ДВ441
У789

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ВЕСТНИК

Правления Уссурийской железной дороги.

№ 128. Выходит еженедельно. 25 февраля 1926 г.

Содержание настоящего номера.

(КОД. №№ 3015—3041).

Приказы

по дороге.

Общего характера.

3015. Об упразднении первореченской электростанции, как самостоятельной административной единицы (12 февраля 1926 г., № 224).

3016. С об'явлением приказа НКПС №8118 „О введении в 1926 году в обращение особых образцов бланков бесплатных билетов. (15 февраля 1926 г., № 230).

3017. О продлении срока действия обязательного постановления Наркомпути от 13/IX-24 г., № 1843 „Об охране порядка и безопасности движения". (15 февраля 1926 г., № 231).

3018. О мерах борьбы с кражами на вокзалах и в поездах. (18 февраля 1926 г., № 237).

3019. О порядке взимания абонементной платы за электроэнергию, отпускаемую трудящимся транспорта, электростанциями дороги. (19 февраля 1926 г., № 239).

По Отд. Экспл., Ком.-Эконом. и Статистист.

3020. О введении на станциях отчета № 8 л о работе станции в вагонах товарного парка (22 февраля 1926 г., № 247).

По Отд. Ком.-Эконом. и Эксплоат.

3021. О взаимоотношениях станционных агентов с пакетами дороги. (13 февраля 1926 г., № 226).

По Отделу Пути.

3022. О порядке учета числа поездов и одиночных паровозов, проследовавших по гарантийным рельсам. (30 января 1926 г., № 213)

По Отд. Хозяйств.-Матер.

3023. Об учреждении двух самостоятельных производ. предприятий и одного при МЧ Шмановская. (8 февраля 1926 г., № 318).

По Отделу Эксплоатации.

3024. О введении положения о премии за успешное выполнение погрузочно-выгрузочных работ п. п. № 33/34, в целях своевременного следования таковых. (17 февраля 1926 г., № 233).

Циркуляры

по дороге.

3025. О ведении книг лицевых счетов трудящихся для точного учета выплачиваемого им содержания (3 февраля 1926 г., № 206649).

3026. Об указании в оправдательных документах всех сведений, необходимых для выдачи бесплатных билетов и нарядов. (13 февраля 1926 г., № 103296).

По Отделу Коммер.-Экономич.

3027. О перевозках агитлитературы по нарядам ЦК РКП. (25 января 1926 г., № 24)

3028 О включении в прямое сообщение по транзитным перевозкам участка Батецкая-Новгород Северо-Западн. ж. дороги. (25 января 1926 г., № 23).

3029. О порядке направления грузов, назначенных на станцию Москва город, Рязано-Уральской жел. дороги (10 февраля 1926 г., № 24).

Телеграммы.

Н. К. П. С.

3030. О недопустимости выдачи пассажирских билетов по станций, строящихся железных дорог, не включенных в прямое сообщение (6 февраля 1926 г., № 1081/29).

По Отд. Экспл., Пути и Тяги.

3031. О добавлении веса поездов при следовании двойной тягой паровозами сер. О и Ц. (29 января 1926 г., № 405/163).

ЭР01697

Хабаровская краевая библиотека

ДВ государственная научная библиотека

ПОЧТО-ТЕЛЕГРАММА

По Отд. Связи., Хоз.-Мат. и Эксплоат.

3032. О беспрепятственном приеме служебных телеграм, от агентов или представителей МА, по пред'явлении открытых листов. (6 февраля 1926 г., № 703120).

По Отд. Экспл., Ком.-Экон. и Сборов.

3033. О действительности дубликатов накладных, выдаваемых Омской ж. д. с фирмой Томской ж. д. с исправлением на Омскую (3 февраля 1926 г., № 80927)

По Личному Составу.

3034. О наложении дисциплинарных взысканий на счетов Балакина, МГ Промтова, МГШ Коренченко и Зав. конторой Лозового (Приказ от 23 января 1926 г., № 205).

3035. С об'явлением выговора заведывающему Н.-Уссурийской гор стан. Рожкову (Приказ от 5 февраля 1926 г., № 217)

3036. О возложении обязанностей Зам. ЧПТ на инженера Калина (Приказ от 9 февраля 1926 г., № 219).

3037. О пожаре на ст. Хабаровск (Приказ от 11 февраля 1926 г., № 222).

3038. С об'явлением дисциплинарных взысканий, наложенных на машиниста Романова, пом. маш. Шугайло, пилота Назарова, ТЧ Чарторижского и ДЧ Горбачева. (Приказ от 11 февраля 1926 г., № 223).

3039. О наложении взысканий на агентов дороги за медленное производство расследования, по запросу ЦУЖЕЛ'а от 8/V-1925 г за № 22/33522 (Приказ от 12 февраля 1926 г., № 225)

3040. Ведомость № 37 изменений в служебном положении лиц комсостава.

3041. Ведомость № 72 с об'явлением благодарностей и дисциплинарных взысканий, наложенных на сотрудников Уссурийской жел дороги в связи с бывшими на ней происшествиями.

Официальные извещения

Копия телеграммы Ч Забайкальской от 1 февраля 1926 г., № 9/2629.

О недействительности утраченных документов.

Об'явление.

Приказы.

По дороге.

Общего характера.

3015. Об упразднении первореченской электростанции, как самостоятельной единицы.

12 февраля 1926 г., № 224.

В отмену приказа по дороге от 13 декабря 1924 года за № 121, об'явленного в Бюллетене № 72, код. № 1726, вследствие перехода на электроснабжение района Первая Речка от электростанции Владивостокского Комхоза и закрытия нашей Первореченской электростанции, последняя, как самостоятельная административная единица на дороге, с 1-го ноября 1925 года упраздняется и переходит в непосредственное подчинение, со всем имеющимся штатом, в ведение ШЧ-6.

В код. № 1726 сделать соответствующую отметку.

Зам. Председателя Правления *Каменщиков*

Врид. Начальника Административного Отдела *Стадник.*

3016. С об'явлением приказа НКПС № 8118 „О введении в 1926 году в обращение особых образцов бланков бесплатных билетов".

15 февраля 1926 г., № 230.

Нижепомещенный приказ НКПС за № 8118/Адд-1 Лпп-1, об'явленный в Офиц. Отд. ВПС

ДВГНБ

ЭР01697

№ 876 от 20/I-с/г, предлагаю принять к сведению, руководству и для надлежащего инструктирования соответствующих линейных агентов.

В указатель внести под заголовок „Билеты".

Зам. Председателя Правления *Каменщиков.*

Врид. Начальника Административного Отдела *Стадник.*

О введении в 1926 году в обращение особых образцов бланков бесплатных билетов.

20 января 1926 г., № 8118.

Сообщается для руководства и надлежащего инструктирования линейных агентов, что в 1926 г. устанавливаются следующие новые формы бесплатных билетов и нарядов:

1. форма № 1-а—годовые служебные билеты для бесплатного проезда по всей сети железных дорог и внутренних водных путей сообщения СССР, а равно на судах Совторгфлота и Каспар'а.

Годовые служебные билеты формы № 1-а дают право их владельцам:

а) бесплатного пользования местами в мягких вагонах, спальных вагонах прямого сообщения (вне зависимости от установленной для НКПС нормы) и каютах 1 класса.

б) проезда во всех поездах, не исключая товарных и на паровозах;

в) свободного прохода по путям и мостам, выхода на перроны и платформы и входа во все станционные и пристанские помещения;

г) бесплатного провоза 33 килограммов багажа.

2. Форма № 1-б—годовые служебные билеты для бесплатного проезда по всей сети железных дорог и внутренних водных путей сообщения СССР.

Годовые служебные билеты формы № 1—б дают право их владельцам:

б) бесплатного пользования местами в мягких вагонах, спальных вагонах прямого сообщения из нормы НКПС (№№ 13 и 14) и каютах 1 класса;

б) проезда во всех поездах, не исключая товарных;

в) свободного прохода по путям и мостам, выхода на перроны и входа во все станционные и пристанские помещения;

г) бесплатного провоза 33 килограммов багажа.

3. Форма № 1-в—годовые служебные билеты для бесплатного проезда по всей сети железных дорог СССР.

Годовые служебные билеты формы № 1—в дают право их владельцам:

а) бесплатного пользования местами в мягких вагонах;

б) проезда во всех поездах, не исключая товарных;

в) свободного прохода на перроны и платформы;

г) бесплатного провоза 33 килограммов багажа.

4. Форма № 1-г—годовые безымянные служебные билеты для проезда по всей сети железных дорог СССР высших руководителей инностранных железных дорог.

Годовые безымянные служебные билеты формы № 1-г изготовля-

ЭР01697

ются со сроком действительности по 31 декабря 1928 года (т. е. на три года) и дают право бесплатного проезда в спальных вагонах прямого сообщения (вне зависимости установленной для НКПС нормы) и в мягких вагонах всех поездов, при чем, в из'ятие из общего порядка, пред'явление удостоверений личности и командировочных удостоверений при следовании по этим билетам не требуется.

Бланки перечисленных форм изготовлены в виде книжек в переплетах: форма № 1-а черного, форма № 1-б синего, форма № 1-в светлокоричневого и форма № 1-г—желтого цветов,

На лицевой стороне переплета помещены тисненые золотом герб и слова: „СССР", „Народный Комиссариат Путей Сообщения", „Служебный билет" и „1926".

На левой внутренней стороне именных билетов форм 1-а, 1-б и 1-в должны быть прикреплены с наложением печати фотографические карточки их владельцев. При проезде по именным билетам указанных форм (1-а, 1-б и 1-в) пред'явление удостоверения личности и командировочного удостоверения не требуется.

При выдаче годовых безымен ных служебных билетов на бланках указанных форм на месте, предназначенном для прикрепления фотографической карточки, будет налагаться штемпель „безымянный" с указанием в тексте билета, какому учреждению билет выдан, при чем угол у таких безымянных билетов отрезаться не будет, так как они в отношении бесплатного пользования местами в спальных вагонах прямого сообщения, мягких вагонах и скорых поездах предоставляют те же права, как и именные билеты.

Пред'явление удостоверений личности и командировочных удостоверений к безымянным билетам форм №№ 1-а, 1-б и 1-в должно производиться на установленных ранее основаниях.

Примечание. Освобождение агентов ТООГПУ и его органов от пред'явления к безыменным билетам командировочных удостоверений остается в силе.

5. Форма № 2—годовые служебные билеты для проезда в определенном районе железных дорог.

6. Форма № 2-а—платные служебные билеты, выдаваемые в порядке инструкции, об'явленной приказом 8-го сентября 1923 г. № 535 (Оф. Отд. „ВПС" 257).

7. Форма № 3—годовые служебные билеты для проезда в районе одной жел. дороги или ее участков. Выдаются Правлениями подлежащих дорог, согласно утверждаемому Народным Комиссаром Путей Сообщения списку должностей, пользующихся правом на получение означенных билетов.

8. Форма № 4—пригородные билеты для ежедневных поездок в районе пригородного движения, а где таковое не установлено,—на расстояние не далее 75 километров. Выдаются уполномоченными органами транспорта в предусматриваемых действующими правилами случаях.

9. Форма № 5—билеты карточки для переодических поездок (не

ЭР01697

более 4-х поездок в месяц) в том же районе.

Билеты карточки изготовляются с числом купонов, соответствующим 3-месячной норме поездок (с 48 ю купонами) и выдаются уполномоченными органами транспорта, в предусматриваемых действующими правилами случаях.

10. Форма № 6—разовые билеты для местного и прямого сообщения.

11. Форма № 7—наряды на бесплатную перевозку малой скоростью в местном и прямом сообщении домашнего имущества при назначении, перемещении и увольнении рабочих и служащих.

12. Форма № 8—навигационные билеты для проезда в пределах отдельных речных путей или их участков.

13. Форма № 9-а—провизионные билеты для 48 поездок в течение года семейных рабочих и служащих или членов их семейств в пригородном районе, а где таковой не установлен, не далее 75 ти километров.

14. Форма № 9 б—провизионные билеты на 24 поездки в течение года одиноких рабочих и служащих в пригородном районе, а где таковой не установлен,—не далее 75 километров.

Расцветка бланков платных годовых служебных билетов (ф. № 2-а) устанавливается на 1926 г. бледно-розовая; все же бланки бесплатных билетов и нарядов отпечатаны на бумаге светло-коричневого цвета с водяными знаками „НКПС".

За Народного Комиссара Путей Сообщения *А. Постников.*

Начальник Центрального Административного Управления *Г. Муст.*

3017. О продлении срока действия обязательного постановления Наркомпути от 13|IX-24 г., № 1843 „Об охране порядка и безопасности движения".

(В дополнение приказа по дороге от 16/I-25 г., № 174. Бюл. дороги № 77, код. № 1828)

15 февраля 1926 г., № 231.

Об'является для сведения и руководства, что согласно приказа Ц за № 7858 Ахш, опубликованного в Оф. Отд. № 844, срок действия обязательного постановления Наркомпути от 13|IX-24 г., № 1843 (Оф. Отд. № 597-24 г.) „Об охране порядка и безопасности движения", разосланного по линии в виде настенных плакатов—продлен на один год.

В указатель не вносить, а сделать соответствующее дополнение в код. № 1828.

Зам. Председателя Правления *Каменщиков.*

Врид. Начальника Административного Отдела *Стадник.*

3018. О мерах борьбы с кражами на вокзалах и в поездах.

18 февраля 1926 г., № 237.

Бывшие за последнее время на дороге несколько случаев кражи на вокзалах и в поездах ручного багажа и вещей пассажиров, ука-

ЭР01697

зывают на несоблюдение установленных для предотвращения таких случаев мероприятий, а также на ослабление со стороны соответствующих агентов внимания к охране имущества дороги и пассажиров.

В целях пресечения указанного зла, могущего при дальнейшем ослабленном внимании принять широкие размеры, призываю всех сотрудников дороги, до кого это касается, принять самое активное участие в борьбе с кражами на вокзалах и в поездах и вместе с тем, предлагаю принять к непременному исполнению нижеследующее:

1) Имея ввиду, что слабое освещение вагонов в поездах способствует как самому производству краж, так и укрывательству воров,—предлагаю поддерживать в вагонах вполне достаточное освещение, отнюдь не менее установленной нормы.

2) Приказами по дороге от 4 сентября 1923 г. и 24 ноября 1924 г. за №№ 114 и 87 (Бюллетень №№ 10 и 67), основанными на обязательном Постановлении НКПС, было предложено принять меры к недопущению в поездах торговли, пения, музыки, нищенства и лотерей. Между тем случаи появления в поездах торговцев, музыкантов, нищих и пр. лиц, в особенности в пригородных поездах, повторяются. Нахождение в поезде таких элементов, помимо других причин, недопустимо еще потому, что нахождение их в вагоне создает очень удобную обстановку для совершения краж.

Напоминая к точному и неуклонному исполнению упомянутые приказы, требую от ДЧ, СЧ, ТЧ и лиц, коим предоставлено право контролировать поезда, строгого инструктирования кондукторских бригад и проводников вагонов о недопущении в поездах музыкантов, певцов, торговцев, нищих, при чем приказываю: а) при посадке пассажиров в поезда следить за тем, чтобы в вагоны не проникали вышеперечисленные лица без пред'явления проездных билетов, а если они сели в поезд с билетами, как обычные пассажиры и затем занялись своей профессией, штрафовать их на основании обязательного постановления НКПС и б) в тех случаях, когда музыканты, торговцы, певцы, нищие и т. п. не подчиняются требованию контролирующих поезда, или кондукторской бригады о прекращении своей деятельности, сообщать сотрудникам ТООГПУ на распоряжение для удаления с поезда.

3) Кондукторы и проводники при следовании с поездом отнюдь не должны собираться в служебных отделениях поездов, а должны строго охранять порученный им состав поезда. На обязанности Начальника поезда, а где его нет, главного кондуктора лежит забота об обеспечении надзора со стороны кондукторов и проводников вагонов за всеми пассажирскими вагонами, а в смешанных поездах кондукторами обеспечивать надзор и за товарными вагонами.

На стоянках кондукторы и проводники вагонов должны находиться у входов в вагоны на платформах, обращая особое внимание на выноску вещей из вагонов, при чем во всех сомнительных случаях кондукторы и проводники

ЭР01697

должны обращаться к агенту ТООГПУ или железнодорожной охраны.

По прибытии поезда на конечную станцию, техническим бригадам воспрещается оставлять состав до сдачи такого.

При этом предупреждаю поездных агентов, что впредь при пропаже или краже вещей у пассажиров в пути следования, они будут рассматриваться, как непроявившие достаточно внимательного отношения к обязанностям службы, за что они будут подвергаться строгим взысканиям.

4) На основании ст. 4 Устава железных дорог, пассажиров в явно нетрезвом виде к посадке в поезд отнюдь не допускать.

5) Ввиду того, что торопливая посадка в вагоны неизбежно вызывает скопление пассажиров у вагонов и таким образом создается обстановка, удобная для работы воров, предлагаю обратить особое внимание на своевременную, не менее чем за 50 минут подачу составов под посадку на станциях начального отправления поездов, дабы пассажиры могли спокойно и без торопливости войти в вагоны и там разместиться.

6) Число проводников и число кондукторских и технических бригад должно быть не менее указанного в приказе НКПС от 14 января с. г. за № 8090 (Оф. Отд. ВПС № 873), при чем на начальных станциях там, где это будет установлено, к посадке пассажиров должны привлекаться еще и особые посадочные бригады.

7) Замки в дверях вагонов и отделений в них, а также предохранители в дверях отделений должны находиться в полной исправности. О состоянии замков и предохранителей Начальник поезда, а где его нет, главный кондуктор должен убеждаться при приеме поезда и обязательно делать о том соответствующую отметку в поездном журнале.

Начальнику Отдела Тяги предлагаю, немедленно озаботиться одновременным осмотром исправности замков всех пассажирских вагонов, находящихся в эксплоатации.

8) Вести самую жестокую борьбу с бездомным элементом, населяющим вокзалы. Органы ТООГПУ должны оказывать железнодорожной администрации в этой борьбе самое широкое содействие.

9) Строжайше воспретить хождение посторонних по путям, а после закрытия станции для грузовых операций также и служащих и рабочих дороги, не выполняющих работы на станции.

10) Проводить в жизнь там, где это окажется возможным, организацию ответственных артелей по приему и хранению ручного багажа.

11) ДС и ДЧ иметь бдительное наблюдение за работою артелей носильщиков и грузчиков.

12) ДЧ, СЧ и СЖ и лицам, имеющим право контролировать поезда, следить за точным выполнением настоящего приказа и об отступлениях, с указанием виновных агентов, немедленно доносить Начальникам Отделов по принадлежности, для доклада мне.

13) Отделу Сборов ежемесячно докладывать мне сведения о суммах взысканного штрафа и количестве составленных актов за на-

ЭР01697

рушения Обязательного Постановления НКПС и

14) Настоящий приказ, помимо помещения в Бюллетене, напечатать отдельными экземплярами и выдать под расписку всем Начальникам поездов, кондукторским бригадам и проводникам вагонов почтовых, товаро-пассажирских, смешанных и пригородных (дачных) поездов, а также вывесить в дежурных комнатах поездных паровозных бригад и в караульных помещениях Начальников команд охраны.

В указатель внести под заголовки: „Станции", „Поезда", „Хищения", „Багаж", „Охрана порядка".

Зам. Председателя Правления *Каменщиков.*

Начальник ДТООГПУ *Чусов.*

Врид. Начальника Административного Отдела *Стадник.*

3019. О порядке взимания абонементной платы за электроэнергию, отпускаемую трудящимся транспорта, электростанциями дороги.

19 февраля 1926 г., № 239.

В частичное изменение и дополнение приказа по дороге от 28 февраля 1925 г. за № 231, код. № 1935, об установлении номенклатурных цен на отпускаемую с электрических станций дороги электроэнергию,—сбор денег с трудящихся транспорта, путем внесения в кассы ДС—сим отменяется.

Взимание абонементной платы за электроэнергию, возлагается на ШЧ чрез уполномоченных ими электромонтеров.

Порядок получения денег устанавливается следующий:

1) В получении абонементной платы выдается электромонтером квитанция, по установленной форме Серия III № 429, которая выписывается под копирку.

Квитанция выдается абоненту, а по корешку электромонтер отсчитывается пред ШЧ.

2) Ежедневная выручка электромонтером сдается в кассу ДС, под квитанцию дополнительного сбора. Полученную от ДС квитанцию, электромонтер сдает ШЧ под расписку на последнем корешке квитанций Серия III № 429, с отметкой на последнем: „квитанцию ДС за № на сумму такую-то о взносе абонементной платы с абонентов, перечисленных в квитанциях Серия Ш № 429 с № по № получил ШЧ (Подпись)".

3) По окончании взимания абонементой платы, электромонтеры сдают ШЧ корешки квитанций Серия III № 429, который проверив по квитанциям тождественность сданных в кассу ДС сумм, включает в отчет квитанции ДС, прикладывая к последним и корешки квитанций Серия III № 429.

4) Квитанции по форме Сер. Ш № 429 должны быть пронумерованы (квитанция и корешок одним №), скреплены ШЧ, с указанием количества квитанций с № по № и пролечатаны печатью ШЧ. Эти квитанции должны учитываться и храниться как строгая отчетность.

5) Лица, уполномоченные производить вышеуказанный сбор, получают по 2 коп. за каждую выданную квитанцию.

Ответственность, как матери-

ЭР01697

альная так и юридическая, за правильное взимание абонементной платы, за учет абонентов и за количество отпускаемой для каждого в отдельности абонента электроэнергии лежит на подлежащем ШЧ. По этому ШЧ предлагается, под личную ответственность делать обследования абонентов, устанавливать действительное количество отпускаемой энергии и давать письменные ежемесячные сведения электромонтеру, о суммах подлежащих взысканию с того или иного абонента. По этим сведениям должны учитываться поступления сумм за электр энергию.

Настоящий приказ входит в силу с 15 февраля с. г. Задолженность за прежнее время погашается вышеуказанным порядком, т. е. распоряжением Отд. Электротехники и Связи.

В указатель внести под заголовки: „Освещение", „Отчетность", „Сборы", „Жилища".

Зам. Председателя
Правления *Каменщиков.*
Врид. Начальника Административного Отдела *Стадник.*

По Отд. Эксп., Ком.-Экон. и Статист.

3020 | **О введении на станциях отчета № 8-л о работе станции в вагонах товарного парка.**

22 февраля 1926 г., № 247.

На основании распоряжения НКПС от 15|XII-25 г. за № 884|3990, предлагается принять к точному исполнению и руководству помещенное ниже сего Положение о составлении линейной отчетности по форме Э № 8-л о работе станции в вагонах товарного парка, с распределением по отдельным родам грузов, поименованных в положении.

В указатель внести под заголовки: „Отчетность", „Вагоны", „Статистика", „Грузы".

Зам. Председателя
Правления *Каменщиков.*
Врид. Начальника Административного Отдела *Стадник.*

УТВЕРЖДАЮ:
Зам. Ч Каменщиков.

ПОЛОЖЕНИЕ.

о порядке составления и представления в Отдел Статистики и Картографии Правления дороги десятидневного отчета о грузовой работе станции, по погрузке в вагонах товарного парка и по приему груженных вагонов с чужих дорог, по форме Э № 8-л.

С 1-го января 1926 года вводится отчет станции по десятидневиям о погрузке и о приеме груженных вагонов с чужих дорог по форме Э № 8-л по следующему положению:

1) Каждая железнодорожная станция, открытая для грузовых операций обязана не позже 3-х дней после отчетного десятидневия (13, 23 и 3-го числа) сообщить СК сведения о количестве фактически погруженных ею вагонов и налитых цистерн (погрузка коих окончена), с подразделением на экспортные грузы и грузы, перевозимые в адрес железных дорог, т. е. служебные.

2) Сведения эти даются за период с 18 часов последнего числа

ЭР01697

предшествующего отчетному десятидневию по 18 часов последнего числа, отчетного десятидневия.

3) Сведения составляются по прилагаемой ниже форме (Э № 8л), с распределением погрузки по главнейшим родам грузов и по группам номенклатуры, об'явленных в своде тарифов, часть 2-я введенном в действие с 1-го января 1925 года, а именно:

1) хлебные грузы в зерне (кроме бобов и овса) гр. 52,100 и 117,
2) бобы—гр. 117,
3) овес—гр.117,
4) мука всякая—гр. 68,
5) сахар—гр 95,
6) соль—гр. 101,
7) живность—гр. 34 и 89,
8) масло семянное и деревянное, кроме масла бобового—гр. 58,
9) масло бобовое—гр. 58,
10) спирт—гр. 102,
11) семена, выжимки семянные, (кроме жмыхов бобовых), гр. 21, 22 и 106,
12) жмыхи бобовые—гр. 21,
13) прочие продукты питания по группам: 5-ая, кроме риса и чая, 65-масло, 73—мясо, 77—овощи огородные, 93—рыба всякая, 115—фрукты, 118 хлеб печеный, 129—яйца.
14) рис—гр. 5,
15) Чай байховый—гр. 5,
16) чай кирпичный зеленый гр. 5,
17) руда—гр. 92,
18) металлы и металлические изделия—гр. 23—весы, гр. 33—железные, жестянные, стальные и чугунные изделия, гр, 37 земледельческие машины и орудия, гр. 61—прочие машины и их части, гр. 70—медь, латунь, бронза и прочие, гр. 79—олово, гр. 96 и цинк,
19) чугун, железо и сталь не в деле—гр. 32,
20) строительные материалы, (кроме лесных и металлических), а так-же балласт, камень и земля—гр. 1,2,3, и 25 (только кирпич всякий) 38, 41 и 108,
21) лесные материалы—гр. 28|56,
22) дрова—гр. 31,
23) каменный уголь—гр. 112 кроме древесного угля, торфа и кизяка),
24) нефть и ея продукты—гр. 59.
25) сено и солома—гр. 109,
26) шерсть—гр. 123,
27) все прочие грузы.

4) На каждой станции, вне зависимости от ее грузооборота, состава станционных агентов и вообще от местных условий, ДС возлагает на определенного по должности станционного агента—обязанность собирания и составления сведений по грузовой работе станции, сообщая об этом ДН.

5) Передаточные станции независимо от сообщения сведений о своей погрузке, сообщают сведения о количестве принятых и сданных ими груженных вагонов и налитых цистерн с чужих дорог, по наименованиям грузов, указанных в п. 3 сего Положения.

6) Сведения эти должны сообщаться на основании однородных документальных первичных материалов, каковыми могут служить по погрузке—книги по приему грузов к отправлению, а по приему груза с чужих дорог—передаточные ведомости.

7) В число груженных вагонов не должны входить вагоны людские, переотправленные, багажные, вагоны—лавки УСТПО, ва-

ДВГНБ

ЭР01697

гоны догружаемые в пути и т. п.

8) Из общего числа погруженных вагонов выделяются отдельными графами, в том числе 1) экспортные грузы и 2) служебные грузы перевозимые как для надобностей своей дороги, так и для надобностей чужих дорог (вывозные). При чем последние показываются в графе „в адрес дороги".

9) Данные по всем указанным наименованиям грузов должны показываться в абсолютных цифрах за отчетный период, только повагонные отправки.

Погрузка и прием с чужих дорог повагонных отправок с наименованием груза, не упомянутого в указанной в настоящем положении номенклатуре товаров, а равно погрузка и прием сборных вагонов относятся целиком в графу „прочие грузы", при чем в выноске показывается: „в том числе в сборных вагонах".

10) Первые два десятидневия сведения станциями сообщаются почтой (п. 1), по формам особо установленным, а последнее десятидневие сообщается телеграфом с обратной проверкой не позднее 3-го числа, следующего после отчетного месяца.

В телеграммах этих, наименование груза не обозначается, а показывается прописью порядковый нумер товара, под которым груз значится записанным в пункте 3-м настоящего положения.

Для выделения экспортных и хозяйственных грузов (см. п. 1) устанавливается следующий шифр: для экспортных ЭК, для хозяйственных ХЗ.

Таким образом телеграмма о количестве погруженных вагонов по передаточным станциям будет иметь примерно следующий вид:

Хабаровск СК.

Последнее десятидневие января погружено и налито, а по передаточным станциям —принято или сдано: первый—4 из них ЭК 2, ХЗ—второй 5 из них ЭК—1, Хз—2, и т. д. до конца нумеров, под которыми они обозначены в п. 3 настоящего Положения, номенклатуры товаров.

В конец текста телеграммы под порядковым нумером „28" показывается общий итог количества погруженных вагонов и налитых цистерн с выделением из них экспортных и отдельно хозяйственных грузов; в отношении цистерн и сборных вагонов делается выноска, в „том числе", т. е. общий итог примерно делается так: двадцать восемь 40, из них ЭК 10, Хз—5, в том числе: цистерн 2, сборных 5.

Передаточный пункт Сковородино, сведения о принятых и отдельно сданных груженных вагонах сообщает по вводимой настоящим положением номенклатуре и формам, т. е. применяет полностью настоящее положение.

На ст. Пограничная это положение не распространяется и порядок сообщения телеграфных сведений этой станцией остается прежний.

Надзор за точным исполнением настоящего положения возлагается на ДН и ДС, а ревизорам СК, Д и К вменяется в обязанность иметь постоянное наблюдение, что-бы сообщаемые станциями телеграфные и письменные—по почте де-

ЭР01697

сятидневные сведения по указанным формам действительно соответствовали документальным данным станционных книг и передаточных ведомостей.

Начальник Отдела Эксплоатации *Шведер.*
За Начальника Отдела Статистики и Картографии *Гриневич.*
За Начальника Коммерческо-Экономического Отдела *Пийр.*

Форма Э № 8 л.

Десятидневный отчет

о количестве фактически погруженных вагонов и цистерн в коммерческих поездах, по наименованиям отдельных родов грузов

За ..... *декаду* ..... *мес. 192 года.*

В нормальных 2-х осных вагонах товарного парка без людских.

№ по порядку	Распределение груженых вагонов по главнейшим наименованиям.	По группам номенклатуры	Погружено и налито на ст.	В том числе		ПРИМЕЧАНИЯ
				Для экспор.	В адрес ж. хорги	
1	2	3	4	5	6	7
1	Хлебные грузы (кроме бобов и овса)	гр. 52, 100 и 117				
2	Бобы	„ 117				
3	Овес	„ 117				
4	Мука всякая	„ 68				
5	Сахар	„ 95				
6	Соль	„ 101				
7	Живность	„ 34 и 89				
8	Масло семянное и дерев, кроме бобового	„ 58				
9	Масло бобовое	„ 58				
10	Спирт	„ 102				
11	Семена, выжимки и высевки семянные кроме бобовых жмыхов	„ 21, 22 и 106				
12	Жмыхи бобовые	„ 21				
13	Продукты питания: масло, мясо, овощи, рыба, фрукты, хлеб печеный, яйца и все пред. из гр. 5-й, кроме риса и чая	„ 5 (кроме риса и чая) 65, 73, 77, 93, 115, 118 и 129.				

ДВГНБ

ЭР01697

№№ по порядку	Распределение груженых вагонов по главнейшим наименованиям	По группам номенклатуры	Погружено на-лито на ст.	В том числе: Для экспор.	В том числе: В адрес ж. дороги	ПРИМЕЧАНИЕ
1	2	3	4	5	6	7
14	Рис	гр. 5				
15	Чай байховый	„ 5				
16	Чай кирпичный зеленый .	„ 5				
17	Руда	„ 92				
18	Металлы и металлические изделия	„ 37, 61, 70, 25, 33, 79 и 96				
19	Чугун, железо и сталь не в деле	„ 32				
20	Строительные материалы (кроме лесных и металлич. а так-же: балласт, камень и земля) . . .	„ 1, 2, 3 и 25 (только кирпич.) 38, 41 и 100				
21	Лесные материалы . .	„ 28/56				
22	Дрова	„ 31				
23	Каменный уголь . . .	„ 112				
24	Нефть и ея продукты . .	„ 59				
25	Сено и солома . . .	„ 109				
26	Шерсть.	„ 123				
27	Все прочие грузы (в том числе в сборных вагонах).	„				
28	Итого **) ***) . .					

**) В том числе налито цистерн .....

***) „ „ сборных вагонов .....

Начальник части:

По Отд. Ком., Экон. и Экспл.

3021. О взаимоотношениях станционных агентов с клиентами дороги.

13 февраля 1926 г., № 226.

На практике взаимоотношений станционных агентов дороги с клиентами, сплошь и рядом возникают недоразумения, не всегда разрешающиеся удовлетворительно. Большинство клиентов, не встречая со стороны агентов внимательного и вдумчивого отношения, вполне основательно считают их сухими формалистами.

ДВГНБ

ЭР01697

Одной из причин неудовлетворения запросов и нужд клиентов, служит требование станционных агентов письменных заявлений клиєнтов, с оплатой гербовым сбором, для разрешения того или иного вопроса, а иногда и выдачи незначительной справки.

В устранение своеобразных толкований случаев, по которым при обращении клиентов дороги к станционным агентам не требуется оплаты гербовым сбором, независимо от того в письменной или личной форме заявлен вопрос, ниже сего помещается примерный перечень запросов клиентов, по которым заявления гербовым и канцелярским сборам не оплачиваются.

1) Заявление о желании взять в аренду жел. дор. землю под склад грузов.

2) О сдаче груза на хранение.

3) О выдаче груза без пред'явления дубликата накладной.

4) О переотправке груза.

5) О нагрузке, выгрузке груза средствами грузовладельца.

6) О взвешивании груза при выдаче.

7) Заявление об экспертизе груза при выдаче.

8) Заявление о снятии груза с аукциона.

9) Заявление о посылке получателю уведомления о прибытии груза.

10) Заявление о подаче вагонов на ветки и к частным складам.

11) Заявление о позврате переборов о просрочке.

12) Заявление об изменении суммы наложенного платежа.

13) Заявление о выдаче ссуды.

14) Заявление о стоимости найма отдельных вагонов.

15) Заявление об условиях подачи вагонов под выгрузку и нагрузку в установленных местах для этого и вне их и проч.

Попутно Правление дороги еще раз напоминает необходимость предупредительного и об'ективного удовлетворения всех запросов клиентов, как письменных, так и в особенности устных, памятуя, что развитие коммерческой деятельности дороги, путем прогрессивного привлечения грузов и полная удовлетворительность запросов клиентов, в наибольшей мере зависит от деловитости, энергии и умелого подхода в работе Начальников станций и их ближайших сотрудников.

Настоящий приказ относится ко всем линейным станционным агентам, обслуживающим клиентуру дороги, а также ко всему ревизорскому аппарату дороги, который должен принять надлежащие меры по инструктированию, каждый по своей специальности.

Независимо сего предлагается, принять к сведению и исполнению отпечатанный ниже приказ НКПС № 7054 от 8 мая 1925 г.

„Об упрощении взаимоотношений местных железнодорожных органов с клиентами жел. дор.

По сведениям, поступившим в Центральное Управление железно-

ЭР01697

дорожного транспорта, на жел. дорогах наблюдается в некоторых случаях проявление местною железнодорожною администрациею излишне формального отношения к клиентам дорог, что выражается, главным образом, в требовании обязательного изложения обращений клиентов в письменной форме, с оплатою их гербовым сбором. В виде примеров сообщается, что такие требования имели место при обращении клиентов по следующим вопросам:

1) Сколько будет стоить оборудование американского вагона для двух ярусной погрузки; 2) как будет применяться тариф при перевозке в американском вагоне; 3) как будет возвращаться уплаченный тариф, если груз будет взят обратно до отправления; 4) о прохождении поезда № такого-то через станции, где отправитель производит погрузку живности и битой птицы; 5) имеются ли согласованные поезда на (на каком-то) участке. Наконец, сообщается о том, что когда отставший в пути сопровождаемого груза проводник обратился к Начальнику одной из станций за справкою о прохождении интересующих его вагонов, то проводнику было предложено, оплатить гербовым сбором свое обращение к Начальнику станции. Из приведенных вопросов лишь по 1-му из ник можно было-бы признать обоснованным требования его в письменной форме, ввиду необходимости производства расчетов для получения ответа, все же остальные вопросы могли быть приняты и решены в устной форме, при чем неосновательность т р е е о в а н и я, пред'явленного к проводнику, об оплате заявления гербовым сбором, несомненна.

В устранение повторения подобных случаев железным дорогам надлежит принять к руководству следующее: 1) В тех случаях, когда клиенты дорог обращаются в справочные конторы при органах жел. дорог, такие конторы не должны требовать обязательного пред'явления им запросов в письменной форме, но при выдаче письменных справок на запросы они вправе взимать за такие справки плату, если последняя установлена. 2) В тех случаях, когда клиенты дорог обращаются в Правления, Управления и их местные органы (станции, отделения, участки и т. п.) и когда такие обращения не могут быть разрешены на месте немедленно и требуют, или предварительной разработки, или пересылки обращения для исполнения в иное место, необходимо требовать изложения обращений в письменной форме. В остальных случаях необходимо стремиться к тому, чтобы взаимоотношения железных дорог и их клиентов выявлялись наименее формально и без излишней переписки, при чем дороги должны внимательно учитывать в обращениях к ним, относится ли возбуждаемый вопрос к заключенному уже договору перевозки и не нуждается ли в скорейшем разрешении, или же вопрос носит осведомительный или академический характер.

Вместе с тем дорогам надлежит иметь в виду, что на основании пункта 6 № 114 подробного Перечня документов, подлежащих

ЭР01697

гербовому сбору и из'ятых от него обращения, подаваемые в местные учреждения железных дорог, независимо от того, или иного наименования их (Правление, Управление, станция и пр.), и касающиеся эксплоатации железных дорог, признаны из'ятыми от оплаты гербовым сбором.

По содержанию изложенного, Правления (Управления) дорог должны дать всем своим местным органам соответствующие указания и раз'яснения для надлежащего исполнения".

В указатель внести под заголовоки: „Взаимоотношения", „Справки", „Сборы".

Зам. Председателя
Правления *Каменщиков.*

Врид. Начальника Административного Отдела *Стадник.*

По Отделу Пути.

3022. О порядке учета числа поездов и одиночных паровозов, проследовавших по гарантийным рельсам

30 января 1926 г., № 213.

С поступлением на дорогу и укладкой в путь рельс, стрелочных переводов и крестовин с заводской гарантией прохода поездов и одиночных паровозов (60 тысяч для рельс и 45 тысяч для стрелок и крестовин), предлагаю принять нижеследующий порядок учета числа проследовавших по ним поездов и одиночных паровозов:

Ежемесячно не позднее 5-го числа каждого месяца ДС по нижеуказанной форме (№ 1) сооб-

Форма № 1.

СВЕДЕНИЕ

о числе проследовавших поездов и одиночных паровозов

за _____ *м-ц 192* _ *г.*

Перегон		Количество проследовавших поездов и одиночных паровозов	Примечание
Архара	Богучан		
Богучан	Урил		
Урил	Тарманчук. . .		
	и т. д.		

щают всем соответствующим ПЧ для перегонов, на которых уложены гарантийные рельсы и стрелочные переводы сведения о количестве проследовавших за истекший месяц поездов и одиночных паровозов поперегонно. О перегонах, на которых уложены гарантийные рельсы и стрелки ПЧ заблоговременно сообщают ДС.

На основании полученных от ДС сведений, каждый из ПЧ ведет учет поперегонно о количестве проследовавших поездов и одиночных паровозов по гарантийным рельсам, стрелкам и крестовинам

ДВГНБ

ЭР01697

для занесения сведений в акты об из'ятых гарантийных рельсах, стрелках и крестовинах.

Ежегодно, на основании ведомостей № 1 по форме № 2,*) ПЧ составляют сводные ведомости о количестве проследовавших поездов и отдельных паровозов для перегонов, где уложены гарантийные рельсы, стрелки и крестовины.

Для гарантийных рельс. стрелок и крестовин, уложенных в путь 1924 и 1925 годах, ДС дают по требованиям ПЧ сведения о проследовавших по ним поездах и одиночных паровозах, за срок с момента укладки стрелок и рельс до конца года, каковой ПЧ сообщает особо.

Ведомость по форме № 2 высылаются в Отдел Пути к 15 января.

В указатель внести под заголовки: „Поезда", „Паровозы", „Отчетность".

Председ. Правления *Никольский.*
Врид. Начальника Административного Отдела *Стадник.*

По Отд. Хоз.-Матер.

3023. **Об учреждении двух самостоятельных произв. предприятий и одного при МЧ Шимановская.**

8 февраля 1926 г., № 218.

Для обслуживания хозяйственно производственных нужд для Уссурийской железной дороги учреждаются:

1) На станции Никольск одна рамная лесопилка, как самостоятельное производство, состоящее на хозяйственном расчете при особо назначенном заведывающим лесопилкой с конторой и штатом при нем.

Обслуживания нужд лесопилки и служащих билетами и нарядами производится МГ и его конторой в Никольске.

2) На раз'езде 485|486 версты 2-х рамный лесопильный завод, как самостоятельное производство, состоящее на хозяйственном расчете, при особо назначенном заведывающим лесзаводом с конторой и штатом при нем.

Обслуживание нужд лесзавода служащих-рабочих бесплатными билетами и нарядами возлагается на ПЧ Бикин. Выдача же разовых билетов по служебной надобности в пределах Уссурийской ж. д., а также нарядов на перевозку служебных грузов возлагается на Заведывающ. Лесзаводом, для чего Начальник Административного Отдела Правления через Начальника Хозяйственно-Материального Отдела снабжает Зав. лесзаводом соответствующими книжками разов. билетов. и инструкциями.

3) Во всей своей деятельности и отчетности заведывающие производств указанных в п. п. 1 и 2-м непосредственно подчиняются Хозяйственно-Материальному Отделу.

4) На ст. Шимановская однорамная лесопилка передвижная в ведении и под руководством Заведывающего Шимановским хозяйственно-материальным участкам на принципе хозяйственного

*) Форма № 2 тождественна с фор. № 1, но сведения в ней показываются не за месяц, а за год.

Хабаровская краевая БИБЛИОТЕКА
ЭР01697
1941041
Инв. 33882
2007
ДВГНБ

расчета с ведением отдельной от складской отчетности.

В указатель внести под заголовки: „Производство", «Лесные материалы».

Зам. Председателя
Правления *Каменщиков.*
Врид. Начальника
Администр. Отдела *Стадник.*

По Отделу Эксплоатации.

3024. **О введении положения о премии за успешное выполнение нагрузочно-выгрузочных работ п. п. № 33/34, в целях своевременного следования таковых.**

17 февраля 1926 г. № 233.

Помещенное ниже положение о премии за успешное выполнение погрузочно—выгрузочных работ п. п. № 33/34, целях своевременного следования этих поездов, предлагается принять к руководству и исполнению с 15 сего января, сроком по 1 апреля с|года.

В указатель внести под заголовки: „Движение", „Премии", „Погрузка".

Зам. Председателя
Правления *Каменщиков.*
Вр. Начальника Административного Отдела *Стадник.*

УТВЕРЖДАЮ
Зам. Председателя Правления *Каменщиков.*

Временное положение
о премии за успешное выполненне погрузочно-выгрузочных работ, производимых раздаточными поездами № 33-34.

§ 1.

Целях своевременного следования ускоренных товарных поездов № 33/34, в устранение задержкек таковых, происходящих главным образом от малоуспешности погрузочно-выгрузочных работ, производимых этими поездами по станциям, устанавливается премия за успешное выполнение указанных работ, на следующих основаниях.

§ 2.

Премия выдается по совершении каждого рейса поездом № 33 Владивосток—Хабаровск и Хабаровск—Сковородино и п. № 34 Сковородино—Хабаровск и Хабаровск—Владивосток, если каждый из этих поездов прибудет в конечный пункт своего следования своевременно по расписанию или с незначительным,—не свыше 2 х часов, опозданием.

§ 3.

Участниками премии являются в равной доле, как раздатчики мелочных грузов курсовых вагонов, так и поездные грузчики, фактически сопровождавшие данный поезд, на соответствующем участке Владивосток—Хабаровск или Хабаровск—Сковородино.

Размер премии устанавливается 5 рублей для каждого премируемого работника выше указанной квалификации за каждый без опоздания совершенный рейс поезда № 33/34, на каждом в отдельности участке, т. е Владивосток—Хабаровск или Хабаровск—Сковородино. При опоздании же поезда размер премии уменшается, а именно: при опоздании до 1 часа —до 3 рублей и при опоздании до 2-х часов—до 1 р. 50 к. для

ЭР01697

каждого премируемого работника.

Примечание: При опоздании свыше—2 х часов премия не начисляется.

По прибытии поездов Нарядчики бригад Владивосток и Хабаровск, на основании данных путевых журналов о времени прибытия поездов и фактически сопровождающих данный поезд раздатчиков груза и поездных грузчиков, в тех случаях, когда поезд прибыл вовремя, или с опозданием не свыше 2-х часов, составляют ведомости на уплату премии по следующей форме: а) имя, отчество и фамилия премируемых агентов, б) должность, в) № поезда, г) участок следования поезда, е) время фактического прибытия поезда, ж) сумма к выдаче в премию, в полном соответствии с условиями и ставками, указанными в § 3, з) расписка в получении.

Ведомости составляются и оплачиваются в день прибытия и во всяком случае не позже другого дня, если поезд прибыл после закрытия Товарной Конторы.

§ 5.

Уплата премии производится Начальником станции Владивосток и Хабаровск из выручки станции, по вышеуказанным ведомостям. При чем Хабаровск оплачивает премию за совершенные рейсы п. № 34 уч. Сковородино—Хабаровск и п. № 33 обоих участков Владивосток—Хабаровск и Хабаровск—Сковородино; Владивосток оплачивает только за рейс п. № 34 участка Хабаровск—Владивосток.

Оплаченные ведомости представляются при денежной препроводительной записке вместе с выручкой станции, копии с них производившим оплату ДС представляются в Отдел Эксплоатации Правления дороги.

§ 6.

Расходы, произведенные по уплате вышеназванной премии, принимаются Отделом Эксплоатации на запасный фонд очередного № 69 п. 6.

§ 7.

Результаты применения настоящей премии Отдел Эксплоатации ежемесячно сообщает в ДБН.

§ 8.

Настоящее Временное Положение" вступает в силу с 15 января 1926 года и действует впредь до отмены.

Премия в подлежащих случаях будет начислена в отношении поездов, прибывших в конечный пункт 15 января и позже, хотябы эти поезда вышли с начальных станций и до 15/1.

ЭР01697

Циркуляры.

По дороге.

3025. **О ведении книг лицевых счетов трудящихся, для точного учета выплачиваемого им содержания.**

3 февраля 1926 г., № 206649.

Начальникам Отделов Правления.

Приказом НКПС от 1-го декабря 1925 года за № 7952 ФРО-1, об'явленным в брошюре № 354 (Оф. Отд. ВПС № 854) предложено всем учреждениям железнодорожного транспорта немедленно же установить у себя такой порядок учета рабочей силы в отчетном 1925-26 году, чтобы иметь возможность при составлении годового эксплоатационного отчета дать распределение рабочей силы по должностям, с параллельным приведением полученного по каждой должности содержания, в точном соответствии с формами ведомостей, прилож. к брошюре № 354.

В целях выполнения этого задания Центра, предлагается во всех Конторах Отделов, выписывающих содержание трудящимся, установить, начиная с 1-го октября мин. года обязательное ведение книг лицевых счетов сотрудников, по форме Сер. Д № 746, которая введена уже, по согласованию с Финотделом, Отделом Эксплоатации и которые изготовляются типографией дороги и могут быть получены из склада бланков.

Книги лицевых счетов, введенные у себя Отделом Тяги, хотя и не соответствующие этой форме, разрешается вести до использования запаса изготовленных Отд. Тяги книг, с тем, чтобы по израсходовании их велись книги общей для всей дороги формы Сер. Д № 746.

В указ. внести под загол.: „Делопроизводство". „Оплата труда".

Зам. Пред. Правления *Каменщиков.*

Нач. Финанс. Отдела *Зорихин.*

3026. **Об указании в оправдательных документах всех сведений, необходимых для выдачи бесплатных билетов и нарядов.**

13 февраля 1926 г., № 103296.

От Сковородино до Владивостока — всем Начальствующим, уполномоченным на выдачу бесплатных проездных документов.

Представляемые в порядке § 67 Инструкции приказа по дороге № 466—25 г. (код. 2440) в Административный Отдел оправдательные документы сплошь и рядом не содержат в себе всех сведений, необходимых для выдачи бесплатных билетов или нарядов, как-то: не указывается время определения данного сотрудника, время перемещения или увольнения; причина увольнения, справки Месткома о том, что уволенный по сокращению штата к моменту получения билета состоял на учете как безработный; не прилагаются удостоверения школ о том, что совершеннолетние дети являются учащимися.

В связи с этим, для выяснения правильности выдачи билетов и нарядов, возникают переписки с запросами о представлении тех

ЭР01697

или иных необходимых данных, своевременно не указанных в оправдательных документах. Относя отмеченное исключительно к небрежности исполнителей, Административный Отдел. в целях пресечения излишних переписок, предлагает Начальствующим, уполномоченным на выдачу бесплатных билетов и нарядов, принять меры к тому, чтобы в требованиях о выдаче бесплатных проездных и провозных документов обязательно указывались все сведения, необходимые для их выдачи (абзац 1 § 14 Правил бесплатного проезда).

Кроме того, обращается внимание, что некоторые линейные конторы продолжают представлять оправдательные документы отдельными переписками и в разбитом виде, а не подклеенными к оборотной стороне корешков, как это требует § 60 той же Инструкции.

В указатель не вносить, а сделать соответствующее дополнение в код. № 2440.

Врид. Начальника Административного Отдела *Стадник.*

Начальник Билетной Части *Сапегин.*

По Отделу Коммерческому.

3027. О перевозках агитлитературы по нарядам ЦК РКП.

25 января 1926 г., № 24.

Всем Начальникам станций.

При сем об'является для неуклонного руководства телеграмма ЦП № КУ 147 следующего содержания:

„В целях срочной доставки агитлитературы, перевозимой по нарядам ЦК РКП, таковую принимать к отправлению вне очереди и погружать как на ст. отправления, так и узловых пунктах в багажный вагон первого отходящего пассажирского поезда, в том числе и скорого, без ущерба для пассажирского багажа. В накладных, на ряду с тарифным наименованием груза надлежит добавлять „агитационный", по перевозке же по багажным квитанциям делать в ней пометку „Агитлитература".

Станция назначения должна немедленно сообщать получателю о прибытии груза, способом и по адресу, указанным в перевозочных документах, при отсутствии указаний надлежит сообщать о прибытии агитлитературы ближайшему комитету РКП. Виновные в нарушении настоящего распоряжения будут привлекаться к строгой ответственности".

Настоящее отметить в Сборнике распоряжений по Коммерческому Отделу на стр. 135.

В указатель внести под заголовки: „Перевозки", „Издания печатные".

За Начальника Коммерческого Отдела *Пийр.*

Начальник Тарифно Экономической Части *Головешкин.*

3028. О включении в прямое сообщение по транзитным перевозкам участка Батецкая—Новгород. Сев. Зап ж. д.

25 января 1926 г., № 23.

Всем Начальникам станций и передаточным агентам Уссурийской жел. дор.

Согласно уведомления Управления по делам Тарифных, Конвенционных и Совещательных Технических С'ездов от 20/XII-25 г. № 2067, по ходатайству Правления Сев.-Западных ж. д., участок Батецкая—Новгород, общим расстоянием в 55 километ. включается в прямое сообщение с дорогами сети, на общих основаниях, по перевозке пассажиров и грузов, но лишь только транзитом через этот участок, без включения в прямое сообщение самих станций этого участка.

Сообщая об этом, Правление дороги предлагает ни в коем случае не допускать

ДВГНБ

ЭР01697

адресования грузов на станции участка между Батецкой и Новгородом, Сев.-Зап. жел. дор.

В указатель внести под заголовки: „Перевозки", „Сообщение прямое".

За Начальника Коммерческого Отдела *Шийр.*

Начальник Коммерческой Части *Головешкин.*

По Отд. Ком. Экономическому.

3029. **О порядке направления грузов назначением на станцию Москва-город. Рязанско—Уральской жел. дороги.**

10 февраля 1926 г., № 24.

Всем Начальникам станций, Заведывающим Городскими станциями.

Коммерческий Отдел Рязанско-Уральской железной дороги уведомил об имевших место случаях, когда в дорожных документах на грузы, следующие назначением Москва городская станция Рязанско—Уральской железной дороги со станций дорог сети указывался конечный передаточный пункт Москва другой дороги, по которой груз непосредственно прибыл в Московский узел.

Так как станция Москва-город Рязанско—Уральской дороги включена в прямое сообщение через все станции Московского узла, а товарные склады ее находятся только лишь при станции Москва-Товарная Ряз.-Уральск. дороги, то доставка прибывающих грузов в эти склады со станций других дорог обходится дорого, чем увеличиваются накладные расходы для грузовладельца. Вследствие этого последние не редко претендуют на такое направление груза.

Ввиду изложенного, предлагается при приеме грузов назначением на ст. Москва-Город. Ряз.—Ур. дороги обращать внимание грузохозяев на указанное обстоятельство.

В указатель внести под заголовки: „Грузы", „Сообщение прямое".

За Нач. Коммерческого Отдела *Шийр.*

Начальник Коммерческой Части *Головешкин.*

Телеграммы.

Ж. К. П. С.

3030. **О недопустимости выдачи пассажирских билетов до станций строющихся жел. дорог, не включенных в прямое сообщение.**

6 февраля 1926 г., № 1081/29.

Адрес 152.

Наблюдаются случаи выдачи прямых пассажирских билетов до станций строющихся дорог, не включенных в прямое сообщение, что ставит пассажиров в затруднительное положение.

Просьба сделать распоряжение о недопущении указанных неправильностей.

За ЦЖ *Бенешевич.*

В указатель внести под заголовки: „Билеты", „Сообщение прямое".

По Отделу Эксплоат., Пути и Тяги.

3031. **О добавлении веса поездов при следовании двойной тягой паровозами сер. О и Ц.**

29 января 1926 г., № 405/163

Адрес 234, ДМ, ТН, Т, Д, П.

В развитие параграфа 87 Правил Технической Эксплоатации, предлагаю принять к руководству: 1. При следовании поездов двойной тяги, где применение двойных тяг разрешено, к весу поезда, установленному по ведущему паровозу, может быть прибавляемо, для типа этого второго паровоза и данного участка пути, при чем такое увеличение веса до

ДВГНБ

ЭР01697

пускается только для паровозов серии О и Ц. Для паровозов более мощных серий ЕЛ увеличение веса поездов на двойную тягу не разрешается, по условиям несоответствия в таких случаях прочности сцепных приборов. В тех случаях, когда вторым паровозом, будет паровоз серии ЕЛ, то весовая норма устанавливается как для одного этого паровоза. 2. При следовании с подталкивающим паровозом увеличение веса поезда допускается до семидесяти процентов от установленной нормы для типа этого подталкивающего паровоза.

Примечание: Во всех случаях возможных увеличений весовых норм длина поезда не должна превышать указанной в книжке расписания поездов.

В указатель внести под заголовки: „Паровозы", „Поезда", „Погрузка".

ЧПТ *Юшкевич.*

ПОЧТО-ТЕЛЕГРАММЫ.

По Отд. Связи, Хоз.-Мат. и Эксплоатации.

3032. **О беспрепятственном приеме служебных телеграмм от агентов или представителей МА, по пред'явлении открытых листов.**

6 февраля 1926 г., № 703120.

Адрес 250, Копия: М

Поступают жалобы на то, что станции отказывают в приеме бесплатных служебных телеграмм от агентов или представителей МА по пред'явлении открытых листов, выданных им за подписью УЦД, Ч или ЧПТ своей дороги с правом подачи и адресования по всей сети и требуют регистрации этих открытых листов в Правлении той дороги, на станциях которой подаются телеграммы

Настоящим раз'ясняется, выдача Правлениями дорог своим агентам для поручений, или представителям МА открытых листов, с правом подачи и адресования телеграмм по всей сети разрешена пунктом „б" § 7 го приказа Ц от 22 октября 1923 года за № 11584.

Ни какой регистрации означенных открытых листов в Правлениях дорог, на станциях которых подаются телеграммы, не требуется. Телеграммы должны приниматься беспрепятственно.

В указатель внести под заголовок „Телеграммы".

Ш *Мирошников.*

По Отд. Экспл. Ком.-Эконом. и Сборов.

3033. **О действительности дубликатов накладных, выдаваемых Омской ж. д. с фирмой Томской ж. д. с исправлением на Омскую.**

3 февраля 1926 г., № 80927.

Адрес 204.

Для исполнения об'является телеграфное извещение Правления Омской жел. дор. от 29 января с. г. за № СФ/79, следующего содержания: „Бланки дубликатов накладных прямого сообщения всех скоростей, выдаваемые станциями присоединенного к Омской ж. д. участка Чаныр Бийск—Семипалатинск с фирмой Томской ж. д. с исправлением от руки таковой, считать действительными. ЧП Омской Завадский".

В указатель внести под заголовок „Накладные".

За С *Добринский.*

По Личному Составу.

3034. **О наложении дисциплинарных взысканий на счетовода Балакина, МГ Промтова, МГП Корсуненко и Зав. Конторой Лозового.**

(Приказ от 23 января 1926 г., № 205).

С 24-го октября по 5 е декабря 1925 года из Чесноковского Главного склада еженедельно давались неправильные сведения об остатке керосина, при чем оста-

ЭР01697

ток показывался на 70025 килогр. меньше действительного, вследствие чего в Чесноковский Главный склад было назначено 8 цистерн керосина. Неправильность обнаружена только по прибытии цистерн с керосином в Чесноковскую, когда выяснилось, что в баках для слива керосина места нет, вследствие чего цистерны с керосином были задержаны под выгрузкой.

Из дальнейшего расследования выяснилось, что счетовод Чесноковского Главного склада Балакин, составляя 24-го октября телеграмму о движении за неделю смазочных осветительных матер., ошибочно уменьшил остаток керосина на 70025 килограмм и в дальнейшем эту ошибку повторял в последующих донесениях до 5-го декабря.

За подачу к подписи Заведывающему складом телеграмм с явно неправильными сведениями счетоводу *Балакину* об'является строгий выговор с предупреждением об увольнении.

Бывшему МГ Чесноковская, ныне МГП Никольск *Пронтову* за неоднократно проявленный слабый надзор за подчиненными ему агентами и подписывание телеграммы об остатке керосина, без надлежащей проверки—об'является строгий выговор с предупрежден. об увольнении.

МГП Чесноковская *Корсунскому* за подписывание телеграмм о движении смазочных материалов без проверки, а также за то, что, получив от М телеграмму о назначении в Чесноковский склад 8 цистерн керосина, пометил эту телеграмму „к сведению", не выяснив предварительно возможности слива керосина в баки,—об'является строгий выговор.

Заведывающему конторой Чесноковского Главного склада *Лозовому* за недостаточный надзор за подведомственными ему агентами конторы об'является замечание.

Председатель Правления *Никольский*.

За Начальника Административного Отдела *Кравец*.

3035. С об'явлением выговора Заведывающему Н.-Уссурийской гор. станц. Рожкову.

(Приказ от 5 февраля 1926 г., № 217.)

При ревизии Никольск—Уссурийской городской станции обнаружено, что Заведывающий последней допустил некоторые отступления с формальной стороны в отношении расчетов с грузополучателями.

Учитывая об'ективные условия, связанные с организационной работой Никольск-Уссурийской городской станции, а равно энергию и распорядительность Заведывающего названной станцией, в период май-ноябрь 1925 г. по привлечению им на дорогу ряда клиентов, развитию операций городской станц. при неблагоприятных для сего условий и увеличению доходности дороги, ограничиваюсь об'явлением тов. Рожкову, за указанные упущения выговора с предупреждением о недопущении в будущем отступлений от существующих на дороге правил.

Председатель Правления *Никольский*.

Начальник Административного Отдела *Стадник*.

3036. О возложении обязанностей Зам. ЧПТ на инженера Калину.

9 февраля 1926 г., № 219.

На бывшего Помощника и Заместителя Начальника Уссурийской ж. д. инженера П. Х. Калину, впредь до издания приказа по НКПС, временно настоящим приказом возлагается общее руководство ковыми и восстановительными работами по всем Отделам Правления, на основе инструкции ЧПТ, и обязанности заместителя ЧПТ.

Председатель Правления *Никольский*.

Врид. Начальника Административного Отдела *Стадник*.

3037. О пожаре на ст. Хабаровск.

(Приказ от 11 февраля 1926 г., № 222).

20 января сего года на ст. Хабаровск от неправильно установленной железной печи произошел пожар во вновь строющемся вокзале, каковым причинен убыток дороге в сумме 313 р. 49 к.

Расследованием, произведенным комиссией из старших агентов Правления дороги установлено, что прямым виновником пожара является каменщик Тян-вей-

ДВГНБ

ЭР01697

тай, неправильно установивший железную печь и косвенным десятник Якушев —в недосмотре за правильностью установки печки, а когда увидел, что печь установлена не в указанном месте, упустил из виду расположение потолочных балок, не предусмотрел опасности и не распорядился немедленно переставить печь.

Кроме того, упомянутым расследованием установлена виновность: а) брандмейстера Лиштван в недостаточно серьезном отношении по наблюдению за противопожарными мерами, выразившемся в том, что по осмотре печки не убедился в пожарной безопасности и в слабой постановке организации пожарной помощи, вследствие чего команда на тушение пожара явилась лишь частью и не выявила определенно своих обязанностей, а брандсбойт на рукаве оказался настолько слабо укрепленным, что водою был сорван;

б) десятника Пиотровича, на обязанности которого лежит наблюдение за истопниками и бочками с водой, в недостаточном надзоре за отоплением и за бочками, в которых в момент пожара вода была не в полной мере, и

в) проработ вокзала инженера Семенова, находившегося в день пожара по делам службы на линии, в том, что являясь ответственным лицом за постройку, недостаточно инструктировал своих подчиненных агентов.

На каменщика *Тян-вен-тая*, ввиду его неразвитости, взыскания не налагаю. Десятнику *Якушеву* и брандмейстеру *Лиштван* об'являю выговор с предупреждением об увольнении, десятнику *Пиотровичу* и проработ вокзала инженеру *Семенову* об'являю выговор.

Кроме того, обращаю внимание Начальника Отдела Тяги на необходимость постановки пожарного дела на дороге на должную высоту, а Начальнику Отдела Пути предлагаю произвести проверку правильности действия водоразборных и пожарно-водоразборных кранов.

Зам. Председателя Правления
Каменщиков.

Врид. Начальника Административного Отдела *Стадник.*

3038. С об'явлением дисциплинарных взысканий, наложенных на машиниста Романова, пом. маш. Шугайло, пилота Назарова. ТЧ Черторижского и ДЧ Горбачева.

(Приказ от 11 февраля 1926 г., № 223).

21 октября 1925 года на перегоне Кундур—Есауловка при трогании с места остановки на 1536 вер. п. № 33 произошел обрыв упряжного крюка у вагона № 238093 Перм ж д., стоявшего вторым от паровоза, чем причинен дороге убыток в сумме 5 р. 30 коп. и произошла задержка п. № 3 на 1 час 55 мин.

Из материала расследования, произведенного ТЧ 4 и ДЧ 3, а также и заключения Правленской комиссии усматриваю вину следующих агентов:

1) Машиниста депо Облучье Романова, в том, что: а) неосторожно взял состав поезда с места остановки у моста 1536 вер., вследствие чего произошел обрыв состава; б) в необращении внимания на хвостовые сигналы состава, благодаря чему разрыв поезда был замечен лишь на расстоянии около 1½ версты от места разрыва; в) в том, что прибыв на ст. Кундур с головной частью, не поехал на перегон за взятием оставленной части состава, а пошел в вагон артельщика за получением жалованья, чем еще более задержал почтовый поезд № 3, ожидавший освобождения перегона и г) в том, что на ст. Кундур поручил своему помощнику Шугайло не имеющему права управления паровозом, производить маневры по выкидке вагона с оборванной упряжью.

2) Помощник машиниста депо Облучье Шугайло, в том, что при следовании с поездом небрежно отнесся к своим обязанностям по наблюдению за составом в пути и в том, что, не имея права управления паровозом, во время отсутствия с паровоза машиниста, поручившего ему сделать выкидку вагона, производил маневры и

3) Пилота моста 1536 вер. Назарова, в незнании своих обязанностей—неподача сигнала о разрыве поезда.

ЭР01697

Машинист Романов за данный случай подлежит увольнению со службы, но ввиду того, что Романов ранее не подвергался взысканиям ограничиваюсь об'явлением ему выговора с предупреждением об увольнении со службы дороги. Помощнику машиниста Шугайло об'являю выговор с предупреждением об увольнении. Пилота Назарова приказываю снять с занимаемой должности в ремонтные рабочие.

Кроме этого усматриваю вину и участковой Комиссии в лице ТЧ 4 Черторижского и ДЧ 3 Горбачева в небрежном производстве расследования, выразившемся в необращении внимания на противоречивые показания агентов, за что ТЧ 4 и ДЧ 3 об'являю выговор.

Начальнику Отдела Пути предлагаю выяснить персонально виновность агентов Отдела Пути, допустивших недостаточно инструктированного рабочего Назарова к исполнению должности пилота, для наложения на них взыскания.

Зам. Председателя
Правления *Каменщиков.*

Врид. Начальника Административного Отдела *Стадник.*

3039. О наложении взысканий на агентов дороги за медленное производство расследования по запросу ЦУЖЕЛ'а от 8/V—1925 года за № 22/33522.

12 февраля 1926 г., № 225.

5-го июня 1925 года из Отдела Тяги в Отдел Эксплоатации была передана переписка по запросу ЦУЖЕЛ'а от 8/V за № 22/33522, о представлении дополнительных сведений по делу неправильного приема п. № 70—18-го февраля 1925 года на ст. Никольск Уссурийский.

Означенная переписка была выполнена и представлена в ЦУЖЕЛ только 15-го октября, будучи задержана в процессе производства расследования, на четыре месяца.

Столь недопустимо продолжительная задержка произошла, главным образом, по вине врид. ДЧ 6 Наказнюка, которому переписка была направлена 17/VI с предложением срочно произвести выяснение по пяти поставленным отдельным вопросам. Получив переписку, врид. ДЧ 6 Наказнюк, живя на ст. Никольск-Уссурийский не счел для себя нужным лично произвести требующееся обследование, а всю переписку направил почтой ДС Никольск-Уссурийский и в дальнейшем, несмотря на напоминание Д от 20/VIII, не только не позаботился наблюсти за ее срочным выполнением, но получив таковую от ДС Никольск-Уссурийский через 1½ месяца, не обратил внимания на то, что последний не дал ответа на некоторые, четко поставленные Правлением вопросы и в таком незаконченном виде представил переписку в Правление 5/IX.

Неполучение нужных ответов на поставленные вопросы вызвало вторичный запрос к ДЧ 6 Наказнюку со стороны Отдела Эксплоатации, что увеличило задержку переписки еще на 1 месяц.

Вследствие того, что врид. ДЧ-6 Наказнюк и врид. ДС Луковец, представляя переписку в Правление, не сочли для себя нужным пояснить причину столь продолжительной задержки в исполнении ее, Отдел Эксплоатации 1/XII предложил ДЧ 6 представить таковое об'яснение. Этот запрос был получен ДЧ 6 Карасевым, который также уклонился от личного обследования и направил таковой почтой ДС Никольск-Уссурийский Наказнюку, как бывшему врид

ЭР01697

ДЧ—6,—„по принадлежности, для непосредственного исполнения". Создалось снова волокитство: Наказнюк, продержав переписку 12 дней, уклонился от дачи прямого ответа, возвращает переписку ДЧ 6 Карасеву, который, не входя в оценку никчемной отписки Наказнюка, представляет ее Д, «на распоряжение». Д снова требует от ДЧ 6 представить исчерпывающее об'яснение; телеграммой от 16/I за № 405143 ДТ предлагает ДЧ 6 первым поездом выслать переписку, каковая представляется только 21/I, находясь в процессе производства всего 53 дня.

За столь халатное и недобросовестное отношение к делу об'являю врид. ДС *Луковцу* строгий выговор, врид. ДЧ 6 *Наказнюку* и ДЧ 6 *Карасеву* выговор.

Отмечаю также медленное прохождение первой переписки по Инструкторскому делопроизводству Отдела Эксплоатации.

Предлагаю еще раз, в дополнение приказа по дороге от 1/IV 1925 г. за № 288 и от 5/II-1926 г. за № 216, принять решительные меры к полному изжитию канцелярской волокиты. Предупреждаю, что указанные в вышеприведенных приказах жесткие меры воздействия на виновных будут применяться каждый раз неукоснительно.

Вместе с сим приказываю к пересылке переписок почтой прибегать только в самых крайних случаях и отнюдь не применять „этот способ в месте жительства агента, с которого требуется получить показание или какие-либо сведения.

Кроме того, каждое лицо, представляя переписку в высшую инстанцию, ОБЯЗАНО изложить свое исчерпывающее заключение по данному делу, не упуская из виду малейших подробностей, могущих со всех сторон осветить затронутый вопрос.

Зам. Председателя
Правления *Каменщиков.*

Врид. Начальника
Административного
Отдела *Стадник.*

3040. Ведомость № 37
изменений в служебном положении лиц Комсостава.

НАЗНАЧАЮТСЯ:

Стадник Г. И., врид. Помощника Начальника Мобилизационно-Технической Части Мобилизационного Отдела—врид. Начальника Административного Отдела Правления Уссурийской ж. д., с 5-го января с. г. (Приказ № 174 - 8 января 1926 года).

Игнатенко В. М., секретарь Уполнаркомпуть—секретарем Правления дороги, с 1-го января с. г. (Приказ № 180—12 января 1926 года).

Индейкин Д. А., для поручений при Уполнаркомпуте—секретарем Уполнаркомпуте, с 1-го января с. г. (Приказ № 180—12 января 1926 года).

Барабаш С. А.—помощником Заведывающего Харбинским Коммерческим Агентством, со дня приема должности (Приказ № 184—13 января 1926 г.).

ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ.

Миролюбов Н. А.—врид. Инженера для технических занятий Отдела Связи и Электротехники, с 22 декабря 1925 г. (Приказ № 214—2 февраля 1926 г.).

ЭР01697

ПЕРЕМЕЩАЮТСЯ:

Ядрышников Л. Н., Консультант Правления Сибирских ж. д.—врид. Начальника Экономическо-Статистической Части Коммерческого Отдела, с 16 декабря 1925 года (Приказ № 214—2 февраля 1926 года).

Петричек Л. К., Контролер Фин.-Контрольного Отдела Уссур. ж. д.—врид. Инженера для технических занятий Хозяйственно-Материального Отдела, с 1 декабря 1925 г. (Приказ № 214—2 февраля 1926 г.).

Рудницкий Л. В, врид. Помощника Начальника Технической Части Отдела Пути—врид. Начальника Технической Части этого же Отдела, с 16 ноября 1925 года (Приказ № 214—2 февраля 1926 года).

Семенов Д. А., врид. Проработ Хабаровского вокзала—врид. Проработ Кинского моста с 1 октября 1925 г. (Приказ № 214—2 февраля 1926 г.).

Моррисон Л. А., врид. Начальника Административно-Хозяйственной Части Отдела Эксплоатации—вр. исп. об. ст. Ревизора этого же Отдела, с 8 декабря 1925 года (Приказ № 214—2 февраля 1926 года).

Бейнгард В. А., Инспектор Профобра Отдела Просвещения Уссурийской ж. д.—Начальником Технической Части Отдела Тяги Заб. ж. д., с 15 января 1926 года (Приказ № 214—2 февраля 1926 года).

ВОЗЛАГАЮТСЯ ОБЯЗАННОСТИ:

по заведыванию Административно-Хозяйственной Частью Отдела Эксплоатации, с 17 декабря 1925 года, на время участия вр. и. о. ДП 2 т. *Карасева И. Н.* в Техническо-Редакционной Комиссии — на Заместителя ДР т. *Иванова А. И.*, с правом подписи исходящих бумаг по должности ДР, как 3-го заместителя Д (Приказ № 169—6 января 1926 года).

Личного Секретаря Председателя Правления Уссур. ж. д.—на состоящего для поручений при УЦДВО т. *Талана И. И.*, с 2 го января 1926 года, без освобождения от прямых обязанностей (Приказ № 166—4 января 1926 года).

ОСВОБОЖДАЮТСЯ ОТ ДОЛЖНОСТИ:

Александров А. Е., Начальник Административного Отдела Правления Уссурийской ж. д.,—с 15 января 1926 года, вследствие перемещения на эту же должность на Юго-Западные ж. д. (Приказ № 190—14 января 1926 года).

Сегаль М. И., Представитель Наркомфина, состоящий в должности Члена Правления Уссур. ж. д.—за упразднением Представительства от НКФ при Правлениях ж. д., и назначается Помощником Заведывающего Шанхайским Коммерческим Агентством, с 29 января 1926 года (Приказ № 211—28 января 1926 г.).

Михайлов-Филиппов Н. П., врид. Помощника Заведывающего ХКА и заместителя Уполнаркомпути при названном Агентстве—со дня сдачи должности, и поступает в распоряжение Правления дороги (Приказ № 184—13 января 1926 года).

ОТКОМАНДИРОВЫВАЕТСЯ:

Пинигин С. Г., Помощник Заведывающего Шанхайским Коммерческим Агентством в распоряжение Правления дороги (Приказ № 211—28 января 1926 года).

ИСКЛЮЧАЕТСЯ ИЗ СПИСКОВ.

Зимов А. И., Инженер для технических занятий Отдела Тяги—с 26 декабря 1925 года, за смертью (Приказ № 214—2 февраля 1926 года).

Врид. Начальника Административного Отдела *Стадник.*

РЕПОЗИТОРИЙ ДВГУПС

ЭР01697

3041.

ВЕДОМОСТЬ № 72

с об'явлением благодарностей и дисциплинарных взысканий, наложенных на сотрудников Уссурийской железной дороги.

№ по пор.	ФАМИЛИЯ	ДОЛЖНОСТЬ	ЗА ЧТО НАЛОЖЕНО ВЗЫСКАНИЕ	КАКОЕ	Основание
			По Отделу Пути.		
1	**Ильяшенко**	ПР 4 околод. 13 уч	За своевременное устранение обрыва первого провода 17 декабря, на перегоне Прохаско—Уссури.	Благодарность.	Резолюция ЧНТ на докладе Ш, № 7021615 от 29 XII 1925 г.
2	**Уфтюжанинов**	Бывш. ПЧ 12 ныне врид стар. инженера д/тех. занятий Отдела Пути.	За неправильное исчисление отчислений на социальное страхование.	Выговор.	Резолюция ЧНТ на отношении Ю 26 XII 25 г., № 13394.
3	**Ивания**	Завконторой 12 ныне 14 уч. Пути.	Т о ж е	Выговор.	Т о ж е.
			По Отделу Хоз. Материального Снабжения.		
4	**Чащин**	Кладовщик Архаринск. Материальн. склада.	За исправление препроводительного ярлыка № 4777 после подписи такового МС Архара без ведома его и без надлежащей оговорки.	Выговор.	Резолюция М на отношении МС Архара от 11/XII-25г., № 280
5	**Данько**	МД ст. Благовещенск.	За выдачу ПС ст. Благовещенск 153 шт. бракованных шпал без разрешения МС Бочкарево.	Выговор.	Резолюция М на отношении МС Бочкар. № 300 от 28 XI 1925 г.
6	**Васильев**	МГ Михайло-Чесноковская	Слабое наблюдение за подчиненными агентами в связи с задержкой счетоводом склада, Балакиным ведомости на рассылку ПЧ теплого обмундирования.	Ставится на вид.	Приказ по дороге 14 января 26 г., № 191.
7	**Балакин**	Счетовод М.-Чесноков. Главн. Материального Склада.	За задержку ведомости на рассылку ПЧ теплого обмундирования, ввиду чего таковое разослано несвоевременно.	Выговор.	Приказ по дороге 14 января 26 г. № 191.

ДВГНБ

ЭР01697

№ по пор.	ФАМИЛИЯ	ДОЛЖНОСТЬ	ЗА ЧТО НАЛОЖЕНО ВЗЫСКАНИЕ	КАКОЕ	Основание
			По Отделу Связи.		
8	**Павленко**	ШН Благовещенск	Взыскание указанное в ведомости № 63 порядковый № 84 в виде выговора с предупреждением об увольнении считать наложенным: 1) за небрежное устройство вводов и комнатной проводки на ст. Благовещенск, особенно подхода к телефонному коммутатору, найденных в отвратительном виде и оставшимися в таком состоянии в течении двух лет, несмотря на ряд указаний об исправлении ШЧ так и старших агентов ШУ и 2) за грязное содержание батарейной комнаты, запасных приборов и большой беспорядок в проводах в перезаряженной батарее.	Выговор с предупрежд. об увольнении.	Отношение Ш от 15/XII 1925 г № 7041420.
9	**Онипкин**	ШЧ 6	За неисполнение отношения Ш по мобилизационному вопросу	Выговор.	Распор. УЦД (Отношен. Ш 22/XII-25 г. № 8).
			По Отделу Тяги.		
10	**Батюк**	Начальник Общей Части Стд. Т.	За непроверку платежных документов.	Строгий выговор.	Резолюция Зам. УЦД на докладе Т № 5012738 от 17/X-25 г.
11	**Попов**	Вр ис. об. инженера д/тех занятий.	За слабое отношение к средствам дороги.	Ставится на вид.	Резолюция Зам. УЦД на докладе Ю № 13166 от 6/XI 25 г.
12	**Томин**	Ученик ФЗУ при Ник.-Усс. Главных мастерских	За получение от ТМ разового бесплатного билета в 1925 г. сверх разрешенной нормы и при наличии использования всех полагающихся поездок.	Выговор.	Приказ по дороге 13 января 26 г. № 185.
13	**Шляхов**	ТЧ 8	За несвоевременное сообщение ТМ Николаевск-Уссур. мастерских о выданном в августе м-це пр. года разовом билете ученику Томину, ввиду чего ТМ допущена выдача Томину разового бесплатного билета, сверх нормы.	Обращается внимание.	Т о ж е
14	**Андреев**	Конторщик 8 уч. Тяги.	Т о ж е.	Замечание.	Т о ж е.

ДВГНБ

ЭР01697

№ по пор.	ФАМИЛИЯ	ДОЛЖНОСТЬ	ЗА ЧТО НАЛОЖЕНО ВЗЫСКАНИЕ	КАКОЕ	Основание
			По Отделу Эксплоатации.		
15	**Панков**	ДСП Большой Невер.	За задержку представлением в Отделе Связи и Электротехники строгой отчетности и статистических ведомостей за ноябрь м-ц по обязанностям ШТ.	Выговор.	Распоряжение III и Д.
16	**Шугалей**	ДСП Мучная.	За принятие в дежурстве 28/VII мин. года на ленту платной телеграммы от ст. Никольск Уссурийск адресованной Мучную Военной Мукомольне. Запись телеграммы в аппаратный журнал и не списание ее на бланк, ввиду чего телеграмма адресату не доставлена.	Строгий выговор.	Распоряжения III и Д.
17	**Туралин**	ДС Керак	За принятие в дежурство 24/XII мин. года на ленту служебной телеграммы от станции Магдагачи, даче квитанции в приеме и не списании телеграммы на бланк, вследствие чего не доставкой телеграммы вызвана задержка на ст. Карак отцепленного больного вагона.	Строгий выговор.	Распоряжения III и Д.

Врид. Начальника Административного Отдела *Стадник.*

Официальные извещения.

Копия телеграммы Ч Заб йкальской от 1 февраля 1926 года, № 9/2629.

По Забайкальской; адрес 204—копия: Ч Уссур., Томской и Омской.

С первого февраля Забайкальской ж. д. выдаются на вагоны товаро пассажирских поездов бланковые билеты для проезда в товарном вагоне, исключительно с новыми сроками годности. Пункт второй телеграммы за № 9/2613 отменяется.

За Ч Забайкальской *Корнеев.*

О недействительности нижеперечисленных документов:

Наименование документа	№ документа	На чье имя выдан	Кем
Удостоверение личности	1634	**Левера Г.**, слесаря 7 участка Отдела Тяги.	Нач. 7 участка Отдела Тяги.
„	9205	**Семененко М.**, модельщика Никольских Главных Мастерских.	Начальн. Никольских Главн. Мастерск.

ДВГБ

ЭР01697

Наименование документа	№ документа	На чье имя выдан	Кем
Удостоверение личности.	16794	**Головняк Е.**, жены вр. плотника Никольских Главных Мастерских.	Начальн. Никольских Главн. Мастерск.
„	25359	**Терещенко С. П.**, слесаря Никольских Главных Мастерских.	„
„	9209	**Пильщикова П.**, слесаря бригадира Никольских Главных Мастерских.	„
„	16673	**Беллер**, дочери бухгалтера Никольских Главных Мастерских.	„
Расчетная книжка.	158	**Швецова П.**, смазчика вагонов 7 участка Отдела Тяги.	Нач. 7 участка Отд. Тяги.
„	399	**Захожего Д.**, и. д. машиниста депо Первая Речка.	Нач. 9 участка Отд. Тяги.
„	1714	**Жбанова М. Ф.**, списчика вагонов ст. Владивосток.	Нач. 3 отделения Отд. Эксплоатации.
„	1512	**Балашева А. С.**, мл. стрелочника ст. Владивосток.	„
„	1543	**Шавырина П. И.**, конторщика ст. Владивосток.	„
„	1147	**Кочеловского С. Ф.**, поездного грузчика ст. Владивосток.	„
„	1144	**Ухтомского П. М.**, поездного грузчика ст. Владивосток.	„
„	621	**Леонидова С. Л.**, мл. кондуктора ст. Владивосток.	„
„	1083	**Нестеренко М. Л.**, багажного раздатчика ст. Владивосток.	„
„	1255	**Павловича И. И.**, конторщика-телеграфиста конторы ДНЗ	„
„	579	**Гайдука И. Л.**, весовщика ст. Первая Речка.	„
„	1528	**Шаробарова А. Г.**, стрелка команды резерва ст. Никольск.	„
„	1656	**Пахомова И. А.**, списчика вагонов ст. Евгеньевка.	„
Расчетная книжка.	1110	**Захожего Н. Д.**, помощника Начальника ст. Хорватово.	Нач. 3 отделения Отд. Эксплоатации.
Билет на право получения беспл. медиц. помощи.	10704	**Ивановича В. Ю.**, кузнеца Никольских Главных Мастерских.	Начальн. Никольских Гл. Мастерск.

ДВГБ

ЭР01697

Наименование документа	№ документа	На чье имя выдан	Кем
Билет на приво получения беспл. медиц. помощи.	3874	**Бредиса Р. А.**, дорожного мастера 5 окол. 8 участка Отдела Пути.	Нач. 8 участка Отд. Пути.
„	890	**Кнышь П. С.**, артельного старосты 5 участка Отдела Пути.	Нач. 5 участка Отд. Пути.
Пропуск на право хождения по ж.-д. путям.	10723	**Кущева М.**, механика силовой станции.	Начальн. Никольских Гл. Мастерск.
„	174	**Мищенко**, рем. рабочего 6 окол. 14 участка Отдела Пути.	Нач. 14 участка Отд. Пути.
„	502	**Беллер А. Н.**, бухгалтера Никольских Главных Мастерских.	Начальн. Никольских Гл. Мастерских.
Отрезок лит. „В“	362302	**Шорина Н. А.**, Начальника Общ. части Админ. Отд.	Моб. Отд. Прав.

По сообщению Влад. Коммерч. Агентства считать недействительными:

— Сроковые пропуска в Транзитную Часть с № 29990 по № 30000, похищенные при переноске на прист. Этершельд.

На основании сообщения Преднаркомвоенмор считать недействительными:

— Бланки требований ф. № 1, зеленого цвета, с № А—0147653 по № А—0147676 включительно и бланк требования ф. № 5 за № З—0118685.

Об“явление.

Ввиду поступающих с линии требований на „Правила внутреннего распорядка“, настоящим об“является для сведения, что этих „Правил“ в Транспечати не имеется. Центром приступлено к разработке новых „Правил“, по выходе коих, линия будет снабжена ими. Действующие в настоящие время „Правила внутреннего распорядка“, помещены в расчетных книжках.

Издатель: **Правление Уссурийской железной дороги.**

Ответств. редактор: **Начальник Административного Отдела.**

25 февраля 1926 года, тираж 1200 экз. Улит № 47.

зак. М. Отд. № 199—25 г. Типография Правления Усс. ж. д. зак. 1964. Г. Хабаровск, Угол Тихменевской и Калининской

ЭР01697

ДВГНБ

ЭР01697