Дальне-Восточная
КНИЖНАЯ ПАЛАТА.

9(57.3)
5
ДВ44
С781

НКПС СССР

УСС.Ж.Д.



Выпуск № 12

СТАТИСТИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ О РАБОТЕ УССУРИЙСКОЙ Ж. ДОРОГИ

за 1927—28 год.

ДВГНБ

ЭР01407

ДВ
государственная
научная библиотека

ДВГНБ

545245

ЭР01407

Д3441
С 781

Краткая сравнительная характеристика

работы Уссурийской ж. д. за 1927-1928 г.

Уссурийская дорога по размеру своей эксплоатационной длины занимает 18-е место из 26 дорог всей сети в Союзе. Среди же дорог Сибири, Средней Азии и Дальнего Востока по своей величине является самой короткой линией.

Но прохождение ее по обширной приграничной территории, с двумя выходами за границу в таких пунктах, как ст. ст. Пограничная и Владивосток—Эгершельд, придает Уссурийской дороге особое значение среди прочих жел. дор. Союза.

Владивосток, являясь одним из крупнейших портов, служит широкими воротами, через которые не только наш Союз выбрасывает всевозрастающую продукцию и сырье богатого природными ценностями Дальне-Восточного края на мировые рынки, но и соседняя Маньчжурия пользуется возможностью свои избытки экспортировать по более короткому и удобному пути через тот же порт Владивосток.

Таким образом, важность работы Уссурийской железной дороги не ограничивается узкими экономическо-хозяйственными интересами Союза, но уже приобретает и более широкое политическое значение.

Специфической особенностью ее работы является этот грузообмен с заграницей, по размерам своим являющийся первым во всем Союзе, и по имеющимся данным за 26-27 г. он, по числу вагонов, составлял 164% заграничного грузообмена всех вместе взятых приграничных дорог Союза.

Примечание. Данные за 1926-27 г. в бюллетенях ЦСК публиковались за период с марта по сентябрь. С 1-го же октября 27 г. сведения о приеме вагонов с заграничных дорог печататься перестали, почему сравнение за позднейшее время привести не представляется возможным.

В отчетном году Уссурийская жел. дорога в ряду всех дорог Сибири и некоторых других окраинных дорог, по величине своей эксплоатационной длины, занимает шестое, т. е. предпоследнее место.

По размерам же и напряженности своей работы и использованию своего подвижного состава для перевозок, она с этого предпоследнего места в ряду указанных дорог, во многих отношениях, по результатам своей годовой работы, уходит вверх, превосходя значительно некоторые из них.

1. Средне-суточная работа дорог.

Прежде всего сравним общую средне-суточную работу по количеству погруженных и принятых с чужих дорог вагонов. В этом отношении Уссурийская железная дорога, по абсолютному числу обрабатываемых за сутки вагонов (747,6 ваг.), поднимается на пятое место, а именно: выше Средне-Азиатской (732 ваг.) и Забайкальской (420 ваг.), но ниже Мурманской (819 ваг.), Ташкентской (822 ваг.), Томской (1010 ваг.) и Омской (1492 ваг.).

Если же сравнивать все эти дороги, применяя однообразный измеритель, например, количество обработанных вагонов, приходящихся в сутки на 100 клм. эксплоатационной длины дороги, то Уссурийская дорога уже займет четвертое место этого ряда, и наблюдаемые дороги расположатся в такой постепенности: 1. Мурманская ж. д. (46 ваг.), 2. Омская (41 ваг.), 3. Томская (35 ваг.),

ЭР01407

4. Уссурийская (31 ваг.), 5. Средне-Азиатская (29 ваг.), 6. Ташкентская (26 ваг.), и 7. Забайкальская (16 ваг.).

Погрузка своих станций по абсолютному числу вагонов в сутки ставит Уссурийскую дорогу на четвертое место в таком ряду дорог: 1. Томская (802 ваг.), 2. Омская (737 ваг.), 3. Средне-Азиатская (572 ваг.), 4. Уссурийская (472 ваг.), 5. Мурманская (470 ваг.), 6. Ташкентская (365 ваг.) и 7. Забайкальская (221 ваг.).

По числу же погруженных вагонов, приходящихся на 100 клм. эксплоатационной длины, Уссурийская дорога также остается на этом четвертом месте ряда: 1. Томская (28 ваг. на 100 клм.), 2. Мурманская (27 ваг.), 3. Омская (20 ваг.), 4. Уссурийская (20 ваг.), 5. Средне-Азиатская (16 ваг.), 6. Ташкентская (12 ваг.), и 7. Забайкальская (9 ваг.).

2. Размеры грузового движения.

Количество выполненных поездо-километров в товаро-воинском движении видоизменяет несколько рассматриваемый ряд дорог, отводя Уссурийской жел. дороге пятое место в этом ряду: 1. Омская (11420 тыс. поездо-килом.), 2. Ташкентская (9599 тыс. п. к.), 3. Томская (7212 тыс. п. к.), 4. Средне-Азиатская (5398 тыс. п. к.), 5. Уссурийская (5307 тыс. п. к.), 6. Забайкальская (5150 тыс. п. к.). 7. Мурманская (3108 тыс. п. к.).

Но по числу товарных поездо-километров на 100 клм. длины Уссурийская дорога несколько изменяет свое положение в ряду и занимает вновь четвертое место, а прочие дороги располагаются в такой последовательности: 1. Омская (316 т. п. к. на 100 клм. длины), 2. Ташкентская (307 т. п. к.), 3. Томская (252 т. п. к.), 4. Уссурийская (223 т. п. к.), 5. Забайкальская (197 т. п. к.), 6. Мурманская (174 т. п. к.) и 7. Средне-Азиатская (153 т. п. к.).

Размеры же грузовых перевозок всех скоростей в коммерческих поездах располагают дороги в такой ряд, выдвигая Уссурийскую уже на третье место: 1. Омская (7106962 тонн), 2. Томская (5323083 тонн), 3. Уссурийская (4399427 тонн), 4. Мурманская (3769515 тонн), 5. Ташкентская (3540166 тонн), 6. Средне-Азиатская (3244813 тонн) и 7. Забайкальская (1833202 тонн), что на 100 клм. длины составляет: 1. на Омской дороге 304,5 тыс. тн., 2. на Мурманской 212,7 тыс. тн., 3. на Томской 185,9 тыс. тн., 4. на Уссурийской 184,8 тыс. тн., 5. на Ташкентской 113,2 тыс. тн., 6. на Средне-Азиатской 91,9 тыс. тн. и 7. на Забайкальской 70,5 тыс. тн.

Каково же было использование подвижного состава при такой работе дороги?

3. Паровозный парк.

По количеству товарной продукции, приходящейся в среднем в сутки на один рабочий паровоз эксплоатируемого парка Уссурийская дорога остается на своем шестом месте, и дороги располагаются в такой последовательности: 1 Омская ж. д. (64 тыс. т/к.), 2. Томская (53 тыс. т/к.), 3. Мурманская (50 тыс. т/к.), 4. Средне-Азиатская (48 тыс. т/к.), 5. Ташкентская (47 тыс. т/к.), 6. Уссурийская (41,9 тыс. т/к.) и 7. Забайкальская (41,5 тыс. т/к).

По величине же средне-суточного пробега рабочего паровоза в товаро-воинском движении Уссурийская дорога занимает третье место в таком ряду: 1. Забайкальская ж. д. (166,2 клм.), 2. Мурманская (155,7 клм.), 3. Уссурийская (153,9 клм.), 4. Средне-Азиатская (151,4 клм.), 5. Томская (145,6 клм.), 6. Омская (143,2 клм.), и 7. Ташкентская (126,8 клм.), и в пассажирском движении Уссурийская железная дорога удерживает это же третье место в следующем ряду: 1. Мурманская (214,4 клм.), 2. Омская (203,0 клм.), 3. Уссурийская (183,8 клм.), 4. Средне-Азиатская (179,4 клм.), 5. Томская (173,0 клм.), 6. Забайкальская (166,1 клм.), и 7. Ташкентская (164,4 клм.).

4. Вагонный парк.

По размерам производительности рабочего вагона товарного парка в коммерческом движении Уссурийская дорога остается на шестом месте и наблю-

ЭР01407

даемые дороги в ряду располагаются в такой последовательности: 1. Омская (1077 т/к. на 1 вагон в сутки), 2. Забайкальская (962 т/к.); 3. Томская (939 т/к.), 4. Ташкентская (898 т/к.), 5. Средне-Азиатская (871,2 т/к.), 6. Уссурийская (846,0 т/к.) и 7. Мурманская (693 т/к.).

Величина средне-суточного пробега рабочего товарного вагона понижает Уссурийскую железную дорогу на седьмое место в ряду дорог, принимающем следующий вид: 1. Забайкальская (129,6 клм.), 2. Омская (112,3 клм.), 3. Средне-Азиатская (111,9 клм.), 4. Ташкентская (107,1 клм.), 5. Томская (105,0 клм.), 6. Уссурийская (91,0 клм.) и 7. Мурманская (83,4 клм.)

Но зато средняя динамическая нагрузка на ось груженого товарного вагона выводит Уссурийскую железную дорогу на первое место, не только в таком ряду дорог: 1. Уссурийская (6,9 тн.), 2. Томская (6,4 тн.), 3. Омская (6,3 тн.), 4. Средне-Азиатская (6,1 тн.), 5. Ташкентская (6,0 тн.), 6. Забайкальская (5,9 тн.) и 7. Мурманская (5,6 тн.), но по использованию под'емной силы вагонов Уссурийская ж. д. стоит и по всей Сети жел. дорог в самом верху ряда, уступая лишь таким дорогам, как Донецкие и Екатерининская, с их преобладающими тяжеловесными грузами каменного угля, руды, металлов и строительных материалов.

По населенности платных пассажиров во всех вагонах: классных и приспособленных занятых людьми, Уссурийская дорога поднимается на второе место в ряду дорог, располагающихся в следующей последовательности: 1. Средне-Азиатская (5,35 чел. на ось), 2. Уссурийская (5,18 чел.), 3. Омская (5,0 чел.), 4. Томская (4,91 чел.), 5. Ташкентская (4,43 чел.), 6. Забайкальская (4,13 чел.) и 7. Мурманская (3,45 чел.).

5. Поезда и их использование.

Величина среднего состава товаро-воинского поезда в обоих направлениях выдвигает на первые места степные дороги, а Уссурийская дорога оттесняется в рассматриваемом ряду на седьмое место и ряд видоизменяется в такой: 1. Омская (101,8 осей), 2. Ташкентская (95,3 осей), 3. Томская (87,8 осей), 4. Мурманская (85,4 осей), 5. Средне-Азиатская (84,1 осей), 6. Забайкальская (76,3 осей) и 7. Уссурийская (73,7 осей)*)

По величине среднего состава поездов пассажирского движения (со служебными) Уссурийская дорога поднимается на шестое место ряда, принимающего такой вид: 1. Ташкентская (43,9 осей), 2. Средне-Азиатская (40,2 осей), 3. Омская (39,0 осей), 4. Томская (36,8 осей), 5. Мурманская (36,7 осей), 6. Уссурийская (36,6 осей) и 7. Забайкальская (36,5 осей).

В отношении среднего веса товаро-воинских поездов брутто (в обоих направлениях) Уссурийская дорога также занимает шестое место ряда и остальные дороги располагаются в ином порядке: 1. Омская (882 тн.), 2. Томская (744 тн.), 3. Ташкентская (756 тн.), 4. Мурманская (719 тн.), 5. Средне-Азиатская (683 тн.), 6. Уссурийская (612 тн.) и 7. Забайкальская (584 тн.).

Быстрота передвижения поездов, а именно коммерческая скорость товаро-воинских поездов, также видоизменяет ряд, но Уссурийская дорога снова в этом ряду остается на шестом месте и по величине коммерческой скорости на первое место выдвигается Томская дорога (16,2 клм.), 2. Забайкальская (15,7 км.), 3. Средне-Азиатская (15,0 клм.), 4. Мурманская (15,0 клм.), 5. Омская (14,1 км.), 6. Уссурийская (13,4 клм.) и 7. Ташкентская (11,7 клм.).

Фактическая же скорость поездов пассажирского движения выдвигает Уссурийскую железную дорогу на четвертое место, а прочие дороги расположились в ряду в такой последовательности: 1. Томская (37,0 клм.), 2. Забайкальская (34,3 клм.), 3. Омская (34,3 клм.), 4. Уссурийская (31,5 клм.), 5. Мурманская (30,4 клм.), 6. Средне-Азиатская (30,0 клм.) и 7. Ташкентская (26,3 клм.)

*) Без товаро-пассажирских.

ЭР01407

6. Рабсила и производительность труда.

По наименьшему количеству постоянных работников эксплоатационного кредита, приходящихся на 1 клм. эксплоатационной длины дороги, Уссурийская дорога занимает в т о р о е место в ряду дорог, идущих в такой последовательности: 1. Средне-Азиатская (6,5 чел. на 1 клм.), 2. Уссурийская (6,65 на 1 клм.), 3. Забайкальская (6,9 чел. на 1 клм.), 4. Ташкентская (8,0 чел. на 1 клм.), 5. Мурманская (8,5 чел. на 1 клм.), 6. Томская (8,5 чел. на 1 клм.) и 7. Омская (9,3 чел. на 1 клм.).

По количеству выработанной продукции в коммерческих поездах на 1 работника эксплоатационного кредита Уссурийская дорога становится на ч е т в е р т о е место в рассматриваемом ряду дорог, располагающихся в таком порядке: 1. Омская (158,3 тыс. т/к.), 2. Ташкентская (152,5 тыс. т/к.), 3. Томская (119,8 тыс. т/к.), 4. Уссурийская (113,5 т. т/к.), 5. Средне-Азиатская (108,7 тыс. т/к.) 6. Забайкальская (91,9 тыс. т/к) и 7. Мурманская (79,9 тыс. т/к).

ДВГНБ

ЭР01407

Таблица № 1.

Работа дороги и передаточных пунктов.

Погрузка и прием товарных вагонов*)

Отчетные периоды	Отделения эксплоатации												Предъявлено к сдаче			Всего по дороге					Обменные долги вагонами				
	I					II	III						На Китайскую Восточную ж. д.	В том числе забракованных вагонов		Погружено	Принято		Сдано		Вся работа (погрузка и прием груженых)	По Сковородино		По Пограничной	
	Погружено	По передаточному пункту Сковородино				Погружено	Погружено	По передаточному пункту Пограничная						Технич. брак	Процент. отношение забракованных вагонов к общему числу вагонов предъявленных к сдаче по ст. Пограничная										
		Принято		Сдано				Принято		Сдано												Нам	За нами	Нам	За нами
		Груж.	Пор.	Груж.	Пор.			Груж.	Пор.	Груж.	Пор.											В вагоно-днях			
1-й кварт. 1927-28 г.	7720	5055	523	4076	1030	8231	25425	20478	410	4079	16269	20665	310	1,5	41376	25533	933	8155	17299	66909	—	2472	—	19710
2-й „ „	10583	7864 / 7760	210	2644	5485	7400	26714	30243	297	3821	27257	32028	943	2,9	44697	38107 / 38003	507	6465	32742	82804 / 82700	—	39995	—	11358
3-й „ „	9911	7410 / 6140	285	2704	3924	9470	24079	15642	231	3897	11640	15986	419	2,6	43460	23052 / 21782	516	6601	15564	66512 / 65242	266	--	—	14187
4-й „ „	7599	7261 / 6972	336	2471	4794	11254	24168	6737	906	4415	3414	8104	264	3,3	43021	13998 / 13709	1242	6886	8208	57019 / 56730	—	27902	—	17971
Итого за 1927-28 г.	35813	27590 / 25927	1354	11895	15233	36355	100386	73100	1844	16212	58580	76783	1936	2,5	172554	100690 / 99027	3198	28107	73813	273244 / 271581	—	70103	—	63226
В среднем в сутки .	97,9	75,4 / 70,8	3,7	32,5	41,6	99,3	274,3	199,7	5,0	44,3	160,1	209,8	5,3	—	471,5	275,1 / 270,5	8,7	76,8	201,7	746,6 / 742,0	—	191,5	—	172,7
Итого за 1926-27 г.	37601	14265	1749	7789	8346	30357	74589	71214	1420	13675	58520	72803	604	0,8	142547	85479	3169	21463	66866	228026	48598	—	—	29304
В среднем в сутки .	103,0	39,1	4,8	21,3	22,9	83,2	204,3	195,1	3,9	37,5	160,3	199,5	1,7	—	390,5	234,2	8,7	58,8	183,2	624,7	133,1	—	—	80,3
%% отн. к 26-27 г.	95,2	193,4 / 181,8	77,4	152,7	182,5	119,6	134,6	102,6	129,9	118,6	100,1	105,5	320,5	—	121,1	117,8 / 115,8	100,9	131,0	110,4	119,8 / 119,1	—	—	—	—

*) В целях сравнения 1927-28 с 1926-27, в отчетные сведения которого не входят принятые вагоны, занятые людьми,—данные 1927-28 г. показаны числителем вместе с людскими, а знаменателем—без людских.

ЭР01407

Таблица № 2.

Общие грузовые перевозки в коммер. поездах (в тонна х

СООБЩЕНИЯ	Периоды	Всего грузов в коммерческих поездах (в тоннах)	Из них:					
			Служебн. для надобн. своей дороги	Коммерч. грузов со служебн. для надобност. чуж. дорог (с воинск.)	В том числе:			
					Служебн. грузов д/надобн. чуж. дорог	Коммерческ. грузов малой скорости (с воинск.)	Пассажирск. скорости (с воинск.)	Специальн.
1. Местное сообщение	27-28 г.	2170351	733879	1436472	—	1432868	3014	
	26-27 г.	1832252	752261	1079991	—	1077743	1906	
В том числе:								
На экспорт через Владивост. и Эгершельд	27-28 г.	320325	—	320325	—	320325	—	—
	26-27 г.	230800	—	230800	—	230800	—	—
2 Вывоз	27-28 г.	401480	—	401480	753	386068	716	13
	26-27 г.	283433	—	283433	2901	273690	1504	5
В том числе:								
На Забайкальск. ж. д. . . .	27-28 г.	140609	—	140609	719	125318	629	13
	26-27 г.	101741	—	101741	2901	92000	1502	5
На Китайск. Вост. ж. д. . .	27-28 г.	260871	—	260871	34	260750	87	—
	26-27 г.	181692	—	181692	—	181690	2	—
3. Ввоз	27-28 г.	268322	131269	137053	—	133835	2228	
	26-27 г.	156654	20323	136331	—	134836	1185	
В том числе:								
С Забайк. ж. д.	27-28 г.	263085	131262	131823	—	128623	2210	
	26-27 г.	153398	20323	133075	—	131582	1183	
С Кит.-Вост. ж. д.	27-28 г.	5237	7	5230	—	5212	18	—
	26-27 г.	3256	—	3256	—	3254	2	—
4. Транзит								
Эксп. чужих дорог через Владив. и Эгершельд . .	27-28 г	1553362	—	1553362	—	1553362	—	—
	26-27 г.	1433293	—	1433293	—	1433293	—	—
В том числе:								
С Забайкальск. ж. д. . . .	27-28 г.	1870	—	1870	—	1870	—	—
	26-27 г.	172	—	172	—	172	—	—
С Кит.-Вост. ж. д.	27-28 г.	1551492	—	1551492	—	1551492	—	—
	26-27 г.	1433121	—	1433121	—	1433121	—	—
Все сообщения	27-28 г.	4393515	865148	3528367	753	3506133	5958	155
	26-27 г.	3705632	772584	2933048	2901	2919562	4595	59
В том числе:								
1. Отправлено со ст. Эгершельд	27-28 г.	94436	—	94436	—	94436	—	—
	26-27 г.	81942	—	81942	—	81942	—	—
Из них:								
а) на Забайк. ж. д. . . .	27-28 г.	5953	—	5953	—	5953	—	—
	26-27 г.	13677	—	13677	—	13677	—	—
б) на Кит.-Вост. ж. д. . . .	27-28 г.	72371	—	72371	—	72371	—	—
	26-27 г.	64055	—	64055	—	64055	—	—
в) на ст. Уссур. ж. д. . . .	27-28 г.	16112	—	16112	—	16112	—	—
	26-27 г.	4210	—	4210	—	4210	—	—
2. Перевезено в жел.-дор. водном сообщении:	27-28 г.	20368	—	20368	—	20368	—	—
	26-27 г.	17441	—	17441	—	17441	—	—
Из них:								
а) сдано на АГП	27-28 г.	2400	—	2400	—	2400	—	—
	26-27 г.	1805	—	1805	—	1805	—	—
б) принято с АГП	27-28 г.	17968	—	17968	—	17968	—	—
	26-27 г.	15636	—	15636		15636	—	—

ЭР01407

Таблица № 3.

Перевозка коммерческих и воинских грузов пассажирской и специальной скорости по видам сообщения и главнейшим наименованиям

(вес в тоннах, общий пробег в тыс. тонн-километров, средние пробеги—(в километрах)

Виды сообщений	Наименование грузов / Отчетные периоды	Масло коровье и молочные скопы гр. 65	Мясо домашн. жив. и битой дичи гр. 73	Мануфактура гр. 57	Пиво гр. 84	Свежие фрукты гр. 115	Яйца курин. гр. 129	Рыбные товары гр 93	Прочие грузы	Всего	Общий пробег	Средняя дальность 1 тонны
Местное сообщение	За год 27-28 г.	137	83	290	398	158	159	413	1966	3604	1126	312,4
	26-27 г.	360	85	301	124	112	100	38	1128	2248	653	290,5
	% отн. 27-28 г. к 26-27 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	160,3	172,4	107,5
Прямое сообщение	Отправление:											
	За год 27-28 г.	—	—	1	—	2	10	14305	341	14659	27735	1892,0
	26-27 г.	—	2	10	2	5	1	6518	304	6842	13367	1953.7
	% отн. 27-28 г. к 26-27 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	214,3	207,5	61,0
	Прибытие:											
	За год 27-28 г.	76	196	29	33	658	—	8	2218	3218	4353	1352,7
	26-27 г.	52	23	51	7	507	14	3	838	1495	2134	1427,4
	% отн. 27-28 г. к 26-27 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	208,6	204,0	70,2
	Всего по прямому сообщению:											
	За год 27-28 г.	76	196	30	33	660	10	14313	2559	17877	23088	1291,5
	26-27 г.	52	25	61	3	512	15	6521	1142	8337	15501	1859,3
	% отн. 27-28 г. к 26-27 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	214,4	148,9	69,5
По всем сообщениям	Всего перевезено:											
	За год 27-28 г.	213	279	320	431	818	169	14726	4525	21481	33214	1546,2
	26-27 г.	412	110	362	133	624	115	6559	2270	10585	16154	1526,1
	% отн. 27-28 г. к 26-27 г.			—	—	—	—	—	—	202.9	205,6	101,3

ДВГНБ

ЭР01407

Перевозка коммерческих грузов малой скорости по

Виды сообщений	Годы	Хлебные грузы						Каменный уголь гр. 112 абв	Нефть и ее продукты гр. 59 абвг	Чугун, железо и сталь не в деле гр. 32 аб	Дрова гр. 31	Лесн. материал гр. 28 ад	Чурки, плахи и кругляки гр. 28 е
		Рожь гр. 117а	Пшеница гр. 117б	Овес и ячмень гр. 117 в-ж	Бобы гр. 117л	Мука всякая гр. 68 а-д	Пр. хлеб. грузы гр. 117гзи, 52абв, 22аб и 100						
I. **Местное сообщение**	27-28	29595	68842	44476	46715	53601	13490	341384	8627	7244	61981	368314	107178
	26-27	25260	44462	20234	46509	34392	19362	332067	7149	6209	52959	180388	133705
В % отн. к общ. колич. данн. наименов. . . .	27-28	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
	26-27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
В том числе:													
1. Экспорт через Владивосток—Эгершельд . .	27-28	3472	2732	442	35443	806	77	3048	—	—	—	214028	52457
	26-27	2145	729	568	32845	—	1567	—	—	—	—	93058	87777
Из них:													
Из района Турий Рог .	27-28	—	—	—	25291	—	33	—	—	—	—	—	—
	26-27	—	—	—	18840	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Импорт с Эгерш. на ст. Уссур. ж. д. . . .	27-28	361	—	—	1432	—	—	—	32	121	—	—	—
	26-27	—	—	231	442	—	—	—	43	23	—	—	—
II. **Вывоз**	27-28	110	1646	5563	133	11575	2238	164929	8957	12337	897	610	343
	26-27	96	18	497	99	4146	1623	106169	7691	3589	—	313	—
В % отн. к общ. колич. данн. наименов. . . .	27-28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	26-27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
В том числе:													
На Кит. Вост. ж. д. . .	27-28	—	—	—	20	182	—	163870	8915	12257	897	—	324
	26-27	33	—	—	—	21	—	104816	5868	3553	—	93	—
Из них:													
С Эгершельда	27-28	—	—	—	—	—	—	85	—	11760	—	—	—
	26-27	—	—	—	—	—	—	—	2	3527	—	1	—
2. На Забайкальск. ж. д.	27-28	110	1646	5563	113	11393	2238	1059	42	90	—	610	19
	26-27	63	18	497	99	4125	4125	1353	1823	36	—	220	—
Из них:													
С Эгершельда	27-28	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	26-27	—	—	—	—	—	—	—	86	—	—	—	—
III. **Ввоз**	27-28	77	18028	9211	90	785	267	263	3378	10558	—	996	77
	26-27	344	34620	15401	17	5522	210	1	3919	7052	—	132	—
% отн. к общему колич. данн. наимен. . . .	27-28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	26-27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
В том числе:													
1. С Кит. Вост. ж. д. .	27-28	—	4143	223	90	—	49	—	58	12	—	—	—
	26-27	—	567	25	17	—	29	—	—	2	—	—	—
2. С Забайкальск. ж. д.	27-28	77	3885	8988	—	785	218	263	3320	10546	—	996	77
	26-27	344	34053	15376	—	5522	181	1	3919	7050	—	132	—

ДВГНБ

ЭР01407

Таблица № 4.

видам сообщения и главнейшим наименованиям

Крупн. рогат. скот гр. 34 б	Мясо всякое гр. 73 аг	Рыба всякая гр. 93ад	Масло коровье гр. 65а	Соль гр. 101	Мануфактура гр. 57ад	Семена маслячные гр. 106 а-б-е	Жмыхи и выжимки гр. 21 аб	Масло растительное гр. 58 аг	Рис гр. 5 а	Чай гр. 5 в	Сахар гр. 95 ав	Цемент гр. 1 г	Итого поименованных грузов	Прочих грузов	Всего коммерческих грузов
9590/3926	1651	9941	208	21267	720	2579	9707	1440	16064	510	5643	13500	1238613	194255	1432868
5214/2212	1367	8147	217	11854	1022	1168	8098	2254	17160	1716	5768	3645	967324	110419	1077743
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39,2	55,8	40,9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36,0	48,2	36,9
—	—	110	—	—	—	34	3893	—	—	—	—	115	316657	3668	320325
—	9	—	—	—	—	—	4732	23	1245	—	—	—	224698	6102	230800
—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	25358	7	25365
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18840	—	18840
—	—	—	—	11619	—	—	—	66	426	35	—	—	14092	2020	16112
—	—	—	—	34	1	—	2	236	247	1344	—	—	2603	1607	4210
6/2	21	41643	19	61	774	189	—	303	10346	21957	16315	8498	309476	76592	386068
26/10	7	32024	4	1630	527	290	—	263	10881	15510	19266	2198	206851	66839	273690
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,8	22,0	11,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,7	29,1	9,4
—	17	1927	15	3	542	3	—	6	4	515	15992	4356	209845	50905	260750
—	4	1835	3	1630	226	—	—	1	—	650	19119	320	138172	43518	181690
—	16	150	—	3	167	3	—	6	2	257	15184	9	27642	44729	72371
—	4	105	3	1630	118	—	—	—	—	602	18327	—	24319	39731	64055
6/2	4	39716	4	58	232	186	—	297	10342	21442	323	4142	99631	25687	125318
26/10	3	30189	1	—	301	290	—	262	10881	14860	147	1878	68679	23321	92000
—	—	17	—	—	—	—	—	—	18	5339	43	—	5418	535	5953
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	12859	—	—	12961	716	13677
6905/2853	5315	38	506	1290	3653	59	—	944	—	1	831	—	59220	74615	133835
3809/1677	6329	22	272	2584	2974	71	—	807	8	14	1575	—	83551	51285	134836
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,9	21,4	3,8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,1	22,3	4,6
—	—	—	—	—	122	16	—	315	—	1	—	—	5029	183	5212
1350/641	—	—	—	—	120	67	—	112	—	4	—	—	1584	1670	3254
6905 2853	5315	38	506	1290	3531	43	—	629	—	—	831	—	54191	74432	128623
2459/1036	6329	22	272	2584	2854	4	—	695	8	10	1575	—	81967	49615	131582

ЭР01407

Виды сообщений	Годы	Хлебные грузы						Каменный уголь гр. 112 аб в	Нефть и ея продукты гр. 59 аб вг	Чугун, железо и сталь не в деле гр. 32 аб	Дрова гр. 31	Лесн. материал гр. 28 ад	Чурки, плахи и кругляки гр. 28 е
		Рожь гр. 117а	Пшеница гр. 117 б	Овес и ячмень гр. 117 вж	Бобы гр. 117л	Мука всякая гр. 68 ад	Пр. хлеб. грузы гр. 117гэи, 52 аб в, 22 аб и 100						
IV. Транзит.													
Экспорт чужих дорог через Эгершельд и Владив.*)	27-28	—	63154	622	893407	33	87057	—	—	18	—	4249	29280
	26-27	20	5564	—	713520	186	123947	—	—	15	—	7490	28978
% отн. к общему колич. данн. наимен.	27-28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	26-27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
В том числе:													
1. С Кит. Вост. ж. д. .	27-28	—	63154	622	893407	33	87057	—	—	18	—	2691	29280
	26-27	20	5564	—	713520	186	123947	—	—	15	—	7490	28978
2. С Забайкальск. ж. д.	27-28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1558	—
	26-27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего по всем сообщениям	27-28	29782	151670	59872	940345	65994	103052	506576	20962	30167	62878	374169	136878
	26-27	25720	84664	36132	760145	44246	145142	438237	18759	16865	52969	188323	162683
% отношен. 27-28 года к 26-27 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

*) В числе транзита за 27-28 год показано перевезенных: а) с Забайкальской по Кит. Вост. ж. д. 65 масла растительного.

ДВГНБ

ЭР01407

Продолжение таблицы № 4.

Крупный рогатый скот гр. 34 б	Мясо всякое гр. 73 аг	Рыба всякая гр. 93 ад	Масло коровье гр. 65а	Соль гр. 101	Мануфактура гр. 57ад	Семена масличные гр. 106 ав	Жмыхи и выжимки гр. 21 аб	Масло растительное гр. 58 аг	Рис гр. 5 а	Чай гр. 5 в	Сахар гр. 95 ав	Цемент гр. 1 г.	Итого поименованных грузов	Прочих грузов	Всего коммерческих грузов
—	61	35	—	—	36	4543	450220	17978	—	—	—	—	1550693	2669	1553362
—	193	—	—	—	1	11207	497783	42838	—	52	—	—	1431794	1499	1433293
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49,1	0,8	44,3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53,2	0,4	49,1
—	61	35	—	—	28	4543	450220	17978	—	—	—	—	1549127	2365	1551492
—	193	—	—	—	1	11207	497783	42838	—	53	—	—	1431794	1327	1433121
—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	1566	304	1870
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	172	172
16501/6781	7048	51657	733	22618	5183	7370	459927	20665	26410	22468	22789	22008	3158002	348131	3506133
9051/3899	7896	40193	493	18068	4524	12736	505881	46162	28049	17292	26609	5843	2689520	230042	2919552
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117,4	151,3	120,1

тонн прочих грузов и б) с Кит. Вост. по Забайкальской ж. д. 15 тонн прочих хлебных грузов и 31 тонна

ДВГНБ

ЭР01407

Пробеги коммерческих грузов малой скорости по

(вес в тоннах, пробег в тыс. тонно-

Наименование грузов	Годы	Местное сообщение			П Р Я М О Е					
					По отправлению					
					На дороги сети			На Кит. Вост. ж. д.		
		Вес	Общий пробег	Средн. дальн. 1 тонны	Вес	Общий пробег	Средн. дальн. 1 тонны	Вес	Общий пробег	Средн. дальн. 1 тонны
Рожь гр. 117 а	27-28г.	29595	15184	513,06	110	66	600,00	—	—	—
	26-27г.	25260	10716	424,23	63	105	1666,67	33	8	242,42
Пшеница гр. 117 б . . .	27-28г.	68842	52887	768,24	1646	873	530,38	—	—	—
	26-27г.	44462	21034	473,08	18	10	555,56	—	—	—
Овес и ячмень гр. 117 вж .	27-28г	44476	24335	547,15	5563	3475	624,66	—	—	—
	26-27г.	20234	10887	538,05	497	279	561,37	—	—	—
Бобы гр. 117 л	27-28г.	46715	13911	297,78	113	195	1725,66	20	3	150,00
	26-27г.	46509	11741	252,44	99	152	1535,35	—	—	—
Мука всякая гр. 68 а-д . .	27-28г.	53601	24201	451,52	11393	7482	656,72	182	42	230,77
	26-27г.	34392	11937	347,59	4125	2746	665,70	21	5	238,10
Проч. хл. грузы гр. 117 г-з-и, и 52 а-в, 22 а-б, и 100	27-28г.	13490	5427	402,30	2238	1742	778,37	—	—	—
	26-27г.	19362	7247	374,29	1623	1426	878,62	—	—	—
Каменный уголь гр. 112а-б-в	27-28г.	341384	48401	141,78	1059	2148	2028,33	163870	44905	274,00
	26-27г.	332067	48184	145,10	1353	2522	1864,01	104816	27744	264,97
Нефть и ее продукты гр. 59а-в	27-28г.	8627	5665	656,66	42	77	1833,33	8915	2051	230,06
	26-27г.	7149	4219	590,11	1823	3530	1936,37	5868	1348	229,72
Чугун, железо и сталь не в деле гр. 32 а-б . . .	27-28г.	7244	2307	318,47	90	65	722,22	12257	2901	236,68
	26-27г.	6209	2979	479,79	36	59	1638,89	3553	832	234,16
Дрова гр. 31	27-28г.	61981	9261	149,42	—	—	—	897	211	235,23
	26-27г.	52959	8732	164,88	—	—	—	—	—	—
Лесн. матер. гр. 28 а-д . .	27-28г.	368314	165383	449,03	610	344	563,93	—	—	—
	26-27г.	180388	74544	413,24	220	344	1563,64	93	11	118,28
Чурки гр. 28 е	27-28г.	107178	47455	442,77	19	36	1894,73	324	74	228,39
	26-27г.	133705	62687	468,84	—	—	—	—	—	—
Крупн. рог. скот гр. 34 б .	27-28г.	3996	1432	364,75	2	0,03	16,00	—	—	—
	26-27г.	2212	650	293,85	10	16	1600,00	—	—	—
Мясо всякое гр. 73 а-г . .	27-28г.	1651	350	211,99	4	4	1000,00	17	5	294,10
	26-27г.	1366	519	379,94	3	2	666,67	4	1	250,00
Рыба всякая гр. 93 а-д . .	27-28г.	9941	5247	527,81	39716	65533	1650,04	1927	495	256,87
	26-27г.	8148	4216	517,43	30189	40305	1335,09	1835	513	279,56
Масло коровье гр. 65 а . .	27-28г.	208	48	230,77	4	2	500,00	15	4	266,67
	26-27г.	217	77	354,84	1	1	1000,00	3	1	333,33
Соль гр. 101	27-28г.	21267	14208	668,08	58	105	1810,34	3	1	333,33
	26-27г.	11854	5820	490,97	—	—		1630	383	234,97

ЭР01407

главнейшим наименованиям и видам сообщения

килом., средний пробег в километрах).

СООБЩЕНИЕ												По всем сообщениям		
По прибытию						По транзиту (экспорт с чужих дорог через Владивосток—Эгершельд)								
С дорог сети			С Кит. Вост. ж. д.			С дорог сети			С Кит. Вост. ж. д.					
Вес	Общий пробег	Средн. дальн. 1 тонны	Вес	Общий пробег	Средн. дальн. 1 тонны	Вес	Общий пробег	Средн. дальн. 1 тонны	Вес	Общий пробег	Средн. дальн. 1 тонны	Вес	Общий пробег	Средн. дальн. 1 тонны
77	142	1844,16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29782	15392	516,82
344	445	1293,60	—	—	—	—	—	—	20	4,70	235,00	25720	11279	438,53
13885	27467	1978,18	4143	953	230,03	—	—	—	63154	14923	236,30	151670	97103	640,22
34053	63541	1865,94	567	136	239,85	—	—	—	5564	1307	234,90	84664	86028	1016,11
8988	9307	1035,49	223	66	295,96	—	—	—	622	147	236,32	59872	37330	623,50
15376	22895	1489,00	25	6	240,00	—	—	—	—	—	—	36132	34067	942,85
—	—	—	90	120	1333,33	—	—	—	893407	211146	236,34	940345	225375	239,67
—	—	—	17	26	1529,41	—	—	—	713520	167677	235,00	760145	179596	236,27
785	185	235,67	—	—	—	—	—	—	33	8	242,42	65994	31918	483,65
5522	7631	1381,93	—	—	—	—	—	—	186	44	234.94	44246	22363	505,42
218	364	1669,72	49	89	1816,33	—	—	—	87057	20541	235,95	103052	28163	273,29
181	297	1640,88	29	7	241,38	—	—	—	123947	29128	235,00	145142	38105	262,54
263	176	669,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	506576	95630	188,78
1	1	1000,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	438237	78451	179,02
3320	5009	1508,73	58	13	224,13	—	—	—	—	—	—	20962	12815	611,34
3919	5741	1464,91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18759	14838	790,92
10546	14735	1397,21	12	3	250,00	—	—	—	18	5	236,00	30167	20016	663,51
7050	9634	1366,52	2	0,47	235,00	—	—	—	15	3,52	234,67	16865	13507	800,89
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62878	9427	150,64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52959	8732	164,88
996	1760	1767,01	—	—	—	1558	3094	1985,87	2691	636	236.34	374169	171217	457,59
132	70	530,30	—	—	—	—	—	—	7490	1760	234,98	188323	76729	407,43
77	152	1974,03	—	—	—	—	—	—	29280	6880	234,97	136878	54597	398,87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28978	6810	235,01	162683	69497	427,19
2853	3179	1114,26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6781	4611	679,99
1036	909	877,41	641	174	271.45	—	—	—	—	—	—	3899	1749	448,58
5315	7224	1359,17	—	—	—	—	—	—	61	14	235,51	7048	7597	1077,89
6329	8637	1364,67	—	—	—	—	—	—	193	45	234,72	7896	9204	1165,65
38	29	763,16	—	—	—	—	—	—	35	9	236,50	51657	71313	1380,51
22	32	1454,54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40193	45066	1121,24
506	101	1187,74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	733	655	893,59
272	400	1470,58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	493	479	971,60
1290	815	631,78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22618	15122	668,89
2584	2319	897,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16068	8522	530,37

ЭР01407

Наименование грузов	Годы	Местное сообщение			П Р Я М О Е					
					По отправлению					
					На дороги сети			На Кит. Вост. ж. д.		
		Вес	Общий пробег	Средн. дальн. 1 тонны	Вес	Общий пробег	Средн. дальн. 1 тонны	Вес	Общий пробег	Средн. дальн. 1 тонны
Мануфактура гр. 57 а-д . .	27-28г.	720	350	486,11	232	447	1926,72	542	130	239,85
	26-27г.	1022	403	394,30	301	585	1943,52	226	53	234,51
Семена маслян. гр. 106 а-е	27-28г.	2579	504	195,42	186	147	790,33	3	1	333,33
	26-27г.	1168	464	397,26	290	213	1121,05	—	—	—
Жмыхи и выжимки гр. 21 а-б	27-28г	9707	1325	136,50	—	—	—	—	—	—
	26-27г.	8098	1282	158,31	—	—	—	—	—	—
Масло растит. гр. 58 а-г .	27-28г.	1440	843	585,42	297	503	1693,60	6	1	166,66
	26-27г.	2254	1112	493,35	262	453	1729,01	1	0,23	230,00
Рис гр. 5 а	27-28г.	16064	3371	209,84	10342	19651	1900,11	4	1	166,67
	26-27г.	17160	3192	186,01	10881	21283	1955,97	—	—	—
Чай гр. 5 в	27-28г.	510	485	950,98	21442	42521	1983,07	515	121	234,95
	26-27г.	1716	1329	774,48	14860	29323	1973,28	650	152	233,85
Сахар гр. 95 а-в	27-28г.	5643	3982	705,65	323	554	1715,17	15992	3778	236,24
	26-27г.	5768	4460	773,23	147	168	1142,86	19119	4480	234,32
Цемент гр. 1 г	27-28г.	13510	5877	435,01	4142	7138	1723,32	4356	1105	252,68
	26-27г.	3645	1292	354,46	1878	3268	1740,15	320	80	250,00
Итого поименов. грузов	27-28г.	1238613	452439	365,28	99631	153109	1536,76	209845	55828	266,04
	26-27г.	967324	299723	309,85	68679	106790	1554,92	138172	35611	257,73
Прочие грузы	27-28г.	194255	55729	286,89	25687	43209	1682,13	50905	12133	238,35
	26-27г.	110419	32518	294,50	23321	38714	1660,00	43518	10219	234,70
Всего	27-28г.	1432868	508168	354,65	125318	196318	1566,55	260750	67961	260,63
	26-27г.	1077743	332241	308,30	92000	145504	1581,60	181690	45826	252,20

ЭР01407

СООБЩЕНИЕ												По всем сообщениям		
По прибытию						По транзиту (экспорт с чужих дорог через Владивосток—Эгершельд)								
С дорог сети			С Кит. Вост. ж. д.			С дорог сети			С Кит. Вост. ж. д.					
Вес	Общий пробег	Средн. дальн. 1 тонны	Вес	Общий пробег	Средн. дальн. 1 тонны	Вес	Общий пробег	Средн. дальн. 1 тонны	Вес	Общий пробег	Средн. дальн. 1 тонны	Вес	Общий пробег	Средн. дальн. 1 тонны
3531	4699	1330,78	122	28	229,50	8	15	1985,00	28	7	236,00	5183	5676	1095,12
2854	3665	1284,16	120	29	241,67	—	—	—	1	0,23	230,00	4524	4730	1046,64
43	32	744,19	16	3	187,50	—	—	—	4543	1073	236,19	7370	1760	238,82
4	5	800,00	67	16	238,81	—	—	—	11207	2634	235,00	12736	3332	261,62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	450220	106340	236,20	459927	107665	234,09
—	—	—	—	—	—	—	—	—	497783	116979	235,00	505881	118261	233,77
629	863	1372,00	315	510	1619,00	—	—	—	17978	4308	239,63	20665	7028	340,09
695	829	1192,80	112	100	892,86	—	—	—	42838	10067	235,00	46162	12561	272,11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26410	23024	871,79
8	3	375,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28049	24478	872,69
—	—	—	1	0,23	230,00	—	—	—	—	—	—	22468	43127	1919,49
10	13	1300,00	4	1	250,00	—	—	—	52	12	234,61	17292	30830	1782,91
831	557	670,28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22789	8871	389,27
1575	1584	1005,71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26609	10692	401,82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22008	14120	641,58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5843	4640	794,11
54191	72296	1334,10	5029	1785	354,94	1566	3109	1985,31	1549127	366037	236,29	3158002	1109603	351,36
81967	128651	1569,55	1584	495	312,50	—	—	—	1431794	336471	235,00	2689520	907741	337,51
74432	95120	1277,94	183	43	234,97	304	600	1985,00	2365	554	235,24	348131	207388	695,71
49615	66612	1342,60	1670	654	391,60	172	341	1982,60	1327	312	235,00	230042	149366	649,30
128623	172416	1340,47	5212	1828	350,73	1870	3709	1985,40	1551492	366591	236,28	3506133	1316991	375,62
131582	195263	1484,00	3254	1149	353,10	172	341	1982,60	1433121	336783	235,00	2919562	1057107	362,08

ЭР01407

Таблица № 6.

Перевозка хозяйственных грузов в коммерческих поездах по главнейшим наименованиям и видам сообщения.

(Вес в тоннах, общие пробеги в тысячах тонно-километров, средние пробеги—в километрах).

Виды сообщения / Наименование грузов	Годы	Местное сообщение				Вывоз				Ввоз				Всего			
		Вес	% отн. к общ. колич. данного наименования	Пробеги		Вес	% отн. к общ. колич. данного наименования	Пробеги		Вес	% отн. к общ. колич. данного наименования	Пробеги		Вес	% отн. к общ. кол. за квартал	Пробеги	
				Общий	Средн. 1 тонн			Общий	Средн. 1 тонн			Общий	Средн. 1 тонн			Общий	Средн. 1 тонн
Лесные материалы	27-28	157800	99,94	82280	521,42	44	0,03	53	1204,54	51	0,03	32	627,45	157895	18,24	82365	521,64
	26-27	171527	99,95	85288	497,23	87	0,05	100	1149,43	—	—	—	—	171614	22,13	85388	497,56
Уголь каменный	27-28	329687	74,29	84467	256,20	15	—	2	133,33	114079	25,71	82852	726,26	443781	51,25	167321	877,03
	26-27	327996	99,99	131443	400,75	24	0,01	49	2041,67	—	—	—	—	328020	42,30	131492	400,87
Дрова	27-28	89668	100,00	39769	443,51	—	—	—	—	—	—	—	—	89668	10,35	39769	443,51
	26-27	73544	100,00	34440	468,29	—	—	—	—	—	—	—	—	73544	9.48	34440	468,29
Прочие грузы	27-28	156724	89,78	43745	279,12	694	0,40	780	1123,92	17139	9,82	17754	1035,88	174557	20,16	62279	356,78
	26-27	179194	88,58	49115	274,09	2790	1,38	4297	1540,14	20323	10,04	20383	1002,95	202307	26,09	73795	364,77
Итого всех грузов	27-28	733879	84,75	250261	341,01	753	0,09	835	1108,90	131269	15,16	100638	766,65	865901	100,00	351734	406,21
	26-27	752261	97,01	300286	399,18	2901	0,37	4446	1532,57	20323	2.62	20383	1002,95	775485	100,00	325115	419,24
% отношение 27-28 г. к 26-27 г.		97,56	—	83,34	85,43	25,96	—	18,78	72,35	645,91	—	493,73	76,66	111,66	—	108,19	96,89

Таблица № 7.

Перевозка хозяйственных грузов в рабочих поездах.

Годы	Поездо-километров	Тонн	Тонн-километров (в тыс.)	Средняя дальность (в 1 тонн.-килом.)	Средняя нагрузка на ось гружен. и порожн. вагона	% отн. проб. порожн. тов. вагон. к общему в хоз. поездах	Приходилось тонн-кил. в среднем в сутки за год	
							На 1 тов. раб. ваг. выделен. для хоз. движения	На 1 раб. паровоз выделен. для хозяйственного движения
1927-28 г.	342233	807972	49370	61,10	3,02	79,99	164,71	11289
1926-27 г.	335600	925410	46899	50,68	3,21	93,70	255,90	8827
% отношение 27-28 г. к 26-27 г.	101,97	87,31	105,26	120,56	94,08	85,36	64,36	127,88

ЦГАЛИ
GP01407

Таблица № 8.

Перевозка платных пассажиров.

Количество—в единицах, общие пробеги—в тыс. п/к., средние пробеги—в килом.).

Периоды / Данности	Годы	КВАРТАЛЫ 1	2	3	4	Всего за год	% отношение к 1926-27 г.
I. Местное сообщение.							
местное, без пригороди.	27-28	346033	300642	426506	437299	1510480	124,61
	26-27	292988	252761	329628	336787	1212164	—
пригородное	27-28	320578	269689	519689	779620	1889576	117,75
	26-27	266526	238716	430725	668710	1604677	—
Итого	27-28	666611	570331	946195	1216919	3400056	120,70
	26-27	559514	491477	760353	1005497	2816841	—
В том числе:							
мягких вагонах	27-28	2861	2789	3612	3241	12503	152,66
	26-27	1437	1369	2655	2729	8190	—
жестких „	27-28	249094	228164	298305	328519	1104382	133,42
	26-27	185567	161721	228111	252236	827725	—
вагонах бывш. IV класса	27-28	402106	337577	640576	878194	2258453	114,52
	26-27	371902	327235	525402	747637	1972176	—
товарных (по груз. докум.)	27-28	12550	1801	3402	6965	24718	282,49
	26-27	518	1152	4185	2895	8750	—
В числе местного сообщения:							
отправлено на ст. Пограничная (чел.) .	27-28	—	—	—	—	8070	222,38
	26-27	—	—	—	—	3629	—
прибыло со ст. Пограничная (чел.) . .	27-28	—	—	—	—	20162	104,79
	26-27	—	—	—	—	19240	—
бщий пробег платных пассажиров местного сообщения с пригороди.	27-28	53536	45829	71205	77531	248101	125,51
	26-27	45593	39427	54780	57880	197680	—
В том числе:							
общий пробег без пригородного сообщения	27-28	47776	41119	61277	62194	212366	126,62
	26-27	40742	35242	46612	45124	167720	—
общий пробег пригородного сообщения .	27-28	5760	4710	9928	15337	35735	119,28
	26-27	4851	4185	8168	12756	29960	—
редний пробег одного плати. пассажира в местном сообщении с пригородным . .	27-28	80,31	80,36	75,25	63,71	72,97	103,98
	26-27	81,49	80,22	72,05	57,56	70,18	—
редний пробег одного платного пассаж. в местном сообщении без пригородного .	27-28	138,07	136,77	143,67	142,22	140,60	101,62
	26-27	139,06	139,43	141,42	133,98	138,36	—
редний пробег одного платного пассажира в пригородном сообщении	27-28	17,97	17,46	19,10	19,67	18,91	101,29
	26-27	18,20	17,53	18,96	19,08	18,67	—
II. Прямое сообщение.							
А. По отправлению:							
бщее количество	27-28	19327	13726	22430	23654	79137	137,75
	26-27	12823	10983	17350	16293	57449	—

ЭР01407

Периоды / Данности	Годы	КВАРТАЛЫ 1	2	3	4	Всего за год	% отношение к 1926-27
В том числе:							
В мягких вагонах	27-28	257	229	335	361	1182	135,55
	26-27	121	171	291	289	872	—
„ жестких „	27-28	15771	9880	15914	18233	59798	139,71
	26-27	8566	7961	13203	13070	42800	—
„ вагонах бывш. IV класса	27-28	3239	3617	5978	4539	17373	126,10
	26-27	4136	2851	3856	2934	13777	—
„ товарных (по груз. документ.)	27-28	60	—	203	521	784	—
	26-27	—	—	—	—	—	—
Общий пробег платн. пассаж. прямого сообщения по отправлению	27-28	21569	12239	20097	19180	73085	134,74
	26-27	11961	9505	15929	16848	54243	—
Средний пробег одного платного пассажира	27-28	1116,02	891,67	895,99	810,86	923,53	97,81
	26-27	932,78	865,44	918,10	1034,06	944,20	—
Б. По прибытию:							
Общее количество	27-28	29458	25336	38976	24052	117822	135,41
	26-27	16315	22029	29975	18690	87009	—
В том числе:							
В мягких вагонах	27-28	216	320	299	417	1252	138,34
	26-27	83	170	182	370	805	—
„ жестких „	27-28	13087	19351	28098	18204	78740	135,82
	26-27	8105	14910	20542	14418	57975	—
„ вагонах бывш. IV класса	27-28	3047	4413	5874	4554	17888	125,61
	26-27	3572	3491	4510	2668	14241	—
Товарных (по груз. документам)	27-28	13108	1252	4705	877	19942	142,57
	26-27	4555	3458	4741	1234	13988	—
Общий пробег платных пассажиров в прямом сообщении по прибытию	27-28	30010	22962	36316	22258	111546	125,44
	26-27	18332	21689	30045	18858	88924	—
Средний пробег одного платного пассажира	27-28	1018,74	906,30	931,75	925,41	946,73	92,82
	26-27	1123,63	983,57	1002,34	1008,99	1022,01	—
III. **Всего перевезено.**							
(Местное и прямое сообщение) общее количество	27-28	715396	609393	1007601	1264625	3597015	121,47
	26-27	588652	524489	807678	1040480	2961299	—
В том числе:							
В мягких вагонах	27-28	3334	3338	4246	4019	14937	151,38
	26-27	1641	1710	3128	3388	9867	—
„ жестких „	27-28	277952	257395	342617	364956	1242920	133,86
	26-27	202328	184592	261856	279724	928500	—
„ вагонах бывш. IV класса	27-28	408392	345607	652428	887287	2293714	114,67
	26-27	379610	333577	533768	753239	2000194	—
„ товарных (по груз. документам)	27-28	25718	3053	8310	8363	45444	199,86
	26-27	5073	4610	8926	4129	22738	—

ДВГНБ

ЭР01407

Периоды / Данности	Годы	КВАРТАЛЫ 1	2	3	4	Всего за год	% отношение к 1926-27 г.
Общий пробег платных пассажиров во всех сообщениях	27-28	105115	81031	127618	118968	432732	126,96
	26-27	75885	70621	100755	93586	340847	-
Средний пробег одного платного пассажира	27-28	146,93	132,97	126,66	94,07	120,30	104,52
	26-27	128,92	134,65	124,74	89,95	115,10	—
Средняя населенность на ось:							
а) всех вагонов пассаж. и приспособлен. для перевозки людей в коммерческом движении	27-28	5,45	4,41	5,65	5,17	5,19	111,37
	26-27	4,24	4,24	5,12	4,98	4,66	—
	25-26	5,18	4,77	5,71	4,67	5,07	—
б) то же без спец. вагонов	27-28	6,82	5,56	6,81	6,23	6,37	107,97
	26-27	5,38	5,45	6,37	6,28	5,90	—
	25-26	6,44	6,02	7,14	5,90	6,37	—
в) в почтово-пассажир. и курьерских поездах	27-28	5,94	5,57	6,18	5,00	5,63	110,83
	26-27	4,29	4,77	6,00	5,15	5,08	—
	25-26	5,08	4,75	5,97	4,38	5,00	—
В том числе:							
В мягких вагонах (без специальных) . . .	27-28	0,92	0,92	0,96	1,03	0,96	131,51
	26-27	0,45	0,64	0,80	0,98	0,73	—
	25-26	0,77	0,77	1,02	0,59	0,78	—
В жестких вагонах (без специальных) . .	27-28	9,55	9,20	9,34	7,14	8,62	107,75
	26-27	6,78	7,65	9,43	8,02	8,00	—
	25-26	8,52	8,08	10,23	7,29	8,44	—
г) в пригородных поездах	27-28	4,95	4,92	8,10	9,07	7,22	126,22
	26-27	4,42	4,64	5,95	6,83	5,72	—
	25-26	5,75	4,81	7,43	6,40	6,32	—
д) в товаро-пассажирских поездах (вагонах бывш. IV класса)	27-28	5,26	5,28	7,65	5,57	5,98	118,89
	26-27	5,13	4,71	5,17	5,09	5,03	—
	25-26	7,95	6,76	6,07	4,84	6,28	—

ЭР01407

Таблица № 9.

Перевозка платного багажа за 1927-28 и 1926-27 годы

Данности / Отчетные периоды	Местное сообщен.			Прямое сообщение									Всего перевезено		
				По отправлению			По прибытию			Итого по прямому сообщению					
	Вес в тоннах	Средняя дальность пробега	В среднем на 1 пасс. кгр.*)	Вес в тоннах	Средняя дальность пробега	В среднем на 1 пассажира кгр.	Вес в тоннах	Средняя дальность пробега	В среднем на 1 пассажира кгр.	Вес в тоннах	Средняя дальность пробега	В среднем на 1 пасс. кгр.	Вес в тоннах	Средняя дальность пробега	В среднем на 1
1927 -28 г. . .	5518	150,46	3,65	121	1281,48	1,53	273	1296,32	2,32	394	1291,88	2,00	5912	226,51	3,4
1926—27 г. . .	5228	166,78	4,31	157	1336,58	2,73	301	1228,27	3,46	458	1266,38	3,17	5686	255,28	4,1
% отношение 27—28 г. к 26—27 г.	105,54	90,21	84,69	77,07	95,88	56,04	90.70	105,54	67,05	86,03	102,01	63,09	103,97	88,73	82,5

*) Без пригородных пассажиров.

Таблица № 10.

Сведения о грузообороте пристани Эгершельд.

I. Оборот экспортных грузов на складах пристани Эгершельд, принятых с рельс (в тоннах).

Кварталы	Годы	Остаток на 1-е число отчетного периода	Поступило на склады в течение отчетного периода	В % отношении к общему годовому количеству	Погружено на пароходы и выдано на подводы в течение отчетного периода.	В % отношении к общему годовому количеству	Остаток на 1-е число следующего отчетного периода
I	27—28	37558	401886	28,24	369962	26,19	69482
	26--27	51669	346574	27,16	283636	21,97	114607
II	27—28	69482	589662	41.40	540452	38,28	118692
	26—27	114607	421134	32,99	388084	30,08	147657
III	27—28	118692	297517	20,88	356683	25,25	59526
	26—27	147657	324704	25,43	417314	32,33	55043
IV	27—28	59526	135145	9,48	145286	10,28	49385
	26—27	55047	184108	14,42	201597	15,62	37558
Итого . . .	27—28	—	1424210	100%	1412383	100%	—
	26—27	—	1276520	100%	1290631	100%	—

ДВГБ

ЭР01407

II. Распределение погруженных на пароходы и выданных на подводы экспортных грузов пристани Эгершельд по главнейшим наименованиям

(в тоннах)

№№ по порядку	Наименование товаров	Годы	Отчетные кварталы				Всего	В % отн. к общему колич.
			1	2	3	4		
1	Бобы	27—28	263506	322650	197332	117493	900981	63,8
		26 - 27	193683	186586	207974	143463	731706	56,7
2	Жмыхи	27—28	66723	160145	117030	19410	363308	25,7
		26—27	66304	165478	167309	36346	435437	33,7
3	Отруби	27—28	3835	3935	3082	2255	13107	0,9
		26—27	1110	2265	3334	1250	7959	0,6
4	Семя конопленное	27—28	1395	2112	973	34	4514	0,3
		26 —27	1709	5249	3264	63	10285	0,8
5	Масло бобовое	27—28	3104	7850	5703	1793	18450	1,3
		26—27	9008	6966	16979	12420	45373	3,6
6	Лесные материалы	27—28	778	973	1952	1010	4713	0,3
		26—27	3218	1784	1933	2674	9609	0,7
7	Прочие грузы	27—28	30621	42787	30611	3291	107310	7,7
		26—27	8604	19756	16521	5381	50262	3,9
	В числе прочих грузов:							
	Гаолян	27—28	6824	9557	1502	107	17990	1,3
		26—27	2830	9419	7882	1154	21285	1,6
	Прочие хлебные грузы	27—28	24373	32301	27159	1238	85071	6,0
		26—27	4889	9179	8026	3240	25334	2,0
	Итого	27—28	369962	540452	356683	145286	1412383	100%
		26—27	283636	388084	417314	201597	1290631	100%

ДВГНБ

ЭР01407

III. Работа пароходов по погрузке экспортных грузов с пристани Эгершельд, с указанием флагов,

№№ по порядку	Принадлежность парохода (флаг)	Годы	Кварталы 1: Количество пароходов	1: Регистровый тоннаж	1: Фактически погр. на прист. Эгершельд	2: Количество пароходов	2: Регистровый тоннаж	2: Фактически погр. на прист. Эгершельд	3: Количество пароходов	3: Регистровый тоннаж	3: Фактически погр. на прист. Эгершельд	4: Количество пароходов	4: Регистровый тоннаж	4: Фактически погр. на прист. Эгершельд	За год Всего: Количество пароходов	Всего: Регистровый тоннаж	Всего: Фактически погр. на прист. Эгершельд	% использ. грузоподъемной силы пароходов грузами с пристани Эгершельд за год
1	СССР	27—28	5	35568	—	6	22081	6291	4	22226	10583	1	4793	—	16	84668	16874	19,92
		26—27	7	21986	364	8	22567	964	4	31961	543	—	—	—	19	76514	1871	2,44
2	Японских	27—28	48	121387	134341	84	256646	274079	61	164009	155288	21	50439	25049	214	592481	588757	99,37
		26—27	45	187992	130880	78	344151	258350	70	271197	225446	29	63745	37251	222	867085	651928	75,18
3	Английских	27—28	19	125304	92446	23	137205	123053	17	122634	77188	11	107454	43925	70	492597	336612	68,33
		26—27	11	108129	63091	10	107645	51488	11	102933	57615	12	102793	60208	44	421500	232402	55,13
4	Норвежских	27 28	2	7230	2570	5	23048	30835	4	13226	355	6	15256	5614	17	58760	39374	67,00
		26 -27	1	3500	168	—	—	—	3	9904	411	4	11666	5923	8	25070	6502	25,93
5	Голландских	27—28	5	40921	31528	5	35698	19783	6	46399	22770	3	22530	13505	19	145548	87586	60,17
		26—27	4	37796	21396	4	47800	17339	3	26767	14853	3	25335	19500	14	137698	73088	53,07
6	Датских	27—28	1	5541	3849	2	13260	7817	2	12525	9025	2	17071	4200	7	48397	24891	51,43
		26—27	3	32443	23888	2	21020	15222	3	29492	18615	2	15469	11532	10	98424	69257	70,36
7	Германских	27—28	14	76810	62844	2	44229	43178	5	45714	37433	8	74509	32484	29	241262	175939	72,92
		26—27	3	20741	19373	1	8000	9066	5	44600	49799	3	20667	18874	12	94008	97112	96,80
8	Шведских	27—28	4	24186	27446	4	20792	26924	4	21890	19457	—	—	—	12	66868	73827	110,40
		26—27	3	24550	15954	3	26352	23148	3	28042	27323	3	13449	14065	12	92393	80490	87,11
9	Итальянских	27—28	2	10689	7341	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10689	7341	68,60
		26—27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Французских	27—28	1	8054	6697	1	8595	7298	5	36621	23921	3	30514	20510	10	83785	58426	69,73
		26—27	—	—	—	2	18754	15030	3	30256	23602	3	18496	23851	8	67506	62483	92,55
11	Китайских	27—28	4	5268	450	—	—	—	2	3750	929	1	2500	—	7	11518	1379	11,97
		26—27	1	1766	—	—	—	—	7	8490	—	5	6304	545	13	16560	545	3,28
12	Американских	27—28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		26—27	1	12179	7740	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12179	7740	63,55
13	Греческих	27—28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		26—27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4050	5178	1	4050	5178	127,85
14	Итого	27—28	91	460958	369512	132	561555	539258	110	488994	356949	56	325066	145287	403	1836573	1411006	76,82
		26—27	79	451082	282854	108	596289	390607	112	583642	418207	65	281974	196928	364	1912987	1288596	67,36

ЭР01407

Продолжение таблицы № 10.

IV. Отправление главнейших экспортных грузов с пристани Эгершельд по странам назначения.

Наименование стран	Годы	Наименование грузов (вес в тоннах)							Всего
		Бобы	Жмыхи	Семя льняное и конопляное	Отруби	Масло бобовое	Лесоматериалы	Прочие грузы	
Япония	27-28	48985	362814	4267	13107	—	2323	86402	517898
	26-27	147722	435095	9820	7959	—	7873	41967	650436
Китай	27-28	—	—	—	—	—	1400	—	1400
	26-27	—	—	—	—	—	31	1728	1759
Америка	27-28	—	—	—	—	—	—	—	—
	26-27	—	—	—	—	—	1	—	1
Корея	27-28	—	493	—	—	—	—	20	513
	26-27	—	—	—	—	—	—	—	—
Европа	27-28	850855	—	247	—	18449	973	20665	891189
	26-27	583443	61	416	—	45317	1669	5494	636400
Итого . .	27-28	899840	363307	4514	18582	18449	4696	101612	1411000
	26-27	731165	435156	10236	7959	45317	9574	49189	1288596
Кроме того выдано на месте Владив. . .	27-28	1142	—	—	—	—	18	223	1383
	26-27	541	281	49	—	56	35	1073	2035
Всего . .	27-28	900982	363307	4514	13107	18449	4714	107310	1412383
	26-27	731706	435437	10285	7959	45373	9609	50262	1290631

Продолжение таблицы № 10.

V. Движение экспортных грузов Северной Маньчжурии, отправленных со ст. Кит. Вост. ж. д. по направлениям.

Отчетные кварталы	Годы	Восточное направление (через Уссур. ж. д.)					В % отношении к общему количеству	Южное направление (через Юж. Ман. ж. д.)					В % отношении к общему количеству
		Районы отправления К. В. ж. д.						Районы отправления К. В. ж. д.					
		Западная линия	Харбинский узел	Восточная линия	Южная линия	Всего		Западная линия	Харбинский узел	Восточная линия	Южная линия	Всего	
I квартал . . .	27-28	162515	110441	189768	3381	469105	61,9	85376	57503	10121	136106	289106	38,1
	26-27	63896	118842	215772	1424	399934	45,1	165045	113128	10873	197894	486940	54,9
II квартал . . .	27-28	276502	144126	187105	8826	616559	60,2	110535	90749	19955	186135	407374	39,8
	26-27	187991	107491	166844	2467	464793	52,3	193344	73605	22170	134390	423509	47,7
III квартал . . .	27-28	107555	180812	32470	1160	321997	63,9	55481	82106	27620	16850	182056	36,1
	26-27	161045	192738	21342	921	376046	52,6	103660	159312	19319	57206	339499	47,4
IV квартал . . .	27-28	31582	94287	6995	180	133043	43,6	5201	148500	8819	9510	172030	56,4
	26-27	47388	121497	5764	2630	177279	43,9	25990	171629	11344	17995	226958	56,1
За год	27-28	578154	529666	416338	16547	1540705	59,4	256593	378858	66515	348601	1050567	40,6
	26-27	400320	540568	409722	7442	1418052	49,0	48803	517674	63706	407487	1476906	51,0

ЭР01407

VI. Движение главнейших экспортных грузов северной Маньчжурии, отправленных со ст. Китайской Восточной жел. дор. по направлениям.

Наименование грузов	Годы	За 1-й квартал			За 2-й квартал			За 3-й квартал			За 4-й квартал			Всего за год		
		На восток	На юг	Всего	На восток	На юг	Всего	На восток	На юг	Всего	На восток	На юг	Всего	На восток	На юг	Всего
Бобы	27—28	310227	205502	515729	331014	251552	582566	155009	73657	228666	96990	86296	183286	893240	617007	1510247
	26—27	221607	430192	651799	230463	316277	546740	137019	225957	362976	109559	149852	259411	698648	1122278	1820926
В % отношении	27—28	60,2	39,8	100	56,8	43,2	100	67,8	32,2	100	52,9	47,1	100	59,1	40,9	100
	26—27	34,0	66,0	100	42,2	57,8	100	37,7	62,3	100	42,2	57,8	100	38,4	61,6	100
Жмыхи	27—28	111658	5267	116925	186439	6582	193021	125363	4592	129955	19222	23590	42812	442682	40031	482713
	26—27	130723	3309	134032	146227	2634	148861	181191	4888	186079	37900	11304	49204	496041	22135	518176
В % отношении	27—28	95.5	4,5	100	96,6	3,4	100	96,5	3,5	100	44,9	55,1	100	91,7	8,3	100
	26—27	97,5	2,5	100	98,2	1,8	100	97,4	2,6	100	77,0	23,0	100	95,7	4,3	100
Прочих хлебных грузов	27—28	39752	60165	99917	69903	123219	193122	32395	67212	99607	8657	38669	47326	150707	289265	439972
	26—27	30736	30215	60951	55756	79413	135169	35146	83703	118849	20538	39244	59782	142176	232575	374751
В % отношении	27—28	39,8	60,2	100	36,2	63,8	100	32,5	67,5	100	18,3	81,7	100	34,3	65.7	100
	26—27	50,4	49,6	100	41,2	58,8	100	29,6	70,4	100	34,4	65,6	100	37,9	62,1	100
Масло бобовое	27—28	5163	2865	8028	5973	4174	10147	5833	2841	8174	917	3011	3928	17886	12391	30277
	26—27	11566	144	11710	9430	769	10199	15590	1418	17008	6940	1583	8523	43526	3914	47440
В % отношении	27—28	64,6	35,4	100	58,9	41,1	100	71,4	28,7	100	23,3	76,7	100	59,1	40,9	100
	26—27	98,8	1,2	100	92,5	7,5	100	91,7	8,3	100	81,4	18,6	100	91,7	8,3	100
Лесной материал	27—28	1125	13314	14439	22964	19943	42907	3301	32565	35866	6791	18830	25621	34181	84652	118833
	26—27	3731	19322	23053	22825	22904	45729	6823	21900	28723	2176	23279	25455	35555	87404	122959
В % отношении	27—28	7,8	92,2	100	53,5	46,5	100	9,2	90,8	100	26,5	73,5	100	28,8	71,2	100
	26—27	16,2	83,8	100	50,0	50,0	100	23,8	76,2	100	8,5	91,5	100	28,9	71,1	100
Прочие грузы	27—28	1180	1993	3173	265	1904	2169	95	1691	1786	467	1634	2101	2009	7222	9231
	26—27	1571	3758	5329	92	1512	1604	277	1633	1910	166	1696	1862	2106	8599	10705
В % отношении	27—28	37,2	62,8	100	12,2	87,8	100	5,3	94,7	100	22,2	77,8	100	21,7	78,3	100
	26—27	29,5	70,5	100	5,7	94,3	100	14,5	85,5	100	8,9	91,1	100	19,7	80,3	100
Итого	27—28	469105	289106	758211	616558	407374	1023932	321996	182058	504054	133044	172030	305074	1540705	1050567	2591272
	26—27	399934	486940	886874	464793	423509	888302	376046	339449	715545	177279	226958	404237	1418052	1476906	2894958
В % отношении	27—28	61,9	38,1	100	60,2	39,8	100	63,9	36,1	100	43,6	56,4	100	59,5	40,5	100
	26—27	45,1	54,9	100	52,3	47,7	100	52,6	47,4	100	43,9	56,1	100	49,0	51,0	100

ЭР01407

VII. Оборот импортных грузов, прибывших на пристань Эгерешельд из-за границы морем.

Отчетные кварталы	Годы	Оборот (в тоннах)				Отчетные кварталы	Годы	Оборот (в тоннах)			
		Остаток от предыдущего квартала	Поступило с пароходов	Выпущено	Остаток на следующий квартал			Остаток от предыдущего квартала	Поступило с пароходов	Выпущено	Остаток на следующий квартал
1 квартал	27-28	7093	27825	27233	7685	3 квартал	27-28	14938	34622	21935	27625
	26-27	6971	15385	16576	5780		26-27	16501	13614	25936	4179
2 квартал	27-28	7685	29593	22340	14938	4 квартал	27-28	27625	36678	31530	32773
	26-27	5780	30421	19700	16501		26-27	4179	18626	15713	7093
						За год	27-28	7093	128718	103038	32773
							26-27	6971	78046	77924	7093

ДВГНБ

ЭР01407

VIII. Отправлено с пристани Эгершельд глав

Наименование товаров	Годы	1 квартал					2 квартал					3
		Выпущено на рельсы			Выдано на месте	Всего выпущено	Выпущено на рельсы			Выдано на месте	Всего выпущено	Выпуще
		На Китайск. Вост. ж. д.	На дороги СССР за пределы Ус. ж. д.	На ст. ст. Уссур. ж. д.			На Китайск. Вост. ж. д.	На дороги СССР за пределы Ус. ж. д.	На ст. ст. Уссур. ж. д.			На Китайск. Вост. ж. д.
1. Химические и москательные товары . . .	27-28	89,1	7,7	3,0	20,1	119,9	264,5	—	—	8,1	272,6	1162,4
	26-27	287,7	95,6	32,9	21,6	437,8	274,4	20,5	—	11,4	306,3	438,7
2. Металлы и металлич. изделия	27-28	3917,1	19,9	44,0	135,2	4116,2	5761,2	2,6	118,5	1937,3	7819,6	8276,0
	26-27	1204,1	—	80,5	103,3	1387,9	7991,2	18,3	96,7	46,0	8158,2	15497,7
3. Чай байховый	27-28	25,2	3212,9	35,6	48,8	3322,5	—	95,4	37,7	15,0	148,1	—
	26-27	—	1146,6	—	40,0	1186,6	1,9	118,1	—	1,5	121,5	—
4. Чай кирпичный	27-28	—	1380,1	28,0	61,5	1469,6	23,3	138,2	138,6	8,9	309,0	148,6
	26-27	126,9	124,4	71,0	59,2	381,5	123,1	1161,9	7,3	141,4	1433,7	140,6
5. Соль поваренная . . .	27-28	—	—	3204,2	—	3204,2	—	—	2109,7	1213,0	3322,7	—
	26-27	1594,8	—	—	—	1594,8	32,0	—	—	—	32,0	—
6. Машинные части	27-28	929,7	63,6	16,8	52,2	1062,3	347,7	11,1	194,1	97,0	649,9	416,2
	26-27	67,1	8,1	2,0	1,2	78,4	180,0	1,4	13,6	19,2	214,2	106,2
7. Продукты питания и напитки . . .	27-28	251,7	3,6	1,2	39,1	295,6	27,3	—	—	0,7	28,0	596,9
	26-27	55,3	1,5	1,1	13,8	71,7	35,7	—	—	17,1	52,8	39,5
8. Электрические принадлежи.	27-28	258,9	—	0,4	12,2	271,5	157,4	—	5,0	0,7	163,1	167,4
	26-27	50,4	1,4	—	0,2	52,0	75,1	—	—	6,0	81,1	143,2
9. Мешки джутовые	27-28	5183,5	—	139,2	18,7	5341,4	2426,8	2,0	104,0	49,0	2581,8	1824,1
	26-27	5335,8	—	256,0	72,8	5664,6	1300,3	32,7	308,9	55,7	1697,8	1037,3
10. Мануфактура и готовое платье	27-28	8,7	—	—	0,1	8,8	6,6	—	—	0,2	6,8	339,0
	26-27	1,8	—	—	—	1,8	5,9	—	—	0,3	6,2	17,1
11. Фаянсовые и стекл. изделия	27-28	18,9	—	—	—	18,9	187,1	—	—	—	187,1	48,7
	26-27	1,0	—	—	0,3	1,3	145,8	—	—	0,2	146,0	7,5
12. Сахар . . .	27-28	5708,9	—	—	—	5708,9	3785,4	—	—	12,4	3797,8	2209,3
	26-27	4252,0	—	—	—	4252,0	6006,1	—	—	14,0	6020,1	5225,2
13. Фрукты и овощи	27-28	292,6	0,7	0,7	—	294,0	42,3	—	—	—	42,3	5,0
	26-27	177,3	—	—	—	177,3	11,7	—	—	—	11,7	1,4
14. Прочие грузы	27-28	1821,9	12,1	10,9	154,7	1999,6	2286,1	2,0	60,5	662,7	3011,3	1536,4
	26-27	629,4	16,0	585,7	56,6	1287,7	631,3	153,6	401,6	231,7	1418,2	720,6
Итого . .	27-28	18506,2	4700,6	3484,0	542,6	27233,4	15315,7	251,3	2768,1	4005,0	22340,1	16765,0
	26-27	13783,6	1393,6	1029,2	369,0	16575,4	16820,5	1506,5	828,1	544,5	19699,6	23375,9

Примечание: 1. Приведенные здесь данные несколько расходятся с данностями грузовой ста
2. Из грузов, прибывших с Кит. Вост. ж. д. на Эгершельд для экспорта в 1927-

ДВГНБ

ЭР01407

нейших импортных грузов (в тоннах).

к в а р т а л				4 к в а р т а л					З а г о д				
но на рельсы				Выпущено на рельсы					Выпущено на рельсы				
На дороги СССР за пределы Ус. ж. д.	На ст. ст. Уссур. ж. д.	Выдано на месте	Всего выпущено	На Китайск. Вост. ж. д.	На дороги СССР за пределы Ус. ж. д.	На ст. ст. Уссур. ж. д.	Выдано на месте	Всего выпущено	На Китайск. Вост. ж. д.	На дороги СССР за пределы Ус. ж. д.	На ст. ст. Уссур. ж. д.	Выдано на месте	Всего выпущено
465'7	10,2	19,5	1657,8	399,9	16,0	—	19,6	435,5	1915,9	489,4	13,2	67,3	2485,8
19,3	29,0	101,6	588,6	146,1	2,3	—	18,6	167,0	1146,9	137,4	61,9	153 2	1449,7
88,4	190,7	289,1	8814,2	14458,3	40,6	220,6	121,6	14841,1	32412,6	151,5	573,8	2483,2	35621,1
0,3	123,6	35,4	15657,0	2564,0	45,0	1,2	107,7	2718,7	27263,0	64,4	302,0	292,4	27921,8
—	4,6	12,2	16,8	—	—	—	3,6	3,6	25,2	3308,3	77,9	79,6	3491,0
—	—	20,6	20,6	2,6	3525,3	—	76,3	3604,2	4,5	4790,0	—	138,4	4932,9
—	—	—	148,6	—	—	—	—	—	171,9	1518,3	166,6	70,4	1927,2
1018,5	2,8	49,1	1211,0	50,5	2013,7	20,7	68,8	2153,7	441,1	4318,5	101,8	318,5	5179,9
—	3013,8	266,7	3280,5	1,5	-	4151,8	1,0	4154,3	1,5	—	12479,5	1480,7	13961,7
—	—	—	—	—	—	16,5	983,1	999,6	1626,8	—	16,5	983,1	2626,4
84,9	72,3	16,5	589,9	526,8	120,3	199,3	76,8	923,2	2220,4	279,9	482,5	242,5	3295,3
78,6	196,2	108,2	489,2	132,4	15,8	3,1	30,6	181,3	485,7	103,3	214,9	158,6	963,1
4,5	68,4	19,0	688,8	131,3	—	821,7	306,4	1259,4	1007,2	8,1	891,3	365,2	2271,8
35,4	5,4	3,8	84,1	69,3	1,8	—	—	71,1	199,8	38,7	6,5	34,7	279,7
—	0,1	4,9	172,4	88,4	—	23,8	7,4	119,6	672,1	—	29,3	25,2	726,6
—	—	13,4	156,6	119,8	—	—	0,2	120,0	388,5	1,4	—	19,8	409,7
9,9	—	89,2	1923,2	971,5	—	10,4	33,2	1015,1	10405,9	11,9	253,6	190,1	10861,5
—	—	57,1	1094,4	681,5	71,9	—	29,7	783,1	8354,9	104,6	564,9	215,3	9239,7
—	2,7	6,6	348,3	6,8	—	—	3,2	10,0	361,1	—	2,7	10,1	373,9
—	—	—	17,1	18,1	4,1	—	0,4	22,6	42,9	4,1	—	0,7	47,7
—	—	—	83,7	339,4	—	—	3,1	342,5	629,1	—	—	3,1	632,2
—	—	—	7,5	8,0	-	—	13,3	21,3	162,3	—	—	13,8	176,1
—	—	—	2209,3	4160,7	—	—	1,8	4162,5	15864,3	—	—	14,2	15878,5
—	—	—	5225,2	3056,4	—	—	33,9	3090,3	18539,7	—	—	47,9	18587,6
0,6	—	—	5,6	25,3	—	—	—	25,3	365,2	1,3	0,7	—	367,2
—	—	—	1,4	62,0	—	—	—	62,0	252,4	—	—	—	252,4
73,8	116,7	238,9	1965,8	3431,2	0,3	33,3	772,6	4237,4	9075,6	88,2	221,4	1828,9	11214,1
52,5	456,0	154,2	1383,3	1296,4	36,4	160,8	224,4	1718,0	3277,7	258,5	1604,1	669,9	5806,2
727,8	3479,5	962,6	21934,9	24541,1	177,2	5460,9	1350,3	31529,5	75128,0	5856,9	15192,5	6860,5	103037,9
1204,6	813,0	543,4	25936,0	8207,1	5717,1	202,3	1586,4	15712,9	62186,2	9821,8	2872,6	3043,3	77923,9

тистики. Причина—разница в системе учета.
28 году, перечислено в импорт, в виду передачи этих грузов на местный рынок, 1383 тонны.

ЭР01407

Пробег поездов, вагонов, средние составы и ско

ДАННОСТИ (в обоих направлениях)	Участ 1	Участ 2	Участ 3-й Всего	Участ 3-й В т. числе по ветке Бочк.-Благ.	Участ 4	Участ 5
I. Пробег поездов:						
Общий пробег поездов клм.	746955	672239	549687	118187	797126	575524
Из них:						
а) пассажирского движения клм.	171281	150673	96212	—	161726	126992
б) служебного движения „	2124	8270	7810	4637	6198	4031
в) товаро-воин. движ. с тов.-пассаж. поезд. „	518732	499388	428074	105915	558603	434295
г) хозяйственного движения „	54818	13908	17591	7635	70599	10206
II. Пробег осей вагонов (в тысячах осе-килом.)						
1. Всего (во всех поездах)	45010	41764	32651	6649	47660	38008
Из них:						
а) пассажирского парка	8479	7616	6944	2082	8344	6484
б) товарных вагонов: груженых	23902	23172	18069	3387	26204	20812
порожних	9853	8791	6202	982	11123	9326
в) приспособл. д/людей: занятых	2244	1708	1004	107	1467	959
порожних	35	27	70	23	36	43
г) цистерн: груженых	273	224	195	35	264	208
порожних	224	226	167	33	222	176
В том числе:						
2. В поездах пассажирского движения. Всего	6693	5886	3818	—	6399	5032
Из них:						
а) пассажирского парка	6684	5875	3813	—	6390	5025
б) товарных вагонов: занятых грузом	9	9	5	—	9	7
занятых людьми	—	2	—	—	—	—
(числитель — груженые вагоны, знаменатель — порожние).						
3. В поездах товар.-воинск. дв. с товаро-пассажир. поездами. Всего	35581	34811	27614	6126	37712	32368
Из них:						
а) вагонов пассажирского парка	1785	1722	3119	2073	1924	1447
б) товарных вагонов: груженых	22544	22556	17341	3097	24345	20540
порожних	8700	8411	5756	763	9641	9035
в) приспособл. д/людей: занятых	2035	1650	969	103	1288	927
порожних	20	22	68	23	28	35
г) цистерн: груженых	273	224	194	84	264	208
порожних	224	226	167	33	222	176

ДВГНБ

ЭР01407

Таблица № 11.

рости поездов по участкам дороги за 1927-28 год

К и т я г и						По дороге	В том числе по:		
6	7	Евгеньевка — Никольск	Никольск — Владивосток	Никольск — Пограничная	Угольная — Кангауз		1-му отделению эксплоатации	2-му отделению эксплоатации	3-му отделению эксплоатации
665568	999918	487947	970493	429602	331878	7227937	2419007	1979289	2829641
159145	192891	87327	335175	38611	—	1520033	511996	439036	569001
2710	20395	819	6147	371	288	59163	21396	28524	9243
488053	725226	372747	599505	352825	329060	5306508	1766147	1434629	2105732
16660	61406	27054	29666	37795	2530	342233	119468	77100	145665
38216	60990	32621	70156	41462	8281	456819	146717	119032	191070
8332	10416	4675	9799	1305	688	73082	27849	22979	22254
21372	34182	18802	37969	23684	4248	252416	80300	65710	106406
7175	14764	8447	20046	15112	3219	114058	31060	26040	56958
831	1038	410	1181	355	119	11316	5765	2884	2667
91	45	28	102	46	6	529	157	166	206
228	280	134	527	483	—	2816	843	681	1292
187	265	125	532	477	1	2602	743	572	1287
6363	7838	3536	9655	1239	—	56459	20092	17571	18796
6350	7831	3533	8709	1228	—	55438	20061	17543	17834
12/1	7	3	89/82	9	—	159/83	29/0	27/1	103/82
—	—	—	762/13	2	—	766/13	2	—	764/13
31131	49906	27798	58375	37930	8173	381399	119627	97828	163944
1940	2467	1133	1016	72	683	17308	7741	5257	4310
21022	32507	18011	36569	22487	4199	242121	76509	63999	101613
6890	13376	7982	19233	14028	3175	106227	28246	24527	53454
782	971	387	413	338	111	9871	5413	2652	1806
82	40	26	85	45	4	455	132	141	182
228	280	134	527	483	—	2815	843	680	1292
187	265	125	532	477	1	2602	743	572	1287

ДВГНБ

ЭР01407

ДАННОСТИ (в обоих направлениях)		Участ					
		1	2	3-й		4	5
				Всего	В т. числе по ветке Бочк.-Благ.		
1. В поездах хозяйствен. движения.	Всего	2625	702	851	339	3195	429
	Из них:						
	Вагонов товарного парка: занятых грузом	8	393	479	189	1633	6
	занятых людьми	167	14	9	3	124	8
	порожних	1144	291	358	143	1419	222
5. % отношение пробега порожних вагонов товарного парка к общему во всех поездах, кроме хозяйственных		28,7	27,0	25,9	24,5	31,5	30,5
III. Средние составы поездов в осях:							
1. Пассажирского движения дальнего следования (числитель—дальнего следования, знаменатель—пригородных поездов)		39,1	39,1	39,7	—	40,0	39,6
2. Товаро-воинского движения с товаро пассажирскими поездами		68,6	69,7	64,5	57,8	67,5	74,5
3. Хозяйственного движения		47,9	50,5	48,4	44,4	45,3	42,0
IV. Средние скорости поездов (клм. в час)							
1. Пассажирского движения дальнего следов. (комм.)		31,0	31,8	33,1	—	30,7	36,1
2. Товаро-воинского движения с товаро-пассаж. поездами	техническая	18,7	21,8	20,3	22,5	18,5	23,0
	коммерческая	12,9	14,9	14,2	18,8	12,2	16,7
3. Коэффициент скорости тов.-воинск. движ.		69,0	68,3	70,0	83,6	65,9	72,6
V. Густота движения.							
Приходится тонн в среднем на каждый клм. участка. Комм. груз. всех скоростей	четн. напр.	118245	147629	150042	69476	229437	259060
	нечетн. „	134242	139053	105840	68167	131577	125769
Служебн. груз	четн. напр.	150610	169686	69990	6475	138606	171778
	нечетн. „	10663	23957	23829	4122	17720	20493
Всего	четн. напр.	268855	312315	220033	75951	368043	430839
	нечетн. „	144905	163010	129669	72289	149297	146362

ДВГНБ

ЭР01407

к и т я г и						По дороге	В том числе по:		
6	7	Евгеньевка — Никольск	Никольск — Владивосток	Никольск — Пограничная	Угольная — Кангауз		1-му отделению эксплоатации	2-му отделению эксплоатации	3-му отделению эксплоатации
571	2901	1227	2014	2246	45	16806	5963	2909	7934
276	1547	764	1281	1171	33	9081	3116	1410	4555
15	20	10	3	10	—	380	209	130	41
262	1321	449	724	1062	12	7264	2617	1329	3318
25,4	31,6	32,2	35,4	41,2	42,7	30,5	28,3	28,7	36,3
40,9/14,7	40,6	40,5	37,6/24,5	32,1	—	39,5	39,2	40,4	38,6
63,8	68,8	74,6	97,4	107,5	24,8	71,9	67,7	68,2	77,8
34,3	47,2	45,3	67,9	59.4	17,7	49,1	49,9	37,7	54,5
28,5	32,4	35,2	31,4	22,6	—	31,5	31,8	30,4	32,3
20,9	22,9	21,1	18,4	19,3	19,7	20,3	19,8	21,4	20,1
14,6	14,4	13,2	12,8	12,6	14,9	13,8	13,5	14,7	13,5
69,9	62,9	62,6	69,6	65,3	75,6	68,0	68,2	68,7	67,2
233770	392602	568472	2192214	1572693	15719	400443	150771	250603	978449
162584	158350	181308	393487	267511	352799	166296	127498	143642	255398
119707	109755	85392	56306	1377	4362	113879	130250	139835	57658
42209	63041	96046	121754	6176	83648	38018	18742	32537	75734
353377	502357	653864	2248520	1574070	20081	514322	281021	390438	1036107
204793	221391	277354	515241	273687	436447	204314	146240	176179	331132

ДВГНБ

ЭР01407

Таблица № 12.

Работа поездов

(Пробеги поездов и осей вагонов в тысячах, среднее число поездов, средние составы в осях и средние скорости в километрах).

Данности \ Отчетные периоды	Годы	Кварталы 1	2	3	4	За год	% отношение к 26-27 г.	По отделениям эксплоатации 1	2	3
I. Общий пробег поездов:	27—28	1698,1	1957,1	1785,9	1786,8	7227,9	119,0	2419,0	1979,3	2829,6
	26—27	1414,7	1615,8	1565,1	1476,6	6072,2	—	2284,2	1863,1	1924,9
В том числе:										
а) пассажирского движения .	27—28	347,9	344,4	388,7	439,0	1520,0	112,2	512,0	439,0	569,0
	26—27	310,3	302,9	349,3	392,0	1354,5	—	559,1	410,4	385,0
Из них пригородных . . .	27—28	48,7	46,8	57,4	78,0	230,9	109,4	—	5,7	225,2
	26—27	43,9	40,6	57,1	69,5	211,1	—	—	2,5	208,6
б) служебного движения . .	27—28	9,5	8,4	9,7	31,6	59,2	121,1	21,4	28,6	9,2
	26—27	10,8	8,7	6,7	22,7	48,9	—	5,7	32,6	10,6
Из них трудовых	27—28	4,2	4,6	4,0	4,5	17,3	97,7	—	17,3	—
	26—27	4,8	4,4	4,8	3,7	17,7	—	—	17,7	—
в) товаро-воинского движения	27—28	1259,0	1576,4	1310,4	1160,7	5306,5	122,5	1766,2	1434,6	2105,7
	26—27	1023,2	1280,7	1145,0	884,3	4333,2	—	1562,9	1310,0	1460,3
Из них товаро-пассажир. .	27—28	138,7	136,5	186,9	199,8	661,9	114,4	312,1	183,2	166,6
	26—27	153,1	147,6	143,7	134,4	578,8	—	288,2	152,8	137,8
г) хозяйственного движения .	27—28	81,8	28,0	77,0	155,4	342,2	102,0	119,4	77,1	145,7
	26—27	70,4	23,5	64,1	177,6	335,6	—	156,5	110,1	69,0
II. Общий пробег осей вагонов:	27—28	104573	126282	115388	110576	456819	125,0	146717	119032	191070
	26—27	83305	96744	99083	87208	365340	—	126272	107276	131792
В том числе:										
Осей пассажир. парка. Классных .	27—28	12647	11786	15302	17660	57395	115,4	21624	17802	17969
	26—27	12061	10828	12967	13893	49749	—	21051	16277	12420
Специальных	27—28	3939	3803	3902	4043	15687	102,3	6225	5177	4285
	26—27	3803	3731	3871	3928	15333	—	7306	5149	2879
Осей товарных вагонов без цистерн и приспособленных для людей. Груженых .	27—28	64319	68692	61621	57784	252416	125,2	80300	65710	106406
	26—27	46099	55403	53677	46425	201604	—	66921	63244	71439
Порожних .	27—28	19372	37503	29164	28019	114058	139,3	31060	26040	56958
	26—27	16461	22276	23005	20118	81860	—	23961	19035	38864
Приспособленных для людей. Занятых . .	27—28	2950	3075	3649	1642	11316	120,2	5765	2884	2667
	26—27	2422	2461	3103	1427	9413	—	5033	2202	2178
Порожних .	27—28	113	191	139	86	529	75,6	157	166	206
	26—27	183	185	224	108	700	—	304	126	270
Цистерн Груженых .	27—28	601	616	760	625	2602	81,6	743	572	1287
	26—27	679	730	1109	670	3188	—	782	558	1848
Порожних .	27—28	632	616	851	717	2816	80,6	843	681	1292
	26—27	597	1130	1127	639	3493	—	914	685	1894

ЭР01407

Данные / Отчетные периоды	Годы	Кварталы 1	2	3	4	За год	% отношение к 26-27 г	По отделениям эксплоатации 1	2	3
III. Пробеги осей вагонов по родам движения:										
1. Пробег в поездах пассажирского движения:										
а) осей вагонов пасс. парка	27—28	12083	11465	14510	17380	55438	117,5	20061	17543	17834
	26—27	11082	10290	12012	13805	47189	—	20003	15760	11425
б) осей вагонов товарн. парка	27—28	256	209	240	316	1021	77,5	31	28	962
	26—27	231	250	358	479	1318	—	60	43	1216
Из них груженых	27—28	241	159	215	310	925	91,9	31	27	867
	26—27	178	151	261	416	1006	—	56	43	906
Из указанного в пункте 1-б.										
а) цистерн	27—28	„0“	„0“	„0“	—	„0“	—	—	—	—
	26—27	—	—	1	—	1	—	1	—	—
Из них груженых	27—28	„0“	„0“	„0„	—	„0“	—	—	—	—
	26—27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
б) приспособленных	27—28	159	142	198	280	779	85,2	2	—	777
	26—27	168	149	254	343	914	—	3	7	905
Из них занятых людьми . .	27—28	158	139	193	276	766	89,9	2	—	764
	26—27	164	146	237	305	852	—	3	7	843
2. В числе пробега в поездах пассажирского движения—пробег в поездах пригородных:										
а) вагонов пассажир. парка .	27—28	1101	909	1128	1519	4657	98,0	—	76	4581
	26—27	1015	836	1231	1671	4750	—	—	44	4706
б) вагонов товарного парка	27—28	218	201	239	290	948	79,9	—	8	940
	26—27	223	248	334	382	1187	—	—	9	1178
Из них груженых	27—28	204	151	214	284	853	95,8	—	7	846
	26—27	172	149	250	319	890	—	—	9	881
Из указанного в пункте 2-б:										
Приспособленных	27—28	158	140	197	278	773	87,0		—	773
	26—27	163	146	248	331	888	—	—	5	883
Из них занятых людьми . .	27—28	157	137	192	274	760	89,8	—	—	760
	26—27	163	146	237	300	846	—	—	5	841
3. Пробег в поездах служебного движения:										
а) вагонов пассажир. парка	27—28	44	42	56	54	196	123,3	10	110	76
	26—27	47	34	34	44	159	—	14	92	52
б) вагонов товарного парка .	27—28	113	27	85	992	1217	145,4	758	370	89
	26—27	79	71	71	616	837	—	95	597	145
Из них груженых	27—28	93	21	59	735	908	164,5	597	232	79
	26—27	50	48	35	419	552	—	77	400	75
Из указанного в пункте 3-б:										
а) цистерн	27—28	—	—	—	1	1	100,0	—	1	—
	26—27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Из них груженых	27—28	—	—	—	1	1	100,0	—	1	—
	26—27	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ЭР01407

Данности / Отчетные периоды	Годы	Кварталы 1	2	3	4	За год	% отношение к 26-27 г.	По отделениям эксплоат ции 1	2	3
б) вагонов приспособленных для людей	27—28	4	4	3	11	22	137,5	12	7	
	26—27	4	6	1	5	16	—	5	9	
Из них занятых людьми . .	27—28	3	4	3	9	19	146,2	10	7	
	26—27	4	4	1	4	13	—	5	8	
4. В числе пробега в поездах служебного движения— пробег в трудовых поездах:										
а) вагонов пассажир. парка .	27—28	20	26	19	26	91	151,7	--	91	—
	26—27	20	15	14	11	60	--	—	60	—
б) вагонов товарного парка .	27—28	34	14	15	21	84	50,9	—	84	—
	26—27	55	32	44	34	165	—	—	165	—
Из них груженых	27—28	20	10	11	15	56	65,9	—	56	—
	26—27	32	22	19	12	85	—	—	85	—
Из указанного в пункте 4-б:										
Пробег приспособлен. для людей			Не	бы	ло					
5. Пробег в поездах товарно-воинского движения с товаро-пассажирскими:										
а) вагонов пассажир. парка	27—28	4407	4054	4599	4248	17308	98,3	7741	5257	43
	26—27	4715	4208	4767	3911	17601	—	8295	5533	37
б) вагонов товарного парка .	27—28	83630	109343	91944	79174	364091	129,3	111882	92572	1596
	26—27	62953	80907	78692	59140	281692	—	90196	79935	1115
Из них груженых	27—28	65081	71486	63642	54598	254807	124,9	82763	67333	1047
	26—27	47138	58208	55952	42773	204071	—	68433	62966	726
Из указанного в пункте 5-б:										
а) цистерн	27—28	1233	1232	1611	1341	5417	81,1	1586	1252	25
	26—27	1276	1860	2235	1309	6680	—	1695	1243	37
Из них груженых	27—28	632	616	851	716	2815	80,6	843	680	12
	26—27	597	1130	1127	639	3493	—	914	685	18
б) приспособлен. для людей	27—28	2750	2882	3420	1274	10326	130,7	5545	2793	19
	26—27	2087	2169	2811	834	7901	—	4326	2127	14
Из них занятых людьми . .	27—28	2655	2708	3303	1205	9871	134,2	5413	2652	18
	26—27	1928	2024	2628	777	7357	--	4060	2014	12
6. В числе пробега в поездах товаро-воинского движения— пробег в поездах товаро-пассажирских:										
а) вагонов пассажир. парка .	27—28	3335	3045	3568	3444	13392	90,8	6379	3869	31
	26—27	4028	3620	3996	3099	14743	—	7139	4360	32
б) вагонов товарного парка .	27—28	4177	4052	8322	9163	25714	186,0	13522	7893	42
	26—27	3209	2927	3271	4418	13825	—	8481	3864	14
Из них груженых	27—28	3862	3745	7396	7621	22624	183,2	11609	7021	39
	26—27	2924	2599	2937	3889	12349	—	7397	3588	13
Из указанного в пункте 6-б:										
а) цистерн	27—28	82	81	258	313	734	175,2	355	245	1
	26—27	45	66	128	180	419	--	261	121	

ЭР01407

Отчетные периоды / ности	Годы	Кварталы				За год	% отношение к 26-27 г.	По отделениям эксплоатации		
		1	2	3	4			1	2	3
Из них груженых	27—28	27	21	71	85	204	168,6	101	63	40
	26—27	27	20	31	43	121	—	77	30	13
) приспособленных	27—28	547	207	956	656	2366	226,2	1482	610	274
	26—27	379	166	331	170	1046	—	646	315	83
Из них занятых людьми . .	27—28	543	206	950	628	2327	231,5	1459	601	267
	26—27	362	153	329	161	1005	—	622	307	77
7. Пробег в поездах хозяйственного движения:										
) вагонов пассажир. парка	27—28	28	14	25	14	81	225,0	18	40	23
	26—27	2	1	4	29	36	—	13	14	9
) вагонов товарного парка .	27—28	3816	909	3742	8258	16725	107,5	5942	2869	7914
	26—27	2954	715	2938	8957	15564	—	7170	5048	3346
Из них груженых	27—28	2382	544	2096	4439	9461	111,5	3325	1540	4596
	26—27	1639	421	1595	4834	8489	—	4081	2632	1775
Из указанного в пункте 7-б:										
) вагонов приспособленных	27—28	98	79	88	143	408	42,8	225	136	47
	26—27	260	145	210	338	953	—	827	120	9
Из них занятых людьми . .	27—28	89	77	79	135	380	40,5	209	130	41
	26—27	259	145	205	330	939	—	813	118	7
8. Пробег осей вагонов с одиночными паровозами:										
) вагонов пассажир. парка	27—28	24	14	14	7	59	60,8	19	29	11
	26—27	18	26	21	32	97	—	32	27	39
) вагонов товарного парка	27—28	172	205	173	133	683	80,6	255	214	214
	26—27	224	242	186	195	847	—	394	227	225
Из них груженых . . .	27—28	104	173	109	61	447	114,0	192	143	112
	26—27	113	166	64	49	392	—	221	90	81
Из указанного в пункте 8-б:										
) вагонов приспособленных	27—28	52	159	79	20	310	93,9	138	114	58
	26—27	86	179	51	14	330	—	176	65	91
Из них занятых людьми . .	27—28	45	147	71	17	280	110,2	131	95	54
	26—27	67	144	32	11	254	—	152	55	47
V. Средне-суточное количество поездов по всю длину дороги:										
Всех поездов	27—28	7,84	9,03	8,93	8,16	8,29	118,6	6,37	7,49	12,47
	26—27	6,46	7,54	7,22	6,74	6,99	—	5,34	6,77	11,59
В том числе:										
) пассажирского движения с пригород.	27—28	1,60	1,59	1,77	2,00	1,74	112,3	1,35	1,66	2,51
	26—27	1,42	1,41	1,61	1,79	1,55	—	1,31	1,49	2,32
) служебного движения . .	27—28	0,04	0,04	0,04	0,14	0,07	116,7	0,06	0,11	0,04
	26—27	0,05	0,04	0,03	0,10	0,06	—	0,01	0,12	0,06
) товаро - воинского движения с товаро-пассажирск.	27—28	5,81	7,28	5,98	5,30	6,09	122,0	4,65	5,43	9,28
	26—27	4,67	5,98	5,28	4,04	4,99	—	3,65	4,76	8,79
) хозяйственного движения .	27—28	0,38	0,13	0,35	0,71	0,39	100,0	0,31	0,29	0,64
	26—27	0,32	0,11	0,30	0,81	0,39	—	0,37	0,40	0,42

ЭР01407

Отчетные периоды / Данноати	Годы	Кварталы 1	2	3	4	За год	% отношение к 26-27 г.	По отделениям эксплоатации 1	2
V. Средние составы поездов в осях:									
1) пассажирского и служебного движения	27—28	35,0	33,3	37,4	39,8	36,6	103,7	39,1	38,6
	26—27	35,6	34,2	35,0	36,0	35,3	—	35,7	37,2
2) пассажирск. поездов дальнего следования	27—28	36,8	35,5	40,4	44,0	39,5	106,2	39,2	40,4
	26—27	37,8	36,1	37,0	37,9	37,2	—	35,9	38,6
3) пригородных поездов . .	27—28	27,1	25,9	23,8	21,9	24,3	86,5	—	14,7
	26—27	28,2	26,6	27,4	29,6	28,1	—	—	17,7
4) служебного движения . .	27—28	16,6	8,2	14,6	33,1	23,9	117,2	35,9	16,8
	26—27	11,7	12,0	15,6	29,1	20,4	—	19,2	21,1
5) товаро-воинского движения с товаро-пассажирск.	27—28	69,9	71,9	73,7	71,9	71,9	104,1	67,7	68,2
	26—27	66,1	66,5	72,9	71,3	69,1	--	63,0	65,2
6) в том числе товаро-пасс.	27—28	54,2	52,0	63,0	63,1	59,1	119,6	63,8	64,2
	26—26	47,3	44,4	50,6	55,9	49,4	—	54,2	53,8
7) хозяйственного движения	27—28	47,0	33,0	48,9	53,2	49,1	105,6	49,9	37,7
	26—27	42,0	30,4	45,9	50,6	46,5	—	45,9	46,0
VI. Скорости поездов:									
а) пассажирск. поездов дальнего следования. (Коммерческ.). По расписанию.	27—28	32,0	32,0	32,5	32,8	32,4	110,7	—	—
	26—27	30,1	30,1	31,0	32,0	30,9	—	—	—
Фактическая.	27—28	31,2	31,4	32,0	31,3	31,5	104,3	31,8	30,4
	26—27	30,1	29,7	30,7	30,4	30,2	—	30,9	29,4
Коэф. скорости.	27—28	97,5	98,1	98,5	95,4	97,2	—	—	—
	26—27	100,0	98,7	99,0	95,0	97,7	—	—	—
б) поездов товаро-воинского движения без товаро-пассаж. Техническая.	27—28	19,6	19,8	20,7	20,8	20,2	98,1	19,6	21,2
	26—27	20,6	20,5	20,8	21,0	20,6	—	19,9	22,3
Коммерческая.	27—28	13,2	12,8	14,0	13,8	13,4	94,4	12,9	14,2
	26—27	14,5	13,9	14,5	14,5	14,2	—	13,6	15,2
Коэф. скорости.	27—28	67,3	64,6	67,6	66,3	66,3	—	65,8	67,0
	26—27	70,4	67,8	69,7	69,0	68,9	—	68,3	68,2
в) поездов товаро-воинского движения с товаро-пассажирскими поездами Техническая.	27—28	19,8	20,0	20,8	20,9	20,3	—	19,8	21,4
	26—27	21,2	20,9	21,1	21,0	21,0	—	—	—
Коммерческая.	27—28	13,6	13,1	14,4	14,3	13,8	93,9	13,5	14,7
	26—27	15,1	14,4	14,8	14,5	14,7	—	14,4	15,7

ЛВГФ

ЭР01407

Таблица № 13.

Пробеги паровозов

(в тысячах пар. кил.)

Данности \ Отчетные периоды	Годы	Кварталы 1	2	3	4	За год	% отношение к 26-27 г.
бщий пробег паровозов	27—28	2413,7	2865,5	2522,6	2524,1	10325,9	122,2
	26—27	1925,9	2305,0	2163,9	2057,0	8451,8	
В том числе:							
о главе поездов	27—28	1698,1	1957,1	1785,9	1786,8	7227,9	119,0
	26—27	1414,7	1615,8	1565,1	1476,6	6072,2	
% отношение к общ. пробегу . . .	27—28	70,4	68,3	70,8	70,8	70,0	—
	26—27	73,5	70,1	72,3	71,8	71,8	
войной тягой	27—28	3,3	3,7	2,2	0,1	9,3	78,2
	26—27	1,4	6,4	3,4	0,7	11,9	
% отношение к общ. пробегу . . .	27—28	0,1	0,1	0,1	—	0,1	—
	26—27	0,1	0,3	0,2	—	0,1	
подталкивании (фактическое подт. и озвр.)	27—28	28,7	41,8	23,9	15,2	109,6	115,6
	26—27	21,7	28,0	27,1	18,0	94,8	
% отношение к общ. пробегу . . .	27—28	1,2	1,4	1,0	0,6	1,0	—
	26—27	1,1	1,2	1,3	0,9	1,1	
одиночном следовании	27—28	212,9	283,2	205,2	204,4	905,7	134,8
	26—27	141,4	199,5	160,8	170,3	672,0	
% отношение к общ. пробегу . . .	27—28	8,8	9,9	8,1	8,1	8,8	—
	26—27	7,3	8,6	7,4	8,3	8,0	
На маневрах, всего	27—28	281,6	362,7	313,3	319,5	1277,1	133,7
	26—27	220,4	267,1	242,8	224,6	954,9	
% отношение к общ. пробегу . . .	27—28	11,7	12,7	12,4	12,7	12,4	—
	26—27	11,4	11,6	11,2	10,9	11,3	
Маневровый пробег распределяется:							
специально станционными маневровыми паровозами	27—28	211,6	263,1	211,0	198,6	884,3	132,4
	26—27	153,0	194,4	171,3	149,2	667,9	
поездными паровозами всех поездов, кроме хозяйственных	27—28	36,3	53,2	56,3	57,2	203,0	136,7
	26—27	32,6	43,8	39,8	32,3	148,5	
паровозами хозяйственных поездов . .	27—28	13,3	10,0	10,5	27,9	61,7	120,0
	26—27	13,1	6,4	9,9	22,0	51,4	
маневровыми паровозами при депо и мастерских	27—28	20,4	36,4	35,5	35,8	128,1	147,1
	26—27	21,7	22,5	21,8	21,1	87,1	
Простой паровозов в горячем состоянии, всего	27—28	189,1	217,0	192,1	198,1	796,3	123,3
	26—27	126,2	188,2	164,6	167,0	646,0	
% отношение к общ. пробегу . . .	27—28	7,8	7,6	7,6	7,8	7,7	—
	26—27	6,6	8,2	7,6	8,1	7,7	

НВГТБ

ЭР01407

Данности / Отчетные периоды	Годы	Кварталы 1	2	3	4	За год	% отн. 26-2
Горячее состояние паровозов распределяется:							
а) действующ. паровозов по нарядам Правления дороги	27–28	—	—	—	—	—	—
	26–27	2,2	0,9	0,1	—	3,2	
б) специально маневровых и всех поездных на станционных путях	27—28	95,4	117,2	91,9	106,7	411,2	11
	26—27	74,8	101,1	81,5	85,2	342,6	
в) обслуживающих хозяйств. нужды дороги, кроме нужд Отдела Тяги (тушение пожара, снабж. водою бань, вагонов и пр.)	27—28	0,5	0,2	0,4	0,1	1,2	6
	26—27	0,5	0,6	0,3	0,4	1,8	
г) для нужд Отдела Тяги	27—28	93,2	99,6	99,8	91,3	383,9	12
	26—27	48,7	85,6	82,7	81,4	298,4	
8. Всего пробега паровозов не во главе поездов (непроизводит. пробег)	27–28	715,6	908,4	736,7	737,3	3098,0	12
	26—27	511,1	689,2	598,7	580,6	2379,6	
% к общему пробегу паровозов	27–28	29,6	31,7	29,2	29,2	30,0	—
	26—27	26,5	29,9	27,7	28,2	28,2	

Таблица № 14

Работа паровозов по участкам тяги за 1927-1928 год

Наименование данных	Участки Тяги 1	2	3	4	5	6	7	8	9	Всего дор
I. Пробеги паровозов.										
А. Общий пробег паровозов (в километрах)	692097	918373	1139530	584099	945495	927603	1255324	2211525	1651890	1032
В том числе:										
Во главе поездов	500327	703484	858040	422074	756160	637902	946696	1508441	894813	7227
% к общему пробегу	72,3	76,6	75,3	72,3	80,0	68,8	75,4	68,2	54,2	
1. С поездами пассаж. движен.	117262	12245	381873	3422	274388	157584	8068	80179	485012	1520
2. „ тов.-воин. „	332982	670222	440944	344309	466774	460376	856254	1333401	401246	5306
3. „ хозяйств „	48900	14210	23543	70325	10769	17050	61593	92021	3822	342
4. „ служебн. „	1183	6807	11680	4018	4229	2892	20781	2840	4733	59
Б. Пробег не во главе поездов всего	191770	214889	281490	162025	189335	289701	308628	703084	757077	3097
% к общему пробегу	27,7	23,4	24,7	27,7	20,0	31,2	24,6	31,8	45,8	
Из них:										
1. Двойной тягой	—	441	—	160	1000	194	1307	131	6092	9
% к общему пробегу	—	0,1	—	—	0,1	—	0,1	—	0,4	
2. В одиночном следовании	60759	88437	78952	63764	84121	69181	139385	261335	88421	934
% к общему пробегу	8,8	9,6	6,9	10,9	8,9	7,5	11,2	11,8	5,4	

ДВГНБ

ЭР01407

Наименование данных	Участки Тяги									Всего по дороге
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Подталкивающих . . .	—	—	—	—	32	6718	6340	67813	29	80932
% к общему пробегу . . .	—	—	—	—	—	0,7	0,5	3,1	—	0,8
Простой паровозов в горячем состоянии	68196	65865	90640	55359	77475	67488	92667	184363	94231	796284
% к общему пробегу . . .	9,8	7,2	8,0	9,5	8,2	7,3	7,3	8,3	5,6	7,7
В том числе:										
За счет Отд. Эксплоатации .	33277	37532	39169	29499	40777	31410	51960	104679	42869	411172
Маневровый пробег паровозов	62815	60146	111898	42742	26707	146120	68929	189442	568304	1277103
% к общему пробегу . . .	9,1	6,5	9,8	7,3	2,8	15,7	5,5	8,6	34,4	12,4
В том числе:										
а) поездными паровозами .	18036	48193	16592	29972	20928	23339	41234	27415	39021	264730
б) для нужд Отд. Тяги . .	25919	7483	3176	1411	1358	362	80	26065	62227	128081
. Средне - суточный пробег эксплоатируемого паровоза.										
. В поездах пассаж. и служеб. движения 27-28 г.	160,3	145,3	208,2	170,4	162,9	182,6	171,2	212,0	184,6	183,2
26-27 „	135,2	173,4	190,6	165,1	157,5	187,2	182,1	163,6	165,9	169,4
. В поездах тов.-воин. движения 27-28 г.	124,6	156,8	142,0	134,9	156,1	150,3	164,6	143,6	161,3	148,9
26-27 „	116,3	122,7	129,7	112,3	113,1	117,8	134,6	135,6	139,4	126,5
. В поездах хозяйствен. движения 27-28 г.	74,7	58,6	73,8	81,2	106,6	95,2	98,9	105,1	67,7	87,6
26-27 „	66,9	50,5	76,3	54,0	67,6	80,2	90,2	105,5	43,1	63,2
. Специальн. маневров. станцион. паровоз. 27-28 г.	—	—	78,2	—	—	100,0	96,2	97,1	97,2	94,3
26-27 „	—	—	78,3	—	—	91,5	95,9	88,9	93,7	90,7
II. Число случаев порчи паровозов в пути.										
. С поездами пассаж. движения:										
а) паровоз. пассаж. типа 27-28 г.	—	—	10	—	—	—	—	7	—	17
26-27 „	7	—	22	—	9	4	1	1	16	60
б) паровоз. товарн. типа 27-28 г.	—	—	—	1	1	3	—	—	—	5
26-27 „	—	1	13	2	11	4	1	5	5	42
. С поезд. товар.-воин. движен.										
а) паровоз. пассаж. типа 27-28 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26-27 „	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
б) паровоз. товарн. типа 27-28 г.	23	9	6	16	24	17	10	31	5	141
26-27 „	10	2	2	8	2	5	6	38	3	76
. Число случаев порчи всех паровозов на 1000 пар. килм. 27-28 г.	0,043	0,010	0,025	0,029	0,036	0,026	0,009	0,014	0,013	0,020
26-27 „	0,014	0,005	0,026	0,014	0,020	0,011	0,007	0,026	0,007	0,016

ДВГНБ

ЭР01407

Таблица № 15.

Использование мощности паровозов в поездах товаро-воинского движения за 1927-28 год.

Участки распорядительных станций	Серии паровозов	Грузовое направление			Порожнее направление			В обоих направлениях		
		Предельный вес	Фактический вес	Коэффициент использован.	Предельный вес	Фактический вес	Коэффициент использован.	Предельный вес	Фактический вес	Коэффициент использован.
Владивосток—Никольск	Е	1444,6	1363,8	94,4	1275,0	834,8	65,5	1373,6	1142,3	83,
	Ц	662,6	549,4	82,9	655,1	477,3	72,9	658,8	513,2	77,
	О	584,5	509,4	87,2	633,2	459,6	72,6	603,7	489,8	81,
Никольск—Пограничная	Е	1432,3	1384,7	96,7	1282,4	821,6	64,1	1371,1	1154,8	84,
	Ц	720,7	497,7	69,1	680,6	387,2	56,9	697,9	434,7	62,
	О	656,5	756,1	115,2	651,9	370,2	56,8	654,2	559,9	85,
Угольная—Кангауз	О	330,8	304,6	92,1	201,9	142,9	70,8	271,6	230,6	84,
Никольск—Евгеньевка	Е	1256,9	1138,2	90,6	1161,3	658,7	56,7	1210,5	905,8	74,
	Ц	659,0	621,9	94,4	657,6	492,1	74,8	658,3	560,4	85,
	О	628,4	594,4	94,6	625,5	509,0	81,4	627,1	554,8	88,
Евгеньевка—Муравьево	Е	1274,2	970,6	76,2	1242,1	657,8	53,0	1258,3	815,7	64,
	Ц	712,9	620,4	87,0	675,1	494,2	73,2	694,5	558,8	80
	О	649,8	619,8	95,4	655,0	480,2	73,3	652,2	555,8	85,
По 3-му Отделению с тов.-пассаж.	Всех	951,6	888,5	93,4	838,8	559,7	66,7	900,9	740,6	82,
Без тов.-пассажир.	серий	985,1	921,3	93,5	873,1	574,1	65,8	935,1	766,4	82,
Муравьево—Бикин	Ц	710,6	656,5	92,4	677,2	553,2	81,7	695,5	609,6	87,
	О	649,3	617,6	95,1	653,4	512,6	78,5	651,2	569,0	87,
Бикин—Вяземская	Ц	620,9	612,3	98,6	651,4	584,7	89,8	634,3	600,1	94,
	О	605,0	586,8	97,0	639,1	510,6	79,9	621,1	550,9	88,
Вяземская—Хабаровск	Ц	616,4	594,1	96,4	646,9	529,0	81,4	632,0	563,7	89,
	О	587,3	561,4	95,6	623,1	530,6	85,2	603,1	547,8	90,
Хабаровск—Ин	Ц	772,0	751,8	97,4	893,2	499,7	55,9	830,3	630,6	75,
	О	710,3	717,2	100,1	836,1	531,1	63,5	772,5	625,2	80,
Ин—Бира	Ц	900,6	688,4	76,4	813,6	458,7	56,4	860,6	582,6	67,
	О	832,5	658,3	79,1	755,8	488,9	64,5	798,7	583,8	73,
Бира—Облучье	Ц	639,7	617,7	96,6	647,6	478,4	73,9	643,4	553,2	86,
	О	626,4	596,6	95,2	632,7	484,4	76,6	629,3	546,1	86,
По 2-му Отделению с тов.-пассаж.	Всех	682,3	630,7	92,4	697,7	509,2	73,0	689,4	574,8	83,
Без тов. пассаж.	серий	690,1	636,2	92,2	709,3	499,1	70,4	698,8	573,9	82,
Облучье—Бурея	Ц	678,6	642,3	94,7	690,0	256,9	37,2	679,8	603,8	88,
	О	624,5	585,5	93,8	630,3	504,6	80,1	627,1	549,9	87,
Бурея—Бочкарево	Ц	651,0	606,1	93,1	—	—	—	651,0	606,1	93,1
	О	636,3	581,0	91,3	640,6	520,7	81,3	638,2	553,6	86,
Бочкарево—Благовещенск	О	599,2	524,0	87,5	589,9	518,1	87,8	594,5	521,0	87,
Бочкарево—Шимановская	Ц	710,0	679,5	95,7	690,0	537,7	77,9	696,6	585,0	84,
	О	649,2	594,7	91,6	646,0	519,4	80,4	647,7	560,2	86,
Шимановская—Ушумун	О	650,2	592,7	91,2	685,5	518,9	75,7	666,5	558,6	83,

ДВГБ

ЭР01407

Продолжение таблицы № 15.

Участки распорядительных станций	Серии паровозов	Грузовое направление			Порожнее направление			В обоих направлениях		
		Предельный вес	Фактический вес	Коэффициент использован.	Предельный вес	Фактический вес	Коэффициент использован.	Предельный вес	Фактический вес	Коэффициент использован.
Ушумун — Магдагачи	Ц	588,9	544,0	92,4	—	—	—	588,9	544,0	92,4
	О	632,9	573,7	90,6	637,9	514,5	80,7	635,2	546,0	86,0
Магдагачи — Сковородино	О	630,4	573,8	91,0	635,5	491,5	77,3	632,8	535,6	84,6
По 1-му Отд. с тов.-пассаж.	Всех	632,3	579,2	91,6	640,8	511,0	79,7	636,1	548,0	86,1
Без тов.-пассаж.	серий	639,7	585,5	91,5	649,1	499,4	76,9	643,9	546,9	84,9
По дороге с тов.-пассаж.	Всех	767,8	713,4	92,9	733,4	529,4	72,2	745,9	628,8	84,3
Без тов.-пассаж.	серий	791,5	736,6	93,1	757,1	529,8	70,0	768,9	642,7	83,6
То же за 1926-27 г. без тов.-пассаж.	Всех серий	793,0	731,1	92,2	727,0	557,0	76,7	764,2	651,8	85,3

Таблица № 16.

Измерители работы подвижного состава.

Данности \ Отчетные периоды	Годы	Кварталы 1	2	3	4	За год	% отношен. к 26-27 г.	По отделениям эксплоатации 1	2	3
1. Средне-суточн. проб. эксплоатируемого паровоза [1].										
а) в поезд. пассаж. и служебн. движен.	27—28	178,1	191,7	181,1	182,7	183,2	108,1	191,3	169,7	188,4
	26—27	158,3	164,4	170,4	189,2	169,4		169,9	173,5	166,2
б) в поезд. товаро-воин. движения	27—28	145,5	148,1	151,1	151,9	148,9	117,7	141,8	158,5	147,3
	26—27	117,9	121,2	133,2	135,8	126,5		120,8	121,8	138,2
в) в поезд. хозяйствен. движения [2]	27—28	75,4	74,0	89,9	91,2	87,6	122,9	75,4	99,1	102,5
	26—27	64,1	95,6	67,8	71,1	71,3/63,2		60,6	80,9	90,0
г) спец. станцион. маневр. паровоза	27—28	91,7	98,0	90,4	95,5	94,3	104,0	76,9	99,7	97,1
	26—27	84,7	99,2	94,6	83,4	90,7		77,5	92,9	92,5
2. Средне-суточн. проб. рабоч. вагона.										
а) раб. ваг. товарн. парка	27—28	—	—	—	—	90,7	112,3	—	—	—
	26—27	—	—	—	—	80,8		—	—	—
б) товарн. вагона в коммерч. поезд.	27—28	83,5	89,5	98,2	92,8	91,0	112,6	96,2	100,2	83,4
	26—27	81,1	80,1	84,4	77,0	80,8		93,6	90,4	68,0
в) цистерны в коммерч. поездах	27—28	76,1	61,7	81,1	77,7	74,0	92,2	103,2	114,1	55,1
	26—27	90,1	74,7	91,9	66,0	80,3		119,6	152,7	61,4
г) ваг. тов. парка в поезд. хоз. движ.	27—28	30,5	32,9	36,3	36,8	34,8	81,8	36,9	65,3	28,8
	26—27	44,0	56,7	33,5	45,0	42,5		45,3	42,2	37,9

ЭР01407

Данности / Отчетные периоды		Годы	Кварталы 1	2	3	4	За год	% отношен. к 26-27 г.	По отделениям эксплоатации 1	2	3
3. Средн. рейс ваг. в груж. состоянии											
а) товарного вагона		27—28	490,1	462,5	479,8	487,1	469,4	108,2	535,8	373,0	253,0
		26—27	382,4	415,2	470,6	485,1	433,9	—	499,9	392,8	197,8
б) цистерны		27—28	437,7	385,5	572,7	616,0	494,7	124,5	664,8	665,0	258,1
		26—27	291,5	518,3	387,8	385,9	397,4	—	721,5	589,0	230,7
4. Оборот вагона:											
а) товарного парка		27—28	—	—	—	—	7,4	96,1	—	—	—
		26—27	—	—	—	—	7,7	—	—	—	—
б) тов. вагона		27—28	7,5	7,3	7,0	7,5	7,3	96,1	7,4	5,1	4,6
		26—27	6,5	7,5	8,2	8,8	7,6	—	7,5	5,7	4,6
в) цистерны		27—28	11,2	12,5	13,4	14,8	12,9	135,8	12,1	10,7	9,4
		26—27	6,9	11,4	8,4	12,0	9,5	—	11,2	6,9	6,8
5. % проб. порожн. ваг. тов. парка к общ. проб. во всех поездах кр. хозяйствен. в обоих напр.		27—28	22,2	34,6	30,7	30,9	30,0	—	27,0	27,8	34,5
		26—27	24,8	28,1	29,0	27,8	27,6	—	24,2	21,4	34,9
То же в грузов. напр.		27—28	—	—	—	—	5,4	—	—	—	—
		26—27	—	—	—	—	7,8	—	—	—	—
6. % проб. порожн. тов. ваг. (без цист.) к груж. во всех поезд. кроме хоз.											
а) в обоих напр.		27—28	27,8	52,4	43,9	45,0	42,2	—	34,6	37,1	51,5
		26—27	34,2	41,2	42,8	38,2	40,2	—	33,4	27,6	53,2
б) в груз. напр.		27—28	9,2	2,3	3,9	6,6	5,2	—	—	—	—
		26—27	13,6	3,2	2,9	5,9	5,8	—	—	—	—
7. Средняя нагрузка на ось вагона тов. парка:											
а) динамическая: груж. ваг. тов. парка		27—28	—	—	—	—	6,91	97,6	—	—	—
		26—27	—	—	—	—	7,08	—	—	—	—
а) динамическая: груж. тов. ваг.		27—28	6,88	7,48	6,80	6,40	6,92	97,6	5,65	6,27	8,29
		26—27	7,08	7,40	7,33	6,38	7,09	—	6,10	6,54	8,41
а) динамическая: груж. цистерн.		27—28	6,37	6,43	6,14	5,79	6,17	94,5	6,06	6,02	6,31
		26—27	6,52	6,45	6,49	6,73	6,53	—	7,72	5,68	6,26
а) динамическая: груж. и порожнего ваг. т. пар.		27—28	5,30	4,81	4,62	4,38	4,78	95,4	4,12	4,51	5,39
		26—27	5,22	5,06	5,14	4,59	5,01	—	4,58	5,10	5,40
б) статическая: тов. вагона		27—28	7,14	7,60	7,78	7,31	7,46	100,4	7,32	7,36	7,55
		26—27	6,99	7,56	7,83	7,36	7,43	—	7,28	7,29	7,54
б) статическая: цистерны		27—28	5,97	6,06	5,93	5,90	5,97	97,7	6,15	6,50	5,95
		26—27	6,13	6,29	6,08	6,20	6,11	—	6,30	—	6,15
б) статическая: ваг. тов. парка		27—28	—	—	—	—	7,45	100,4	—	—	—
		26—27	—	—	—	—	7,42	—	—	—	—

ДВГТБ

ЭР01407

Данности	Отчетные периоды	Годы	Кварталы 1	2	3	4	За год	% отношен. к 26-27 г.	По отделениям эксплоатации 1	2	3
8. Средний вес поезда брутто товаро-воинск. дв. [3]											
а) предельный — в обоих направлениях			772,1	731,3	758,8	750,6	745,9		636,1	689,4	900,9
		27—28	789,5	751,4	788,2	782,6	768,9	100,6	643,9	698,8	935,1
		26—27	762,3	723,0	784,7	801,0	764,2		630,7	669,4	971,9
а) предельный — в груз. направлении			803,5	745,9	755,8	762,1	767,8		632,3	682,3	951,6
		27—28	827,7	764,2	800,9	795,9	791,5	99,8	639,7	690,1	985,1
		26—27	804,3	749,9	812,2	825,5	793,0		626,2	669,5	1050,4
б) фактическ. — в обоих направлениях			661,8	616,4	630,9	614,7	628,8		548,0	574,8	740,6
		27—28	675,2	629,3	644,4	632,3	642,7	98,5	546,9	573,9	766,4
		26—27	655,6	633,3	673,4	647,0	651,8		529,5	593,0	820,3
б) фактическ. — в грузов. направлении			730,6	704,0	720,5	701,7	713,4		579,2	630,7	888,5
		27—28	753,3	721,9	748,4	736,9	736,6	100,8	585,5	636,2	921,3
		26—27	727,2	698,3	764,3	744,8	731,1		556,9	621,3	977,4
Коэф. использ. паровоз. — в обоих направлениях			85,7	84,3	83,1	81,9	84,3		86,1	83,4	82,2
		27—28	85,5	83,8	81,8	80,8	83,6	—	84,9	82,1	82,0
		26—27	86,0	87,6	85,9	80 8	85,3		83,9	88,6	84,4
Коэф. использ. паровоз. — в грузов. направлении			90,9	94,4	95,3	92,1	9),9		91,6	92,4	93,4
		27—28	91,0	94,5	93,4	92,6	93,1	—	91,5	92,2	93,5
		26—27	90,4	93,1	94,1	90,2	92,2		88,9	92,8	93,1
9. Средн. фактич. вес поезда нетто тов.-воинск. движ. в обоих направлениях		27—28	341,1	325,9	316,2	293,9	319,0	93,2	247,5	282,7	405,1
		26—27	346,5	347,0	362,3	303,0	342,4		269,0	320,5	438,2
10. Коэффициент полезн. веса поезда в обоих направлениях (отношение веса нетто к весу брутто)		27—28	51,5	52,9	50,1	47,8	50,7	—	45,2	49,2	54,7
		26—27	52,9	54,8	53,8	46,8	52,5		50,8	54,0	53,4
11. Тонно-килом. нетто на 1 тов. рабочий вагон комм. движ. в сутки [4]		27—28	863,8	853,4	883,9	805,8	852,8	96,4	755,0	885,4	897,2
		26—27	894,3	894,7	945,3	789,1	884,8	96,4	963,2	991,2	780,3
							804,8	106,0			
12. То же на 1 раб. цист.		27—28	497,1	397,0	526,0	479,9	474,4	71,5	532,9	746,1	348,4
		26—27	802,4	658,2	702,9	535,2	663,3	86,6	1074,3	969,9	499,8
							548,1				
13. Тонно-километр. нетто хоз. грузов на 1 эксплоатир. вагон в хозяйств. движении		27—28	181,9	190,8	233,6	206,3	205,6	80,3	—	—	—
		26—27	274,1	221,5	181,4	283,3	255,9				
14. Тонно-километр. нетто на 1 рабоч. паровоз эксплоат. парка в поезд. ком. движ. (т.-воин.) в сутки		27—28	43779	41711	41784	40347	41908	107,0	—	—	—
		26—27	37754	38239	43958	36372	39155				
15. Тонно-километр. нетто хоз. груз. на 1 раб. пар., выдел. для хоз. движения в сутки		27—28	10241	5821	12151	11601	10800	122,4	—	—	—
		26—27	8291	2605	7016	11208	8827		—	—	—

Примечания. 1. Среднесуточный пробег раб. паровоза исчислен без маневрового пробега, как это было предусмотрено положением об отчетности за 1927-28 год.

2. Знаменателем средне-суточный пробег исчислен без одиночного пробега паровозов в хоз. поездах.

3. Числителем указан вес с товаро-пассаж. поездами, знаменателем без них. За 26-27 год вес поезда указан без товаро-пассажирских поездов.

4. Формула исчисления тонно-килом. нетто на 1 рабочий вагон с 27-28 года центром изменена, т.-е. включены неиспользованные порожние вагоны рабочего парка, тогда как эти вагоны за 26-27 год не включались. Знаменателем приведены измерители, исчисленные с неиспользованным порожняком для сравнения с 27-28 годом.

ЭР01407

Расход топлива на паровозы

Наименование участков	Выполнено			Расход топлива на паровозы (уголь—в тоннах, дрова—в кубометрах)						
	Паровозо-километров	Поезде-километров	Тонно-километров брутто (десятки тысяч)	Бурого угля	Сучанского угля	Кивдинского угля	Черемховского угля	Черновского угля	Дров	Всего условн. тонн 7000 калор. топлива
Магдагачи	692115	500327	24607	—	1909,1	2044,4	14141,3	1201,6	1509,1	9950,5
Шимановский	918381	703484	38732	—	3105,7	9000,4	9801,2	6389,8	2201,8	11524,9
Бочкарево	1139625	858040	41173		5180,3	14625,4	10628,2	1668,8	5895,6	13742,5
Облучье	584099	422074	21808	298,2	2703,9	13219,2	3625,3	—	5786,9	7683,7
Ин	945495	756160	38988	3218,0	5881,9	8855,0	10149,9	—	799,5	12676,7
Биземская	927605	637902	34294	9072,1	5081,7	4189,0	8133,6	—	436,7	11948,9
М.-Амурский	1255324	946696	50721	23180,2	8508,7	1096,7	5196,2	—	778,8	16843,4
Никольск	2211445	1508441	130328	75279,8	19747,2	—	1508,1	—	1354,8	40470,8
Владивосток	1249822	625574	21088	24438,2	9812,6	1,7	151,4	—	514,5	15042,9
Кангауз	402025	269239	5901	232,0	6605,9	2,6	—	—	13,0	4231,3
Итого в 1927-28 г. .	10325936	7227937	407640	135669,1	68535,0	53034,4	63335,2	9260,2	19290,7	144115,6
Итого в 1926-27 г. .	8451835	6072228	332156	120141,9	84774,5	53676,5	2472,0	2223,9	43296,0	116626,8

Расход топлива на паровозы увеличился против 1926-27 г. на 23,57 проц., а пробег паровозов дал прироста 22,17% и тонно-километры брутто—22,73%.

Это отразилось на повышение как весового измерителя по расходу топлива, так и пробежного.

Из приведенной таблицы видно резкое увеличение против прошлого года ввоза на Уссурийскую дорогу угля черемховских копей и за счет этого ввоза понижение главным образом количества дров и Сучанского угля.

Расходованное на паровозы топливо по родам, к общему расходу его в 7000 калорийных тоннах занимало следующее %-е отношение.

ДВГНБ

ЭР01407

Таблица №17.

и на прочие нужды дороги.

Средний расход на измеритель (условн. тонн.)				Расход топлива на прочие нужды дороги, в натур. топливе (дрова – к/метров, уголь — тонн) Всего по дороге за 1927-28 г.						Общий расход натурного топлива, включая и на паровозы		
На 100 паровозо-килом.		На 10000 тонно-килом.		Наименование рода топлива	На прочие нужды Отд. Тяги	Другим Отд. дороги кроме Тяги	Рабочим и служащим	Разным организациям и учреждениям	Всего в натурном топливе	Абсолютн. величина	В % к общему расходу	
В 27-28 г.	В 26-27 г.	В 27-28 г.	В 26-27 г.								На паровозы	На прочие нужды
1,44	1,35	0,404	0,374	Дров . . .	12985,8	38637,4	72644,0	5943,6	130210,8	149501,1	12,9	87,1
1,25	1,17	0,298	0,300	Древесн. уголь	145,7	296,5	—	—	442,2	442,2	—	100
1,21	1,13	0,334	0,326	Бурого . .	9882,0	14287,8	40014,0	3667,0	67850,8	203519,9	66,7	33,
1,32	1,28	0,352	0,352	Сучанск. . .	1682,8	6750,3	47,0	782,0	9262,1	77797,1	88,1	11,9
1,34	1,24	0,325	0,306	Кивдин. . .	4817,1	5586,6	4858,0	586,0	15847,7	68882,1	77,0	23,
1,29	1,31	0,348	0,357	Черемх. . .	910,5	8442,5	485,0	102,5	9940,5	73275,7	86,4	13,6
1,34	1,31	0,332	0,311	Чернов. . .	1287,5	5715,0	473,1	3,0	7478,6	16738,8	55,3	44,7
1,83	1,86	0,311	0,321	Кузнеч. . .	303,5	789,3	—	60,0	1152,8	1152,8	—	100
1,20	1,19	0,713	0,820	Кокса . . .	318,6	194,5	—	—	513,1	513,1	—	100
1,05	1,07	0,717	0,666									
1,40	—	0,354	—	Всего в тоннах 7000-го калорийного топлива . .	8125,4	21134,1	23746,7	2648,7	55654,9	199770,5	72,1	27,9
—	1,38	—	0,351	То же за 1926-27 год	20778,5		21447,2	658,9	42884,6	159511,4	73,1	26,9

	Дрова	Сучанск.	Артемов.	Кивдинск.	Черемхов.	Черновск.	Всего в 7000 кал.
В 1926-27 г. .	3,94	45,79	37,09	11,51	1,14	0,53	100
В 1927-28 г. .	1,42	29,96	33,89	9,20	20,73	1,80	100

ЭР01407

Продолжение таблицы № 17.

Результаты премирования за экономию топлива на паровозы в 1927-28 г.

Участки Тяги	Сбережено					Перерасходовано				
	Условных тонн 7000-го калор. топлива	Начислено премии				Условных тонн 7000-го калорийн. топлива	Начислено долгу			
		Паровозным бригадам		Косвенным участникам			Паровозным бригадам		Косвенным участникам	
		Сумма	Число лиц	Сумма	Число лиц		Сумма	Число лиц	Сумма	Число лиц
Магдагачи	779,46	18882,07	1162	3109,33	317	434,20	9743,37	686	935,02	76
Шимановская . . .	935,21	20395,47	576	3600,48	221	326,69	7835.75	325	383,36	81
Бочкарево	1113,71	22302,07	1052	3721,38	459	320,32	5756,63	294	441,99	89
Облучье	619,30	10335,26	1175	1389,79	249	206,59	3666,24	483	241,93	106
Ин	608,46	10473,56	752	951,90	264	538,51	11125.01	632	959,62	76
Вязёмская	677,61	10606,23	968	1481,65	370	378,47	7064,43	561	444,01	168
М.-Амурский . . .	533,36	6899,00	909	505.64	355	438,5	6834,26	766	225,80	117
Никольск	1996,09	22170.25	2580	2376,52	459	886,24	11156,18	1013	184,42	105
Владивосток . . .	1296,04	13561,98	1306	1829,13	395	812,34	10290,77	837	467,92	141
Итого . .	8569,24	135625,39	10480	18965,83	3089	4341,86	73467,01	5597	3254,08	959
В среднем одному .		12 р.	94 к.	6 р.	14 к		13 р.	13 к.	3 р.	39 к.
В 1926-1927 г. . .	*) 73829,68	93886,46	9524	17949,00	3398	*) 21857,12	34109,96	3474	3099,25	515
В среднем одному .		9 р.	86 к.	5 р.	28 к.		9 р.	82 к.	6 р.	02 к.

*) Сбережение и перерасход топлива в 1926-27 г. показано в кубических метрах дров, число лиц—в человеко-месяцах.

Увеличение сумм начисленной премии и долга на одного прямого участника в 1927-28 году против 1926-27 года об'ясняется повышением цен на расходованное топливо.

С увеличением ввоза на Уссурийскую железную дорогу Черемховского угля, средняя премиальная годовая стоимость углей в общем повысилась против предыдущего года на 45,9 проц. отдельно местных углей—на 5,0 проц.

ЭР01407

Таблица № 18.

Отцепки вагонов по технической неисправности.

Данности	Периоды	Участки Тяги									Всего по дороге
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
А. Вагоны товарн. парка.											
1. Всего отцеплено вагонов	27—28	1756	493	127	435	438	1456	468	304	63	5540
	26—27	381	273	175	366	610	256	460	468	51	3040
2. В том числе по горен. букс	27—28	174	172	120	255	124	384	225	220	27	1701
	26—27	192	155	120	191	132	130	198	283	30	1431
3. Число отцепок на 10000 осе-клм вагонов товарн. парка	27—28	0,48	0,14	0,05	0,11	0,14	0,49	0,09	0,03		0,145
	26—27	0,15	0,11	0,09	0,13	0,25	0,11	0,12	0.04		0,101
4. В т. ч. по горению букс	27—28	0,05	0,05	0,05	0,06	0,04	0,13	0,04	0,02		0,044
	26—27	0,08	0,06	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,03		0,048
Б. Вагоны пасс. парка.											
1. Всего отцепл. пасс. вагон.	27—28	50	14	—	4	3	69	16	8	1	165
	26—27	8	5	7	—	—	8	1	—	1	30
2. В т. ч. по горен. букс .	27—28	—	—	—	—	—	15	1	2	1	19
	26—27	2	—	—	—	—	7	1	—	—	10
3. Число отцепок на 10000 осе-клм вагонов пассажир. парка	27—28	0,06	0,018	—	0,005	0,005	0,082	0,015	0,0004		0,0224
	26—27	0,01	0,007	0 01	—	—	0,001	0,001	0,0006		0,0026
4. В т. ч. по горению букс	27—28	—	—	—	—	—	0,018	0,001	0,0001		0,0026
	26—27	0,003	—	—	—	—	0,009	0,001	—		0·0015.)
В Общее число отцепок вагонов на 10000 в-о клм. всех вагонов .	27—28	0,40	0,12	0,04	0,09	0,01	0,39	0,08	0,02		0,12
	26—27	0,12	0,09	0,07	0,10	0,02	0,08	0,10	0,04		0,08
В т. ч. по горению букс .	27—28	0,04	0,0	0,01	0,05	0,03	0,10	0,04	0,02		0,04
	26—27	0,06	0,05	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,02		0,04

Пояснение. По абсолютной величине общее количество отцепленных по техническим несправностям вагонов за отчетный год возросло на 82,2 проц. в том числе по горению букс на 18,6 проц. при общем увеличении пробега вагонов против прошлого года на 25 проц. На измеритель в 10.000 вагоно-осе-километров общего пробега вагонов число отцепок по горению букс осталось на уровне прошлого года, отцепки же по причине вообще неудовлетворительного технического состояния вагонов в составе поездов дали резкое повышение, изменив измеритель в худшую сторону на 50,0 проц. против прошлого года.

*) Годовые цифры на измеритель за 26-27 г. отцепок пассажирских вагонок по горению букс исправлены в виду обнаруженного пропуска отцепок во II и III кварталах и изменены против помещенных в годовом эксплоатационом отчете.

ЭР01407

ДВГНБ

Таблица № 19.

Работа водоснабжения.

Участки Тяги	Годы	Количество поданной воды в М-3	Количество часов работы водокачек	Подано воды в среднем в час куб. метр.	Расход топлива в 7000 калорийн. топливе			
					Общий		На 1000 М-3 поданной воды	
					По норме	Фактически	По норме	Фактически
Магдагачи	27—28	250849	17916	14,00	571,25	518,50	2,28	2,07
	26—27	224464	16446	13,65	— [2]	490,49	— [2]	2,19
Шимановская	27—28	133753	5085	26,30	150,91	123,40	1,13	0,92
	26—27	124513	5721	21,76	—	134,04	—	1,08
Бочкарево	27—28	1913341)	8971	15,92	181,47	165,94	1,27	1,16
	26—27	165170	9542	18,02	—	148,51	—	1,19
Облучье	27—28	243366	10222	23,81	358,64	330,60	1,47	1,36
	26—27	194738	8443	23,06	—	280,53	—	1,49
Ин	27—28	99751	3016	33,07	96,06	149,23	0,96	1,50
	26—27	92646	3432	26,99	—	77,34	—	0,83
Вяземская	27—28	246061	14397	17,09	346,81	349,89	1,41	1,42
	26—27	198269	11054	17,94	—	302,63	—	1,53
Муравьево-Амурский	27—28	278804	13264	21,02	393,58	385,43	1,41	1,38
	26—27	288487	13303	21,68	—	438,80	—	1,52
Никольск-Уссурийский	27—28	846579	24946	33,94	1037,69	1024,60	1,23	1,21
	26—27	844806	26462	31,92	—	972,09	—	1,15
Владивосток	27—28	6563561)	18979	11,39	128,36	113,27	1,69	1,49
	26—27	629147	18500	16,67	—	258,46	—	2,04
Всего по дороге	27—28	2946857	116796	22,18	3264,77	3160,86	1,41	1,36
	26—27	2762240	112903	22,32	—	3102,89	—	1,40

Пояснение: 1) В числе поданной воды как за 1926-27 г., так и за 1927-28 г включена вода. полученная на ст. Бурея самотеком в количестве: в 1927-28 г.—48530 куб. метров, в 26-27 г.– 40451 куб. метр. (в течение 2622 час.); также включена вода, полученная на Владивостокском участке в водокачку Первая Речка, полученная электрифицированной силой в количестве: в 26-27 г.—498742 куб. метр., а в 27-28 г. — 580250 куб. метров (в течение 12298 часов).

При исчислении на измеритель эта вода, равно как и время, затраченное на получение ее—не принимались во внимание.

2) Норма расхода топлива в 1926-27 г. задавалась в дровяном эквиваленте, а потому перевод ее в 7000 калорийный эквивалент не приводится. Фактический же расход, имея расход натурного топлива, переведен в условное 7000 калор. топливо и за 1926-27 год.

При сравнении расхода топлива на 1000 куб. метров поданной воды в отчетном году наблюдается снижение против прошлого года на 0,04 тонны условного топлива, т. е. на 2,86 проц.

ЭР01407

Таблица № 20.

Результат эксплоатации электростанций дороги.

Наименование электростанций	Годы	Выработано квт. час.	Отпущено квт. час.	Коэффициент использов. электростанц.	Расход топлива на 1 квт час в условном угле	Стоимость содержан. штата и премия за сбережение топлива	Стоимость топлива, смазки и материалов	Стоимость ремонта машин и возобновлен. инвентаря	Прочие расходы	Общий расход на выработанную энергию	Стоимость 1 квт. час., выработанного станцией
Магдагачи	27—28	50134	50134	28,62	5,114	11273,75	7141,08	1580,22	—	19995,05	39,88
	26—27	41842	38172	26,76	3,806	10527,54	7540,79	2722,91	128.02	20919,26	49,99
М.-Чесноковская	27—28	234585	227602	42,51	2,023	15785,89	17220,35	2221,46	371,40	35599,10	15,17
	26—27	90447	79248	33,44	4,176	10454,31	11762,16	2767,81	175,82	25160,10	27,81
Шимановская	27—28	133428	131522	35,10	2,246	11094,88	10071,47	1327,59	184,86	22678,80	16,99
	26—27	110822	95061	29,42	2,101	13508,57	5829,14	4143,02	122,47	23603,20	21,29
Бочкарево	27—28	11765	105956	21,62	2,829	8202,13	10210,03	3658,19	225,53	22295,88	19,94
	26—27	82622	62787	25,51	2,798	9381,35	5320,90	6092,91	386,27	21181,43	25,64
Завитая	27—28	54595	52031	32,38	3,583	8585,65	5260,53	765,35	175,21	14786,74	27,08
	26—27	44076	35659	32,28	3,788	8803,92	4180,24	1466,31	71,50	14521,97	32,94
Архара	27—28	—	станция	закрыта	—	—	—	—	—	—	—
	26—27	2164	2564	2,84	4,450	1436,11	258,06	133,45	20,29	1847,91	72,09
Облучье	27—28	49143	47815	56,10	3,263	8200,09	3913,94	624,65	379,72	13118,40	26,69
	26—27	42970	45970	28,05	3,481	8102,60	3461,82	3975,92	108,76	15649,10	36,41
Ин	27—28	51396	49495	53,34	3,326	7195,57	53170,21	210,00	200,92	12923,70	25,14
	26—27	40294	34408	41,10	4,771	6674,76	3695,40	660,21	176,51	10317,24	37,23
Амурский мост	27—28	19559	17838	32,36	5,200	6312,80	1813,98	82,80	379,44	8599,02	43,81
	26—27	23439	21951	47,81	5,900	6229,58	2701,29	760,76	140,48	9832,11	41,94
Хабаровск	27—28	85739	83823	40,78	4,799	9088,92	10791,20	190,46	347,36	20417,94	23,81
	26—27	90010	89290	50,65	5,309	11399,82	9344,76	9116,85	179,86	30041,29	33,37
Вяземская	27—28	39424	39088	14,06	18,539	4115,79	13358,30	46,59	64,10	17584,58	44,60
	26—27	52048	37978	10,25	10,078	6646,96	10985,88	2760,60	77,33	20470,77	39,33
Мур.-Амурск.	27—28	40846	40318	38,86	13,477	12084,26	4258,17	300,20	108,79	16751,42	41,01
	26—27	32710	27617	35,60	3,844	11268,42	4162,09	1838,51	321,75	17590,77	53,77
Ник.-Уссур.	27—28	942702	941460	22,66	2,238	61533,87	38126,11	10136,25	2518,37	112314,60	11,91
	26—27	826116	819573	27,86	2,436	53322,88	44977,46	26226,36	469,25	124995,95	15,13
Всего по дороге	27—28	1813316	1787082	26,68	3,186	163473,60	127482,37	21143,56	4955,70	317055,23	17,48
	26—27	1479560	1389682	28,30	3,234	157756,80	114193,34	64507,62	2361,45	338819,24	22,90

Примечание. Расход топлива за 1926-27 г. в настоящей таблице указывается в переводе на эквивалентное условное топливо 7000 калорийности, тогда как в бюллетене выпуск 9 часть первая был указан в буром угле.

Резкое повышение расхода топлива за 27-28 г. по ст. ст. Вяземская и Мур.-Амурская об'ясняется: по первой—работой неэкономной паротурбины без конденсации в течение 8 месяцев и нахождением котла в ведении Т—4, который относит преувеличенную часть топлива на выработку электроэнергии, по 2-й—топливо расходовалось не только на выработку электроэнергии, но и на приведение в действие трансмиссии депо непосредственно от локомобиля и учет топлива для этой цели велся недостаточно правильно.

ЭР01407

Таблица № 21.

Производственная программа по ремонту подвижного состава

А. Ремонт паровозов.

Участки Тяги и мастерские	Годы	Количество: Задано	Количество: Выполнено	% выполнения	Календарный простой в ремонте	Затрачено человеко-часов на ремонт единицы	Стоимость единицы ремонта	Пробег между смежными ремонтами
Капитальный ремонт.								
Паровозы пассажирского типа.								
Красноярские Томской ж. д.	27—28	3	3	100	Ремонтировались на Томской ж. д.			
	26—27	6	6	100	Т о ж е.			
Паровозы товарного типа.								
Красноярские Томской ж. д.	27—28	5	5	100	Ремонтировались на Томской ж. д.			
Читинские маст. Забайк. ж. д.	27—28	8	8	100	„	на Забайкальской ж. д.		
Никольск-Уссурийские гл. маст.	27—28	27	27	100	97,6	11461	15260	20142
	26—27	24	26	108,5	108,5	13950	16512	21871
Средний ремонт.								
Паровозы пассажирского типа.								
ТЧ—1	27—28	1	1	100	153	Свед. нет	2115	5200
	26—27	—	—	—	—	—	—	—
ТЧ 2	27—28	5	5	100	66	6907	5318	5379
	26—27	—	—	—	—	—	—	—
ТЧ 8	27—28	—	—	—	—	—	—	—
	26—27	2	2	100	68,5	4392	3899	5158
ТЧ—9	27—28	10	8	80	34	3961	3686	5336
	26—27	3	3	100	37	4034	4172	4943
Итого средним ремонтом по дороге паровоз. пассажирского типа	27—28	16	11	87,5	46,6	4212	4210	5342
	26—27	5	5	100	49,6	4179	4821	5029
Паровозы товарного парка.								
ТЧ 1	27—28	—	2	—	65	Сведен.	нет	4961
	26—27	—	2	—	74	1934	1113	4733
ТЧ—2	27—28	30	40	133,3	39,2	4187	3058	4818
	26—27	29	29	100	46,8	4479	2591	4888
ТЧ—3	27—28	—	4	—	24	Сведен.	нет	4595
	26—27	3	3	100	42	3880	2961	4994
ТЧ—4	27—28	—	1	—	43	Сведен.	нет	5439
	26—27	—	2	—	42	900	1506	6009
ТЧ—5	27—28	—	2	—	43	4915	3791	3883
	26—27	—	4	—	34	2285	1703	5209
ТЧ—6	27—28	—	1	—	61	3657	2830	5360
	26—27	—	2	—	44	2132	2069	4924
ТЧ—7	27—28	—	2	—	48	1646	1233	4996
	26—27	—	3	—	44	2574	1891	4346

ЭР01407

Участки Тяги и мастерские	Годы	Количество: Задано	Количество: Выполнено	% выполнения	Календарный простой в ремонте	Затрачено человеко-часов на ремонт единицы	Стоимость единицы ремонта	Пробег между смежными ремонтами
8	27—28	44	34	77,2	53	3085	2853	43966
	26—27	35	36	102,8	56	3369	2274	51727
9	27—28	26	35	134,6	29	2933	2472	47886
	26—27	27	32	118,5	29	3011	2441	47356
Средн. ремон. по дороге паровозов товарн. типа	27—28	100	121	121	41	3336[4])	3012[3])	49929
	26—27	94[1])	113[2])	118,1	38,8	3825	3303	40857

Примечания: 1. Годовое задание НКПС.

2. В 1926-27 г. в том числе отремонтировано 2 паровоза восстановительным ремонтом.

3. В 1927-28 г. в стоимость ремонта паровозов не включены начисления на соцстрахование, расходы на спецодежду, жиры и мыло, отнесенные в отчетном году на титулы 3 и 29 сметы расходов; в 1926-27 г. эти расходы вошли в средн. стоимость ремонта паровозов.

4. Средняя по дороге затрата рабочего времени и стоимость ремонта исчислены без ТЧ—1, ТЧ—3 и ТЧ—4, от которых эти сведения не представлены.

Б. Ремонт вагонов пассажирского парка.

астки Тяги и мастерские	Годы	Задано	Выполнено: 2-х осных	Выполнено: 3-х осных	Выполнено: 4-х осных	Выполнено: Всего	% выполнения	Календарный прост. в ремонте 1 вагон.	Стоимость ремонта и затрата человеко-часов на 1 вагон: 2-х осных Руб.	2-х осных Чел.-час.	3-х осных Руб.	3-х осных Чел.-час.	4-х осных Руб.	4-х осных Чел.-час.
Пассажирские вагоны.														
1. Капитальный ремонт.														
а) мягкие вагоны.														
Никольск	27-28	6	—	—	5	5	83,3	— [1])	—	—	—	—	9299	9321
	26-27	4	—	—	2	2	50,0	60	—	—	—	—	7805	8403
—9	27-28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	26-27	—	1	—	—	1	—	60	3606	3929	—	—	—	—
Итого мягких . .	27-28	6	—	—	5	5	83,3	—	—	—	—	—	9299	9321
	26-27	4	1	—	2	3	75,0	60	3606	3929	—	—	7805	8403
б) жесткие вагоны.														
. . . . .	27-28	27	19	—	6	25	92,5	—	2891	3225	—	—	5908[2])	6751
	26-27	22	7	10	8	25	113,6	74	2937	3511	3400	4142[3])	6261	6860
—9	27-28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	26-27	—	3	—	—	3	—	113	2298	3297	—	—	—	—
Итого жестк. . .	27-28	27	19	—	6	25	92,5	44,5[1])	2891	3225	—	—	5908	6751
	26-27	22	10	10	8	28	127,2	76,8	2744	3447	3400	4142	6261	6860

АВГИЭ

Участок Тяги и мастерские	Годы	Задано	Выполнено 2-х осных	Выполнено 3-х осных	Выполнено 4-х осных	Выполнено Всего	% выполнения	Календарн. прост. в ремонте 1 вагон.	Стоимость ремонта и затрата челове часов на 1 вагон: 2-х осных Руб.	2-х осных Чел.-час.	3-х осных Руб.	3-х осных Чел.-час.	4-х о Руб.
2. Средний ремонт. а) мягкие вагоны.													
ТМ Никольск	27-28	1	—	—	1	1	100	— [1]	—	—	—	—	2424
	26-27	1	—	—	1	1	100	54,6	—	—	—	—	4712
ТЧ—9	27-28	—	—	2	—	2	—	—	—	—	1853	1817	—
	26-27	—	—	1	1	2	—	—	—	—	1679	2306	2105
Итого мягких	27-28	1	—	2	1	3	300	—	—	—	1853	1817	2424
	26-27	1	—	1	2	3	300	54,6	—	—	1679	2306	3409
б) жесткие вагоны.													
ТМ Никольск	27-28	18	—	—	17	17	94,4	— [1]	—	—	—	—	3438
	26-27	15	—	1	9	10	66,6	54,3	—	—	1730	2486	3361
ТЧ—9	27-28	49	20	2	23	45	91,8	— [1]	1010	1128	988	1034	1617
	26-27	41	36	—	—	36	87,8	47,3 [4]	—	—	Све	де	ний
Итого жестких	27-28	67	20	2	40	62	92,5	36,3 [1]	1010	1128	988	1034	2391 [2]
	26-27	56	36	1	9	46	82,1	49,1 [5]	766	961	1730	2486	3361

Примечания: 1. Календарный простой в ремонте учитывался в среднем для всех вагонов, без разделения на м и жесткие, поэтому и указан только в годовом итоге.

2. Стоимость и затрата времени на ремонт исчислены для 4-х осных вагонов, включая почтовые и багажные в

3. Стоимость и затрата времени на ремонт в 26-27 г. указаны без 9 вагон, отремонтир. в ТМ за счет кредита на новые р

4 Простой в ремонте в ТЧ—9 за 26-27 указан только о 24 вагонах, т. к. об остальных сведений не было.

5. Простой в 26-27 г. в среднем ремонте жестких вагонов указывается без 12 вагонов, сведений о которых не

3. Годичный осмотр пассажирских вагонов.

Участки Тяги и мастерские	Годы	Задано	Выполнено 2-х осных	Выполнено 3-х осных	Выполнено 4-х осных	Выполнено Всего	% выполнения	Календарный простой в ремонте	Стоимость в рублях и затрата време в человеко-часах: 2-х осных Руб.	2-х осных Чел.-час.	3-х осных Руб.	3-х осных Чел.-час.	4-х о Руб.
ТМ	27-28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	26-27	—	—	—	1	1	—	18	дан	ных	не	было	
ТЧ-2	27-28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	26-27	—	1	—	—	1	—	28	дан	ных	не	было	
ТЧ—3	27-28	12	10	1	2	13	108,3	31	245 [2]	505	123 [2]	222	226 [2]
	26-27	12	6	3	5	14	116,6	32,4	235	341	193	271	395
ТЧ—7	27-28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	26-27	—	2	—	—	2	—	24 [1]	дан	ных	не	было	
ТЧ—8	27-28	50	46	3	1	50	100	10	224	277	сведен.	нет	738
	26-27	50	25	2	3	30	60	15,3 [1]	174	340	255	511	245
ТЧ—9	27-28	171	90	17	66	173	102,2	15,9	247	324	286	347	493 [3]
	26-27	136	82	7	62	62	151	16,1	221	292	340	442	455
Итого	27-28	233	146	21	69	236	101,7	15,6	240	313	295	347	495
	26-27	198	116	12	71	199	100,5	17,0	202	290	305	445	423

Примечания: 1. Сведения о простое без 1 вагона как по ТЧ—7 так и по ТЧ—8.

2. Сведения о стоимости и затрате времени по ТЧ—3 без 4 вагон., о которых данны

3. По ТЧ-9 стоимость и затрата времени в среднем вместе на мягкие вагон, багажн, и

ЭР01407

В. Товарные вагоны.

ки Тяги и мастерские	Годы	Задано	Выполнено	% выполнения	Календарный простой в ремонте	Стоимость ремонта и затрата времени: Руб.	Стоимость ремонта и затрата времени: Затрачено чел.-час. на 1 ваг.	Текущий ремонт	Примечание
1. Восстановительный ремонт.									
. . . . .	27-28	70	70	100	17,0[5]	604	308	—	1) В 1926-27 г. сверх этого оживлено на КВжд 170 ваг. и на Дальзаводе 140 ваг.
	26-27	200	405	202,5	22,2	595	371	—	
3	27-28	—	—	—	—	—	—	—	2) Календарный простой за 26-27 г. исчисл. для 427 вагон., а для остальных, выполненных вне задания, учет не велся.
	26-27	—	19	—	15.6	469	304	—	
6	27-28	—	—	—	—	—	—	—	
	26-27	—	2	—	—	—	—	—	3) Стоимость ремонта в 26-27 г. тоже исчислена без 21 вагона, выполненных вне задания.
8	27-28	—	—	—	—	—	—	—	
	26-27	—	2	—	21,5	—	—	—	4) Так же без 21 вагона.
9	27-28	—	—	—	—	—	—	—	
	26-27	—	12	—	22	—	—	—	5) Простой в ремонте за 1927-28 г указывается только по 40 вагонам об остальных сведений не имеется.
Всего .	27-28	70	70	100	17,0[5]	604	308	—	
	26-27	200	440[1]	202,5	21,9[2]	590[3]	357[4]	—	
2. Конвенционный осмотр и текущий ремонт.									
. . . . .	27-28	1815	1822	100,3	7,2	227	183	8	1) ТЧ—7 конвенционный осмотр платформы с баком для подвозки воды.
	26-27	1205	691	52,3	11,1	211	167	19	
1	27-28	—	—	—	—	—	—	1695	2) Календарный простой указывается только по главным мастерским, т к. от участков сведений помесячно не поступало.
	26-27	—	1	свед.	не	было	—	519	
2	27-28	—	—	—	—	—	—	555	
	26-27	50	46	930	18,5	202	336	2496	3) Стоимость ремонта и затраты рабочего времени также указаны без участковых мастерских.
3	27-28	—	8	—	—	сведен.	нет	3977	
	26-27	410	253	61,7	9,7	192	183	3451	4) Стоимость текущего ремонта на 10000 вагоно-осе-километ. в 1927-28 г. обошлась в 15 р. 59 к., в том числе материалы 5 р. 12 к. затрата же времени 16,7 чел.-часов.
4	27-28	—	—	—	—	—	—	421	
	26-27	—	—	—	—	—	—	377	
5	27-28	—	—	—	—	—	—	497	5) В 1926-27 г. эта стоимость равна 16 р. 13 к., в том числе материалы 6 р. 63 к., затрата же рабочего времени 16,6 человеко-часов.
	26-27	—	—	—	—	—	—	601	
6	27-28	—	1	—	сведен.	нет	—	1537	
	26-27	—	2	—	то	же		1072	
7	27-28	—	1[1]	—	то	же		466	
	26-27	—	—	—	—	—	—	486	
8	27-28	—	3	—	то	же	—	1156	
	26-27	—	—	—	—	—	—	1008	
9	27-28	—	5	—	—	—	—	17292	
	26-27	546	238	43,6	17,7	179	198	4173	
Хабаровск . .	27—28	—	—	—	—	—	—	—	
	26—27	—	5	Сведен.	нет.	—	—	330	
Всего .	27—28	1815	1840	101,3	7,2[2]	227[3]	183	27604[4]	
	26—27	2211	1241	56,1	12,4	182	229	14532[5]	

ЭР01407

Таблица № 2

Распределение средне-годового наличия рабсилы.

Наименование отделов	Годы	Эксплоатационный кредит					Неэксплоатационные кредиты						
						Кроме того	Новые и воест. работы		+ Хозрасчет				
									Подсобн. хозяйст.		Коммерч. вспом.		
		Постоянные	В том числе мастеровых и рабочих	Ученики	Всего	Временных и сезонных	Постоян.	Времен. и сезон.	Постоян.	Времен. и сезон.	Постоян.	Времен. и сезон.	Проч. источн. (накладные расх., изг. запасн.
Отдел Тяги.													
Правление	27—28	47	—	—	47	1	—	—	—	—	—	—	—
	26—27	82	—	2	84	—	—	—	—	—	—	—	—
Линия	27—28	5576	2566	307	5883	42	30	—	—	—	—	—	1
	26—27	4713	2247	309	5022	—	43	—	3	—	—	—	—
Итого	27—28	5623	2566	307	5930	43	30	—	—	—	—	—	1
	26—27	4795	2247	311	5106	—	43	—	3	—	—	—	—
В % к	26—27	117,3	114,2	98,7	116,4	—	69,8	—	—	—	—	—	—
В том числе:													
Гл. мастер.	27—28	970	866	12	982	10	29	—	—	—	—	—	1
	26—27	849	717	43	892	—	43	—	—	—	—	—	—
% служащих ТМ к рабоч. ТМ . . .	27—28	—	—	—	—	11,7	{ % служащих указан к числу мастеровых и ра эксплоатационного кредита и плюс постоянные н вых и восстановительных работах.						
	26—27	—	—	—	—	15,3							
Число работников на 1000 паровозо-километров	27—28	0,54	0,25	0,03	0,57	0.004	0,003	—	—	—	—	—	0,00
	26—27	0,56	0,27	0,04	0,60	—	0,005	—	—	—	—	—	—
Отдел Пути.													
Правление	27—28	47	—	1	48	—	18	—	—	—	1	—	—
	26—27	87	—	4	91	32	20	—	2	—	—	—	[illegible]
Линия	27—28	4311	—	59	4370	2000	192	1538	58	8	22	2	38
	26—27	5762	—	98	5860	692	158	501	34	26	—	—	—
Итого	27—28	4358	—	60	4418	2000	210	1538	58	8	23	2	38
	26—27	5849	—	102	5951	724	178	501	36	26	—	—	[illegible]
В % к	26—27	74,5	—	58,8	74,2	276,2	118,0	307,0	161,1	3,08	—	—	760,0
Число работников на 1 клм. приведенной длины дороги . .	27—28	1,65	—	0,02	1,67	0.76	0,07	0,58	0,02	0,003	0,01	—	0,01
	26—27	2,24	—	0,04	2,28	0.28	0,07	0,19	0,01	0,01	—	—	0,02
Отдел эксплсат.													
Правление	27—28	60	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—
	26—27	95	—	3	98	—	—	—	—	—	—	—	—
Линия	27—28	3251	—	—	3251	150	—	—	—	—	2	—	—
	26—27	2841	—	2	2843	2	—	—	—	—	—	—	1
Итого	27—28	3311	—	—	3311	150	—	—	—	—	2	—	—
	26—27	2936	—	5	2941	2	—	—	—	—	—	—	1

ЦВТНБ

ЭР01407

Наименование отделов	Годы	Эксплоатационный кредит					Неэксплоатационные кредиты							
							Новые и восст. работы		Хозрасчет					
									Подсобн. хозяйст.		Коммерч. вспом.			
		Постоянные	В том числе мастеровых и рабочих	Ученики	Всего	Кроме того Временных и сезонных	Постоян.	Времен. и сезон.	Постоян.	Времен. и сезон.	Постоян.	Времен. и сезон.	Проч. источн. (накладные расх., изг. запасн. частей, спец. кредиты)	Рабсила за счет посторонних учреждений
В % к	26—27	112.8	—	—	112,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Число работников на 100 поездо-километров	27—28	0,46	—	—	0,46	0,02	—	—	—	—	—	—	—	—
	26—27	0,48	—	—	0,48	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Отдел Связи.														
Правление	27—28	33	—	5	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	26—27	54	—	27	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Линия	27—28	724	—	1	725	123	—	18	5	1	—	3	—	—
	26—27	774	—	6	780	19	—	19	—	—	—	—	—	—
Итого	27—28	757	—	6	763	123	—	18	5	1	—	3	—	—
	26—27	828	—	33	861	19	—	19	—	—	—	—	—	—
В % к	26—27	91,4	—	18,1	88,6	647,4	—	94,7	—	—	—	—	—	—
Отдел материальн.														
Правление	27—28	45	—	—	45	3	—	—	3	—	—	—	—	—
	26—27	83	—	2	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Линия	27—28	559	—	—	559	112	—	—	42	1	—	—	88	—
	26—27	534	—	1	534	11	—	—	191	111	—	—	—	—
Итого	27—28	604	—	—	604	115	—	—	45	1	—	—	88	—
	26—27	616	—	3	619	11	—	—	191	111	—	—	—	—
В % к	26—27	112,3	—	—	111.8	1045.5	—	—	46,2	50,0	—	—	—	—
В том числе:														
Главные склады	27—28	88	—	—	88	6	—	—	—	—	—	—	13	—
	26—27	143	—	—	143	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Отдел лесозагот.														
Правление	27—28	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—
Линия		—	—	—	—	—	—	—	282	113	—	—	—	—
В % к	26—27	не	суще	ство	вал									
Отдел администрат.														
Правление	27—28	131	—	—	131	10	—	—	—	—	—	—	—	—
	26—27	143	—	1	144	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Линия	27—28	8	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	26—27	10	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	27—28	139	—	—	139	10	—	—	—	—	—	—	—	—
	26—27	153	—	1	154	—	—	—	—	—	—	—	—	—
В % к	26—27	90,8	—	—	90,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ЦГНБ

ЭР01407

Наименование отделов	Годы	Эксплоатационный кредит					Неэксплоатационные кредиты							
						Кроме того	Новые и восст. работы		Хозрасчет					
									Подсобн. хозяйст.		Коммерч. вспом.			
		Постоянные	В том числе мастеровых и рабочих	Ученики	Всего	Временных и сезонных	Постоян.	Времен. и сезон.	Постоян.	Времен. и сезон.	Постоян.	Времен. и сезон.	Проч. источн. (накладные расх., изг. запасн. частей, спец. кредиты	Рабсила за счет посторонних учреждений
Планово-конторок. Отдел.														
Правление	27—28	11	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	26—27	12	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
В % к	26—27	91,7	—	—	91,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Юридический Отдел.														
Правление	27—28	5	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	26—27	8	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Линия	27—28	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	26—27	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	27—28	7	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	26—27	8	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
В % к	26—27	87,5	—	—	87.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Отдел коммерческ.														
Правление	27—28	29	—	—	29	—	—	—	—	—	16	—	—	—
	26—27	40	—	1	41	—	—	—	—	—	21	1	—	—
Линия	27—28	9	—	—	9	—	—	—	—	—	2434	121	—	—
	26—27	11	—	—	11	—	—	—	—	—	950	46	—	—
Итого	27—28	38	—	—	38	—	—	—	—	—	2450	121	—	—
	26—27	51	—	1	52	—	—	—	—	—	971	47	—	—
В % к	26—27	74,5	—	—	73,1	—	—	—	—	—	252,3	257,4	—	—
В том числе:														
Коммерч. А-ва . . .	27—28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1970	41	—	—
	26—27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	783	—	—	—
Отдел статистики и картогр.														
Правление	27—28	74	—	—	74	4	—	—	—	—	—	—	—	—
	26—27	92	—	—	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—
В % к	26—27	80,4	—	—	80,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Отдел сборов.														
Правление	27—28	78	—	3	81	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	26—27	116	—	3	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Линия	27—28	8	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	26—27	18	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	27—28	86	—	3	89	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	26—27	134	—	3	137	—	—	—	—	—	—	—	—	—
В % к	26—27	64,2	—	—	65,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ЭР01407

Наименование отделов	Годы	Эксплоатационный кредит					Неэксплоатационные кредиты							
						Кроме того	Новые и восст. работы		Хозрасчет					
									Подсобн. хозяйст.		Коммерч. вспом.			
		Постоянные	В том числе мастеровых и рабочих	Ученики	Всего	Временных и сезонных	Постоян.	Времен. и сезон.	Постоян.	Времен. и сезон.	Постоян.	Времен. и сезон.	Проч. источн. (накладные расх., изг. запасн. частей, спец. кредиты)	Рабсила за счет посторонних учреждений
Отдел счетно-финансовый.														
Правление	27—28	101	—	1	102	2	—	—	1	—	—	—	—	—
	26—27	68	—	35	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Линия	27—28	33	—	—	33	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	26—27	42	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	27—28	134	—	1	135	3	—	—	1	—	—	—	—	—
	26—27	110	—	35	145	—	—	—	—	—	—	—	—	—
В % к	26—27	121,8	—	2,8	93,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Дорожное Бюро нормирован.														
Правление	27—28	12	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	26—27	17	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—
В % к	26—27	70,6	—	—	70,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Отдел мобилизац.														
Правление	27—28	19	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	26—27	21	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
В % к	26—27	90,5	—	—	90,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Отдел охраны.														
Правление	27—28	16	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	26—27	17	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Линия	27—28	767	—	—	767	2	5	—	5	—	2	—	—	52
	26—27	774	—	—	774	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	27—28	783	—	—	783	2	5	—	5	—	2	—	—	52
	26—27	791	—	—	791	—	—	—	—	—	—	—	—	—
В % к	26—27	99,0	—	—	99,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Отдел просвещен.														
Правление	27—28	16	—	19	35	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	26—27	23	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	9	—
Линия	27—28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	26—27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	881	—
Итого	27—28	16	—	19	35	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	26—27	23	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	890	—
В % к	26—27	69,6	—	—	151,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ДВГНБ

ЭР01407

Наименование отделов	Годы	Эксплоатационный кредит					Неэксплоатационные кредиты							
						Кроме того	Новые и восст. работы		Хозрасчет					
									Подсобн. хозяйст.		Коммерч. вспом.			
		Постоянные	В том числе мастеровых и рабочих	Ученики	Всего	Временных и сезонных	Постоян.	Времен. и сезон.	Постоян.	Времен. и сезон.	Постоян.	Времен. и сезон.	Проч. источн. (накладные расх., изг. запасн. частей, спец. кредиты)	Рабсила за счет посторонних учреждений
Бюро НОТ.														
Правление	27—28	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	26—27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего по Правлению .	27—28	727	—	29	756	23	18	—	29	—	17	—	—	—
	26—27	958	—	78	1036	32	20	—	2	—	21	1	14	—
В % к	26—27	75,9	—	37,2	73,0	71,9	90,0	—	1450,0	—	80,9	—	—	—
Всего по линии . .	27—28	15248	2566	367	15615	2430	227	1556	392	123	2460	126	140	96
	26—27	15478	2247	416	15894	724	201	520	228	137	949	46	881	—
В % к	26—27	99,2	114,8	88,2	98,9	335,6	112,9	299,2	171,9	89,8	259,2	273,9	—	—
Всего по Правлению и линии	27—28	15975	2566	396	16371	2453	245	1556	421	123	2477	126	140	96
	26—27	16436	2247	494	16930	756	221	520	230	137	970	47	896	—
В % к	26—27	97,8	114,8	80,2	97,3	324,5	110,9	299,2	183,0	89,7	255,4	273,9	633,3	—
% всех работников эксплоат. кред. ко всем работн. линии эксп. кред. . . .	27—28	—	—	—	4,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	26—27	—	—	—	6,43	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Пояснение к таблице № 22.

Среднее годовое количество всех работников эксплоатационного кредита на дороге в 1927-28 году увеличилось против 26-27 года на 7,0 проц. исключительно за счет увеличения временных и сезонных работников. Постоянная рабсила эксплоатационного кредита уменьшилась на 548 чел. или 2,7 проц., главным образом за счет Правления и Отделов Пути и Связи на линии.

Несмотря на увеличение работников общая производительность труда поднялась. Так, на одного работника приходилось общей продукции дороги (тонно-километров в коммерческих поездах) на 15,2 проц. больше, чем в 26-27 году; число работников на 100 пар километров уменьшилось на 4,4 проц. и на 100 поездо-километров на 1,3 проц., против того же 26-27 года.

По главнейшим Отделам дороги колебание числа всех работников эксплоатационного кредита против 26-27 г. выражается в следующих %%.

По Правлению произошло уменьшение на 27,1 проц. (289 человек), при чем проц. отношение работников Правления к работникам линии уменшилось на 2,3 проц. Это уменьшение произошло в связи с рационализацией правленческого аппарата. По Отделу Тяги увеличение выразилось в 17,3 проц. Для сравнения с 26-27 г. к работникам эксплоатационного кредита здесь прибавлены работники по изготовлению запасных частей, которые в 26-27 г. учитывались на эксплоатационном кредите, а в 27-28 г. на кредите „прочие источники". Указанное увеличение произошло за счет мастеровых и рабочих в связи с увеличением ремонта подвижного состава и за счет паровозных и поездных бригад в связи с увеличением размера движения (в 26-27 г. сделано паровозо-клм 8452 тыс., в 27-28 г. 10326 тыс.), а также и в связи с предоставлением нормального и 42-часового отдыха, согласно, ст. 45 гендоговора 1928 г. По Отделу Пути рабсила уменьшилась на 3,9 проц. за счет постоянных ремонтных рабочих, путевых и мостовых сторожей и табельщиков, вследствие сокращения штата.

ЭР01407

На 1 клм. эксплоатационный длины дороги рабсила уменьшилась также на 3,9 проц., По Отделу Эксплоатации рабсила увеличилась на 17,6 проц. за счет поездных бригад (сделано поездо-километров в 1927-28 г. 7.228 тысяч, в 26-27 г. 6072 тыс.) стрелочников, весовщиков, а также в связи с открытием раз'ездов Арги, Белогорье, поста 65 кил., Архаринского карьера. По Отделу Связи увеличение на 0,7 проц, произошло за счет временных рабочих в связи с валовым ремонтом телеграфной линии и исправлением разрушения ее на западном участке дороги, причиненного наводнением в июне – августе. По Материальному Отделу увеличение выразилось в 28,1 проц. Здесь для сравнения с 26-27 г. к работникам эксплоатационного кредита 27-28 г. прибавлены работники, содержащиеся за счет накладных расходов на материалы и топливо, которые в 26-27 г. учитывались на эксплоатационном кредите, а в последнем квартале 27-28 г. на прочих источниках. Увеличение произошло за счет рабочих по подаче топлива на паровозы, которые перешли из коммерческо-вспомогательных предприятий в ХМО и за счет рабочих по выгрузке и нагрузки материалов. По прочим отделам, наибольшую составную часть коих составляет Отдел Охраны, рабсила уменьшилась на 3,3 проц. за счет ревизорского аппарата отделов, Коммерческого и Сборов, упразднения должностей УДР, сокращения артельщиков-плательщиков и охранников дороги.

Среднее годовое количество всех работников неэксплоатационного кредита (новые работы, подсобно-хоз. и коммерческо-вспомогательные предприятия и прочие источники) в 27-28 г. увеличилось на 138 проц. против 26-27 года. По новым и восстановительным работам рабсила увеличилась на 143 проц. связи с увеличением строительных работ (постройка мостов, жилых домов и пр.) и развитием работ на Приханкайской ветке. По подсобно-хозяйственным предприятиям рабсила увеличилась на 48,2 проц. за счет вновь открытых заводов: лесопильного на ст. Чалганы, кирпичного на ст. Угольной и вследствие увеличения штата работников Владивостокского водопровода. По коммерческо-вспомогательным предприятиям увеличении произошло на 161,3 проц. за счет городских станций, в особености городской станции Эгершельд (быв. УКА) в связи с увеличением грузчиков, вследствие увеличении погрузочно-разгрузочных работ. По прочим источникам рабсила увеличилась на 533,3 проц. Для сравнимости рабсилы по прочим источникам 26-27 г. с 27-28 г. из 26-27 г. исключены школьные работники, показанные по отделу У в количестве 890 человек, т. к. последние в 27-28 г. не учитывались; тоже по отделу Тяги из 27-28 г. исключены работники, работавшие на изготовлении запасных частей в количестве 14 человек, т. к. таковые в 26-27г., учитывались на эксплоатационном кредите наконец исключены из 27-28 г.—88 чел. работников по накладным расходам по Материальному Отделу, учитывавшиеся в 26-27 году и первых трех кварталов 27-28 г. на эксплоатационном кредите, а с IV квартала 27-28 года на прочих источниках (цир. ЦСК № 282).

Таблица № 23.

Средне-месячная заработная плата постоянных работников, содержимых за счет эксплоатационного кредита*)

Наименование отделов / Данности	Годы	На одного работника: Выработано человеко-дней	На одного работника: Общая сумма заработка со всеми приработками	На одного работника: В том числе доплаты сверх тарифн. ставки (сдельн., премиальн., сверхурочные и пр.)	Среднее количество лиц, вошедших в подсчет
1. Правление.					
Все отделы	27—28	23.0	119.81	2.94	735
	26—27	23.5	109.68	5.24	1005
В %/% к	26—27	97.0	109.2	56.1	—
Средний дневной заработок одного работника	27—28	—	5.02	—	—
	26—27	—	4.51	—	—

*) Несоответствие цифр о зарплате за 1926-27 г., опубликованных в выпуске 9 статистического бюллетеня с цифрами, показанными за тот же год в настоящем выпуске, об'ясняется тем, что для сравнения данных обоих лет из сумм 1926-27 г. исключены суммы, выплаченные за командировки, каковые суммы в 1927-28 г. не учитывались. В то же время из сумм по графе „доплаты" за 1926-27 г. исключены персональные и процентные нагрузки, как входившие в 1927-28 г. в тарифную ставку.

ЭР01407

Данности / Наименование отделов	Годы	На одного работника: Выработано человеко-дней	На одного работника: Общая сумма заработка со всеми приработками	На одного работника: В том числе доплаты сверх тарифн. ставки (сдельн., премиальн., сверхурочные и пр.)	Среднее количество лиц, вошедших в подсчет
2. Линия.					
Отдел тяги.					
1. Участки Отдела Тяги	27—28	21.9	101.77	20.99	4573
	26—27	22.5	94.49	28.61	3867
В %% к	26—27	97.3	107.7	73.4	—
Средний днев заработок одного работника	27—28	—	4.35	—	—
	26—27	—	4.04	—	—
2. Главные мастерские	27—28	21.7	97.70	29.97	1018
	26—27	21.3	85.91	31.24	893
В %% к	26—27	101.9	113.7	95.9	—
Средний дневной заработок одного работника	27—28	—	4.23	—	—
	26—27	—	3.84	—	—
Отдел Пути:					
Участки Отдела Пути	27—28	23.5	74.14	4.09	4252
	26—27	23.4	72.14	9.23	4386
В %% к	26—27	100.4	102.8	44.3	—
Средний дневной заработок одного работника	27—28	—	3.06	—	—
	26—27	—	3.03	—	—
Отдел Эксплоатации:					
Отделения Отдела Эксплоатации	27—28	22.0	90.66	9.66	3208
	26—27	22.8	90.23	14.60	2836
В %% к	26—27	96.5	100.4	66.2	—
Средний дневной заработок одного работника	27—28	—	3.97	—	—
	26—27	—	3.90	—	—
Отдел Связи:					
Участки Отдела Связи	27—28	22.5	96.10	5.82	715
	26—27	22.6	91.49	8.00	744
В %% к	26—27	99.6	105.0	72.8	—
Средний заработок одного работника	27—28	—	4.04	—	—
	26—27	—	3.97	—	—
Отдел материальный:					
Участки материального отдела	27—28	23.0	79.37	6.43	535
	26—27	23.3	77.60	6.40	544
В %% к	26—27	98.7	102.3	100.5	—
Средний заработок одного работника	27—28	—	3.31	—	—
	26—27	—	3.27	—	—
Средняя месячная зарплата 1-го постоянного работника на дороге	27—28	22.6	91.12	11.92	15703
	26—27	22.9	86.62	13.80	15095
В %% к	26—27	98.7	105.8	86.4	—

ДВГНБ

ЭР01407

Наименование отделов / Данности	Годы	На одного работника: Выработано человеко-дней	На одного работника: Общая сумма заработка со всеми приработками	На одного работника: В том числе доплаты сверх тарифн. ставки (сдельн., премиальн., сверхурочные и пр.)	Среднее количество лиц, вошедших в подсчет
Средний дневной заработок на дороге одного постоянного работника	27–28	—	3.86	—	—
	26–27	—	3.65	—	—
В %%% к	26–27	—	105.8	—	—
Средняя зарплата на дороге одного временного работника экспл. кредита	27–28	—	66.72	—	2509
	26–27	—	56.37	—	2363
В %%% к	26–27	—	118.4	—	—
Средний дневной заработок одного временного работника	27–28	—	2.65	—	—
	26–27	—	2.25	—	—
В %%% к	26–27	—	117.8	—	—
Средний заработок одного работника эксплоат. кредита постоянного и временного	27–28	—	87.76	—	—
	26–27	—	82.09	—	—
В %%% к	26–27	—	106.9	—	—

Пояснение к таблице зарплаты № 23.

Средняя за год месячная зарплата на дороге одного постоянного работника эксплоатационного кредита со всеми приработками в 1927-28 г. увеличилась против 26-27 г. на 5,8 проц.

Причины этого увеличения, во-первых, перевод с 1 октября 1927 г. работников линейных контор на 8 часовой рабочий день с прибавкой им 10–12 проц зарплаты и, во-вторых, введение с мая месяца 1928 года новых рабочей и ученической сеток.

Хотя майская реформа правления почти и не коснулась, за исключением незначительного числа работников 8 часового труда, все же средняя зарплата по правлению поднялась на 9,2 проц. Это об'ясняется сокращением в 27-28 г. правленческого штата, которое произошло в подавляющем большинстве за счет работников с низкими окладами.

Колебание среднего часового заработка и % приработка по системам работ, видам ремонта, цехам и профессиям по главным административным группам характеризуются нижеприводимыми таблицами:

I. Простая сдельщина.

Административная группа	Год	Средний часовой заработок в руб.	% приработка
Правление	27–28	0.71	50,4
	26–27	0.74	40,6
Участок Тяги	27–28	0.52	37,8
	26–27	0.46	62,9
ТМ	27–28	0.56	54,8
	26–27	0.49	77,3
Участок пути	27–28	0.42	30,3
	26–27	0.40	43,6
Отдел эксплоатации	27–28	—	—
	26–27	0.50	43,9
Участок связи	27–28	0.53	29,8
	26–27	0.51	53,3
Участок ХМО	27–28	0.38	23,2
	26–27	0.28	20,9

ЭР01407

II. Простая сдельщина по цехам ТМ за 27-28 г.

Цехи	Средний часовой заработок в руб.	% приработка
Хозяйственный	0.44	31.3
Паровозно-сборный	0.59	41.7
Котельный	0.57	40.7
Кузнечный	0.59	46.4
Литейный	0.62	43.2
Механический	0.62	57.4
Пассажирско-вагонный	0.54	31.8
Товаро-вагонный	0.52	49.4

III. Простая сдельщина по профессиям Отдела Пути за 27-28 г.

Профессии	Средний часовой заработок в руб.	% приработка
Столяр	0.58	22.6
Плотник	0.54	38.6
Маляр	0.56	38.2
Печник	0.50	23.0
Штукатур	0.69	77.2
Кровельщик	0.67	43.2
Ремонтный рабочий	0.38	14.9

IV. Простая сдельщина по ХМО за 27-28 г.

Рабочий по подаче топлива на паровозы	0.33	9.2

V. Откупная система.

Административные группы	Год	Средний часовой заработок в руб.	% приработка
Участок Тяги	27—28	0.43	21.5
	26—27	0.42	45.2
Участок Пути	27—28	0.45	26.5
	26—27	0.34	27.5

VI. Повременно-сдельная система за 27-28 г.

Административные группы	Средний часовой заработок в руб.	% доплат.
Участок Тяги	0.69	23.8
Отдел Эксплоатации	0.53	23.2

ДВГНБ

ЭР01407

VII. По видам ремонта подвижного состава за 1927-28 г.

Виды ремонта	Средний часовой заработок в руб.	% приработка
Средний ремонт паровозов	0.51	22.4
Текущий ремоит паровозов	0.45	11.5
Капитальный ремонт пассажирского вагона	0.59	30.5
Средний ремонт пассажирского вагона	0.56	25.4
Текущий ремонт пассажирского вагона	0.48	17.7
Годичный осмотр пассажирского вагона	0.56	28.3
Текущий ремонт товарного вагона	0.44	6.8
Конвеционный осмотр товарного вагона	0.63	46.1

Примечание: По таблицам II, III, IV, VI и VII за 1926-27 год учета по сдельщине не велось.

Таблица № 24.

Использование рабсилы за 5 мес. 1926-27 и 1927-28 операционных годов

Наименование отделов	Годы	На одного работника приходилось в среднем дней							
		Фактической работы	Праздничных и дней отдыха	Участия в организ. делегац. и т. п.	Очередных и дополн. по вредности отпусках	Больных	По уважит. личным причинам	По неуваж. и неизвест. причинам	Всего неявок
1. Правление	27—28	111.67	26.0	0.71	8.62	5.56	0.29	0.15	41.33
	26—27	105.96	25.36	4.75	11.02	3.91	1.73	0.27	47.04
Линия.									
2. Участки тяги	27—28	106.24	26.05	2.05	11.31	5.62	1.16	0.57	46.76
	26—27	105.99	27.06	2.74	10.21	4.40	1.96	0.64	47.01
3. Главные мастерские (ТМ)	27—28	103.72	26.0	2.22	12.16	6.27	1.61	1.02	49.28
	26—27	103.70	27.65	2.15	12.29	4.51	1.64	1.06	49.30
4. Участки пути	27—28	115.99	25.96	0.61	5.52	3.82	0.64	0.46	37.01
	26—27	117.19	23.96	0.91	6.47	2.90	0.68	0.89	35.81
5. Отдел эксплоатации	27—28	113.82	25.82	1.10	8.36	3.37	0.42	0.11	30.18
	26—27	119.27	20.96	0.71	8.58	2.55	0.89	0.04	33.73
6. Участки связи	27—28	113.94	25.89	0.35	8.62	2.71	1.39	0.10	39.06
	26—27	110.87	26.23	2.18	8.58	3.50	1.21	0.43	42.13
7. Участки ХМО	27—28	113.80	25.94	0.56	7.35	2.65	0.28	2.42	39.20
	26—27	115.25	25.82	3.10	6.48	1.59	0.61	0.15	37.75
Среднее по дороге	27—28	111.60	25.99	1.14	8.28	4.58	0.86	0.55	41.40
	26—27	112.18	24.84	2.49	8.63	3.20	1.07	0.59	40.82

Пояснение к таблице № 24.

Для сравнения в целом по дороге данных об использовании рабочей силы приходится брать только пять месяцев 1927-28 г. и соответствующие месяцы 1926-27 г. Взяты пять последних месяцев года потому, что учет использования рабсилы в 1927-28 году до мая месяца был, во-первых, раз в квартал, во-вторых, по форме не соответствующей форме 1926-27 года, так как неявки учитывались общим количеством без распределения по видам их и, в третьих, из учета в 1927-28 году были ис-

ЭР01407

ключены праздничные дни и дни отдыха, из указанного сравнения видно, что дне фактической работы на одного работника в 1927-28 году было меньше на 0,5 про Общее же количество неявок увеличилось на 1,4 проц.

Расчленяя неявки по их видам получаем, что праздничных дней и дней отдых было больше на 4,6 проц., нахождения в организациях, делегациях и т. п. меньш на 54,2 проц., в отпусках очередных и по вредности меньше на 4,1 проц., больны больше на 43,1 проц., прогулов по уважительным причинам меньше на 19,6 проц. по неуважительным – меньше на 6,8 проц.

Рассматривая в отдельности по Отделам прогулы по уважительным и неува жительным причинам видим, что: по Правлению в целом оба вида прогулов умень шилось, первые на 84,2 проц., вторые на 44,5 проц.; по Тяге уважительные прогул уменьшились на 40,9 проц., неуважительные--на 10,9 проц; по ТМ уважительны прогулы уменьшились на 1,8 проц., неуважительные—на 3,8 проц.; по Пути уважи тельные прогулы уменьшились на 5,9 проц., неуважительные—на 48,3 проц.; п Эксплоатации—уважительные уменьшились на 52,8 проц., прогулы же по неуважи тельным причинам увеличились на 175 проц.; по Связи уважительные прогулы уве личились на 14,9 проц., неуважительные уменьшились на 76,7 проц. и по Материаль ному отделу первые уменьшились на 54,1 проц., а вторые, т. е. прогулы по неува жительным причинам увеличились значительно—на 2,27 дня на одного работника з пять месяцев 1927-28 года. Одна из главных причин этого увеличения—это незаин тересованность рабочих существующими сдельными расценками по складу топлива на рабочих поездах, отчего и происходят прогулы. Применение же каких-либо ре прессивных мер к прогульщикам, привело бы к массовому уходу их с работы и ого лению рабочей силой фронта работ.

Все же надо констатировать, что неявки на работу по уважительным и неува жительным причинам на дороге в 1927-28 году уменьшились на одного работник на 0,25 дня или на 15,1 проц., что надо отнести к условиям, свидетельствующим о улучшении на дороге трудовой дисциплины.

ДВГНБ

ЭР01407

Производительность труда главных Никольск-Уссурийских мастерских.

(Ремонт подвижного состава).

	Периоды	Капитальный ремонт паровозов					Капитальный ремонт тендеров					Ремонт вагонов пассажирского парка						Товарн. парка	
												Капитальный			Средний				
		Серия О-в	Серия О-д	Серия О	Серия Ц	Серия Ел	Серия Оо	Серия О-Д	Серия О	Серия Ц	Серия Е	2-х осные	3-х осные	4-х осные	2-х осные	3-х осные	4-х осные	Восстанов. ремонт	Конвенц. осмотр
I квартал	26—27	—	—	2	2	1	—	—	3	2	1	1	—	2	—	—	—	86	224
				20066	20330	14842			9790	5238	1636	3580		18202				39661	47814
	25—26	2 пар.	3	—	—	—	3	2	—	—	—	1	—	3	1	—	3	112	193
		20604 ч. ч.	23120 ч.ч.				9294	6137				2576		14100	2276	—	12645	29897	25071
II квартал	26—27	—	—	6	1	1	—	—	6	1	1	2	1*)	3		1	2	122	195
				54230	10368	15098			13578	2986	1554	7725	4142	18677	—	2486	9544	42211	29501
	25—26	—	—	9	—	—	—	—	9	—	—	4	—	4	—	—	2	170	210
				75896					25960			12339		21704			8565	51024	23597
III квартал	26—27	—	—	5	—	—	—	—	5	—	—	2	—	4	—	—	2	135	175
				41455					12695			6853		28587			12058	38628	26907
	25—26	—	—	8	—	—	—	—	8	—	—	2	—	8	1	—	—	152	134
				72512					18378			6386		40229	3622			44754	14569
IV квартал	26—27	—	—	6	1	1	—	—	6	1	1	2	—	1	—	—	6	62	97
				53141	8295	13532			15626	3428	1693	6621		7242			21811	29668	9156
	25—26	—	—	5	1	1	—	—	5	—	1	3	—	4	—	—	—	121	151
				49360	12332	13913			13443		1682	8948		21705				41101	21660
За год	26—27	—	—	19	4	3	—	—	20	4	3	7	1	10	—	1	10	405	691
	25—26	2	3	22	1	1	3	2	22	—	1	10	—	19	2	—	5	555	688
Затрачено чел. ч. на 1 единицу	26—27	—	—	8889	9748	14491	—	—	2584	2913	1628	3540	4142	7271	—	2486	4341	371	167
	25—26	10302	7707	8989	12332	13913	3098	3068	2626	—	1682	3025	—	5144	2949	—	4242	251	130

ДВГНР

ЭР01407

Производительность труда главных Никольск-Уссурийских мастерских (вспомогательные цехи)

Наименование работ	Год	Затрачено чел.-час. на 100 клгр. продукции				В среднем за год
		1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал	
Механический цех.						
Обработка полуфабр.: медных	26 - 27	46,30	100,46	52,29	41,07	59,06
	25—26	21,66	59,59	35,63	65,39	49,40
железных и стальных	26 —27	28,54	52,40	50,91	49,83	44,78
	25—26	22,46	31,03	28,62	20,21	24,49
чугунных	26—27	15,40	35,41	26,77	24,52	26,53
	25—26	12,41	14,22	9,33	11,44	11,57
Выработка изделий: из сортового железа	26—27	49,39	74,81	97,60	103,07	79,39
	25—26	191	200	82	192	189
из инструментальной стали	26- 27	—	—	—	—	—
	25 - 26	266	—	—	—	266
из сортовой меди	26—27	139,39	135,71	—	—	138,12
	25—26	221	516	55	94	169
Нарезка гаек	26—27	14,22	28,24	17,12	15,47	17,65
	25—26	194	14	17	13	32
Нарезка болтов	26 —27	13,99	34,04	9,27	7,17	14,28
	25—26	90	13	11	12	22
Характерные работы, производимые с затратой времени на 1 штуку:			На 1	шту	ку	
Обработка корпуса инжектора	26—27	43,6	43,7	43,6	43,6	43,6
	25—26	57	47,3	42,2	54,8	48,6
Обработка нового цилиндра с плоскими золотниками	26—27	—	38	38	36	36
	25 - 26	34,6	—	—	38,0	35,5
То же с круглыми золотниками	26 -27	—	—	—	—	—
	25—26	—	—	18	—	18
Обделка поршневого штока	26 - 27	27,3	19,5	19,5	19,5	21,3
	25—26	15,0	25,1	23,7	19,5	22,2
Обработка буксовых подшипников	26—27	9,1	9,1	9,0	8,0	8,9
	25—26	6,5	4,3	3,3	5,8	4,6
Обработка буксовых вкладышей	26—27	2,9	2,6	2,6	2,6	2,7
	25—26	2,9	2,6	2,3	3,7	2,8
Обработка параллелей	26—27	—	—	—	—	—
	25—26	17,7	—	—	—	17,7
Обработка корпуса цилиндр. насоса Вестингауза	26—27	15	60	15	15	21,0
	25—26	9,2	10,2	14	14,8	11,3
Обработка верхней крышки тормоза Вестингауза	26 -27	32,4	28,0	28,0	27,5	29
	25—26	11,4	--	26,0	28,1	22,1
Обработка крейцкопфного валика	26—27	4	4	4	4	4
	25—26	2,8	3,7	3,7	4,0	3,6

ДВГНБ

ЭР01407

Наименование работ	Год	Затрачено чел.-час. на 100 кгр. продукции				В среднем за год
		1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал	
Литейный цех.						
Чугунное литье	26—27	14,0	13,4	14,1	14,6	13,9
	25—26	9,4	15,1	18,5	17,5	15,0
Медное литье	26—27	23,9	22,7	18,8	21,8	21,8
	25—26	21,2	22,1	23,3	23,2	22,5
Прочее литье	26—27	1,8	—	—	—	1,8
	25—26	2,7	3,1	4,7	1,9	2,9
Выработка изделий: буксы товарн. вагон. (верхняя часть)	26—27	11,5	7,2	6,5	6,5	7,2
	25—26	8,8	—	7,6	7,4	7,9
Нижняя часть букс	26—27	—	—	15,6	7,7	7,9
	25—26	6,6	—	7,3	8,8	7,5
Колодки нормальные	26—27	3,2	2,5	2,0	1,9	2,5
	25—26	2,3	—	2,7	2,9	2,6
Цилиндры	26—27	—	—	16,3	13,0	14,4
	25—26	11,9	—	10,6	—	11,2
Подшипники товарн. вагон.	26—27	18,9	15,0	13,4	10,8	16,1
	25—26	9,9	—	14	15,6	13,2
Колосники	26—27	6,3	5,0	5,1	4,6	5,4
	25—26	3,8	—	6,5	5,8	5,4
Кузнечный цех.		На 100	кгр.	поков	ки	
Механическая поковка	26—27	28,3	29,5	28,7	35,6	30,2
	25—26	43,5	34,3	41,9	35,6	38,5
Ручная поковка	26—27	24,8	31,1	28,5	38,8	29,8
	25—26	33,1	37,2	26,8	31,5	32,1
Поковка на прессах	26—27	26,1	27,7	19,1	16,0	23,7
	25—26	18,7	18,6	24,0	21,1	20,9
Исправление рессор	26—27	7,9	9,0	5,3	4,2	6,4
	25—26	11,6	13,8	11,3	9,8	11,6
		Челове	ко-час.	на 1	штуку	
Изготовление новых рессор: паровозных	26—27	19,1	86,2	25,0	4,6	23,3
	25—26	26,5	19,8	23,3	17,0	21
вагонных	26—27	29,5	7,5	14,4	9,0	15,2
	25—26	—	19,0	15,9	23,1	20,7
Трубный цех.		На 1	штуку	затрач.	чел.час.	
Ремонт дымогарных труб	26—27	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8
	25—26	1,0	1,5	1,0	2,2	1,5
Котельный цех.						
Ремонт 1 котла	26—27	—	—	—	—	—
	25—26	1800,4	1611,5	—	1357,7	1572
Ремонт топки без смены листа	26—27	1509	1581	1392	1516	1490
	25—26	1595	1499	—	920	1316

ДВГНБ

ЭР01407

Наименование работ	Год	Затрачено чел.-час. на 100 клгр. продукции				В среднем за год
		1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал	
Ремонт топки со сменой задн. или передн. решеток, пола задней стенки	26—27	1900	1384	1157	1878	151
	25—26	1755	1703	—	1594	170
То же с постан. полуст.	26—27	1608	—	—	—	160
	25—26	—	—	—	—	—
То же со сменой решетки шпильк. листа	26—27	—	—	—	—	—
	25—26	2301	—	—	—	230
Колесный цех.			На	еди	ницу	
Перетяжка бандажей	26—27	3,6	2,3	3,1	3,2	2,9
	25—26	4,2	4,8	2,5	3,8	3,8
Насадка бандажей	26—27	1,3	1,1	2,0	1,8	1,6
	25—26	1,6	1,7	1,4	1,3	1,6
Обточка бандажей	26—27	3,5	3,8	5,1	5,2	3,3
	25—26	2,8	2,3	2,3	2,4	2,5

Пояснения к таблицам производительности Никольск-Уссурийских главных мастерских.

Данности, помещаемые в этих таблицах, получены обработкой материалов, представлявшихся в Отдел СК согласно Положения об отчетности на путях сообщения часть У, выпуск II, изд. 2.

Некоторая расходимость средних годовых выводов по этим материалам с данными, определившимися в конце года и опубликованными в годовых эксплоатационных отчетах за 1925-26 и 1926-27 г. г. об'ясняется, различием методов учета работ в мастерских для отчетов статистических, с одной стороны, и общего отчета за год (эксплоатационного) — с другой.

Квартальные отчеты главных мастерских Тяги по сборным цехам учитывали по форме № 8 У. II. труд без малярных, медницких и жестянницких работ, по форме № 11 У. II. без деревообделочных и механических работ и по форме № 12 У. II. без деревообделочных, кузнечных и механических работ. Поэтому данности, приводимые в помещаемых таблицах, оказываются несколько меньше определившихся в конце года, при заключении годового баланса, охватывающего уже полностью все затраты. Что же касается данностей вспомогательных цехов, то здесь имеет место выправление ошибок, вкравшихся в отчетность, периодически представлявшуюся мастерскими в СК, каковые ошибки, замечены были мастерскими уже по отправлении отчетности и своевременно дополнительно не сообщены, а выправлены также в конце года при выявлениии годовых результатов.

Обратимся теперь к рассмотрению результатов, полученных обработкой отчетности, поступавшей в течение года в Отдел СК, которая даже при наличии выявившихся в конце года вышеуказанных неточностей дала достаточный материал для сравнительных выводов за указываемые два года.

Капитальный ремонт паровозов товарного типа был сосредоточен, как и в прошлом году, в главных Никольских мастерских и проведен в 1926-27 году с превышением задания на 8,3 проц. Средняя затрата рабочего времени в 1926-27 году на 1 паровоз с тендером всех серий достигает (без работ, не учитывавшихся по форме № 8 У. II. как упоминалось выше) 12195 человеко-часов против 11253 человеко-часов в 1925-26 г. Увеличение человеко-часов на единицу ремонта об'ясняется увеличением количества в ремонте паровозов серии Ел; прочие серии паровозов отремонтированы с значительной экономией времени против прошлого года, как это и усматривается из поквартальных данностей таблицы о ремонте паровозов.

ЭР01407

Ремонт пассажирских вагонов.

Капитальный ремонт пассажирских вагонов проведен главными мастерскими в 1926-27 году также с избытком в 3,8 проц. Некоторое увеличение затраченного на ремонт времени против прошлого года об'ясняется оживлением большего числа вагонов „кладбищенских". Ремонт таких вагонов, оставшихся „на кладбище" и сильно обобранных за предыдущие годы, потребовал работ по ремонту их в значительно большем об'еме, чем это обычно требуется для капитального ремонта нормально износившихся вагонов.

Средний ремонт пассажирских вагонов проводился в 1926-27 году Никольскими главными мастерскими только больших 3-х и 4-х осных вагонов, 2-х осные же вагоны ремонтировались в участковых мастерских.

Простой в среднем ремонте вагонов в 1926-27 году в среднем снизился против прошлого года: мягких с 57,5 до 54,6 календарных дней и жестких с 54,8 до 54,3 дней. Сравнение же затраченного времени не делается вследствие различности ремонтируемых единиц.

Ремонт вагонов товарного парка.

Восстановительный ремонт в главных мастерских выполнен в 1926-27 году с превышением задания на 102,5 проц. Конвенционный же осмотр проведен главными мастерскими в 1926-27 году только на 57,3 проц. от задания, но с уменьшением среднего календарного простоя в осмотре с 11,6 календарных дней до 11,1 дня в среднем на 1 вагон.

В отношении работ во вспомогательных цехах рассмотрение результатов выработки за два последних года дает возможность сделать нижеследующие заключения:

Механический и литейный цехи.

Обработка полуфабрикатов в 1926-27 году потребовала большую против 1925-26 г. затрату времени для приведения в отделанный вид поступивших из литейного и кузнечного цехов изделий.

В то время, как в прошлом году на 100 клг. чугунных изделий в среднем за год затрачивалось 11,57 человеко-час., в 1926-27 году затрачено 26,53 человеко-час., на медные изделия в 1925-26 году—49,4 человеко-час., в 1926-27—59,06 человеко-час., на железные изделия в 1925-26 году—24,49 человеко-час., а 1926-27 году—44,78 человеко-час. Это повышение времени на обработку полуфабрикатов находится в тесной зависимости от точности работы литейного и кузнечного цехов, где приготовлялись полуфабрикаты до передачи их на обработку в механический цех. Подтверждение того, что полуфабрикаты приготовлены были указанными цехами недостаточно аккуратно, можно видеть из следующей таблицы:

Периоды	Чугунные изделия			Медные изделия			Жел. изд.
	Литников и обрубков	Снято стружки	Брак	Литников и обрубков	Снято стружки	Брак	Снято стружки
	В % от веса полуфабриката						
1 квартал 25—26 г.	10.6	15.1	3.6	5.6	27.3	3.9	14.9
26—27 г.	9.9	4.4	2.7	4.7	6.0	2.2	6.6
2 квартал 25—26 г.	10.4	25.1	3.9	5.2	35.7	1.4	25.0
26—27 г.	12.1	4.2	2.1	9.6	8.3	2.3	8.3
3 квартал 25—26 г.	11.7	6.0	4.0	5.0	11.2	1.5	12.9
26—27 г.	13.2	13.0	2.7	7.9	12.2	2.8	14.4
4 квартал 25—26 г.	8.7	11.7	4.5	3.9	11.9	2.9	7.9
26—27 г.	14.9	17.9	2.8	8.9	15.4	2.7	16.0

ЭР01407

В начале 1926-27 года полуфабрикаты уже вчерне выпускались близкими к требуемым размерам, но в дальнейшем с каждым кварталом забота о тщательном соблюдении размеров была приложена все менее и менее и в результате механическому цеху пришлось тратить излишнее время на доведение полуфабрикатов до надлежащих размеров снятием все большего и большего количества стружки.

Если же взять работу механического цеха, независимую от литейного цеха, то 1926-27 г. дает как по выработке изделий, так и по отдельным характерным работам снижение затраты времени против прошлого года.

Работа же литейного цеха, хотя по количеству времени на единицу выработанной продукции в 1926-27 году ускорилась, но ускорение это шло в ущерб тщательности работы и получению изделий надлежащих размеров, как это и видно из приведенной выше таблицы по все увеличивающемуся с каждым кварталом количеству литников и обрубков на отлитых полуфабрикатах.

Кузнечный цех.

Работа этого цеха в 1926-27 г. в отношении времени, затраченного на 100 клг. продукции дала некоторое достижение. Но опять-таки при обработке в механическом цехе поступивших из кузницы железных полуфабрикатов затрачивалось времени в 1926-27 г. более, чем в 1925-26 году, а именно: в среднем за год на 100 клг. затрачено 44,78 человеко-часов, тогда как в 1925-26 году только 24,49 человеко-часов, что также указывает на недостаточную точность изготовленных в кузнечном цехе полуфабрикатов.

Прочие цехи в отношении затраченного времени в 1926-27 году против прошлого года улучшили свою работу, как это и видно в приведенных таблицах поквартальной и средней годовой выработки; качество же работы этих цехов в имеющихся статистических материалах отражения не нашло, а потому для пояснения цифровых выводов не имеется надлежащих оснований.

Ответственный редактор Зам. председ. Правления **ВИШНЕВСКИЙ**.

г. Хабаровск. Тип-лит. Акц. О-ва „Кн. Дело" номер второй. Зак. № 1914. Далькрайлит № 494 от 8 мая 1929 г. Тир. 100.

ЭР01407

ДВГНБ

ЭР01407

ДВГНБ

ЭР01407