1196).

Приказы

Н. К. П. С.

2928 Об отмене льготного тарифа за пользование услугами телеграфной сети НКПС (17 ноября 1925 г., № 7896.

ПО ДОРОГЕ

Общего характера.

2929. О привлечении к судебной ответственности агентов дороги, виновных в неограждении сигналами работ на пути (30 декабря 1925 г., № 160).

2930. О правах на бесплатный проезд учеников школ ученичества и учащихся в профессионально-технических учебных заведениях Цутранпроса (5 января 1925 г., № 168).

2931. Об обязательном обращении внимания поездных агентов на точки, при следовании поездов. (7 января 1926 г., № 172).

2932. С об'явлением списка должностей в Правлении и на линии Уссурийской железной дороги, которым присвоены именные годовые служебные билеты. (6 января 1926 г., № 171).

2933. Об освобождении ВЧ от выдачи бесплатных билетов, и о порядке проезда на консультацию к врачам специалистам (11 января 1926 г., № 178).

По Отд. Движ., Ком., Сборов и Тяги.

2934. О передаче Наркомфином трех специальных вагонов для перевозки ценностей Государственному Банку (11 января 1926 г., № 177).

По Отд. Движ. Ком. и Сборов.

2935. О порядке определения на попутных станциях, при смене на вагонах пломб, веса насыпных грузов, принятых с перевеской на сотенных весах. (11 января 1926 г., № 175).

По Отд. Норм. Труда и Быта, Тяги и Связи.

2936. Об изменении „Положения о премии за сбережение расхода топлива на электрических и силовых станциях". (6 января 1926 г., № 170).

По Отделу Связи.

2937. Об оплате телеграмм, подаваемых должностными лицами, включенными в разделы „В" и „Г" списка лиц, имеющих право бесплатного пользования телеграфной сетью НКПС, адресованных в учреждения НКПС и Т (4 января 1926 г., № 165).

Циркуляры

ПО ДОРОГЕ.

2938 О порядке хранения бланков доверенностей на получение в кредит товаров из магазинов УСТПО (31 декабря 1925 г., № 206509).

2939. Об обязательном удержании с Страхкассы взносов, начисленных на восстановление кредита (2 января 1926 г., № 206523).

2940. О предельной цене предметов инвентарного имущества, подлежащих принятию на суммовой учет. (9 января 1926 г., № 205543).

По Отд. Движ., Коммерч. и Сборов.

2941. О перевозке живности и грузов с проводниками внутри вагонов. (1 января 1926 г., № 21).

По Отд. Норм. Труда и Быта.

2942. О недопустимости уклонения Администрации от проведения в жизнь состоявшихся постановлений РКК. (7 января 1926 г., № 154235).

ДВГНБ

Хабаровская краевая БИБЛИОТЕКА

ЭР01889

ДВ государственная научная библиотека

По Дорстрахкассе.

2943. О порядке расчета пособий по временной нетрудоспособности паровозных бригад и поездных агентов. (5 января 1926 г., № 1130).

Телеграммы

ПО ДОРОГЕ.

2944. О разрешении МГ и МС, в случае отсутствия на складе необходимых материалов, для срочного удовлетворения потребителей, закупать таковые на местном рынке, но не свыше как на 200 рублей (23 декабря 1925 г., № 6049214).

По Отд. Движ., Коммерч., и Сборов.

2945. О требовании ветсанитарных свидетельств при отправках живности по жел. дороге (12 декабря № 92209)

2946. О порядке продажи пассажирских билетов, разосланных Отделом Сборов станциям, на проезд в мягком и жестком вагонах, с новыми сроками годности (30 декабря 1925 г. № 80145)

2947. О выдаче плацкарт на детей в возрасте от 5 до 10 лет, следующих при пассажире (12 декабря 1925 г., 92311)

2948. О свидетельствах рыбопромыслового надзора на вывоз рыбных консервов (15 декабря 1925 г., № 92214).

2949 Об указании номера билета в багажных квитанциях, по коим багаж следует при пассажире (17 декабря 1925 г,, 92221).

2950. С раз'яснением о порядке взимания гербового сбора с грузов, перевозимых с участием Горстанций и Коммерческих Агентств (18 декабря 1925 г., № 92229).

2951. О размере штрафа за безбилетный проезд в вагонах типа бывшего IV класса, курсирующих в товаро-пассажирских поездах (19 декабря 1925 г., № 92234).

2952 О сборе красного креста с пассажирского билета при переходе пассажира из жесткого вагона в мягкий (23 декабря 1925 г., № 92247)

2953. О порядке пересылки сертификатов ГБХИ при дорожных документах (29 декабря 1925 г, № 92258).

2954. О введении в действие удостоверений новой формы № 2 на проезд учащихся по льготному тарифу № 32 (29 декабря 1925 г, № 92260).

По Отд. Связи и Движения.

2955. О наблюдении за поверкой часов на станциях (5 января 1926 г., № 405110).

ПОЧТО-ТЕЛЕГРАММЫ.

По Отд. Связи и Движения.

2956. С об'явлением порядка записей в поездной журнал (17 декабря 1925 г, № 40568).

По Личному Составу.

2957. С об'явлением благодарности паровозным машинистам, не имеющим административных взысканий за весь 1924 год и первую половину 1925 года (Приказ от 28 декабря 1925 г., № 159).

2958. Ведомость № 36 изменений в служебном положении лиц комсостава.

ПОПРАВКИ.

К кол. №№ 2443, 2793, 2826 и 2863.

Официальные извещения.

О выдаче Ликвидационным Управл. Забайкальск. ж. д., впредь до получения бланков новой формы, билетов на бланках образца 1923 г. со штампом на обороте „1925“ год.

О недействительности нижеперечисл. документов.

Издаются отдельными оттисками.

2959. Приказ об устранении допускаемой станциями продажи пассажирских билетов без наложения соответств. компостерных знаков (23 ноября 1925 г., № 103).

ДВГНБ

Действия и Распоряжения Правительства.

2927. О порядке производства погрузочно-разгрузочных работ.

19 октября 1925 г., № 299/1196.

НКТ Автономных Республик, Уполномоченным НКТ и ОБЛ и Губотделам Труда.

Народный Комиссариат Труда предлагает принять к руководству циркуляр НКТ СССР от 8 октября 1925 года № 257/140/396 „О порядке производства погрузочно-разгрузочных работ“ с приложением к этому о ставках на погрузочно разгрузочные работы в портах.

За Народного Комиссара Труда РСФСР *В. Догадов.*

Зам. Зав. Отделом Рынка Труда НКТ *М Г. Даргольд.*

ЦИРКУЛЯР
о порядке производства погрузочно-разгрузочных работ.

8 октября 1925 г, № 257/140/396.

Наркомтрудам Союзных Республик и Инспекторам Труда Путей Сообщения.

Препровождая для руководства текст

ЭР01889

постановления СТО СССР от 14 августа 25 г. по вопросу о порядке производства погрузочно-разгрузочных работ в портах и на внутренних водных путях, Народный Комиссариат Труда СССР предлагает при проведении этого постановления руководствоваться следующими правилами:

1) Во избежание перебоев в погрузочно-разгрузочной работе, в особенности по хлебно-экспортным операциям, работодателям предоставляется право установления найма рабочих на сменные работы в соответствии с нуждами ж. д. и водного транспорта, по указанию администрации последних, в тех случаях, когда 8-ми часовой рабочий день постоянного кадра грузчиков не обеспечивает полностью своевременного и бесперебойного осуществления погрузочно-разгрузочных работ. Работодатели обязаны всем сменам рабочих устанавливать заранее обусловленные дни отдыха (п. 2-й), а также оплачивать работу после 6-ти часов работы в кануны дней еженедельного отдыха и праздничных дней в порядке, указанном в разъяснении НКТ СССР от 12/II 25 г. № 35/506 (Изв. НКТ СССР 25 г. № 10)

2) Порядок разбивки наличного кадра грузчиков на смены и порядок представления выходных дней (взамен общеустановленных дней отдыха и праздников) определяется правилами внутреннего распорядка.

3) Наем как постоянных, так и временных рабочих для производства погрузочно-разгрузочных работ производится по усмотрению нанимателя, как через Биржи Труда, так и помимо их, с соблюдением соответствующих законоположений.

Зам Народного Комиссара
Труда СССР *Бахутов*.

Зав. Отделом Рынка
Труда НКТ *Гиндин*.

Зам. зав. Отделом Охраны
Труда НКТ *Маркус*.

Согласовано с ВЦСПС: *Владимиров*.

Постановление Совета Труда и Обороны СССР от 14 августа 1925 г. о ставках на погрузочно-разгрузочные работы в портах.

(Протокол № 173)*).

СЛУШАЛИ:

13(II) Доклад НКТруда о ставках на погрузочно-разгрузочные работы в портах во исполнение постан. СТО от 29/VII 25 г. (прот. 168, п. 5).
Внесено т. Немченко.

ПОСТАНОВИЛИ:

13. а) Принять к сведению постановление Черноморской Конференции о ставках на погрузочно-разгрузочные работы.

б) Предложить Хозорганам в январе 1926 г., на основе опыта настоящей хлебо-экспортной кампании и данных обследования, своевременно начать переговоры с ЦК профсоюза Трансп. Рабочих (мест. транспорта) о пересмотре существующих норм зарплаты для подготовки договоров к следующей экспортной кампании.

в) Считать необходимым образование минимального постоянного кадра грузчиков или путем вхождения хозорганов, имеющих постоянные погрузочно-разгрузочные работы в качестве пайщиков в паевые товарищества, об'единяющие погрузочно-разгрузочные работы или путем непосредственного образования этих кадров при своих аппаратах.

г) Во избежание простоя вагонов в портах и на внутренних путях, вследствие непроизводства работ еженедельные дни отдыха и праздничные дни в целях беспрерывного производства в случае необходимости погрузочно-разгрузочных работ—считать необходимым взамен приглашения рабочей силы в общеустановленные на местах еженедельные дни отдыха и праздничные дни и оставления рабочей силы на сверхурочные работы установить сменную работу грузчиков с тем, чтобы для каждой смены был определен заранее установленный день отдыха.

*) Печатается с разрешения Управления Делами Совета Труда и Обороны СССР (отношение от 15 сентября 1925 г., № 4076).

ЭР01889

д) В целях устранения наблюдающихся на практике случаев установления местными органами монополии на погрузочно-разгрузочн. работы, поручить НКТруд'у издать раз'яснение, что монополия на эти работы отменена и работодатель имеет право сдавать работы на началах свободной, здоровой конкуренции.

Приказы.

Ж. К. П. С.

2928. Об отмене льготного тарифа за пользование услугами телеграфной сети НКПС.

17 ноября 1925 г., № 7896.

В исполнение постановления СНК от 4 августа 1925 года, установленный на телеграфной сети НКПС приказом № 705 от 7 апреля 1924 г., (код. 4702*) льготный тариф за телеграммы и переговоры — отменяется.

С 1-го ноября 1925 г. телеграммы должностных лиц учреждений: Правления Транспечати, Госсудопод'ема ЦУМОР'а, Уралосибирского Погрузочно-разгрузочного Бюро НКПС и Всероссийск. Центральн. Автоном. секции Потребительск. Обществ работников железнодорожного и водного транспорта, должны оплачиваться по нормальному тарифу, об'являемому НКП и Т.

Должностным лицам Правлений Госпароходств предоставляется, на основании особого соглашения с Центрорекой с того же числа право бесплатной подачи телеграмм на телеграфной сети НКПС, за исключением телеграмм, адресованных в учреждения НКП и Т за которые должна взиматься плата по нормальному тарифу.

В связи с настоящим распоряжением предлагаю: 1) внести в главу 9 раздела IV „Правил сношений по телеграфной сети НКПС" изменения, согласно рассылаемых отдельных оттисков и 2) перенести перечень должностных лиц Правлений Госпароходства из раздела „Пользование телеграфом НКПС за плату", в раздел „В" „Списка должностных лиц, имеющих право бесплатного пользования телеграфной сетью НКПС. (Изменения будут напечатаны вклейками [дополнение 21-е]).

За Народного Комиссара Путей Сообщения *Постников*.

Начальник Центр. Администр. Управления *Г. Муст.*

В указатель внести под заголовок „Телеграф".

*) По дороге раз'яснено телеграммой Ш от 13/IV-24 года № 3-88.

По дороге.

Общего характера.

2929. О привлечении к судебной ответственности агентов дорог, виновных в неограждении сигналами работ на пути.

30 декабря 1925 г., № 160.

Помещаемый ниже сего приказ Ц № 7860 от 7/XI—925 года (Офиц. Отдел „ВПС" № 843), о привлечении к судебной ответственности агентов дороги, виновных в неограждении сигналами работ на пути, предлагается принять к исполнению.

Настоящий приказ относится ко всем Начальствующим Правления и линии, а равно ПД, ПДР, заместителей артельных старост и ремонтных рабочих и должен быть выдан отдельными оттисками ПД и ПДР.

ЭР01889

В указатель внести под заголовки: „Сигнализация", „Суд".

Председатель Правления
Никольский.

За Начальника Административного Отдела *Кравец.*

О привлечении к судебной ответственности агентов дорог, виновных в неограждении сигналами работ на пути.

7 ноября 1925 г., № 7860.

Ввиду имевших за последнее время место случаев сходов поездов на местах производства путевых работ вследствие неограждения или неправильного ограждения работ сигналами, подлежащими установке согласно правил сигнализации, приказываю во всех таких случаях нарушения правил сигнализации, сопровождавшихся как несчастием с людьми, так и повреждением подвижного состава, привлекать непосредственно виновных в сем лиц к судебной ответственности, в менее же тяжких по последствиям случаях доносить мне для наложения дисциплинарного взыскания в виде ареста (пост. ЦИК. СНК от 13|VI 1924 г.), старших же в порядке постепенности агентов подвергать дисциплинарным взысканиям за неустановление должной дисциплины среди подчиненных им лиц.

При этом к дисциплинарной ответственности за отсутствие ограждающих работы сигналов должны привлекаться не только агенты, непосредственно распоряжающиеся производством работ, но и другие участники работ, коим по условиям службы или производимой ими работы правила сигнализации должны быть известны.

За Народного Комиссара Путей Сообщения *А. Постников.*

Начальник Центральн. Административного Управления *Г. Муст.*

2930. О правах на бесплатный проезд учеников школ ученичества и учащихся в профессионально-технических учебных заведениях Цутранпроса.

5 января 1926 г., № 168.

Ввиду неоднократно встречающихся случаев недостаточно ясного разграничения прав на бесплатный проезд учеников школ ученичества с одной стороны, и с другой—учащихся профессионально-технических учебных заведений, подведомственных Цутранпросу, предлагаю при выдаче бесплатных билетов означенным категориям лиц строго руководствоваться приказом ЦА № 1770 (Офиц. Отд. „ВПС" № 541, код. 5593), изданным в раз'яснение примечания к § 1-му „Правил бесплатного проезда", а именно:

1. Все ученики школ ученичества, как лица непосредственно участвующие в производстве, состоящие в твердых штатах предприятия и получающие за свой труд установленную тарифную ставку, должны в отношении прав их на получение бесплатных билетов и нарядов приравниваться к рабочим и служащим того транспортного предприятия, при котором состоит данная школа. (Примеч. к § 1-му „Правил бесплатного проезда").

2. Учащиеся Профессионально-технических школ и курсов, находящихся в ведении Цутранпроса, в отношении прав на бесплатный проезд делятся на две категории: а) учащиеся, откомандированные в эти школы с транспорта, сохраняют все права на

ЭР01889

получение бесплатных билетов как для себя, так и для членов семьи и б) учащиеся, принятые в эти школы со стороны (не из числа рабочих и служащих транспорта), пользуются правом на получение билетов лишь для себя лично и при том в сокращенной норме, т. е. две поездки в год. (см. п. 16-й прик. НКПС от 25 марта 1924 года № 600, Оф. Отд. „ВПС“ № 417).

Примечание: Дети ж. д. рабочих и служащих, состоящие в числе учащихся профессионально технических учебных заведений Цутранпроса, но сами лично до поступления в эти учебные заведения на транспорте не служившие, могут пользоваться бесплатными билетами лишь из нормы родителей, на общих основаниях. Настоящее примечание к ученикам школ ученичества не относится.

3. При выдаче бесплатных билетов вышеперечисленным категориям учащихся надлежит неуклонно соблюдать указания, изложенные в пункте 6-м Постановления Совнаркома от 6-го октября 1921 г. („Бюллетень НКПС“, № 186—21 г.); а именно: право членов семейств рабочих и служащих, в тех случаях, когда семья имеет несколько одновременно служащих лиц, ограничивается общей нормой поездок (мать 2-х служащих детей может воспользоваться за счет нормы семейных поездок служащих сыновей (или дочерей) не 6-ю, а 3-мя поездками в год).

В указатель внести под заголовки: „Билеты“, „Образование“.

Председ. Правления *Никольский*.

Нач. Адм. Отдела *Кравец*.

2931. Об обязательном обращении внимания поездных агентов на толчки, при следовании поездов.

7 января 1926 г., № 172.

В ночь с 9 го на 10-ое июля 1925—года на 1518 версте пик. № 51—47,00 перегона Тарманчукан—Кундур неизвстными злоумышленниками был произведен искусственный перекос пути, путем поднятия на двух шпалах поленьями дров и подбивкой на балласт внутренней колеи кривой радиус 150 саж., протяжением 6 саж. на 0,03 саж.

Произведенным комиссионным расследованием установлено, что по указанному поврежденному пути проследовали поезда №№ 41, 1 и 201, которыми обрезаны концы шпал. Очевидно, что при повреждении шпал происходили толчки, но как кондукторскими, так и паровозными бригадами указанных выше поездов или не было обращено на это внимание, или если заметили толчки, то не сообщили о том ближайшему ДС, как то требуется приказом по дороге от 29 августа за №№ 512 (Бюллетень № 106, код. № 2527).

Ввиду сего вновь подтверждая к точному и неуклонному исполнению, как упомянутый приказ по дороге за № 512, так и все другие приказы и распоряжения по вопросу о мероприятиях по борьбе с происшествиями, предлагаю ТЧ и ДЧ строго следить за точным исполнением всеми агентами дороги, причастными к движению поездов всех установленных на

ЭР01889

сей предмет правил и распоряжений.

В указатель не вносить, а сделать соответствующую отметку в код. № 2527.

Председатель Правления
Никольский.

За Начальника Адинистративного Отдела *Кравец.*

2932. С об'явлением списка должностей в Правлении и на линии Уссурийской железной дороги, которым присвоены именные годовые служебные билеты.

6 января 1926 г., № 171.

В отмену литера «Г» списка приказа НКПС № 167—1924 г., об'явленного по Уссурийской жел. дороге приказом № 216 от 6/VI-24 г., Бюл. 22/46, код. № 1079, предлагаю принять к сведению и руководству новый список должностей в Правлении и на линии дороги, которым присвоены именные годовые служебные билеты, согласно приказа НКПС от 16/XII-25 г. № 8007 (Оф. Отд. «ВПС» № 862).

1. Для проезда по сети путей сообщения.

Уполномоченный Народного Комиссара Путей Сообщения и его заместители.

Председатель Правления и его заместители.

Члены Правлений.

Заместители члена Правления по технической части.

2. Для проезда по дороге служения и примыкающим к ней железным дорогам.

Коммерческие ревизоры.

Агенты по розыску грузов и расследования.

3. Для проезда по дороге служения и до Москвы.

Начальники Отделов Правления, Помощники и Заместители.

Инженеры для особых поручений при Уполномоченном НКПС и члене Правления по технической части.

Юрисконсульты.

Штатные консультанты Правления.

4. Для проезда по дороге служения

Районные представители уполномоченного Народного Комиссара Путей Сообщения (УДР) и заместители.

Начальники частей: пассажирской и грузовой—Отдела Движения; вагонной, паровозной, технически-производственной, технической и теплотехники—Отдела Тяги; сильных и слабых токов, связи, централизации и блокировки—Отдела Электротехники; технической—Отдела Пути и их помощники.

Начальники частей: пожарной—Отдела Тяги; верхнего строения и искусственных сооружений—Отдела Пути.

Инспекторы, инструкторы и ревизоры всех наименований (кроме коммерческих, см. пункт 2-й) в Правлении, (те же должности по линии, см. пункт 5).

Старшие Инженеры и метеорологи Отдела Связи и Электротехники.

Начальники отделений и участков на линии и помощники.

ЭР01889

5. Для проезда в пределах участка (района) деятельности и до Правления дороги.

Инспекторы, инструкторы и ревизоры всех наименований на линии, кроме участковых пожарных и по отоплению (см. пункт 7).

Разъездные плательщики артельщики и сборщики артельщики.

Контролеры поездов.

Смотрители и заведывающие (начальники) складов (магазинов) и помощники.

Развозчики и раздатчики отделов материального снабжения.

6. Для проезда в пределах участка служения и по соседним участкам.

Электромеханики (надсмотрщики) всех наименований.

Дорожные мастера (в том числе и старшие).

Запасные телеграфисты.

Слесаря централизации и блокировки.

Рабочие отделов связи и электротехники.

7. Для проезда в пределах участка служения.

Участковые инструкторы пожарные и по отоплению.

Машинисты-наставники и машинисты-инструкторы.

Производители работ.

Часовые мастера.

Начальники депо и помощники.

Запасные агенты Отделов Движения.

Брандмейстеры и помощники.

Смотрители зданий и помощники.

Монтеры всех наименований Отделов Связи и Электротехники.

Машинисты, монтеры и слесаря водокачек.

Весовые мастера и помощники.

Весовые слесаря.

Артельные старосты.

Десятники и техники-десятники отделов пути.

Мостовые мастера.

Монтеры по керосино-калильному (интенсивному) освещению.

Технические агенты отделов тяги и помощники.

Заведывающие питомниками и насаждениями.

В указатель не вносить, а сделать соответствующую отметку в код № 1079.

Председатель Правления *Никольский.*

За Начальника Административного Отдела *Кравец.*

2933. **Об освобождении ВЧ от выдачи бесплатных билетов и о порядке проезда на консультацию к врачам специалистам.**

11 января 1926 г., № 178.

В целях разгрузки участковых Врачей Здравотдела от излишней канцелярской работы, с получением сего ВЧ от выдачи разовых билетов освобождаются. Проезд на консультацию к Врачам-специалистам и в железнодорожные больницы, как общее правило, должен осуществляться по разовым билетам, выдаваемым по требованиям ВЧ, линейными конторами, уполномоченными на самостоятельную выдачу бесплатных проездных и провозных документов.

Примечание: В экстренных случаях при неотложной необходимости отправки больного

ДВГНБ

ЭР01889

в жел. дор. больницу, в служебное время, ВЧ следует направлять требование ДС, который, в таких случаях, выдает безымянный консультационный билет, в установленном порядке.

Ввиду того, что разовые билеты на проезд к врачам-специалистам на консультацию, а равно в больницу, не засчитываются в установленную годовую норму поездок, означенные билеты, в указанных случаях, могут выдаваться соответствующими линейными конторами (преимущественно ПЧ) не только подведомственным (или прикрепленным к ним на получение бесплатных билетов) рабочим и служащим, а равно членам их семьи, но и транспортникам других Отделов дороги.

Порядок выдачи разовых билетов ВБ ст. ст. Свободный, Облучье, Хабаровск, М.-Амурская и Н.-Уссурийск сохраняется, при чем ВБ выдают эти билеты транспортникам и членам их семьи, находящимся на излечении в железнодорожной больнице исключительно для возвращения их по выздоровлению к месту службы или жительства. Указанные билеты ВБ выдают с одним талоном „туда", обязательно оставляя талон „обратно" при корешке.

В указатель внести под заголовки: „Билеты", „Больные".

Председатель
Правления *Никольский.*

Врид. Начальника Административного Отдела *Стадник.*

По Отделам Движения, Коммерч., Сборов и Тяги.

2934. **О передаче Наркомфином трех специальных вагонов для перевозки ценностей Государственному Банку.**

11 января 1926 г., № 177.

На основании приказа Начальника Центрального Управления ж. д. транспорта от 1|XII-25 г., № 4946, вследствие передачи Наркомфином специальных вагонов для перевозки ценностей за №№ 2214, 2215 и 2216 Государственному Банку, с получением сего предлагаю (в дополнение приказа по дороге № 87 от 13|XI-25 г., об'явленного в Бюллетене № 117, код. № 2789) в правилах пользования вышеуказанными вагонами, об'явленных в Сборнике Тарифов № 308 за тарифным № 4953, во всех случаях слово „Наркомфина" заменить словами „Государственного Банка".

В указатель не вносить, а сделать соответствующее исправление в код. № 2789.

Председатель
Правления *Никольский.*

Врид. Начальника Административного Отдела *Стадник.*

По Отд. Движ., Ком. и Сбор.

2935. **О порядке определения на попутных станциях, при смене на вагонах пломб, веса насыпных грузов, принятых с перевеской на сотенных весах.**

11 января 1926 г., № 175.

Ниже сего об'является для све-

ЭР01889

дения и исполнения приказ Начальника Центрального Управления ж. д. транспорта за № 7927 от 26/XI-1925 г., о порядке определения на попутных станциях, при смене на вагонах пломб, веса насыпных грузов, принятых с перевеской на сотенных весах.

В указатель вести под заголовки: „Грузы", „Весовое дело".

Председатель Правления *Никольский.*

Врид. Начальника Административного Отдела *Стадник.*

О порядке определения на попутных станциях, при смене на вагонах пломб, веса насыпных грузов, принятых с перевеской на сотенных весах.

26 ноября 1925 года, № 7927.

Одной из дорог был возбужден вопрос о том нужно ли ссыпной груз, принятый к перевозке с перевеской на сотенных весах и погруженный в вагон без проверки тары вагона, перевешивать в пути, особенно на передаточных пунктах, при коммерческих браковках вагона, в целях определения точного веса, также на сотенных весах, или возможно допустить перевеску и на вагонных весах, но с проверкой тары вагона.

В соответствии с суждениями 168-го Конвенционного С'езда (вопрос 43) и принимая во внимание, что при коммерческих браковках на передаточных пунктах, взвешивание ссыпного груза на сотенных весах, с проверкой тары вагона не может быть применяемо, во избежание распыла и раструски груза, а также и потому, что такой способ проверки веса мог бы поставить передаточные пункты в тяжелое положение, ввиду сложности такого рода перевески. Настоящим раз'ясняется, что в указанных случаях надлежит перевешивать груз вместе с тарой вагона, при чем в составляемых в таких случаях актах необходимо указывать, что вес тары вагона должен быть проверен установленным порядком станцией назначения, после выгрузки груза. Если при выгрузке груза производилась проверка веса последнего и таковой оказался правильным, то необходимость проверки тары вагона отпадает.

За Начальника Центр. Управления Транспорта *Шухов.*

За Начальника Тарифно-Экономического Отдела *Попов.*

По Отд. Норм. Труда и Быта, Тяги и Связи.

2936. Об изменении „Положения о премии за сбережение расхода топлива на электрических и силовых станциях".

6 января 1926 г., № 170.

Ввиду выявившегося в процессе работ некоторого несоответствия в распределении паев и должностей участвующих в премии за сбережение расходов топлива на электрических и силовых станциях, предлагается в положение об этой премии, об'явленное приказом по дор. за № 50 от 25 февраля 1924 г., (Бюлл. № 7/31, код. № 751) внести следующие изменения: § § 13 и 14 положения заменить следующей редакцией:

§ 13.

К участникам премии относятся:

1) Кочегары старшие и младшие,

2) Машинисты паро и динамо машин,

3) Заведующий электрической станцией,

4) Угольщики,

5) Все остальные агенты электрической станции не получающие % надбавки от среднего приработка сдельщиков.

ЭР01889

§ 14.

Исчисленная, согласно § 12 премия распределяется между участниками следующим образом:

1) Кочегарам старшим и младшим по 2 пая каждому.

2) Машинистам паро и динамомашин по 3 пая каждому.

3) Заведующему электрической станцией 3 пая.

4) Угольщикам по $1^1/_2$ пая каждому,

5) Прочим агентам станции по 1 паю каждому.

Примечание: Премия между агентами каждой должности распределяется пропорционально времени действительной работы каждого.

Настоящий приказ входит в силу с 1-го декабря п. г. и должен быть об'явлен участникам премии.

В указатель не вносить, а сделать соответствующие изменения в код. № 751.

Председатель Правления *Никольский.*

За Преддорпрофсожа *Иванащенко.*

За Нач. Адм. Отдела *Кравец.*

По Отделу Связи.

2937. **Об оплате телеграмм, подаваемых должностными лицами включенными в разделы „В и Г" списка лиц, имеющих право бесплатного пользования телеграфной сетью НКПС, адресованных в учреждения НКП и Т.**

4 января 1926 г., № 165.

На основании Постановления Совета Народных Комиссаров Союза ССР от 29 сентября 1925 года, приказом Народного Комиссара Путей Сообщения код. № 7943, с 1 октября с. 1925 года устанавливаются расчеты по обмену телеграмм (по соединительным ветвям) между телеграфными учреждениями НКПС и НКП и Т.

1. Пунктом 4-м этого приказа бесплатный прием служебных телеграмм должностных лиц, включенных в разделы „В и Г" „Списка лиц, имеющих право бесплатного пользования телеграфной сетью НКПС", а именно: Профессиональных органов, Инспекции Труда, Страховых Касс, Транспортного Отдела ОГПУ, Войск ОГПУ, Инспекции РКИ, Отдела Путей Сообщения Наркомздрава, Управления Военных Сообщений Штаба РККА, Центрального Железнодорожного Отдела всеобщего военного обучения, военно-транспорной Коллегии Верховного Суда Союза ССР, Переселенческих Организаций Наркомзема и Гидрологического Института Главной Астрономической Обсерватории установлен только с адресом на телеграфные станции НКПС, адресованные же в учреждения Наркомпочтеля, вследствие установления с последним расчетов, должны приниматься за плату наличными деньгами при самой подаче, порядком установленным для правительственных телеграмм общей корреспонденции.

2. В связи с установлением расчетов с НКП и Т адресование служебных телеграмм в учреждения Наркомпочтеля органами НКПС допускается только в тех случаях, когда в пунктах адресования не имеется телеграфных станций НКПС; во всех же остальных случаях служебные телеграммы должны адресоваться на телеграфные станции НКПС.

3. В пунктах назначения телеграмм телеграфные станции НКПС все служебные телеграммы, независимо от того, адресованы ли они учреждениям НКПС или посторонним учреждениям и лицам, должны доставляться своими средствами, не передавая по соединительным проводам в учреждения Наркомпочтеля.

В указатель внести под заголовок „Телеграммы".

Председатель Правления *Никольский.*

За Начальника Административного Отдела *Кравец.*

ЭР01889

Циркуляры.

По дороге.

2938. **О порядке хранения бланков доверенностей на получение в кредит товаров из магазинов УСТПО.**

31 декабря 1925 г., № 206509.

Начальникам Отделов и всем административно-техническим агентам, имеющим отношение к кредитованию трудящихся в ТПО.

Циркуляром по дороге от 3-го ноября с. г. за № 206165, об'явленным в Бюллетене № 116, код. № 2770, указан порядок хранения бланков доверенностей, введенный в целях устранения возможности использования их с корыстными целями; между тем при обследовании состояния отчетности линейных контор Ревизором-Инструктором Финансового Отдела, в декабре месяце с. г. установлено, что в большинстве случаев бланки доверенностей не пронумерованы, не взяты на строгий учет и хранятся не у отвечающего за целость их особого сотрудника, а в шкафах, доступных общему пользованию.

Вновь подтверждая настоящим распоряжение № 206165 о порядке хранения бланков доверенностей, предлагаю принять его к точному и неуклонному исполнению, предупреждая, что ответственность за могущие произойти, вследствие небрежного хранения бланков, случаи получения продуктов в кредит по подложным доверенностям будет возложена всецело на Начальников участков и Заведывающих конторами.

В указатель не вносить, а сделать в код. № 2770 соответств. отметку.

Зам. Председателя
Правления *Каменщиков.*
Начальник Финансового
Отдела *Зорихин.*

2939. **Об обязательном удержании с Страхкассы взносов, начисленных с сумм, перечисляемых на восстановление кредита.**

4 января 1926 г., № 206523.

Начальникам Отделов и всем конторам, составляющим платежные документы на зарплату.

Циркулярным распоряжением от 3-го ноября с. г. за № 206163 (Код. № 2771) предложено удерживать с страхкассы взносы, начисленные на суммы, перечисляемые впоследствии на восстановление кредитов дороги.

При обследовании в декабре месяце с. г. счетоводства линейных контор Ревизором-Инструктором Финансового Отдела установлено, что некоторыми конторами распоряжение этого не выполняется и почтограммы на соцстрахование выписываются без учета излишне выписанных сотрудникам сумм за дни, в которые работа ими не выполнялась и выплаченная за них зарплата подлежала удержанию не восстановление кредита·

ЭР01889

Принимая во внимание, что кредиты по эксплоатационной смете урезаны до крайности и что особо бережное отношение к ним должно быть одной из главных обязанностей каждого агента дороги, настоящим вторично предлагается неуклонно следить за всеми перечисленными на восстановление кредита суммами по фонду зарплаты, вести им самый точный учет и излишне начисленные по почтограммам суммы обязательно удерживать, в соответствии с распоряжением № 206163.

В указатель не вносить, а сделать отметку в код. 2771.

За Председателя
Правления *Каменщиков.*
Начальник Финансового
Отдела *Зорихин.*

2940. О предельной цене предметов инвентарного имущества, подлежащих принятию на суммовой учет.

9 января 1926 г., № 205543.

В деле учета инвентарного имущества, приобретаемого для нужд дороги, наблюдается большое разнообразие, являющееся причиной больших затруднений при заключении отчетности Так, напр., некоторые конторы принимают на учет только предметы стоимостью свыше одного рубля, в то время как другие включают в свою отчетность вещи даже в 10-15 копеек. При окончательной сверке отчетных данных эта несогласованность, несмотря на незначительность сумм, создает колоссальную, совершенно излишнюю работу.

В целях устранения такого ненормального положения, предлагается в текущем 1925-26 отчетном году принимать на суммовой учет по инвентарным книгам, и отмечать по отчетам, перемещение имущества только ценностью от трех рублей и выше.

В то же время, исходя из принципа, что даже самое малоценное имущество не должно оставаться без самого тщательного учета, предлагается весь инвентарь, стоимостью менее трех рублей, вписывать в особые тетради в порядке поступления его, не открывая в них отдельных счетов для каждого наименования, но все-же показывая когда, от кого и по какой цене поступили предметы. На всех приходных документах (счетах, фактурах и т. под.) обязательно должна быть сделана отметка о том, вписаны ли поступившие по этим документам предметы в общую инвентарную книгу или же в особую тетрадь, как мелкое конторское имущество.

При необходимости исключения последнего с учета за уничтожением его или приведением, в силу каких-либо причин, в негодность, оно должно списываться в расход порядковой записью, красными чернилами.

В указатель внести под заголовки: „Инвентарь", „Отчетность".

Зам. Председателя Правления
Каменщиков.
Начальник Финансового
Отдела *Зорихин.*
Врид Начальника Административного Отдела *Стадник.*

По Отд. Движ., Ком. и Сбор.

2941. О перевозке живности и грузов с проводниками внутри вагонов.

1 января 1926 г., № 21.

Ввиду имевших место случаев перевозок мелких отправок грузов, вместе с живностью по одной накладной при проводниках внутри вагонов и с переводом причитающихся по перевозке платежей на станцию назначения груза, вопреки существующих Правил, в устранение сего предлагается станциям принять к руководству нижеследующее:

1) На основании § 27 и 28 Правил перевозки скота и лошадей (прилож. Д к ст. 75 Устава), животные должны перевозиться при проводниках от отправителя, при чем проводникам предоставляется помещаться в вагонах для перевозки людей, если таковые имеются в поезде, в

ЭР01889

противном же случае—в служебном отделении поезда или в отдельном от животных, временно приспособленном товарном вагоне. За сим § 3 Правил проезда проводников, помещенным в Сборнике тарифов № 259 (тар. № 3678) допущено сопровождение грузов проводниками отправителей внутри вагона только при повагонных отправках (животных, птицы или грузов), за исключением случаев, когда правилами перевозки некоторых грузов требуется обязательное сопровождение таковых, независимо от перевозимого количества. При поштучных и мелких отправках (животных, птиц) следование проводников должно производиться в порядке § 11 Правил проезда проводников. При этом необходимо иметь ввиду, что, согласно § 61 Соглашения о прямом сообщении, перевозка живого груза в одном вагоне со всякими другими грузами, хотя бы принадлежащими владельцу отправляемого живого груза, воспрещается за исключением перевозок имущества служащих НКПС, по служебным нарядам, совершаемым на основании приказа по Уссурийской дороге № 50-1923 г. и № 466 от 30/VII-1925 года, код. № 2440.

2) Ввиду того, что сопровождение грузов проводниками внутри вагонов допускается только при повагонных отправках грузов, указанных в списке, приложенном к § 1 Правил о проезде проводников (Сб 259 тар., № 3678), при желании отправителеля произвести перевозку грузов, значащихся в упомянутом списке при проводнике внутри вагона, в том случае, когда количество груза не будет достигать установленной § 15-а части первой Свода тарифов повагонной нормы, станциям надлежит ставить в известность отправителей груза о том, что провозная плата за такую перевозку подлежит исчислению за повагонную норму (§ 15-а, части 1-й Свода тарифов) и требовать от них отметки в накладной о согласии на такого рода перевозку. При отсутствии заявления отправителя, выраженного в накладной, о желании совершить перевозку его груза вместе с проводником внутри вагона, проводник должен следовать отдельно от груза, в порядке № 11 Правил о проезде проводников. По грузам, следующим с проводниками внутри вагонов, провозные платежи необходимо взыскивать обязательно при отправлении.

Настоящее распоряжение надлежит включить в главу 18 Систематического Сборника распоряжений по Коммерческому Отделу.

В указатель внести под заголовки: „Живность", „Перевозки".

За Начальника Коммерческого Отдела *Пийр.*
За Нач. Отдела Движения *Летунов.*
За Нач. Отдела Сборов *Добринский.*

По Отд. Норм. Труда и Быта.

2942. О недопустимости уклонения администрации от проведения в жизнь состоявшихся постановлений РКК.

7 января 1926 г. № 154235.

Всем представителям от администрации в РКК. Копия: всем Начальникам Отделов Правления, Дорпрофсож и Доринтрудпуть.

За последнее время стали наблюдаться случаи задержки и уклонения со стороны административных лиц дороги от проведения в жизнь единогласных решений РКК, при чем такое положение, помимо того, что вызывает протесты со стороны профорганов и Инспекции Труда, но может повести к нежелательным результатам и передаче дела, согласно циркуляра НКТ и НКЮ за № 257/1503 Известия НКТ № 40—41), в Нарсуд для принудительного взыскания.

Во избежание этого явления, предлагаю при вынесении того или иного решения строго руководствоваться существующими законоположениями о Конфликтных органах и, если соглашения по какому-либо вопросу достигнуты и не противоречат существующему трудовому законодательству, то таковое должно немедленно проводиться в жизнь, не допуская никаких уклонений и проволочек.

В указатель внести под заголовок „Комиссии".

Член Правления *Каменщиков.*
За Начальн. Отд. Норм. Труда и Быта *Гагарин.*

ПВГНБ

ЭР01889

По Дорстрахкассе.

2943. **О порядке расчета пособий по временной нетрудоспособности паровозных бригад и поездных агентов.**

5 января 1926 г., № 1130.

Всем Участрахкассам, Страхпунктам, Страхуполномоченным, Учинтрудпуть и всем административным лицам Уссурийской железной дороги.

В частичное изменение и дополнение циркуляра Дорстрахкассы № 4703 от 17|IX-24 г., код. № 2619, «о производстве расчетов и выплате пособий по временной нетрудоспособности паровозным бригадам и поездным агентам», предлагается принять к руководству следующее:

В связи с отменой приказом по ДБН № 24 от 13|X с. г. (код. № 2676) установленной для паровозных бригад и поездных агентов нормы в 192 часа ежемесячной работы и учетом таковой, исходя из наличия рабочих дней данного месяца,—оплате по временной нетрудоспособности, в размере полного фактического заработка, подлежит то количество рабочих часов, которое не было довыработано до установленной нормы рабочих часов того месяца, в котором был болен работник, относящийся к паровозному или поездному персоналу.

В соответствии с этим подлежит изменению и § 4 й циркуляра № 4703, а именно: расчет пособий по временной нетрудоспособности страхорганы должны в дальнейшем производить делением фактического заработка за два предшествующих заболеванию месяца на сумму действительного числа рабочих часов в этих месяцах, а не на 384, как было раньше.

Данные о количестве рабочих часов в каждом месяце берутся страхорганами из ежемесячных телеграфных сообщений Дорстрахкассы и Доринтрудпуть.

В то же время в циркуляре № 4703 необходимо внести дополнение о том, что дни болезни лиц поездного и паровозного персонала, наступившие во время отдыха после выработанной месячной нормы рабочих часов, не подлежат оплате только в том случае, если отдых был согласован соответствующей администрацией и рабочий в эти дни не выходил на работу; в противном случае это время оплачивается из расчета $^{1}|_{24}$ тарифной ставки, без приработков и сверхурочных.

В указатель не вносить, а сделать соответствующее дополнение в код. № 2619.

Преддорстрахкассы *Горшков.*

За ответ. секретаря *Морошкина.*

Доринтрудпуть *Тулупов.*

ЭР01889

Телеграммы.

По дороге.

2944. **О разрешении МГ и МС, в случае отсутствия на складе необходимых материалов, для срочного удовлетворения потребителей закупать таковые на местном рынке, но не свыше как на 200 рублей.**

23 декабря 1925 г., № 6049214.

Никольск, П.-Речка—МГ, МС; копия: Никольск—ДС, ТМ, ТЧ 8, ТЧ 9, Владивосток—УКА, Т, на № 50/56246 ЧПТ, Б, ФКО, М.

Как общее правило МГ и МС обязаны своевременно снабжать потребителей материалами, а отсутствующие требовать от М в пределах квартальной заявки потребителей, оформленной в порядке приказа по дороге № 236. В случаях, когда тех или иных материалов в складах нет и о назначении их распоряжением М неизвестно, МГ и МС разрешается в случаях нетерпящих отлагательств, без особого запроса М в каждом отдельном случае, под свою ответственность покупать на местном рынке недостающие материалы на сумму до двухсот рублей с оплатой счетов по Никольску—из кассы ДС, а по П. Речке—Владивостоку—из кассы УКА, с последующим донесением М наименования, количества купленного и уплаченной суммы.

В указатель внести под заголовок „Материалы".

ЧЗ *Каменщиков.*

Б *Зорихин.*

М *Славецкий.*

По Отд. Движ., Ком. и Сбор.

2945. **О требовании ветсанитарных свидетельств при отправках живности по жел. дороге.**

12 декабря 1925 г., № 92209.

Адрес 204.

В подтверждение ранее изданных распоряжений, снова вменяю в обязанность всех ДС и КС принимать к отправке живность исключительно только при условии приложения к документам ветеринарно-санитарных свидетельств или удостоверений местных подлежащих властей о том, что живность следует из местности благополучной в ветсанитарном отношении. После выгрузки живности и сырых животных продуктов, вагоны обязательно должны быть очищены, промыты, а в случае надобности и обеззаражены. Случаи нарушения настоящего распоряжения будут строго наказываться. Лица линейного инструктажа за исполнением сего имеют наблюдение. Настоящее включить в главу 18 (стр. 263) Сборника распоряжений по Коммерческому Отделу.

В указатель внести под заголовки: „Живность", „Перевозки", „Удостоверения".

ЧЗ *Каменщиков.*

2946. **О порядке продажи пассажирских билетов, разосланных Отделом Сборов станциям, на проезд в мягком и жестком вагонах с новыми сроками годности.**

30 декабря 1925 г., № 80145.

Адрес 75 и СЖ.

Разосланные станциям пассажирские билеты на проезд в мягком и жестком вагонах с новыми сроками годности, сог-

ЭР01889

ласно тарифного № 3951 Сборника Тарифов № 272, вводятся в продажу исключительно в прямом сообщении с 1 го января 1926 года. Имеющиеся на станциях билеты прямого сообщения, продаваемые до первого января, надлежит при описи выслать в Отдел Сборов, за исключением билетов, на оборотной стороне которых имеется штемпель „на проезд в вагоне типа бывшего IV класса со скидкой 25%", каковые билеты, согласно тариф. № 5183 Сборника тарифов 316 и телеграммы Н № 80137, остаются в продаже и после первого января 1926 г. на товаро-пассажирские поезда в прямом сообщении со станциями дор. Сибири—Омской, Томской и Забайкальской. Также остаются в продаже билеты с действующими ныне сроками годности, на проезд в местном и пригородном сообщениях, каковые будут изъяты из обращения по получении от Гознака билетов с новыми сроками годности.

В указатель внести под заголовки: „Билеты", „Сообщение прямое".

ЧП *Юшкевич.*

2947. О выдаче плацкарт на детей в возрасте от 5 до 10 лет, следующих при пассажире.

12 декабря 1925 г., № 92211.

Адрес 204.

Вопреки правил пользования спальными местами и спальными приспособлениями, помещенных под статьей 17 Устава дорог, станции выдают плацкарты детям от 5 до 10 лет, следующим в количестве одного при взрослом пассажире. В устранение сего предлагаю, руководствуясь § 8 сих правил, не допускать выдачи плацкарт детям, следующим в количестве одного при взрослом пассажире, даже при желании на то пассажира. Выдача плацкарт детям указанного возраста должна производиться не менее, чем на два ребенка, следующих при одном взрослом пассажире.

Настоящее распоряжение включите в § 8 упомянутых правил и отдел 2, главы 2 Сборника распоряжений по Коммерческому Отделу.

В указатель внести под заголовки: „Плацкарты", „Дети".

ЧЗ *Каменщиков.*

2948. О свидетельствах рыбопромыслового надзора на вывоз рыбных консервов

15 декабря 1925 г., № 92214.

Адрес 204—по Уссурийской.

Согласно разъяснения Управления Дальрыбы, предлагается принять к руководству, в дополнение телеграммы № 92472, помещенной в Бюллетене дороги № 46, код. № 1099, при предъявлении к перевозке консервов, приготовляемых из рыбных товаров, надлежит требовать от отправителей свидетельства на вывоз рыбных продуктов, предусмотренных Положением ДВРК, помещенным в Сборнике тарифов № 21-22, сформляя предъявление упомянутых свидетельств порядком, указанным в упомянутой телеграмме № 92472.

Настоящее распоряжение включите на страницу 273 Сборника распоряжений по Коммерческому Отделу.

В указатель не вносить, а сделать соответствующее дополнение в код. № 1099.

ЧП *Каменщиков.*

2949 Об указании номера билета в багажных квитанциях, по коим багаж следует при пассажире.

17 декабря 1925 г., № 92221.

Адрес 204.

Предлагается обязательно указывать номера билетов в багажных квитанциях, выдаваемых пассажирам на провоз багажа при себе; в противном случае, багаж, перевозимый по таким квитанциям, будет рассматриваться товаро-багажем с начислением дополнительных сборов.

В указатель внести под заголовок „Багаж".

ЧП *Каменщиков.*

194/037
ЭР01889
Хабаровская краевая БИБЛИОТЕКА
ДВГНБ

2950. С разъяснением о порядке взимания гербового сбора с грузов, перевозимых с участием Горстанций и Коммерческих Агентств.

18 декабря 1925 г., № 92229.

Адрес 204 по Уссурийской, Москва—КС, НА Уссурийской, Харбин—ХКА.

Согласно телеграммы ЦЖ № ФС 103/3/32 в дополнение тарифного № 5395, об'явленного в Сборнике Тарифов № 324, сообщается к руководству, что при определении минимума (не свыше трех рублей) следует принимать во внимание всю подлежащую обложению гербовым сбором сумму сборов и платежей, как поступающих в пользу Горстанций, так и следующих железным дорогам. В зависимости от сего в пункте первом упомянутого тарифного № 5395 слова: „когда эта сумма свыше трех рублей" подлежат исключению.

Предлагается настоящее распоряжение включить в главу 30 Сборника распоряжений по Коммерческому Отделу.

В указатель внести под заголовки: „Сборы", „Перевозки".

ЧП *Каменщиков.*

2951. О размере штрафа за безбилетный проезд в вагонах типа бывшего IV класса, курсирующих в товаро-пассажирских поездах.

19 декабря 1925 г., № 92234.

Адрес 204—по Уссурийской.

Предлагается принять к руководству, что штраф за безбилетный проезд пассажиров, обнаруженных в вагонах типа бывшего IV класса, курсирующих в товаро-пассажирских поездах, надлежит взыскивать в размере двойной стоимости проезда за 107 километров по тарифу, введенному телеграммой № 921181, помещенной в Бюллетене дороги № 111, код. № 2663, т.-е. по тарифу жесткого вагона со скидкой 25%.

Настоящее распоряжение включите в Отдел 11 главы II Сборника распоряжений по Коммерческому Отделу.

В указатель не вносить, а сделать соответствующую отметку в код № 2663.

ЧП *Каменщиков.*

2952. О сборе Красного Креста с пассажирского билета при переходе пассажира из жесткого вагона в мягкий.

23 декабря 1925 г., № 92247.

Адрес 204.

С получением сего предлагается при переходе пассажира из жесткого вагона в мягкий взыскивать сбор Красного Креста, когда проездная плата вместе с доплатой за переход будет превышать 2 р. 50 к. Сбор Красного Креста также подлежит взысканию и при переходе в мягкий вагон с бесплатными служебными билетами. Сбор Кр. Кр. взыскивается по квитанциям разного сбора и не суммируется с другими сборами по этой квитанции.

В указатель внести под заголовки: «Сборы», «Билеты».

ЧЗ *Каменщиков.*

2953. О порядке пересылки сертификатов ГЕХИ при дорожных документах.

29 декабря 1925 г., № 92258.

Адрес 204.

Наблюдаются случаи утраты сертификатов ГЕХИ, каковые на основании пункта 7 Положения о Государственной хлебной инспекции, помещенного на странице 36 Устава, должны быть приложены и следовать при дорожных документах. Имея ввиду ответственность дороги за доставку сертификатов по назначению, согласно пункта 10 Положения, предлагаю эти сертификаты обязательно пришивать или приклеивать к дорожным документам, во избежание утраты.

Настоящее отметить на странице 36 Устава и странице 204 Сборника распоряжений по Коммерческому Отделу.

ДВГНТБ

ЭР01889

В указатель внести под заголовок „Сертификаты“ и, как новый заголовок, надлежит вписать на стр. 142 указателя.

Ч *Никольский.*

2954. О введении в действие удостоверений новой формы № 2 на проезд учащихся по льготному тарифу № 32.

29 декабря 1925 г., № 92260.

Адрес 75—по Уссурийской.

Согласно телеграммы ЦЖК № КТ|1, с 17 декабря п. г. вводятся в действие удостоверения новой формы № 2 на проезд учащихся на каникулы, по льготному пассажирскому тарифу № 32, изготовленные в Госзнаке, на бумаге белого цвета с водяными знаками и вертикальной полосой желтого цвета, со ссылкой на тарифн. № 32. Впредь до полного израсходования удостоверений старой формы, помещенной на странице 62 части IV Свода тарифов, таковые должны приниматься к учету беспрепятственно.

Настоящую телеграмму включите в часть IV Свода тарифов к упомянутому тарифу.

В указатель внести под заголовки: „Проезд“, „Удостоверения“, „Образование“.

Ч *Никольский.*

2955. О наблюдении за поверкой часов на станциях.

5 января 1926 г., № 405110.

Адрес 250, всем ДС.

Замечено, что дежурные по станции недостаточно внимательно относятся к ежедневной поверке часов, вследствие чего на станциях получается разница во времени, а в связи с сим отмечается неправильное время в поездных телеграммах. Предлагается дежурным по станции, независимо от имеющихся телеграфистов, ежедневно присутствовать при проверке часов в аппаратной комнате, наблюдая за поверкой и установкой часов. О неисправности часов срочно доносить Отделу Связи для принятия мер к исправлению их. ДЧ при поездках по своему участку также должны удостоверить я, что часы на станции поставлены правильно.

В указатель внести под заголовок „часы“.

За Д *Гинце.*
За Ш *Гусаков.*

ПОЧТО-ТЕЛЕГРАММЫ.

По Отд. Связи и Движ.

2956. С об'явлением порядка записей в поездной журнал.

17 декабря 1925 г., № 40568.

Адрес 255, ДЧ и всем ДС.

Замечено, что дежурные по станции, вопреки Правил сношений по телеграфной сети издания НКПС, в поездном журнале допускают записи, не имеющие никакого отношения к поездным телеграммам, с массою исправлений и помарок. Такое явление отношу к недостаточному надзору и инструктажу линейных агентов как со стороны ДН, так и ДЧ и ШЧ.

Раз'ясняю, что в поездной журнал должны записываться телеграммы о прибытии поездов, запросы на путь, разрешение пути, отправление поезда, моменты перерыва и восстановления телеграфной связи, переход от жезлового к телеграфному сношению и обратно, прием и сдача дежурств. Все же справки о ходе поездов и другие переговоры по телеграфному аппарату должны записываться в аппаратный журнал.

ДЧ и ШЧ исполнение наблюсти.

В указатель внести под заголовок „Движение“.

За Д *Гинце.*
За Ш *Шморгунов.*

ДВГНБ

ЭР01889

По Личному Составу.

2957. **С об'явлением благодарности паровозным машинистам, не имеющим административных взысканий за весь 1924 год и первую половину 1925 года.**

(Приказ, от 28 декабря 1925 г. №159).

Несмотря на одинаковые условия работы паровозных бригад одного и того же участка, некоторые из машинистов, вследствие непринятия ими мер предосторожности к предупреждению происшествий, имеют целый ряд взысканий за те или иные проступки или упущения, связанные с происшествиями; наряду с ними, имеются такие машинисты, за которыми благодаря добросовестному и внимательному отношению их к делу, не числится ни одного взыскания, связанного с движением.

Помещая ниже сего список машинистов, не допустивших ни одного происшествия с паровозами и поездами, как товарными так и пассажирскими в течение всего 1924 года и первой половины 1925 года, с указанием сделанного количества паровозо—километров, выражаю благодарность перечисленным в списке машинистам за проявленную ими внимательность к принятию должных мер предосторожности к предотвращению происшествий на дороге.

Председатель Правления *Никольский.*

За Начальника Административного Отдела *Кравец.*

СПИСОК

паровозных машинистов, кои не допустили ни одного происшествия с паровозами и поездами, как товарными, так и пассажирскими, в течение всего 1924 года и первой половины 1925 года.

№№ по порядку	Название участка	Фамилия, имя и отчество	Число сделанных километров за 18 месяцев.	Примечание
1	Никольский	**Морозов** Александр Иванович	40980	Пробег показан по данным СК
2	Шимановский	**Злобин** Иван Лукич	38114	
3	Первая Речка	**Нутовт** Иван Александрович .	37033	
4	Шимановский	**Кошелев** Мак. Максимович .	36387	
5	„	**Егинов** Василий Васильевич .	36219	
6	„	**Олифиренко** Матвей Федорович	36174	
7	Вяземский	**Тарасевич** Василий Григорьев.	34944	
8	„	**Гутарев** Дмитрий Герасимович	32907	

ДВГНБ

ЭР01889

9	Инский	**Леурда** Тимофей Тимофеевич .	32138	
10	Вяземский	**Филиппенко** Алексей Семенов.	31926	
11	„	**Лещинский** Болеслав Франц. .	31900	
12	Никольский	**Кочиол** Эдуард Яковлевич . .	31449	Пробег показан по данным СК
13	Вяземский	**Курушин** Иван Дмитриевич .	30393	
14	Первая Речка	**Авдеев** Митрофан Никитич .	30343	
15	Шимановская	**Нуштаев** Петр Прокофьевич .	29589	
16	Вяземская	**Саванчеев** Сергей Петрович .	29280	
17	Первая Речка	**Огородов** Павел Григорьев. .	27795	
18	Инский	**Ломакин** Василий Алексеевич	27711	
19	Вяземский	**Доброловский** Иван Илларион.	27116	

Начальник Отдела Тяги *Зевакин.*

2958. **Ведомость № 36 изменений в служебном положении лиц комсостава.**

ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ:

Яговкин П. М.—Врид. Начальника Бухгалтерской Части Финансового Отдела, с 19 ноября 1925 года (Приказ № 137—9 декабря 1925 года).

Кальбарчик И. И.—врид. Заведывающего Благовещенской Городской станцией, с 5 декабря 1925 г. (Приказ № 161 30 декабря 1925 года).

НАЗНАЧАЕТСЯ:

Пислегин С. П., Зам. Заведывающего Организационно-Инструкторским Отделом Дорпрофсожа—врид. Начальника Отдела Просвещения, с 1-го декабря 1925 г. (Приказ № 147—10 декабря 1925 года).

ПЕРЕМЕЩАЮТСЯ:

Сержантов И. П., Начальник Бухгалтерской Части Финансового Отдела—врид. Ревизора-инструктора этого же Отдела, с 19 ноября 1925 г. (Приказ № 137—9 декабря 1925 года).

Александров И. А.,—районный ревизор по хладотранспорту Коммерческого Отдела—врид. районного инструктора по хладотрайспорту этого же Отдела, с 1 ноября 1925 года (Приказ № 137—9 декабря 1925 года).

Муцянко А. А., статистик-инструктор Отдела Статистики и Картографии—врид. Начальника конвенц. части и обмен. статист. этого же Отдела, с 1 октября 1925 года (Приказ 137—9 декабря 1925 г.).

Пильх Э. И., врид. ревизора 3 участка Отдела Материального Снабж-ния—Заведывающим Лесопильным заводом 485 вер., с 1 ноября 1925 года (Приказ 137—9 ноября 1925 года).

Голов С. П., ст. Инспектор РКИ Усс. ж. д.—врид. специалиста по НОТ От-

ЭР01889

дела Нормирования труда и быта, с 1 декабря 1925 года (Приказ № 137—9 декабря 1925 года).

Анахов Н. А., Заведывающий Магдагачинским материальным складом Читинской ж. д.—врид. Заведывающего этим же складом Уссур. ж. д., с 1 октября 1925 года (Приказ № 137—9 декабря 1925 г.)

Константинов Н. С., Ревизор 6 участка Материальной Службы Читинской ж. д.—врид. ревизора 1 участка Отдела Материального Снабжения Уссур. ж. д., с 1 октября 1925 года (Приказ № 137—9 декабря 1925 года).

Поплавский И. К., машинист депо Верхнеудинск, Забайкальской ж. д.—врид. инженера Инструкторской части Теплотехники Отдела Тяги Уссур. ж. д., с 7 ноября 1925 года (Приказ № 137—9 декабря 1925 года).

Тензинг Ф. К., коммерческий ревизор 3 участка Читинской ж. д.—врид. коммерческого ревизора 3 участка Уссур. ж. д., с 1 ноября 1925 года (Приказ № 137—9 декабря 1925 г.).

Зенкевич В. Ф., ревизор инструктор станционного счетоводства 8 уч. Сл. Сборов Читинской ж. д.—врид. ревизора-инструктора 1 участка Отдела Сборов Усс. ж. д., с 1 октября 1925 г. (Приказ № 137—9 декабря 1925 г.).

Финк О. И., Начальник Технической Части Отдела Пути и сооружений—врид Начальника Части новых работ этого же Отдела, с 16 ноября 1925 г. (Приказ № 137—9 декабря 1925 г.).

Шишаков А. Н., врид. ст. инженера для технических занятий Отдела Пути и Сооружений—вр. ст. инженера части новых работ этого же Отдела, с 16 ноября 1925 года (Приказ № 137—9 декабря 1925 года).

Титашев Н. Н., врид. мл. инженера Отдела Пути и сооружений—врид. инженера по новым работам этого же Отдела, с 16 ноября 1925 г. (Приказ № 137—9 декабря 1925 года).

Бооль Б. Н., инженер по новым работам Отдела Пути и сооружений—инженером для технических занятий этого же Отдела, с 16 ноября 1925 г. (Приказ № 137—9 декабря 1925 года).

Никольский Н. Н., врид. Начальника изыскательной партии Отдела Пути и сооружений—врид. инженера для технических занятий этого же Отдела, с 16 ноября 1925 г. (Приказ № 137—9 декабря 1925 г.).

Жиляев-Шуев Н. Д., врид. помощника Начальника 3 участка Отдела Пути и сооружений—техником по новым работам 13 участка этого же Отдела, с 1 декабря 1925 г. (Приказ № 137—9 декабря 1925 г.).

Гедеонов Д. Г., контролер поездов Северных ж. д.—врид. запасного ревизора при Отделе Движения Уссур. ж. д., с 27 декабря 1925 г. (Приказ № 161—30 декабря 1925 года).

Сазанов А. А., Заведывающий холодильником Владивостокского Коммерческого Агентства—районным ревизором по хладотранспорту Коммерческого Отдела, с 1 ноября 1925 года (Приказ № 161—30 декабря 1925 г.)

Гудзенко А. Е., Начальник Общей Части Отдела Связи и Электротехники—врид. Начальника Эксплоатационной Части этого же Отдела, с 26 ноября 1925 года (Приказ № 161—30 декабря 1925 года).

Ярков Г. П., экономист ДВРК по регулированию перевозок—врид. Юрисконсульта Юридического Отдела Уссур. ж. д., с 17 декабря 1925 года (Приказ № 161—30 декабря 1925 года).

Бучкин А. Н., Заведывающий делопроизводством Общей Части Отдела Связи и Электротехники—врид. Начальника Общей Части этого же Отдела, с 1 декабря

ДВГНБ

ЭР01889

1925 г. (Приказ № 161—30 декабря 1925 года).

Эзеринг Н. И., врид. инструктора Отдела Нормирования труда и быта—врид. Начальника Фондовой Части этого же Отдела, с 1 ноября 1925 года (Приказ № 161—30 декабря 1925 г.).

Беликович И. А., техник Отдела Нормирования труда и быта—врид. Инструктора этого же Отдела, с 1 ноября 1925 года (Приказ № 161—30 декабря 1925 года).

Тюренков В. В., врид. Зав. конторой постройки Архаринского моста—врид. Заведывающего Инским материальным складом, с 1 ноября 1925 года (Приказ № 161—30 декабря 1925 г.).

Бурков Н. И., Заведывающий Инским материальным складом—Заведывающим конторой лесопильного завода 485 в., с 15 ноября 1925 г. (Приказ № 161—30 декабря 1925 года).

УВОЛЬНЯЮТСЯ:

Федюшин Н. П., врид. ревизора 3 участка Отдела Материального Снабжения, с 25 ноября 1925 года, ввиду упразднения ревизорских участков (Приказ № 137—9 декабря 1925 года).

За Начальника Административного Отдела *Кравец.*

Поправки.

К КОД. № 2443.

В Бюллетене № 103, в приказе № 469, в пунктах 1, 2 и 3 напечатано „адрес № 15“, следует читать „адрес № 34“.

К КОД. № 2793.

В Бюллетене № 117, в приказе по Отделу Охраны № 76, в пункте VII слова: „а также и удостоверения личности“ читать не после слов „кроме годовых служебных билетов“, а после слов „а равно нарядов на перевозку домашнего имущества“.

К КОД. № 2826.

В Бюллетене № 119, в приказе № 100, в пункте «б» примечания, после слов «будет закрыт для приема» добавить «и пропуска».

В пункте Г» напечатано: «хотя бы уже», следует читать—«хотя-бы даже», в этом же пункте напечатано: «от 26 ноября 1924 г. за № 90, помещенным в Бюллетене № 67, код. № 1612», следует читать: «от 24 октября 1925 г. № 54, помещенном в Бюллетене № 115, код. № 2742».

К КОД. № 2863.

В Бюллетене № 121 а, в списке вагонов, об'явленном при приказе № 95, в порядковом номере 167 напечатано „тепл.“, следует читать—„кр.“; в порядковом номере 362 номер вагона напечатан „3264!8“, следует читать—„326417“; в пор. номере 554 номер вагона напечатан „200371“, следует чит.—„2004371“; в пор. ном. 576 номер вагона напечатан „53|529“, следует чит—„536529“ и в порядк. номере 631 номер вагона напечатан „580695“, следует читать „580095“.

Официальные извещен.

О выдаче Ликвидац. Управлением Заб. ж. дороги, впредь до получения бланков новой формы, билетов на бланках образца 1923 г. со штампом на обороте „1925“ год.

Ввиду несвоевременного получения от Госзнака бланок бесплатных билетов, Ликвидационным Управлением Забайкальской ж. д. будут выдаваться разовые билеты по собственной надобности, условиям службы и взамен провизионных на бланках образца 1923г. со штампом на обороте билета „1925“ г., впредь до получения бланок новой формы на 1926 год.

За Начальника Административного Отдела *Кравец.*

ЭР01889

О недействительности нижеперечисленных документов:

Наименование документа	№ документа	На чье имя выдан	К е м
Удостоверение личности.	5394	**Бочарникова Ф.**, смазчика депо Владивосток.	Нач. 9 участка Отдела Тяги.
„	2046	**Титенко И.**, жены кочегара депо Бочкарево.	Нач. 3 уч. Отдела Тяги.
„	19303	**Поветкиной Е. П.**, жены дорожного мастера 1 участка Отдела Пути.	Нач. 1 участка Отдела Пути.
„	11294	**Липарского М. Д.**, рабочего депо Владивосток.	Нач. 9 участка Отдела Тяги.
„	8879	**Жукова И. Ф.**, Помощника Начальника Финансового Отдела.	Начальником Финансового Отдела.
„	—	**Федотовой А. Я.**, учительницы Бочкаревской ж. д. школы 4-летки.	Отделом Просвещения Уссур. ж. д.
„	3697	**Уласика Н. Ф.**, стрелочника раз. Сосновая Падь.	Нач. 3 отделения Отдела Движения.
„	4067	**Голенко**, жены кровельщика 9 уч. Отдела Тяги.	Нач. 9 уч. Отдела Тяги.
„	6925	**Безбожного М.**, п/слесаря 9 уч. Отдела Тяги.	„
„	19527	**Жиляева-Шуева**, помощн. Начальника 3 участка Отдела Пути.	Нач. 3 уч. Отдела Пути.
„	1469	**Челпановой**, учительницы ж.-д. школы ст. Бочкарево.	„
Годовой служебный билет.	27978	**Орлова Л.**, артельного старосты 4 участка Отдела Пути.	Нач. Администр. Отдела.
Провизионный билет.	23319	**Голенко Д. И.**, кровельщика 9 уч. Отдела Тяги.	Нач. 9 уч. Отдела Тяги.
„	23931	**Поветкина**, дорожного мастера 1 участка Отдела Пути.	Нач. 1 уч. Отдела Пути.
„	12159	**Лисовского А.**, учителя Кангаузской ж.-д. школы.	Нач. 14 уч. Отдела Пути.

Издатель: **Правление Уссурийской железной дороги.**

Ответств. редактор: **Начальник Административного Отдела.**

14 января 1926 года, тираж 1150 экз. Улит № 27.

Зак. М Отд. № 199 –25 г. Типография Правления Усс. ж. д. зак. 1382. г. Хабаровск, Угол Тихменевской и Калининской

ЭР01889