ДВ44
С232

Сборник тарифов
жел.-дор. и водного транспорта Дальнего Востока.

1924 N53

ЭР01002



ДВГНБ

ЭР01002

ДВЧЧ
С232

СБОРНИК ТАРИФОВ

Жел.-Дор. и Водного Транспорта Дальнего Востока

С. С. С. Р.

№ 53. Май 1924 г. № 53.

Издание Управления Уполнаркомпути на Д.В.

ВЫХОДИТ ЕЖЕМЕСЯЧНО.

Программа Сборника Тарифов помещена в Сборнике Тарифов № 36 за 1922 г.

Редакция Сборника Тарифов: Управление Делами Тарифно-Экономического Совета при Уполнаркомпути на ДВ (Чита, Коротковская ул., уг. Иркутской, б. пассаж Второва).

Настоящий Сборник Тарифов издаваемый Управлением Уполнаркомпути на ДВ начиная с № 48 является продолжением Сборника Тарифов издававшегося б. Министерством Транспорта б. ДВР до № 35 включительно и бывшим Дальне-Восточным Округом П. С. до № 47 включительно.

СОДЕРЖАНИЕ.

I. **Распоряжения Правительства.**

271. Постановление Дальне-Восточного Революционного Комитета от 13 мая 1924 г. об освобождении от сборов в пользу РОКК и целевых на дело Просвещения на транспорте при проезде сотрудников и перевозке их и госучреждений имущества из Читы в Хабаровск.

II. **Извещения.**

272. Разъяснение порядка выдачи плацкарт военнослужащим.

273. Порядок расчета плат за грузы, имеющие норму повагонной нагрузки выше подъемной силы вагона, занятого под перевозку.

274. Расчет провозных плат при перевозке грузов в вагонах подъемной силы в 2400 и 3000 пудов.

275. Проезд учащихся Школы I и II ступени между ст. ст. Приисковая и Нерчинск.

276. Тариф пригородного сообщения Читы и Вудинска.

277. Тариф на перевозку облепихи и голубицы (в том числе мералой).

278. Размер плат за подачу вагонов на перегоны со станций Уссурийской ж. д.

ДВГНБ

Хабаровская Краевая научная библиотека

ЭР01002

ДВ государственная научная библиотека

279. Распространение действия льготного тарифа № 1 на перевозку по дорогам ДВ средств борьбы со вредителями растений.
280. Льготный тариф на перевозку 400.000 пуд. соли солесиндиката.
281. Исключительный тариф на перевозку серебра в банковой и билонной мо
282 Исключительный тариф на перевозку хлебного вина.
283. Исключительный тариф на перевозку извести негашенной.
284. Специальный тариф на перевозку кости простой сырой не в деле.
285. Распространение действия специального тарифа № 7 прямого Уссурийского сообщения на перевозки до ст. Океанская Уссурийской ж. д.
286. Распространение действия специального тарифа № 39 прямого Уссурийского сообщения на перевозки от ст. ст. Первая речка, Седанка, Океанская.
287. Специальный тариф на перевозку стальных и железных стружек в прямом Уссурийско-Китайском сообщении.
288. Об'явление склада Сиосен-Гуми на ст. Владивосток—заводным.
289 Такса сборов, взимаемых Владивостокским Холодильником Уссурийской ж. д на Первой Речке.
290. Подтверждение к руководству правил перевозки газеты «Гудок».
291. Открытие раз'езда Дарасун Чит. ж. д для производства операций по приему и выдаче грузов мелочными отправками.
292. О порядке перевозки экскурсантов.
293. Льготный тариф на перевозку печатных изданий, отправляемых О-вом „Содействия жертвам интервенции".
294. Перевозка корреспонденции Транспечати НКПС средствами Транспортной Почтовой Связи.
295. О введении таксы сборов, взимаемых за переправу через р. Амур.
296. О невзимании платы за хранение грузов на ст. Сретенск вследствие перерыва сообщения с городом через р. Шилку.
297. Выдача бланков накладных военведу.
298. Тариф на перевозку пассажиров, багажа и грузов по Толбузинской ветви Читинской жел. дор.
299. Конвенционные запрещения, действующие на 1 мая 1924 г. по Читинской ж. д.
300. Исключительный тариф на перевозку рыбы кеты, зубатки, горбуши, сельдей и икры кетовой.
301. Льготный тариф на перевозку служащих, учащихся и имущества школы Дальземуправления.
302. Тариф на подачу вагонов на раз. раз. Берея и Селетка на Усс. ж. д.
303. Льготный тариф на проезд делегатов Всесоюзного С'езда РКСМ.
304. Сбор за бланки накладных.
305. Такса комиссионных сборов взимаемых Хабаровской Городской Станцией по пассажирским, багажным и грузовым операциям.
306. О введении на дорогах ДВ льготных тарифов, действующих на дорогах сети СССР.
307. Льготный тариф № 1-а на проезд больных членов профсоюзов, отправляемых на курорты для лечения.
308. О недопущении незаконного провоза в почтовых вагонах грузов.
309. Положение о городской станции Чит. ж. д. в г. Урге и такса комиссионных сборов.

ДВГНБ

ЭР01002

Хр 44(9) 232

Распоряжения Правительства.

Тарифный № 271 сб. тариф № 53.

Об освобождении от сборов в пользу РОКК и целевых на дело просвещения на транспорте,— пассажирских билетов и грузовых документов при проезде сотрудников и перевозке их и госучреждений имущества из г. Читы в г. Хабаровск.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ.

Дальне-Восточного Революционного Комитета.

г. Чита 13 мая 1924 года.

Дальне-Восточный Революционный Комитет, в связи с плановым переездом краевых органов из г. Читы в г. Хабаровск, *постановил*:

1) В из'ятие постановления ВЦИК и СНК от. 16 ноября 1922 года и от. 27 июня 1923 года, распубл. в бюл. ДРК № 10, от 6/VIII и № 62 ст. 562, освободить от сборов в пользу Российского Общества Красного Креста ж. д. и пароходные пассажирские билеты при переезде сотрудников госучреждений и их семейств из г. Читы в г. Хабаровск.

2) В из'ятие постановления Дальревкома от 30 ноября 1923 года, распубл. в бюл. ДРК № 81 ст. 757, освободить от целевых сборов на дело просвещения на транспорте пассажирские билеты на ж. д. и речных путях сообщения и грузы при переезде сотрудников и их семейств и перевозке имущества госучреждений ие Читы в гор. Хабаровск.

Примечание: Правом освобождения от сборов в пользу РОКК и целевых сборов пользуются только сотрудники госучреждений, перевозимые по льготному тарифу по особым удостоверениям.

3) Настоящее Постановление вступает в силу со дня принятия его Дальревкомом.

4) В порядке ст. 10 Положения о Дальревкоме настоящее постановление представить на утверждение ВЦИК.

Извещения.

Тарифный № 272 сб. тар. № 53.

Разъяснение порядка выдачи плацкарт военнослужащим.

На основании постановления Тарифно-Экономического Совета настоящим раз'ясняется, что выдача плацкарт лицам едущим в кредит по требованиям *Военведа* во всякого рода поездах в пределах дорог ДВ должна производиться, впредь до отмены, также как и частным пассажирам во всем согласно действующего тарифа, без всякой скидки или увеличения.

(Постановление Тарэксовета от. 23/IУ-1924 года журнал № 8/32)

Тарифный № 273 Сб. тариф. № 53.

Порядок расчета плат за грузы, имеющие норму повагонной погрузки выше подъемной силы вагона, занятого под перевозку.

При повагонных перевозках, в вагонах под'емной силы 900,750 и ниже грузов для которых норма повагонной нагрузки установлена более высокая, чем приведенная под'емная сила вагонов, расчет провозных плат надлежит производить по действующему повагонному тарифу, за действительный вес груза погруженного в один вагон, но не менее чем за полную под'емную силу поданного под нагрузку вагона.

Дополнительные сборы из такого же расчета взимаются на общем основании.

(Постановление Тарэксовета от 23/IУ—24 года журнал № 18 | 32).

Тарифный № 274 Сб. тар. № 53.

Расчет провозных плат при перевозке грузов в вагонах подъемной силы в 2400 и 3000 пудов.

В развитие тарифного № 1399, об'явленного в сб. тар. № 149, настоящим устанавливается взимание плат за взвешивание, подачу и простой вагонов американского типа в увеличенном в $2^1/_2$ раза при повагонных перевозках в крытых вагонах и 3 раза—в открытых полувагонах.

(Постановление Тарэксовета от 23/IУ-24 года журнал № 18/32).

ЭР01002

ДВГНБ

ЭР01002

Тарифный № 275 Сб. тар. № 53.

Проезд учащихся школ I и II ступени между ст. ст. Приисковая и Нерчинск.

С 15 ноября 1923 года установлен проезд учащихся школ I и II ступени по месячным и сезонным билетам в вагонах III и IУ классов, между ст. ст. Приисковая и Нерчинск с расчетом плат-за билеты месячные 4 рубля сезонные (4-х месячные) 12 рублей.

(Постановление Тарэксовета от 23/IУ-24 года журнал № 18/32).

Тарифный № 276. Сб. Тар. № 53.

С 15 июня 1924 года, впредь до отмены, вводится ниже приведенный тариф пригородного сообщения Читы и Верхнеудинска.

Пригородное ссобщение г. Читы Читинской ж. д.

А. Чита II—Яблоновая.

Чита II . . .	Чита II						
Чита *I* . . .	6	Чита I					
Черновский . .	23	20	Черновский				
Ингода . . .	39	36	17	Ингода			
Лесной . . .	55	52	33	16	Лесной		
Кука	61	58	38	22	6	Кука	
Яблоновая . .	74	71	52	35	19	14	Яблоновая

Б. Чита I—Кручина.

Чита *I* . . .	Чита I				
Чита II . . .	6	Чита *II*			
Рзд. 59 (Антипиха)	9	6	Рзд. 59 (Антипиха)		
Пост. 122 верст. (Песчанка) . .	12	10	6	Пост. 122 вер. (Песчанка)	
Атамановка. .	19	16	10	7	Атамановка
Кручина . .	35	32	26	23	16	Кручина

Пригородное сообщение г. Верхнеудинска Читинской ж. д.

В.-Удинск	В.-Удинск		
Дивизионная	7	Дивизионная	
Мостовой	21	14	Мостовой

(Постановление Тарэксовета от 23 апреля 1924 года. Журнал № 18/23)

Тарифный № 277. Сборник Тарифов № 53.

Тариф на перевозку облепихи и голубицы (в том числе мерзлых).

С 15 июня 1924 года на перевозку по документам малой скорости Облепихи и Голубицы свежих, в том числе мерзлых, устанавливается попудный тариф дифференциала № 24.

Примечание: В зависимости от сего в номенклатуре товаров части II общего тарифа № 7846, в группе 115, на стр. 257, после наименования „Малина“—включить наименование:

	Попудн.	Повагон.
Облепиха (в том числе мерзлая) . .	№ 24/а	—

и на странице 256 наименование „Голубика“ (Голубица) дополнить (в том числе мерзлая).

(Постановление Тарэксовета от 24/IУ 1924 года. Журнал № 18/32).

Тарифный № 278. Сборник Тарифов № 53.

Размер плат за подачу вагонов на перегоны со станций Уссурийской ж. д.

С 1 февраля 1924 года за перевозку вагонов со станций Уссурийской ж. д. для нагрузки и выгрузки грузов на перегонах между станциями этой дороги взимается плата в размере 4 р. 50 коп. с вагона.

Примечание: Настоящее отметить на стр. 283 части I общего тарифа № 7819 в § 54.

(Постановление Тарэксовета от 23/IУ 1924 года. Журнал № 18/32).

Тарифный № 279. Сборник Тарифов № 53.

Распространение действия льготного тарифа № 1 на перевозку по дорогам ДВ средств борьбы с вредителями растений.

Льготный тариф № 1.

(Объявленный в своде льготных тарифов НКПС—особое приложение к тарифному № 502, сб. тариф. 97).

Нижепоименованные средства борьбы с вредителями растений хлористый барий, швейнфуртская зелень, французская (парижская) зелень, отбросы махорки, та-

ДВГНБ

ЭР01002

ДВГНБ

ЭР01002

бачный экстракт, сернистый углерод, корсунский инсектисид, фруктисуксуес, клей гусяничный, мышьяковистый натр, медный купорос, опрыскиватели и опыливатели, сера, серный цвет, формалин и хлор, ракеты градобойные; при перевозке по железным дорогам малой скорости, расчитываются, при условии предъявления свидетельств центральных и местных учреждений Наркомзема и отправления груза по именным накладным, с указанием названия экономии, села или деревни, куда груз направляется—по $^1/_{75}$ коп. с пуда и версты на всяких расстояниях.

Настоящий тариф распространен и на дороги ДВ.

(Постановление Тарэксовета от 25/IV 1924 года. Журнал № 18/32).

Тарифный № 280 Сб. тариф. № 53.

Льготный тариф на перевозку 400000 пуд. соли Солисиндиката.

С 1 августа 1923 года, впредь до окончания перевозки, но не далее 1 октября 1924 года при повагонной перевозке по документам малой скорости соли (из гр. 101), отправляемый Солисиндикатом с. ст. Владивосток до ст- ст. Хабаровск и Благовещенск Уссурийской ж. д расчет провозных плат производится: по отправкам до ст. Хабаровск по 1/80 коп. с пуда и версты до ст. Благовещенск по 1/95 коп. с пуда и версты.

Дополнительные и другие сборы особо на общем основании, с взысканием сборов в пользу Владивостокского Коммерческого Агенства:

1. Хранение в течение месяца с пуда.....0,17 коп.
2. Комиссионный сбор с пуда.....0,25 коп.
3. Организационный сбор с пуда.....0'25 коп.

(Постановление Тарэксовета от 23/IУ 1924 г. журнал № 18/32)

Тарифный № 281 сб. тариф. № 53.

Исключительный тариф на перевозку серебра в банковой и билонной монете.

С 16 мая 1924 года, впредь до отмены, вводится исключительный тариф на перевозку по железным дорогам ДВ пассажирской скоростью серебра в банковой и билонной монете, с расчетом провозных плат по тарифу пояса № 1 части IУ тарифа № 7853 без увеличения.

Дополнительные и другие сборы особо на общем основании.

Отправляемая серебряная монета должна находиться на руках и ответственности сопровождающих, о чем в дорожных документах делается отметка.

Если данный груз перевозится не в отдельном вагоне, то для его провоза и лиц сопровождающих отводится в обыкновенном классном вагоне соответствующего поезда отдельное купе, со взиманием за таковое, независимо взыскания за провоз клади, установленной платы.

Проезд сопровождающих производится по правилам и тарифам действующим в день совершения перевозки.

При перевозке серебрянной монеты в скорых поездах установленная провозная плата увеличивается на 25%.

(Постановление Тарэксовета от 25/IУ 1924 г. журнал № 18 | 32).

Тарифный № 282 Сб. Тариф. № 53.

Исключительный тариф на перевозку хлебного вина-водки (из гр. 16).

С 19 февраля 1924 г. при повагонной перевозке по документам малой скорости по Читинской ж. д, на расстоянии 500 верст, вина хлебного—водки (из гр. 16) расчет провозных плат производится по ставкам тарифа, действовавшим до 10 июня 1917 года, без увеличения.

Дополнительные и другие сборы особо на общем основании.

(Постановление Тарэксовета от 23 | IУ 1924 года, журнал № 18 | 32).

Тарифный № 283 Сбор. тариф. № 53.

Исключительный тариф на перевозку извести негашенной (из гр. 1).

С 1 февраля 1924 года, впредь до отмены при повагонных, перевозках по документам малой скорости, извести негашенной (из гр. 1), со станции Евгеньевка до станции Владивосток Уссуриской ж. д. расчет провозных плат производится по $^1/_{50}$ с пуда и версты.

Дополнительные и другие сборы особо на общем основании.

Постановление Тарэксовета от 23 | IУ 1924 г. журнал № 18 | 32).

ЭР01002

ДВГНБ

ЭР01002

Тарифный № 284 Сборн. Тариф. № 53.

Специальный тариф на перевозку кости простой сырой не в деле (из гр. 50).

С 1 марта 1924 года при повагонной перевозке кости простой сырой, не в деле из гр. 50, по документам малой скорости, в прямом Уссурийско-Китайском сообщении со ст. ст. Китайской Восточной ж. д. до ст. Владивосток Уссурийской ж. д. на экспорт, расчет провозных плат производится по сложности плат местных тарифов обоих дорог.

Дополнительные сборы за долю Уссурийской ж. д. расчитываются в полуторном размере.

(Постановление Тарэксовета от 23 | IУ 1924 г. журнал № 18 | 32).

Тарифный № 285 Сб. Тариф. № 53.

Распространение действия специального тарифа № 7 прямого Уссурийско-Китайского сообщения на перевозки до ст. Океанская Уссурийской ж. д.

С 12 февраля 1924 года ныне действующий специальный тариф № 7 прямого Уссурийско-Китайского сообщения (см. тариф. № 7560, сб. тарифа 2115), распространяется, на предусмотренные в ним перевозки и до ст. Океанская Уссурийской ж. д., с применением тех же ставок, какие установлены при перевозке до ст. Владивосток.

(Постановление Тарэксовета от 23 | IУ 1924 года журнал № 18 | 32).

Тарифный № 286 сб. тариф. № 53.

Распространение действия специального тарифа № 39 прямого Уссурийско-Китайского сообщения на перевозки от. ст. Первая Речка, Седанка, Океанская и Угольная.

С 1 декабря 1923 года ныне действующий специальный тариф № 39 прямого Уссурийско-Китайского Сообщения (см. извещение № 176 сб. Тар. № 46) распространяется на предусмотренные в нем перевозки от ст. ст. Первая Речка, Седанка, Океанская и Угольная, с расчетом провозных плат и дополнительных сборов по тем же ставкам, что и от ст. Владивосток.

(Постановление Тарэксовета от 23 | IУ 1924 года журнал № 18 | 32).

Тарифный № 287 Сб. тариф. № 53.

Специальный тариф на перевозку стальных и железных стружек из гр. 32 в прямом Уссурийско-Китайском Сообщении.

С 1 апреля по 1 октября 1924 года при повагонных перевозках по дубликатам малой скорости стальных и железных стружек (из гр. 32), в прямом Уссурийско-Китайском сообщении, со ст. Харбин К. В. ж. д. до станции Владивосток Уссурийской ж. д. на экспорт, с расчетом провозных плат за долю Уссурийской ж. д. по нормальному действующему на последней, тарифу.

Дополнительные сборы взимаются согласно тарифа № 7560, действующего на перевозку грузов в прямом Уссурийско-Китайском сообщении.

(Постановление Тарэксовета от 23 | IУ 1924 г. журнал № 18 | 32).

Тарифный № 288 Сб. тариф. № 53.

Объявление склада Сиосен-Гуми на ст. Владивосток — завозным.

С 28 августа 1923 года принадлежащий Транспортной конторе Сисен-Гуми на ст. Владивосток склад, приписанный к этой станции, об'является завозным, для всех грузов, прибывающих с Китайской Восточной и Уссурийской ж. д., для экспорта, на основах ниже приведенного соглашения.

(Постановление Тарэксовета от 23 | IУ 1924 года журнал № 18 | 32)

СОГЛАШЕНИЕ.

Тысяча девятьсот двадцать третьего года августа месяца 28 дня, мы нижеподписавшиеся, Управление Уссурийской железной дороги в лице Начальника Дороги с одной стороны и Транспортная контора *„Сиосен-Гуми"* в лице владельца конторы *С. Кондо*—с другой стороны, заключили настоящее соглашение в нижеследующем:

§ 1. Принадлежащий Транспортной конторе „Сиосен-Гуми" на станции Владивосток склад, площадью 480 кв. сажен, вместимостью до 200.000 пудов хлебных грузов, расположенный у Широкого Мола пристани и арендуемый конторой у Торгового порта казенный портовый пакгауз, расположенный также у Широкого Мола пристани приписывается, как завозный склад к этой станции.

ЭР01002

ДВГНБ

ЭР01002

§ 2. Все хлебные грузы, прибывающие с Китайской Восточной ж. д. и все грузы, прибывающие со станций Уссурийской железной дороги во Владивосток для экспорта, могут быть завозимыми с правом пользования в отношении хлебных грузов, прибывающих с Китайской Восточной железной дороги, установленными экспортными тарифами, в приписываемый завозный склад Транспортной конторы „Сиосен-Гуми", при условии адресования груза отправителем. „Владивосток, для экспорта, с завозом в склад „Сиосен-Гуми" получатель—по указанию отправителя".

§ 3. Завозный склад Транспортной конторы „Сиосен—Гуми" на все время действия настоящего Соглашения подчиняется на общих основаниях всем изданным и могущим быть изданными на сей предмет правилам.

§ 4. Срок хранения грузов в завозном складе Транспортной конторы „Сиосен-Гуми" не должен превышать срока, установленного для таких же складов Коммерческого Агентства Уссурийской железной дороги на Эгершельде.

§ 5. Транспортная контора „Сиосен-Гуми" принимает на себя обязательство в том, что завозимые в ее склады хлебные грузы будут отправляться исключительно за границу на зафрахтованных, для этой цели пароходах.

§ 6. Транспортная контора „Сиосен-Гуми" принимает также на себя обязательство соблюдать установленные сроки выгрузки и нагрузки вагонов и в случае нарушения таковых уплачивает дороге штраф по действующим тарифам.

§ 7. Все грузы, прибывающие в завозный склад Траспортной конторы „Сиосен-Гуми", вносятся владельцем его в особую книгу, с указанием месяца и числа поступления в склад станции отправления, № накладной, род груза и его вес. Книга эта должна быть пронумерована, прошнурована и за скрепью и печатью Управления дороги. Книга эта по заполнении ее всеми требуемыми сведениями должна пред'являться складо-владельцем, при приеме им грузов в завозный склад, Владивостокскому Коммерческому Агентству, которое в книге этой в соответственной графе ставит календарный штемпель с обозначением месяца и числа поступления в склад груза.

Равным образом книга эта должна пред'являться агентству и при дальнейшей переотправке груза из завозного склада в целом и по частям, для наложения календарного штемпеля в соответственной графе с обозначением месяца и числа отправления груза из склада. Означенная книга во всякое время должна пред'являться, как лицам, специально командируемым Управлением дороги для контроля склада, так равно Инспектором Рабоче Крестьянской Инспекции и Ревизорам Службы Сборов и Коммерческой.

§ 8. Завозный склад Транспортной конторы „Сиосен Гуми" во всякое время действия настоящего соглашения находится под наблюдением Владивостокского Коммерческого Агентства Уссурийской железной дороги.

§ 9. Провозная плата, а равно и все дополнительные сборы с грузов отправляемых в завозный склад Транспортной конторы „Сиосен Гуми" взимаются частью или полностью на станции отправления или на станции назначения груза при выдаче (выкупе) порядком, установленным для экспортных и для импортных грузов.

§ 10. Выгрузка из вагонов в склад, погрузка на пароход, а также хранение грузов на складе производится средствами и за счет склада.

§ 11. В возмещение расходов Управления дороги по установлению надзора за завозным складом Транспортная контора „Сиосен-Гуми" уплачивает Управлению дороги по *пятьдесят* рублей золотом в месяц и независимо от сего на возмещение расходов по подаче вагонов к пакгаузам „Сиосен Гуми" по *пятнадцать сотых* коп. золотом с пуда, каковые деньги вносятся:

а) за надзор за складом по четвертям года вперед и б) за подачу вагонов в кассу Владивостокского Коммерческого Агентства по счетам Коммерческого Агентства одновременно с выдачей грузов из склада для погрузки на пароход.

§ 12. Действие настоящего соглашения начинается со дня об'явления его по линии Управлением дороги и опубликования в сборнике Тарифов, при чем продолжительность срока его действия не определяется.

ЭР01002

§ 13 Всякие изменения или дополнения настоящего Соглашения могут последовать не иначе как в порядке его заключения.

§ 14. Каждая из сторон имеет право прекратить действие сего Соглашения, предупредив о том другую сторону не менее чем за *три месяца*.

§ 15. Подлинное Соглашение хранится в Управлении Уссурийской железной дороги, а засвидетельствованная копия с него выдается владельцу склада Транспортной Конторы „Сиосен-Гуми", причем могущие быть расходы по заключению настоящего соглашения покрываются складовладельцем.

§ 16. По взаимному соглашению Управления дороги в лице Начальника дороги и Транспортной конторы „Сиосен—Гуми", в лице владельца склада *С. Кондо* с 1 ноября сего года настоящее соглашение распространяется не только на завозность экспортных хлебных грузов, но и других экспортных грузов, прибывающих с Китайской Восточной железной дороги по экспортным тарифам.

ДВГНБ

ЭР01002

Тарифный № 289 сб. тарифов № 53.

С 10 Января 1924 года введена в действие ниже приведенная такса сборов, взимаемых Владивостокским Холодильником Уссурийской ж. д. на ст. Первая речка.
(Постановление Тарэксовета от 23/IV—1924 года. Журнал № 18/32).

ТАКСА

сборов, взимаемых Владивостокским Холодильником Уссурийск. ж. д. на Первой речке.

Наименование грузов	Размер сборов с пуда в копейках. При повагонных отправк. с расч. плат не менее чем за 610 п. За первые 15 дн. или часть этого периода	За кажд. посл. 15д. или часть этого периода.	При попудных отправках менее 610 п. За первые 15 дн. или часть этого периода.	За кажд. посл. 15 д. или часть этого периода.
А. Хранение.				
1) За рыбу красную: (из гр. 93 номенклатуры Общего Тарифа)				
Прибывшую в мороженном виде	10	10	12	12
2) За рыбу красную, прибывшую в свежем виде и требующую замораживания	20	10	22	12
3) За рыбу частиковую: (из гр. 93 номенклатуры Общего Тарифа)				
Прибывшую в замороженном виде	8	8	10	10
4) За рыбу частиковую в свежем виде и требующую замораживания	15	8	20	10
5) За птицу битую и дичь: (из гр. 73 номенклатуры Общего Тарифа)				
Прибывшую в мороженном виде	10	10	12	12
6) За птицу битую и дичь, прибывшую в свежем виде и требующую замораживания	20	10	22	12
7) За мясо и мясные товары: (из гр. 73 номенклатуры Общего Тарифа, за исключением битой птицы, дичи и консервов) прибывающие в свежем виде и требующие замораживания	15	10	22	10
8) За мясо и мясные товары, за исключением битой птицы, дичи и консервов, прибывающие в мороженном виде	10	10	12	12
9) За масло и другие молочные скопы (из гр. 65 номенклатуры Общего Тарифа) за исключением сыра	8	8	10	10
10) За консервы рыбные, мясные и прочее—(из гр. 93, 73 и 5 номенклатуры Общего Тарифа)	—	—	8	8
11) За овощи, плоды и зелень свежие (из гр. 77 номенклатуры Общего Тарифа)	—	—	8	8
12) За фрукты и ягоды свежие—(из гр. 115 номенклатуры Общего Тарифа)	—	—	12	12
13) За жиры и сало—(из гр. 36 номенклатуры Общего Тарифа)	8	8	10	10
14) За икру всякую при повагонных отправках, но не менее 300 пудов и при попудных (менее 300 пудов)	10	10	12	12
15) За яйца—(из гр. 129 номенклатуры Общего Тарифа).	—	—	с ящ. 70 к.	с ящ. 70 к.

ЭР01002

Б. Страхование.

Сбор за страхование от огня во время нахождения грузов в Холодильнике, взимается за каждые 30 суток в размере $^1/_4$% со стоимости груза, объявленной грузовладельцем. Не полные сутки считаются за полные.

В. Дополнительные единовременные сборы.

1) Замораживание парного мяса без хранения в холодном месте, с пуда приемочного веса	10 коп.
Примечание: Мясо, не позднее 100 часов после сдачи для замораживания, должно быть взято владельцем с холодильника, или перемещено в его камеры для хранения на общих основаниях.	
2) Замораживание на тех же условиях: рыбы, дичи, птицы голья, осердий, мозгов, с пуда приемочного веса	12 коп.
3) Замораживание частично оттаявшего мороженного: мяса, дичи, птицы, рыбы, голья, осердий и мозгов, при таких же условиях, но с сокращением срока пребывания в морозилках до 72 часов, с пуда приемочного веса	6 коп.
4) Оттаивание при выпуске со складов скоропортящихся продуктов, с пуда веса выдачи	10 коп.
5) Перевеска грузов продуктов в складе и проверка числа мест с перевалкою по желанию грузовладельца, считая лишь за потерю холода и работу весов и персонала склада, без перевалочных работ, с пуда после перевески	5 коп.
6) За подачу груженых вагонов к складу Холодильника под выгрузку, с вагона	4 руб. 50 коп.
7) За подачу порожних под нагрузку, с вагона	4 руб. 50 коп.
Примечание: Уборка порожних после выгрузки и груженых после нагрузки	Бесплатно.
8) За выгрузку из вагонов в склады Холодильника:	
мест весом до 7 пудов, с пуда	1 руб. 50 коп.
„ „ от 7 пуд. до 12 пудов, с пуда	2 руб. 25 коп.
9) За нагрузку в вагоны со складов Холодильника:	
мест весом от 7 пудов, с пуда	1 руб. 50 коп.
„ „ от 7 пуд. до 12 пудов, с пуда	2 руб. 25 коп.
10) За взвешивание	50% ставки за выгрузку из вагонов или нагрузку в вагоны.

ДВГНБ

ЭР01002

Тарифный № 290. Сб. Тариф. № 53.

Подтверждение к руководству правил перевозки газеты „Гудок".

Сообщается к руководству, что об'явленные в № 148 Сборнике Тарифов правила перевозки газеты „Гудок" с 1 мая распространены на всю сеть железных дорог.

(Телеграмма УЦ № 23/70447 от 16 мая 1924 года).

Тарифный № 291. Сб. Тариф. № 53.

Открытие раз. Дарасун Читинской ж. д. для производства операций по приему и выдаче грузов мелочными отправками.

Управление Читинской ж. д. извещает, что рзд. Дарасун ежегодно с 15 мая по 1 октября открывается кроме производства операций, указанных в Сб. Тар. №№ 7841 и 7847 также и для производства необязательных операций по приему и выдаче грузов попудных отправок малой скорости в местном сообщении с производством рассчета с переломом от и до соседних тарифных станций, расстояние до коих опубликовано Сб. Тар. № 48.

Тарифный № 292. Сборник Тарифов № 53.

О порядке перевозки экскурсантов.

(Адрес 115).

Тел. 20 апреля 1923 г. № 7213407.

1. С наступлением летнего времени начинается массовое передвижение экскурсий учащихся разных учебных заведений, а так как пассажирское движение по недостатку топлива довести до потребных размеров нельзя, то проезд таких экскурсий будет весьма затруднен. Предлагается предупредить все заинтересованные в организации экскурсий ведомства и учреждения, что железные дороги не будут предоставлять никаких льгот, едущим экскурсиям, как в отношении получения проездных билетов, так и предоставления отдельных вагонов, т. е. экскурсии будут рассматриваться как частные пассажиры, без всяких преимуществ пред последними. Исключение может допускаться только для экскурсии, едущих на близкие расстояния с пригородными поездами, где таковые установлены.

(Об'явлено в Оф. Отд. ВПС № 154, код. № 2063).

2. Сообщается для руководства, что перевозка в текущем году экскурсантов должна производиться порядком указанным в телеграмме от 24/IV пр. года № 7213407, помещенной в Офиц. Отделе ВПС № 154. Предлагается широко оповестить путем публикации в местных газетах заинтересованные организации и учреждения.

(Телегр. ЦЖ № 22/67141 от 31 марта 1924 г).

3. Несмотря на распоряжения (тел. от 31 марта с. г. № 22/67141) в Москву продолжают прибывать значительные группы учащихся, под видом организованных экскурсий, пред'являя требования содействия обратной отправки. Подтверждая указанную телеграмму раз'ясняю, что экскурсиями надлежит считать лишь те группы учащихся кои отправляются по особым удостоверениям формы № 4.

(Телеграмма ЦЧ № 22/70259 от 14 мая 1924 г).

Тарифный № 293. Сб. Тариф. № 53.

Льготный тариф на перевозку печатных изданий, отправляемых О-вом содействия жертвам интервенции.

При перевозке мелкими партиями в общем количестве до 500 пудов печатных изданий, отправляемых *Обществом содействия жертвам интервенции* и его органами, товаро-багажем, при условии пред'явления удостоверений названного общества, визированных ЦЖБ, расчет провозных плат должен производиться по VIII классу. Сделайте соответствующее распоряжение.

(Телеграмма ЦЖ № 23/69398 от 30/IV 1924 года).

Примечание: Льготный тариф на перевозку печатных изданий отправляемых обществом содействия жертвам интервенции, введенный телеграммой ЦЖ № 23/69398, подлежит применение только в сообщении станций дорог ДВ со станциями дорог общей сети СССР лежащих западнее В-Удинска пользуясь введенными с 1 мая в сем сообщении тарифами.

(Телеграмма № ТС/1073 от 24/V—1924 г.)

ЭР01002

ДВГНБ

ЭР01002

Тарифный № 294. Сб. Тариф. № 53.

Перевозка корреспонденций Транспечати НКПС средствами транспортной почтовой связи

С 1 апреля 1924 года Транспечать НКПС лишается права бесплатной корреспонденции средствами Транспечатной почтовой связи. Установите с этого же числа точный учет корреспонденции, принимаемой к пересылке от уполномоченных, а также отделений и типографий Транспечати, которыми пересылается почта при посредстве почтовой связи ж. д. Сведения по учету, с указанием стоимости пересылки, ежемесячно, не позже 10 числа за отчетным месяцем, представлять ЦШ, для расчетов с Транспечатью. Стоимость пересылки корреспонденции определяется таксами НКПС—именно: пакеты по шесть копеек за каждые 20 грамм и печатные произведения, упакованные в посылках до 5 фунтов, как за бандероли, по 2 копейки за каждые 50 грамм; за посылки свыше шести фунтов по таксе посылок при среднем расстоянии в 1500 верст, т. е. по 10 копеек с фунта, в случае если на сдаваемых отправлениях будет отметка о срочности—стоимости и их пересылки определяется по таксе спешной почты.

(Телеграмма ЦА и ЦШ № 28/6718).

Тарифный № 295. Сб. Тариф. № 53.

О введении такс сборов взимаемых за перевозку через р. Амур между Покровской и Хабаровском.

Такса сборов взимаемых за перевозку через реку Амур, об'явленная извещением, 160 в Сб. Тариф. № 44—в полном об'еме вводится с 20 мая 1924 года.

(Телеграмма УЦ № ТС/1153 от 20 мая 1924 года).

Тарифный № 296. Сб. Тар. № 53.

Управление Читинской железной дороги извещает, что вследствие перерыва сообщения через реку Шилку между ст. Сретенск и городом Сретенск с 25/IV 1924 г. плата за хранение груза по ст. Сретенск взимается согласно § 43 ст. VI Части I Общего Тарифа.

Тарифный № 297 сб. тариф. № 53.

Выдача бланков накладных военведу.

На основании § 49 Положения о перевозке войск, издания 1923 г. плата за бланки накладных, выдаваемые Военведу, для совершения воинских перевозок, взиманию наличными не подлежит, последняя относится фактурой в счет Военведа, на равне с другими платежами и сборами.

(Телеграмма УЦ, ТС | 1102 от 16 | V—1924 г.

Тарифный № 298 сб. тариф. № 53.

Тариф на проезд пассажиров, провоз багажа и грузов по Толбузинской ветви Читинской ж. д.

С 1 июня 1924 г. впредь до отмены, вводится в действие ниже приведенный тариф на проезд пассажиров, провоз багажа и грузов по Толбузинской ветви Читинской ж. д.

С того же числа отменяются все ранее действовавшие на сей предмет распоряжения.

(Отношение Управления Чит. ж. д. № 10 | 4132 от 7 мая 1924 года)

УСЛОВИЯ

проезда пассажиров, провоза багажа и грузов, а также подачи под нагрузку и выгрузку грузов на Толбузинской ветке Читинской железной дороги. (Ушумун—Толбузино).

1. Перевозка пассажиров и багажа.

§ 1. Движение поездов по Толбузинской ветке производится по особому расписанию один раз в неделю.

§ 2. Поезда, перевозящие пассажиров и их багаж по означенной ветке, сопровождаются Помощником Начальника станции Ушумун, который в таких случаях при сопровождении поезда от Ушумуна до Толбузино и обратно производит операции по продаже билетов, приему и выдаче багажа на рзд. № 18 и ст. Толбузино.

§ 3. Нагрузка и выгрузка багажа производится бригадой, сопровождающей поезд

§ 4. Для осуществления операций на этой ветке по продаже пассажирских билетов и приему багажа на ст. Ушумун выделяется особая передвижная касса с билетами на проезд в поездах по Толбузинской ветке и книжкой багажных квитанций на перевозку багажа. Касса эта при отправлении поездов до Толбузино выдается сопровождающему поезд Помощнику Начальника станции Ушумун, кото-

Хабаровская Краевая научная библиотека
ЭР01002

ДВГНБ

ЭР01002

рый обязан выручку по этим операциям сдавать по возвращении поезда на ст. Ушумун по отчетным книгам под расписку ДС. Ушумун. Помощник Начальника станции Ушумун в данном случае подчиняется ДС. Ушумун, как агент, ведающий отдельной станционной операцией.

§ 5. Для взвешивания багажа Помощник Начальника станции Ушумун при отправлении поезда должен получить переносные весы небольшой под'емной силы (25—40 пудов) и другие необходимые приспособления, которые возвращаются ДС Ушумун каждый раз по возвращении поезда обратно со ст. Толбузино.

§ 6. На ст. Толбузино поезда, курсирующие на Толбузинской ветке имеют стоянку не менее одного часа. в течение коего производятся все операции по продаже билетов и приему багажа.

Примечание: В случае скопления багажа задержка поезда может быть допущена в пределах действительной надобности, но не более одного часа сверх положенного по расписанию, что должно быть удостоверено актом составляемым Помощником Начальника станции Ушумун, сопровождающим поезд при участии ДД. и машиниста.

§ 7. Багаж, прибывший по назначению и непринятый на ст. Толбузино или на рзд. 18 версты во время стоянки поезда, доставляется и сдается Начальнику станции Ушумун, где и хранится на общем основании до ликвидации в порядке правил, помещенных под ст. 74 Устава ж. д. О таком невостребованном багаже должно быть вывешено об'явление на ст. Ушумун и Толбузино.

II. Перевозка грузов.

§ 8. Перевозка мелочных попудных грузов совершается только в виде багажа по багажным квитанциям.

§ 9. Грузохозяин, желающий отправить свой груз со ст. Ушумун на Толбузинскую ветку или обратно, должен подать Начальнику ст. Ушумун не позже 18 час. кануна дня, в который предполагает совершить подачу вагонов, особое письменное заявление, с указанием в этом заявлении пункта покрузки или выгрузки, рода и количества груза, пред'явленного к перевозке, а также числа требующихся вагонов. В обеспечение своевременной нагрузки или выгрузки затребованных вагонов грузохозяин должен представить, вместе с заявлением, залог в размере, установленном тарифом за простой вагонов, а также установленную плату за подачу вагонов на ветку. В принятии заявления и денег грузохозяину выдается квитанция дополнительного сбора.

§ 10. На грузы, имеющие быть отправленными после нагрузки на ветке далее ст. Ушумун по магистрали, отправитель, вместе с заявлением, должен представить накладные, составленные в порядке ст. 47 Устава ж. д. и Правил, изданных в развитие этой статьи, при чем в накладной обозначается пункт нагрузки груза (верста или ст. Толбузино).

§ 11. Грузополучатель, желающий произвести выгрузку на Толбузинской ветке, прибывшие на ст. Ушумун грузы, подавая Начальнику станции заявление (§ 9), должен приложить к заявлению дубликаты накладных на имеющие прибыть грузы или накладные, по коим грузы уже прибыли на ст. Ушумун и выкуплены. Накладные эти возвращаются получателю по подаче вагонов на место выгрузки, с отобранием расписки в ведомости подачи вагонов. Если перевозка совершается только от ст. Ушумун на ветку, пред'явление накладных не требуется.

§ 12. О времени предстоящей подачи вагонов под нагрузку Начальник станции об'являет грузохозяину, с указанием числа и часов подачи. Если затребованные под нагрузку вагоны совершенно не могут быть поданы станцией, вследствие каких-либо технических препятствий, то станция обязана, по выяснении сих обстоятельств известить отправителя, с возвращением ему накладных и внесенных денег, о чем составляется акт на чистой бумаге (не коммер.)

§ 13. Подача вагонов под нагрузку или выгрузку производится или с поездами, имеющими обращение по ветке, или по мере возможности специальным паровозом, когда такая подача составляет пять и более вагонов.

§ 14. Поданные под нагрузку или выгрузку вагоны должны нагружаться или выгружаться средствами грузовладельцев — обыкновенные в течение 4-х часов и аме-

ЭР01002

риканские (под'емной силы в 2500 и 3000 пуд.) в течение 6 часов, со взиманием платы со всех грузов, кроме навалочных за нагрузку—0,36 коп. и за выгрузку—0,26 коп., с навалочных—за нагрузку—0,18 коп. и за выгрузку—0,13 коп. с пуда, с соблюдением правил, изложенных под ст. 60 Устава (доп. 1).

§ 15. Если нагрузка или выгрузка не будет закончена в срок, обусловленный § 14, то поданный подвижной состав убирается на ст. Ушумун без возврата взысканной платы за подачу и залога в обеспечение простоя вагонов. В случаях, когда нагрузка или выгрузка уже начата и к установленному сроку не закончена, грузовладельцу предоставляется право закончить таковую в течение 2-х часов непрерывно следующими за истекшими 4-мя или 6-ю часами, предоставленными § 14 времени на погрузку или выгрузку, за эти 2 часа взимается плата за простой вагонов, как за одни сутки и за задержку паровоза по 3 р. 50 коп. и за задержку бригады по 35 коп. в час, при чем не полный час считается за полный. Отправителю и получателю предоставляется право недогруженные или недовыгруженные вагоны запереть на замки или опломбировать своими пломбами и по уборке на ст. Ушумун вновь письменно просить о подаче для догрузки или окончания выгрузки, с вторичной оплатой всех сборов по подаче и простою вагонов за все время до окончания операций по выгрузке или до сдачи нагруженного на ветке груза к отправлению.

Примечание. Если задержка в нагрузке или выгрузке грузов произошла не по вине грузовладельцев, то срок нагрузки или выгрузки отдаляется на все время означенной задержки с составлением об этом акта.

§ 16. Нагруженные на ветке вагоны подаются на ст. Ушумун, где происходит осмотр груза, перевеска и все формальности, согласно существующих правил, при чем в случае неудовлетворительности нагрузки или невозможности проверить груз станция, предварительно выдачи дубликата, вправе требовать исправления нагрузки, отгрузки или перегрузки товара средствами отправителя, а при его отказе, средствами дороги за счет отправителя.

§ 17. Отправитель обязан исполнить все формальности по сдаче груза в день нагрузки. При неисполнении сего с отправителя взыскивается установленная тарифом плата за простой вагонов при чем часть суток считается за целые сутки.

В случае несдачи груза на второй день, дорога вправе выгрузить таковой в свои склады, со взысканием платы за выгрузку и хранение по тарифу, при чем о количестве выгруженного груза и о задержке вагона под грузом составляется коммерческий акт, копия коего выдается, в случае требования, отправителю.

§ 18. Подача на Толбузинскую ветку груженых вагонов (§ 11 Правил) производится лишь по внесении получателем в кассу ст. Ушумун всех причитающихся дороге платежей, как по первоначальной накладной, так и за подачу. До уплаты денег подача вагонов не производится.

§ 19. Если платежи, причитающиеся за провоз грузов, заявленных к подаче для выгрузки на Толбузинскую ветку (§ 9 и 11), не будут внесены в день прибытия груза на ст. Ушумун, но не позже, как на следующий день до 12 час. дня, то дорога вправе безотлагательно произвести выгрузку грузов в склады станции своими средствами. При отправлении этих выгруженных грузов на Толбузинскую ветку, во исполнение заявления грузополучателя, по внесении причитающихся дороге платежей, подлежат взысканию, кроме установленных сборов по первоначальной накладной, по коей груз прибыл на ст. Ушумун, кроме плат за подачу еще и дополнительные сборы: за нагрузку, сбор в $^1/_5$ коп. с пуда (если таковой подлежит взиманию с данного груза) и за взвешивание полностью по тарифу, станционные расходы в половинном размере существующих тарифных ставок. Указанные дополнительные сборы взимаются по квитанциям разных сборов. С грузов же, прибывающих на ст. Ушумун по установленным документам и подаваемым на ветвь без разгрузки вагона на ст. Ушумун, а равно и с грузов, нагружаемых на ветви и отправляемых далее ст. Ушумун по установленным документам, дополнительные сборы, как-то: станционные расходы, взвешивание, сбор в $^1/_5$ к. отдельному взиманию, кроме как по накладной, не подлежат.

ЭР01002

§ 20. С момента поступления вагонов на место нагрузки или выгрузки по условиям сих правил, грузохозяин отвечает за целость и сохранность этих вагонов до обратной их уборки, при чем за всякое повреждение вагонов и недостачу вагонных частей обязан уплатить, согласно расценочной ведомости запасных частей и повреждений товарных вагонов, приложенной к Общему Соглашению о взаимном пользовании товарными вагонами. Повреждение вагонов и недостача частей удостоверяются надлежащим техническим актом.

§ 21. На каждую подачу вагонов под нагрузку или выгрузку ст. Ушумун составляет ведомость подачи вагонов по установленной форме. По этой ведомости производится учет простоя и пробега вагонов и сдача вагонов грузовладельцам на местах нагрузки или выгрузки.

Для каждого пункта нагрузки или выгрузки составляется отдельная ведомость.

Примечание. На транзитные грузы прямого смешанного железнодорожно-водного Дальне-Восточного сообщения ведомости не должны составляться, так как учет таких грузов производится по передаточным ведомостям.

§ 22. Перевозка почты по Толбузинской ветви совершается в пассажирских вагонах поездов, назначаемых для курсирования по этой ветви, для какой цели отводится одно или два купе с конца вагона в зависимости от количества почты, в эти купе доступ пассажирам не разрешается.

Тарифы

на проезд пассажиров, провоз багажа и грузов по Толбузинской ветви Читинской ж. д.

I. Пассажиры и багаж.

Пассажиры и багаж перевозятся только в сообщении от ст. Ушумун до ст. Толбузино и обратно, со взысканием платы за проезд пассажиров по 50 коп. золотом с пассажира и за провоз багажа по 15 коп. золотом с пуда, с округлением не полных пудов до полных, в означенную плату входят и все дополнительные сборы.

Грузы местные.

За подачу вагонов на Толбузинскую ветвь плата взыскивается с грузовладельца:

а) При подаче отдельным паровозом, по 70 коп. с паровоза-версты, считая пробег паровоза для подачи вагонов на ветвь и для уборки их с ветви – за четыре конца, и по $1^1/_2$ коп. с вагона версты, считая пробег вагона за два конца. За задержку паровоза и бригады в ожидании погрузки или выгрузки, но не более 4-х часов за каждый час задержки паровоза по 3 руб. 50 коп. и за каждый час задержки кондукторской или составительской бригады по 35 коп., а всего 3 руб. 85 коп. в час.

Каждый неполный час считается за полный.

Примечание: При подаче заявления грузовладельца о задержке паровоза на 4 часа, плата за пробег паровоза в таком случае взыскивается за два конца. Плата за задержку паровоза взимается вперед при взыскании платы за подачу вагонов.

б) При подаче вагонов проходящим поездом, обращающимся по росписанию на Толбузинской ветке за каждый вагон:

1) *Ушумун*—рзд. 18 вер. по— 6 р. 50 к.
2) *Ушумун-Толбузино* „ —10 р. — к.

Грузы транзитные.

За перевозку грузов, идущих при посредстве Черняевской пристани по прямым документам в прямом Амурско-Уссурийском смешанном ж. д. водном сообщении, провозная плата подлежит взиманию отдельно за протяжение Толбузинской ветви в 38 верст по начальным ставкам общего коммерческого тарифа, действующего на дорогах Д. В.

Перевозка почты.

Перевозка почты по Толбузинской ветви совершается по багажным квитанциям за плату в 15 коп. золотом с пуда. Плата наличными не взыскивается, а фактурется Наркомпочтелю и оплачивается им в установленный срок по счетам, пред'являемым Службою Сборов на основании данных станции.

ЭР01002

ДВГНБ

ЭР01002

Тарифный № 299 сб. тариф № 53.

Конвенционные запрещения действующие на 1 мая 1924 года по Читинской железной дороге.

Конвенционная Читинской ж. д. № 17. На 1 мая существует следующее положение: 1) Большая скорость не перевозится. 2) На Китайско-Восточную дорогу грузы не принимаются. 3) Вследствие закрытия зимней переправы через реку Амур прекращена погрузка у себя и прием от соседних дорог всех грузов назначением далее Покровки Уссурийской дор. Багаж и товаро-багаж, для следования в багажных вагонах принимается безпрепятственно. 4) Согласно сообщения ветеринарного отдела Забайкальского Губернского Земельного Управления возобновляется прием и погрузка рогатого скота назначением на дороги России. 5) Вследствие ремонта моста через реку Томь прекращена вся погрузка и прием от соседних дорог всех без исключения грузов погруженных в американские четырехосные вагоны и полувагоны следующие далее станции М.-Чесноковская Уссурийской дороги. 6) Вследствие ремонта Удинского моста прекращается своя погрузка и прием от соседних дорог всех грузов погруженных четырехосные крытые вагоны и полувагонах назначением далее участка Тулун Н.-Удинск. 7) Вследствие прекращения навигации по реке Амуру и Селенге следование грузов смешанным железно-дорожно-водном сообщении с перевалкой Сретенске и В-Удинске не производится. 8) Дорога несет ответственность за срочную доставку грузов и багажа, за исключением участка Карымская, Маньчжурия и Куэнга-Сретенск. (Телеграмма Начальника Читинской железной дороги № ДТ (8) 17).

Тарифный № 300. Сб. тариф № 53.

Исключительный тариф на перевозку рыбы кеты, зубатки, горбуши, сельдей соленых и икры кетовой.

Со срока, о котором будет об'явлено особо при повагонных и попудных перевозках с малой скоростью рыбы кеты, зубатки и горбуши, засоленных пластом или колодкой (простым засолом), сельди Тихоокеанской русского лова соленой и икры кетовой, от ст. ст. Хабаровск, Благовещенск и Сретенск до ст. ст. дорог, лежащих западнее Верхнеудинска, расчет провозных плат производится:

I. Рыба кета, зубатка, горбуша и сельдь попудно VI, повагонно VII класс.

II. Икра попудно III, повагонно V класс, без перелома в Верхнеудинске.

Дополнительные и другие сборы особо на общем основании.

(Постановление Тарэкосовета от 31|V—24 г. Жур. № 19|33).

Тарифный № 301. Сб. тариф № 53.

Льготный тариф на перевозку служащих, учащихся и имущества Лесной школы Дальземуправления.

На перевозку от ст. *В.-Удинск* Читинской ж. д. до ст. *В. Шимановская* Уссурийской ж. д. служащих, учащихся и имущества Лесной школы Дальземуправления устанавливается льготный тариф с расчетом плат:

1. За проезд 40 человек служащих и учащихся по ставкам льготного тарифа № 14 1921 года и

2. За провоз 739 пудов имущества по тарифу V класса, действующего на дорогах ДВ за действительный, погруженный в отдельный вагон—вес, но не менее как за 400 пудов.

Дополнительные и другие сборы особо на общем основании.

Настоящий льготный тариф устанавливается на срок с 1 июня до окончания перевозки, но не далее 30 июня 1924 г.

(Постановление Тарэкосовета от 31|V—24 года жур. № 19|33).

Тарифный № 302. Сб. тариф. № 53.

Тариф на подачу вагонов на раз'езды Берея и Селеткан Уссур. ж. д. под нагрузку дров.

С 25 Января 1924 г., впредь до отмены, за подачу вагонов под нагрузку дров, на неоткрытые для производства коммерческих операций раз'езды *Берея и Селеткан* Уссурийской ж. д., взыскивается плата в размере 3 рублей с обыкновенного вагона, при условии подачи вагонов партиями не менее 5 вагонов.

(Постановление Тарэкосовета 31/V—24 г. журн. № 19/33).

Тарифный № 303. Сб. тариф. № 53.

Льготный тариф на проезд делегатов Всесоюзного С'езда РКСМ.

С 1 Мая 1924 года делегатам, отправляющимся в Москву на Всесоюзный С'езд

РЕПЕ

ЭР01002

ДВГНБ

ЭР01002

РКСМ разрешается льготный проезд по дорогам ДВ, с расчетом проездных плат по нормальному пассажирскому тарифу, действовавшему до 10 Июня 1917 г. без увеличения, что составит 50% скидку с ныне действующего. Все остальные приплаты и дополнительные сборы особо на общем основании. Настоящим тарифом делегаты могут воспользоваться при условии пред'явления в станционные кассы особых удостоверений, выдаваемых Губкомами за надлежащими подписями и печатью, которые должны заключать в себе сведения от и до какой станции должен проехать делегат, его фамилия, цель поездки. Отобранные удостоверения станциями представляются при кассовых отчетах в оправдание сделанной скидки. Каждым Губкомом могут выдаваться удостоверения на льготный проезд не больше шести делегатов.

Настоящий тариф устанавливается на срок по 31 мая сего года.

(Постановление Тарэкосовета от 31/V—24 г. жур. № 19/33).

Тарифный № 304. Сб. Тариф № 53.

Сбор за бланки накладных.

С *1 Июня* 1924 года за бланки накладных выдаваемые железною дорогою взыскивается за экземпляр по . . . 10 коп.

Примечание. Настоящее надлежит подклеить на стр. 222 части I Общего Тарифа № 7819.

(Постановление Тарэкосовета от 31/V—24 г., журнал № 19/33).

Тарифный № 305 сб. тар. № 53.

ТАКСА

комиссионных сборов, взимаемых Хабаровской Городской станцией по пассажирским, багажным и грузовым операциям.

Введена в действие с 20 марта 1924 г.

I. Пассажирские операции:

1. За продажу билетов:

I класса	40 коп.
II класса	30 коп.
III класса	20 коп.

2. За продажу плацкарт на занятие нумерованных мест в вагонах:

I класса	30 коп.
II класса	20 коп.
III класса	10 коп.

3. За продажу плацкарт на занятие нумерованных мест в поездах, в которых установлена приплата за скорость:

I класса	40 коп.
II класса	30 коп.
III класса	20 коп.

4. За доставку билетов и плацкарт пассажирам на дом комиссионный сбор взимается по ставкам сбора за продажу их с увеличением в два раза.

5. За выдачу воинских и компостирование служебных билетов комиссионный сбор взимается с билета, независимо от класса его и числа едущих лиц . . . . . 25 к.

II. Багажные и грузовые операции:

6. За прием багажа и грузов к отправлению, за выдачу прибывших и за переотправку их:

а) при весе отправки до 30 пудов, с пуда	2 к.
но не менее с отправки	50 к.
б) при весе отправки свыше 30 пудов, с пуда	1½ к.
но не менее с отправки	50 к.
в) при крупных повагонных отправках, с пуда	1 к.

7. За доставку багажа и грузов с Городской станции на станцию Хабаровск или обратно:

а) при весе отправки до 30 пудов, с пуда	6 к.
но не менее с отправки . . .	1 р. 50 к.
б) при весе отправки свыше 30 пудов, с пуда	5 к.
в) при крупных повагонных отправках, с пуда	4 к.

8. За доставку багажа и грузов с Городской станции на дом владельцев или обратно:

а) при весе отправки до 30 пудов, с пуда	5 к.
но не менее с отправки . . .	1 р. 20 к.
б) при весе отправки свыше 30 пудов, с пуда	4 к.
в) при крупных повагонных отправках, с пуда	3 к.

ДВГБ

ЭР01002

ДВГНБ

ЭР01002

9. За доставку багажа и грузов с Городской станции на пристань АГП или обратно:

а) при весе отправки до 30 пудов, с пуда . . . . . 4 к.
но не менее с отправки . . . 1 р.

б) при весе отправки свыше 30 пудов, с пуда . . . . . 3½ к.

в) при крупных повагонных отправках, с пуда . . . . . 3 к.

10. За доставку багажа и грузов с пристани АГП на дом владельцев или обратно:

а) при весе отправки до 30 пудов, с пуда . . . . . 5 к.
но не менее с отправки . . . 1 р. 20 к.

б) при весе отправки свыше 30 пудов, с пуда . . . . . 4 к.

в) при крупных повагонных отправках, с пуда . . . . . 3 к.

11. За доставку багажа и грузов со станции Хабаровск на дом владельцев или обратно:

а) при весе отправки до 30 пудов, с пуда . . . . . 6 к.
но не менее с отправки . . . 1 р. 50 к.

б) при весе отправки свыше 30 пудов, с пуда. . . . . 5 к.

в) при крупных повагонных отправках с пуда. . . . . 4 к.

12. За доставку багажа и грузов со станции Хабаровск на пристань АГП или обратно:

а) при весе отправки до 30 пудов, с пуда . . . . . 7 к.
но не менее с отправки . . . . 1 р. 50 к.

б) при весе отправки свыше 30 пудов, с пуда. . . . . 6 к.

в) при крупных повагонных перевозках, с пуда . . . . . 5 к.

Примечание: Вышеуказанные платы за доставку багажа и грузов на Городскую станцию, на станцию Хабаровск и на пристань АГП, или обратно, взимаются при условии расположения складов владельцев в пределах Средней Горы, Техменевской и Барановской улиц; при расположении же этих складов за пределами указанных пунктов, плата взимается по соглашению с грузовладельцами.

13. За страхование багажа и грузов за время перевозки и хранения в складах—по ставкам Госстраха—в размере уплаченной премии с начислением комиссионного сбора 3%

14. За хранение ручной клади пассажиров—за каждые сутки, с места . . 10 к.

15. За хранение багажа по действующим тарифным ставкам.

16. За хранение груза за каждые 15 дней с пуда:

а) в закрытых помещениях . . . 3 к.

б) на открытых площадях . . . 2 к.

17. За уведомление грузохозяев о прибытии грузов . . . . . 40 к.

18. За упаковку, обшивку и пломбировку отправляемых багажа и грузов—по действительной стоимости с начислением комиссионного сбора 30%

19. За перевод на грузополучателя расходов отправителя по приобретению накладных, уплате гербового сбора, упаковке и прочее—с общей суммы перевода 10%
но не менее с отдельной накладной 10 к.

20. За выполнение поручений клиентов по взыскиваемым дубликатам на инкассо со взыскиваемой суммы, с одного рубля . . . . . ⅕ к.
но не менее с каждого дубликата 1 р.

21. За транспортировку товаров гужем за пределы города Хабаровска—по соглашению с грузовладельцами.

22. За совершение акцизных и таможенных обрядностей—по таксе утвержденной Правительством, с начислением комиссионного сбора с пуда . . . . ½ к.

23. За выдачу справок о пассажирских и грузовых тарифах—со справки 20 к.

(Отношение Упр. Уссур. ж. д. № 94463/2 от 19/IV—24 г.).

ДВГБ

ЭР01002

ДВГНБ

ЭР01002

Тарифный № 306 Сб. Тариф № 53.

О введении на дорогах ДВ льготных тарифов, действующих на дорогах сети СССР.

С 1 Июля 1924 года дорогам Дальнего Востока надлежит принять к руководству и исполнению все льготные тарифы, действующие на дорогах сети СССР, еще не введенные на дорогах ДВ. С того же срока отменяются все льготные тарифы, введенные тарифными установлениями Дальнего Востока. В дальнейшем вновь устанавливаемые льготные тарифы для дорог ДВ будут иметь нумерацию в сборнике тарифов ДВ, отмеченную буквой „А".

(Постановление Тарэкосовета от 31/V—24 г. жур. № 19/33).

Тарифный № 307 Сб. Тариф. № 53.

Льготный тариф № 1-а на проезд больных членов профсоюзов, отправляемых на курорты для лечения.

С 15 июня по 15 сентября 1924 года на проезд по дорогам ДВ больных членов Профсоюзов Дальнего Востока, отправляемых на курорты для лечения, устанавливается льготный тариф со скидкой 50% со стоимости проезда по ныне действующим, (увеличенным в два раза) тарифным ставкам, с таким условием что едущие на курорты члены Профсоюза свой проезд оплачивают полностью, а обратно перевозятся бесплатно.

Дополнительные и другие сборы взимаются особо на общем основании.

Настоящая льгота предоставляется при условии пред'явления в кассу станции особого удостоверения (см. форму) без права проезда в скорых поездах, а также мягких вагонах всяких поездов.

Примечание: В случае пред'явления удостоверения врача, что по состоянию здоровья кому-либо из пользующихся настоящим льготным тарифом необходимо ехать в мягком вагоне, то ему выдается билет соответствующего класса со взысканием разницы проездных плат из расчета по полному тарифу. Удостоверение врача оставляется в кассе и высылается при отчете.

ПРАВИЛА

пользования льготным тарифом.

1. По пред'явлении удостоверения в кассу последняя обменивает его на билет III класса, без взимания причитающихся платежей, с наложением штемпеля и написанием от руки „бесплатный", удостоверение №..... Отобранное удостоверение, как оправдательный документ в бесплатной выдаче билета, представляется станцией при отчете в службу Сборов.

2. Удостоверение выдается Заведывающим Курортом по пред'явлении последнему удостоверения Страхкассы, заверенного Профсоюзом о том, что данный член такого то профсоюза, отправленный для лечения на такой то курорт, имеет право льготного проезда от станции такой-то (место расположения курорта), до станции такой-то (место постоянного жительства члена Профсоюза).

3. Удостоверение Страхкассы, на основании которого выдано удостоверение на право льготного проезда, прикрепляется к корешку последнего и все вместе, по окончании сезона Дальне-Восточным Курортным Управлением представляется, для проверки, в Службу Сборов, той дороги, станция которой находится при курорте.

4. Удостоверения заготовляются типографским способом средствами и распоряжением Дальне Восточного Курортного Управления, сброшюровываются по 25 штук, пронумеровываются, прошнуровываются и припечатываются печатью Дальне-Восточного Курортного Управления.

5. Лица, едущие по настоящему льготному тарифу при контроле одновременно с проездным билетом пред'являют дубликат удостоверения и членский билет.

6. При обнаружении неправильной выдачи Заведывающими Курортами удостоверений стоимость проезда по нем взыскивается дорогами с Дальне-Восточного Курортного Управления.

ЭР01002

ДВГНБ

ЭР01002

Ш Т А М П
ДВ. Курортн.
Управления.

Действ. в течение
10 дней со дня
выдачи.

КОРЕШОК УДОСТОВЕРЕНИЯ

Пред'явитель сего (имя, отчество, фамилия) возвращающийся после лечения с курорта к месту своего постоянного жительства в город (название) имеет право льготного (бесплатного) проезда в вагоне III класса_____от ст._____ (название)_____дороги до ст. _____ (название) _____дороги. На основании льготного тарифа № 1-а сб. тариф. № 54.

Настоящее удостоверение выдано на основании удостоверения (название) страхкассы №_____ от_____1924 г. заверенного (название) _____Профсоюзом «____» _____1924 г. за №_____

Членский билет №_____

М. П. Завед. курорт._____

ЭР01002

Ш Т А М П
ДВ. Курортн.
Управления.

Действ. в течение
10 дней со дня
выдачи.

ДУБЛИКАТ УДОСТОВЕРЕНИЯ

Пред'явитель сего (имя, отчество, фамилия) возвращающийся после лечения с курорта к месту своего постоянного жительства в город (название) имеет право льготного (бесплатного) проезда в вагоне Ш класса_____от ст._____ (название)_____дороги до ст. _____ (название) _____дороги. На основании льготного тарифа № 1-а сб. тариф. № 54.

Настоящее удостоверение выдано на основании удостоверения (название) страхкассы №_____ от_____1924 г. заверенного (название) _____Профсоюзом „____“ _____1924 г. за №_____

Членский билет №_____

М. П. Завед. курорт._____

Выдан билет_____класса_____1924 г.

*Начальник Станции*_____

Примечание: По заполнении Нач. ст. возвращается едущему и по окончании поездки главн. кондуктором отбирается вместе с проездным билетом.

Ш Т А М П
ДВ. Курортн.
Управления.

Действ. в течение
10 дней со дня
выдачи.

УДОСТОВЕРЕНИЕ

Пред'явитель сего (имя, отчество, фамилия) возвращающийся после лечения с курорта к месту своего постоянного жительства в город (название) имеет право льготного (бесплатного) проезда в вагоне Ш класса_____от ст._____ (название)_____дороги до ст. _____ (название) _____дороги. На основании льготного тарифа № 1-а сб. тариф. № 54.

Настоящее удостоверение выдано на основании удостоверения (название) страхкассы №_____ от_____1924 г. заверенного (название) _____Профсоюзом „____“ _____1924 г. за №_____

Членский билет №_____

М. П. Завед. курорт_____

Выдан билет_____класса_____1924 г.

*Начальник Станции*_____

Примечание: Остается в кассе выдавшей билет и представляется в Службу Сборов.

ДВГНБ

ДВГНБ

ЭР01002

Тарифный № 308 Сб. Тариф. № 53.

О недопущении незаконного провоза в почтовых вагонах грузов.

Наблюдаются случаи незаконного провоза в почтовых вагонах грузов, в том числе и служебных грузов Наркомпочтеля под видом служебной клади. Предлагается усилить надзор за правильностью перевозки почтовой клади и в случаях обнаружения незаконного провоза в почтовых вагонах грузов—поступать согласно приказа № 11/64 от 26 июня 1923 г. Оф. отд. ВПС 220. (Тел. ЦИТ № 22/70812 от 22/V—24 г.)

Тарифный № 309 сб. тар. № 53.

ПОЛОЖЕНИЕ

о Городской станции Читинской железной дороги в гор. Урге.

(МОНГОЛИЯ).

1) Для производства в г. Урге операций по перевозке грузов, следующих на дороги сети или обратно, Управление Читинской железной дороги открывает Городскую Станцию под названием Ургинская Городская станция Читинской железной дороги.

2) Станция эта производит следующие операции:

а) прием к отправлению и выдача грузов малой скорости в прямом сообщении со всеми станциями сети при посредстве станции Вудинск, участвуя только в тех железнодорожных и смешанных прямых внутренних сообщениях, в коих участвует названная станция;

б) страхование грузов во время перевозки, как посредством объявления их цены (ст. 28 Устава ж. д.), так и в Госстрахе, по указанию отправителя;

в) операции по наложенным на грузы платежам;

г) уведомление товарохозяев о прибывших грузах и о возвращенных извещениях на получение наложенных платежей;

д) совершение таможенных обрядностей;

е) транспорт товаров между Ургой и ст. Вудинск производится согласно § 11 приказа ЦН от 30/XI—22 г. за № 31038;

ж) комиссионную продажу хранящихся на Городской станции или прибывающих на нее грузов по поручениям грузохозяев;

з) доставку прибывающих в Ургу грузов с распределением места каждой отправки между отдельными получателями, согласно письменным поручениям клиентов как без взыскания при этом, так и при условии взыскания с каждого из получателей сумм в размере, указанном клиентами;

и) выдачу прибывающих и находящихся на хранении грузов частями, по особому соглашению с грузохозяевами, впредь до полной ликвидации груза;

к) высылку клиентам по почте или переводом через кредитные учреждения денег, взысканных в их пользу Городской станцией при выдаче получателям грузов на основании письменных поручений клиентов;

л) выдачу относящихся к операциям Городской станции справок.

Примечание: Городская станция производит все или некоторые из перечисленных в настоящем параграфе операций, в зависимости от условий работы и состояния перевозочных средств.

3) О производимых Ургинской Городской станцией операциях, Управление Читинской железной дороги доводит до всеобщего сведения посредством публикации в газетах г. Читы и в Сборнике Тарифов жел. дор.

4) Порядок действия Городской станции и ее ответственность перед товарохозяевами определяется за часть железных дорог Уставом ж. д., правилами, положениями и инструкциями, изданными в развитие сего Устава, настоящим положением и теми специальными руководствами, которые даны будут Городской станции Управлением Читинской железной дороги за часть перевозки водою и гужем—общими гражданскими законами об ответственности владельцев перевозочных предприятий и условиям перевозки грузов в прямом сухопутно-речном сообщении между г. Троицкосавском (Кяхтой) по реке Селенге и станциями сети через станцию Вудинск.

5) К перевозке при посредстве Ургинской Городской станции принимаются все

ЭР01002

ДВГНБ

ЭР01002

грузы, которые указаны в номенклатуре тарифа ж. д., за исключением тех грузов, в отношении которых будут сделаны соответствующие указания о совершенном непринятии их, или принятии по особому соглашению, в условиях перевозки грузов в указанном выше Кяхтинском сухопутно-речном сообщении.

6) Перевозка предметов тяжеловесных и громоздких производится не иначе, как по предварительному соглашению с Городской станцией.

7) Городская станция вправе отказаться от приема к перевозке таких предметов, для которых не имеется в ее распоряжении специальных перевозочных средств, а также от доставки огнеопасных и взрывчатых веществ.

8) Прием и выдача грузов малой скорости может быть производима не только на самой Городской станции, но и на дому, в складе или в магазине лица, заявившего желание отправить груз при посредстве Городской станции.

9) Если грузохозяин, получающий грузы через Ургинскую Городскую станцию, заявит относительно принимаемого им груза, при самом получении его какую-либо претензию или не согласится с составленными на железной дороге или при перевозке водой или гужем актами, то Начальником Городской станции или уполномоченным им на то агентом составляется акт, при участии двух посторонних свидетелей и грузохозяина, по желанию последнего.

10) В случаях же заявления грузохозяином указанных претензий при получении груза от агентов Городской станции на дому или на складе получателя, груз должен быть отвезен обратно на станцию, а грузохозяин приглашается явиться на Городскую станцию для составления акта указанным выше порядком. В этом случае плата за доставку на дом и обратно на Городскую станцию взимается с клиента.

11) Способ доставки грузов от и до станции железной дороги и пароходных пристаней предоставляется усмотрению Городской станции.

12) Сдаваемые Городской станцией на железнодорожную станцию грузы поступают с момента их сдачи железнодорожной станции в общую очередь грузов, отправляемых этой станцией.

13) Грузы, назначаемые на Ургинскую Городскую станцию должны быть адресованы Ургинской Городской станции через станцию Верхнеудинск Читинской железной дороги.

14) Для приема грузов с железнодорожной станции перевозочным предприятием (водой или гужем), состоящим в соглашении с Читинской ж. д. и от сего предприятия—Городской станцией или обратно предоставляются следующие предельные сроки, а именно—по 48 часов на каждую указанную передачу груза.

15) При исчислении и взыскании сборов, причитающихся за доставку грузов, Городская станция руководствуется тарифами, соглашениями, конвенциями, договорами и отдельными распоряжениями подлежащих Центральных учреждений и Управления Читинской ж. д.

16) Независимо от указанных в п. 15 сборов, Городская станция взимает с лиц пользующихся ее услугами платы по особой таксе опубликованной в установленном порядке в Сборнике Тарифов СССР.

17) Расчеты с грузовладельцами производятся на общих основаниях, принятых для станций железных дорог, или же по текущим счетам, открываемым клиентам с применением действующих на железных дорогах правил и со внесением, в обеспечение причитающихся платежей, соответственных залогов, или наконец, по кратковременным текущим счетам, открываемым без внесения залогов, уплата денег по сим последним счетам производится в сроки не далее 15 дней со дня выдачи груза. Такие текущие счета открываются Начальником Городской станции с утверждения Начальника Читинской железной дороги на сумму не свыше 1.000 рублей каждому клиенту, со взысканием с суммы причитающихся платежей по $^1/_2$%.

18) Городская станция состоит в ведении Коммерческой Службы Читинской железной дороги, но непосредственное руководство ею возлагается на Начальника Городской станции.

Начальник Городской станции назна-

ЭР01002

чается и увольняется по представлениям Коммерческой Службы, Начальником Читинской железной дороги.

О дне открытия названной Городской станции, будет опубликовано особо.

19) Отчетность Городской станции ведется во всем согласно действующих положений для линейных железнодорожных станций.

(Постановление Районного Комитета по перевозкам на ДВ от 25/IV—24 г. журнал 4).

ТАКСА

комиссионных сборов, взимаемых Ургинской Городской станцией Читинской железной дороги.

1) За прием грузов малой скорости на Городской станции или на дому или складе отправителя, а также за выдачу прибывших грузов на Городской станции или на дому или складе получателя . . . . . 5 к. с пуда, но не менее 60 к. с отправки.

2) За доставку грузов в черте города Урги из дома или склада отправителя на Городскую станцию, а также с Городской станции на дом, склад или магазин получателя.

1) В районе Куреня.

а) если все грузы по одной отправке не более 1 пуда . . . . . 60 коп.

б) если все грузы по одной отправке более 10 пуд., но не более 20 пудов . . . . . 6 к. с пуда, но не более 1 р. с отправки.

в) если все грузы по одной отправке более 20 пудов . . . . . 5 коп. с пуда

г) за экипажи, лошадей, скот, громоздкие, длинномерные (более 7 арш.) и тяжеловесные предметы (свыше 30 п. в одной штуке) . . . . . По соглашению с грузохозяевами.

2) В районе Половинка и Полпредство.

а) если все грузы по одной отправке не более 10 пудов . . . . . 1 руб. 20 коп.

б) если все грузы по одной отправке более 10 пуд., но не более 20 пудов . . . . . 12 коп. с пуда, но не более 2 руб.

в) если все грузы по одной отправке более 20 пудов . . . . . 10 коп. с пуда.

г) за экипажи, лошадей, скот, громоздкие, длинномерные предметы (более 7 арш.) и тяжеловесные предметы (свыше 30 п. в одной штуке) . . По соглашению с грузохозяевами.

3) В районе Маймачена.

а) за все грузы . . . . . По особому соглашению с грузовладельцами.

3) За об'явление ценности . . . . . По ставкам, установленным на сей предмет для жел. дор. СССР.

4) За страхование при перевозке водою или по железной дороге . . . . . По тарифу Госстраха с начислением 3% комиссионных с страховой суммы.

5) За комиссию по взысканию наложенных платежей . . . . . По ставкам, установленным на ж. д. СССР.

ЭР01002

6) За доставку грузохозяевам уведомлений о прибывших грузах и возвращенных извещениях о наложенных платежах при желании о том грузовладельцев, выраженных письменно . . . . . .

По действительной стоимости произведенного расхода, но не свыше 75 к. за одно уведомление и кроме того тарифный сбор за составление уведомления в размере 25. коп.

7) За производство таможенных обрядностей.

С товаров привозных за совершение обрядностей железнодор. агентством, состоящим при производящей досмотр товара Таможне.

1. За товары беспошлинные за повагонные отправки по 1/12 коп. с пуда, но с расчетом платы не менее, чем за количество, обусловленное тарифами жел. дорог для повагонных отправок означенных грузов.

При попудных перевозках—в количестве не свыше 100 п. с одной отправки:

В количестве свыше 100 пуд. в одной отправке: за первые 100 п. 1 руб. и за каждый излишний, сверх 100 п. груза—по 1/8 коп.

2. За товары пошлинные: за повагонные отправки каменного угля и кокса по 1/30 коп. и чугуна—по 1/6 коп. с пуда, но с расчетом платы не менее, чем за количество, обусловленное тарифами жел. дорог для повагонных отправок поименованных грузов;

За другие отправки пошлинных товаров, если пошлина не превышает 750 руб.—по 1 коп. с каждых 1 руб. 50 коп. уплаченной пошлины, но не менее 1 руб. с каждой отправки;

Если пошлина превышает 750 руб. за первые 750 руб. пошлины 5 р. и за каждые излишние 1 р. 50 к. пошлины сверх означенных 750 р.—по 1/8 к.

Примечание: За совершение обрядностей над привозными товарами заявленными к обратному вывозу за границу, комиссионный сбор взимается по нормам, установленным для привозных товаров.

С товаров отпускных, за совершение обрядностей железнодорожным агентством, состоящим при производящей досмотр товара Таможне.

1. За товары беспошлинные, но подлежащие акцизным, ветеринарным и другим обрядностям не менее 50 к. с каждой отправки по следующ. нормам:

за всякие вообще, кроме спирта и керосина, товары, подлежащие означенным обрядностям—по 1/4 к. с пуда, за спирт—по 3/8 к. с пуда, за керосин—по 1/8 к. с пуда.

2. За прочие беспошлинные товары: за повагонные отправки товаров, отнесенных тарифами железных дорог к хлебным грузам,—по 1/15 к. с пуда, но с расчетом платы не менее, чем за количество, обусловленное тарифами железных дорог для повагонных отправок хлебных грузов;

за повагонные отправки живого груза, как-то: лошадей, скота, свиней, овец, домашней птицы и т. п.—по 50 коп. с вагона;

за отправки других беспошлинных товаров—по 1/12 к. с пуда, но не менее 50 коп. с каждой отправки.

За товары пошлинные: если пошлина не превышает 750 руб.—по 1 коп. с каждых 1 руб. 50 коп. уплаченной пошлины, но не менее 1 руб. с каждой отправки;

если пошлина превышает 750 руб.—за первые 750 руб. пошлины—5 руб. и за каждые излишние 1 р. 50 к. пошлины, сверх означенных 750 руб.—по 1/8 коп.

ДВГНБ

ЭР01002

8) За хранение грузов, прибывших и не принятых получателем в сроки, установленные ст. 64 Устава ж. д.	За каждые 15 дней, при чем не полные 15 дней считать за полные—за хлеб в зерне, муку, железо в деле и не в деле железные изделия, табак тюковой, далемба по 2 к. и остальные грузы по 4 к. с пуда.
9) За взвешивание груза при приемке к отправлению и при выдаче, согласно ст. 51 Устава.	По 0,25 коп. с пуда.
10) За подвозку груза со ст. Вудинск на пристань или обратно при следовании груза не по прямым документам	3 коп. с пуда.
11) За перевод клиентам по почте или телеграфу денег	По действительно произведенному расчету с начислением 3% комиссионных с переводимой суммы.
12) За исправление тары	
13) За упаковку и укладку товаров	По действительной стоимости произведенных расходов с начислением 20% на произведенные расходы комиссионных.
14) За просушку и проветривание груза . .	
15) На приобретение тары	

(Отношение Управ. Чит. ж. д. № 10/5402 от 4 июня 1924 г.).

ДВГНБ

ЭР01002

ДВГНБ

ЭР01002

ОТКРЫТА ПОДПИСКА

НА

Сборник тарифов жел.-дор. и водного Транспорта Дальнего Востока СССР на 1924 год.

Сборник тарифов железнодорожного и водного Транспорта Дальнего Востока СССР издается Управлением Уполнаркомпути на Д.В.

Подписная цена на год:

С доставкою и пересылкою по почте:

Учреждениям Транспорта . . .	золотом	7 р.— к.
Прочим подписчикам . .	»	10 р.—к.
С доставкою и пересылкою за границу .	»	15 р.—к.
За перемену адреса . . .	»	1 р.—к.

Подписка принимается лишь на год с 1-го января по 31 декабря.

За помещение частных объявлений в Сборнике Тарифов взимаются следующие платы золотом:

За целую страницу	15 р.—к.
» 1/2 страницы	10 р.—к.
» 1/4 »	05 р.—к.

При напечатании на свободной стороне тарифов и тарифных извещений, при отпечатании на дополнительных в сборнике листах—цены объявления соответственно удваиваются.

Примечание: При повторении объявлений никаких скидок не делается.

Цена отдельного номера 1 рубль.

Подписка и объявления принимаются в редакции при Управлении делами Тарифно Экономического Совета (Чита, Коротковская ул., угол Иркутской, пассаж Второва) т же производится продажа отдельных номеров Сборника.

Редакция—*Управление делами Тарифно-Экономического Совета при Уполнаркомпути на Д. В.*

Тип. Читтранспрома. Зак. 4005 Тираж. 700 Экз.

ЭР01002

ДВГНБ

ЭР01002


ЭР01002