РФ35
Н862

ЭР 00095

Корабельникова
С.Б. 21/4 18

ДВГНБ

ЭР 00095

33985
4854

33985
48.54

1810

ДВГНБ

ЭР 00095

ДВГНБ

ЭР 00095

РФ 355(09)
Н862

НОЧНЫЕ СИГНАЛЫ

1772639
Хабаровская краевая библиотека

1810.

ДВГНБ
ДВ государственная научная библиотека
ЭР 00095

ДВГНБ

ЭР 00095

Флота господину

При семъ препровождаются къ Вашему
для употребленія на порученномъ вамъ
ночные и туманные сигналы, составляющіе вторую часть военныхъ морскихъ сигналовъ, которые принявъ, извольте поступать по силѣ предписаніи и Инструкціи въ нихъ содержащихся.

дня
18 года.

ДВГНБ

ЭР 00095

ДВГНБ

ЭР 00095

ОГЛАВЛЕНІЕ

Ночнымъ сигналамъ.

Сигналы ошъ Адмирала.

Сигналы		No.
	А.	
АДМИРАЛЪ.	Наблюдать его движенія — — — —	97
АТАКОВАТЬ.	Непріятеля всѣмъ вдругъ — — — —	8
	- - - - - на самое близкое разстояніе —	11
	Б.	
БЕЙДЕВИНДЪ.	Привести на правый галсъ — — —	23
	- - - - - - - лѣвый — — — — —	32
БОЙ.	Приготовится къ, — — — — —	3

ДВГНБ

ЭР 00095

Сигналы		No.
БРАМЪ-СТЕНГИ.	Спустить и поднять — — — —	70
БРАНДЕРЫ.	Непріятельскихъ остерегаться — —	73
	В.	
ВѢТРЪ.	Привести къ, на правый галсъ — — —	23
	- - - - - - - - лѣвый — — — — —	32
	Г.	
ГЛУБИНА.	Досталъ лотомъ — — — — — —	4
ГНАТЬ.	Кораб: сдѣлавшему сигн: что видитъ чужія суда —	5
	Всему флоту — — — — — — —	17
	Кораблю прежде назначенному — — —	26

ДВГНБ

ЭР 00095

Сигналы		No.
ГРЕБНЫЯ СУДА.	Прислать вооруженныя — — — —	71
	Послать на помощь — — — — —	72
	- - - - туда, гдѣ онѣ нужны — —	78
	Имѣю нужду въ нихъ для буксиру —	83
	Вооруженнымъ гнать — — — —	106
	Возвратиться изъ погони — — —	43

Д.

ДВИЖЕНІЯ.	Адмирала наблюдать — — — —	97
	Непріятел: наблюдать назначеннымъ фрегатамъ, поступать по сш: 31, инструкціи къ ночн: сигналамъ.	76
ДЕСАНТЪ.	Сажать на гребныя суда — — —	79
	Идти къ мѣсту высадки — — —	13
	Возвратиться на корабли — — —	16
ДРЕЙФЪ.	Лечь въ, на правый галсъ — — —	68
	- - - - - лѣвый — — — — — —	77
	Снятся съ — — — — — — —	86

ДВГНБ

ЭР 00095

Сигналы	No.
Е.	
Ж.	
З.	
ЗЕМЛЯ. Вижу — — — — — — — — —	82

ДВГНБ

ЭР 00095

Сигналы		No.
	И.	
Имя.	Свое показать, кораб: сдѣлавшему послѣдній сигналъ —	93
	К.	
Канатъ.	Потравить — — — — — — — —	18
	Подвертѣть — — — — — — — —	31
	Приготовиться отрубить или выпустить	56
	Отрубить или выпустить — — — —	56
Конвой.	Итти ему на разные румбы и разсѣяться	12
Курсъ.	Перемѣнить въ право — — — — — —	14
	- - - - - - - - лѣво — — — — — —	41

ДВГНБ

ЭР 00095

Сигналы		No.
	Л.	
ЛЕЙТЕНАНТЫ.	Прислать по одному отъ командировъ Авангард: и Аріергард: — —	80
	- - - - - - - съ корабл: кордебаталіи —	89
ЛИНІЯ БАТАЛІИ.	Построиться въ — — — — — —	6
	По способности — —	7
	М.	
МѢЛЬ.	Сталъ на — — — — — — —	34
	Снялся съ — — — — — — —	30
МѢСТА.	Свои показать — — — — — —	33

ДВГНБ

ЭР 00095

Сигналы	No.
Н.	
НЕПРІЯТЕЛЬ. Въ виду — — — — — — — —	1
Близокъ ко флоту — — — — — —	2
Атаковать его всѣмъ вдругъ — — —	8
- - - - - - На самое близкое разстояніе	11
Для избѣжанія его разсѣяшся конвою —	12
- - - - - - - - - - - - - флоту —	16
Корабль его прошелъ, не овладѣвъ имъ —	61
О.	
ОГНИ. Отличительные, погасить или скрыть —	29
ОРДЕРЪ. Похода, построить — — — — — —	56
Сомкнуть — — — — — — — —	70
Растянуть — — — — — — — —	75

ДВГНБ

ЭР 00095

С и г н а л ы		No.
	II.	
ПАРУСЫ.	Прибавить — — — — — — — —	18
	Поставить всѣ возможныя — — —	81
	Убавить — — — — — — — —	31
	Убрать всѣ кромѣ марселей — — —	63
ПЕРЕГОВОРЪ.	Подойти для, ближайшему фрегату —	9
	- - - - - - Кораблю сдѣлавшему послѣдній сигналъ — —	47
	- - - - - - Заднимъ кораблямъ — — —	79
	- - - - - - Переднимъ — — — — —	88
ПОВОРОТИТЬ.	Оверъ-штагъ. Начиная съ переднихъ и навѣтренныхъ —	26
	- - - - - - - - - Всѣмъ вдругъ — — —	71
	Чрезъ фордевиндъ и быть въ прежнемъ положеніи —	22
	- - - - - - Всѣмъ вдругъ — — — — —	27
ПОГОНЯ.	Итти въ, усмотрѣвшему чужія суда —	5
	- - - - - - - Всему флоту — — — —	17
	- - - - - - - Кораблю прежде назначенному	26
	Возвратиться изъ — — — — — —	25
	- - - - - - - - - Гребнымъ судамъ — —	43

ДВГНБ

ЭР 00095

Сигналы		No.
ПОМОЩЬ.	Остатся для, при терпящемъ бѣдствіе —	78
ПОРТЪ.	Терпящему бѣдствіе итти въ, — —	101
	Р.	
РАЗСТОЯНІЕ	Между кораблями уменьшить — — —	70
	- - - - - - - - - - увеличить — — —	75
РАЗСѢЯТЬСЯ.	Флоту, и итти на разные румбы — —	16
	Конвою, — — — — — — — —	12
РЕИ.	Нижніе, спустить и поднять — — —	70
РИФЫ.	Взять у марселей — — — — — —	13

ДВГНБ

ЭР 00095

Сигналы		No.
	С.	
СИГНАЛЪ.	Предъ симъ сдѣланный повторишь — —	10
	- - - - - - - - - - - отмѣняется — —	38
	Часовой, отмѣняется — — — — —	20
СТЕНГИ.	Спустить и поднять — — — — —	86
	Т.	
	У.	
	Ф.	
ФАЛШЬ-ВЕИРЪ.	Сжечь по одному, для показанія своихъ мѣстъ — —	33

ДВГНБ

ЭР 00095

Сигналы		No.
ФЕРТОИНГЪ.	Спать — — — — — — — — —	22
	- - - - Положа верпъ — — — — —	32
	Снятся съ, — — — — — — —	21
ФОРДЕВИНДЪ.	Спустится и итти на, — — — —	73
ФРЕГАТЫ.	Назначеннымъ наблюдать непріят: движ:	
	поступать по сиг: 31 инстр: въ ночн: сиг:	76
	Ближайшему подойти для переговору —	9

X.

Ц.

ДВГНБ

ЭР 00095

Сигналы	No.
Ч.	
Ш.	
ШПРЫНГИ. Приготовить — — — — — — — —	81
Щ.	
Ѣ.	
Э.	

ДВГНБ

ЭР 00095

Сигналы		No.
	Ю.	
	Я.	
ЯКОРЬ.	Приготовиться стать на — — — —	21
	Стать на — — — — — — —	21
	Приготовиться сняться съ — — —	31
	Сняться съ, на правую сторону — —	65
	- - - - - - - - лѣвую — — — —	74

ДВГНБ

ЭР 00095

СИГНАЛЫ
отъ
Партикулярныхъ Кораблей.

Сигналы		No.
	А.	
АДМИРАЛЪ.	Имѣю нужду говорить съ — — —	36
	Б.	
БѢДСТВІЕ.	Терплю, и имѣю нужду въ помощи —	66
	В.	
	Г.	
ГЛУБИНА.	Досталъ — — — — — — — —	4
ГРЕБНЫЯ-СУДА.	Имѣю нужду въ нихъ для буксиру —	83

ДВГНБ

ЭР 00095

Отъ Партикулярныхъ Кораблей

Сигналы		No.
	Д.	
ДРЕЙФЪ.	Имѣю нужду, лечь въ — — — — —	74
	Е.	
	Ж.	
	З.	
ЗЕМЛЯ.	Вижу — — — — — — — —	82
	И.	

ДВГНБ

ЭР 00095

Отъ Паршикулярныхъ Кораблей

Сигналы		No.
	К.	
	Л.	
	М.	
мѢль.	Сталъ на — — — — — — — —	34
	Снялся съ — — — — — — — —	30
мѢсто.	Свое долженъ оставить, если Адмиралъ не убавитъ парусовъ — — — — —	65
	Н.	
непріятель.	Въ виду — — — — — — — —	1
	Близокъ ко флоту — — — — — —	2
	Прошелъ его корабль, не овладѣвъ имъ —	61

ДВГНБ

ЭР 00095

Отъ Партикулярныхъ Кораблей.

Сигналы		No.
	О.	
ОПАСНОСТЬ.	Флотъ идетъ къ — — — — — —	67
	Миновалъ оную — — — — — —	98
	П.	
ПОВРЕЖДЕНІЕ.	Въ сраженіи поврежденъ — — — —	62
	Р.	
	С.	
СИГНАЛЪ.	Предъ симъ сдѣланной, отмѣняется —	38

ДВГНБ
36245
Хабаровская краевая библиотека
ЭР 00095

Отъ Партикуля́рныхъ Кораблей

Сигналы		No.
	Т.	
ТЕЧЬ.	Открылась въ кораблѣ — — — — — —	92
	У.	
	Ф.	
ФЛОТЪ.	Чужой усмотрѣнъ — — — — — —	87
	Х.	

ДВГНБ

ЭР 00095

Отъ Партикулярныхъ Кораблей

Сигналы	No.
Ц.	
Ч.	
Чужія суда. Вижу — — — — — — — —	69
Сутъ непріятельскія — — — — —	28
- - - Дружескія — — — — — —	37
- - - Военныя — — — — — —	64
- - - Купецкія или транспорты — —	46
Идутъ на фордевиндъ — — — —	15
- - - Бейдевиндъ правымъ галсомъ —	91
- - - - - - - - - лѣвымъ — — — —	96
- - - Съ полнымъ вѣтромъ съ правой стор: —	42
- - - - - - - - - - - - - - - - - лѣвой —	51
Лежатъ въ дрейфѣ — — — — —	19
Пошли на разные румбы — — — —	24
Ш.	

ЭР 00095

Отъ Партикулярныхъ Кораблей

Сигналы	No.
Щ.	
Ѣ.	
Э.	
Ю.	

ДВГНБ

ЭР 00095

Отъ Партикулярныхъ Кораблей.

Сигналы		No.
	Я.	
ЯКОРЬ.	Не могу поднять — — — — — —	107

ДВГНБ

ЭР 00095

ДВГНБ

ЭР 00095

ПРЕДПИСАНІЯ

КЪ

Ночнымъ сигналамъ.

I.

Ночные Сигналы будутъ дѣлаемы пушечными выстрѣлами и фалш-веирами по приложенной здѣсь таблицѣ, которой изъясненіе слѣдуетъ ниже.

Послѣдніе выстрѣлы,		Первые выстрѣлы									
		Безъ фалш-веиръ					съ фалш-веирами				
		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
безъ фалш-веиръ	1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	2	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	3	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	4	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
	5	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
съ фалш-веирами	1	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
	2	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	3	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
	4	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
	5	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110

РВГИБ

ЭР 00095

ИЗЪЯСНЕНІЕ.

выше приложенной таблицы.

1. Въ верхней поперечной или горизонтальной графѣ стоятъ первые выстрѣлы, которые такъ названы потому, что они будутъ дѣлаемы въ началѣ сигнала, и послѣдуютъ одинъ послѣ другаго чрезъ 4 или 5 секундъ.

2. Въ продольной или вертикальной графѣ на лѣвой сторонѣ таблицы находятся послѣдніе выстрѣлы, которые дѣлаться будутъ спустя $1\frac{1}{2}$ или 2 минуты послѣ послѣдняго изъ первыхъ выстрѣловъ; а сами одинъ послѣ другаго такъ же чрезъ 4 или 5 секундъ.

Вспышка или иное помѣшательство можетъ причинить, что между выстрѣлами одного отдѣленія пройдетъ болѣе 5 ти секундъ; и потому, выстрѣлы послѣдуемые чрезъ одну минуту одинъ послѣ другаго считать принадлежащими къ одному и тому же отдѣленію.

3. Въ каждомъ отдѣленіи есть выстрѣлы безъ фалш-веировъ и съ фалш-веирами. Съ пушками перваго отдѣленія фалш-веиръ жечь немедлѣнно предъ первымъ выстрѣломъ; а съ пушками втораго отдѣленія немедлѣнно послѣ послѣдняго выстрѣла.

4. Въ сѣченіи графъ находятся номера сигналовъ, соотвѣтствующіе числу выстрѣловъ въ нихъ означенныхъ.

5. За полъ-минуты до сигнала будетъ сожжонъ фалш-веиръ для возвѣщенія флоту, что сигналъ дѣлаться будетъ.

6. Для лучшаго изъясненія производства ночныхъ сигналовъ приложены слѣдующіе примѣры:

ЭР 00095

Сдѣлать сигналъ No. 24

Сперва сжечь приготовительный фалш-веиръ;

Спустя полминуты послѣ онаго, палить 4 пушки чрезъ 4 или 5 секундъ одну послѣ другой.

Потомъ спустя 1½ или 2 минуты палить двѣ пушки такъ же одну послѣ другой чрезъ 4 или 5 секундъ.

Сдѣлать сигналъ No. 70.

Сжечь приготовительный фалш-веиръ;

Чрезъ полъ-минуты еще фалш-веиръ и немедлѣнно послѣ онаго палить 5 пушекъ чрезъ 4 или 5 секундъ одну послѣ другой.

Потомъ спустя 1½ или 2 минуты одинъ выстрѣлъ, и немедлѣнно послѣ того зажечь фалш-веиръ.

Первые десять номеровъ дѣлаются одними только первыми выстрѣлами, какъ то видно въ таблицѣ.

II.

Сигнальныя пушки одного отдѣленія всегда палить съ одной стороны корабля, и съ одного дека; а пушки другаго отдѣленія можно, для большаго по звуку отличія отъ первыхъ выстрѣловъ, палить съ противной стороны или съ другаго дека.

III.

Всѣ Адмиральскіе сигналы репетуютъ только командиры Авангардіи и Аріергардіи, чрезъ 4 или 5 минутъ одинъ послѣ другаго по старшинству; но если пройдетъ 8 минутъ отъ послѣдняго выстрѣла Адмиральскаго сигнала, и оный командиромъ Авангардіи не репетованъ, то Командиръ Аріергардіи репетовать начинаетъ.

ЭР 00095

IV.

Репетичные фрегаты должны репетовать всѣ Адмиральскіе сигналы, которые онъ будетъ дѣлать огнями, а сигналовъ пушечными выспрѣлами имъ не репетовать.

V.

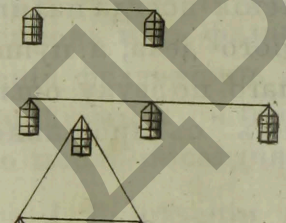
На всѣ Адмиральскіе сигналы, (изключая таковые, для которыхъ особливой отвѣтъ назначенъ) отвѣчать однимъ огнемъ, поднимая оной съ такаго мѣста корабля, отъ куда онъ можетъ быть виднѣе Адмиралу.

VI.

Адмиралъ на всѣ дѣлаемые ему сигналы будетъ отвѣчать однимъ огнемъ, поднимая оной съ такого мѣста корабля отъ куда онъ можетъ быть виднѣе кораблю дѣлающему сигналъ.

VII.

Для означенія четвертей горизонта или компаса будутъ употребляться огни, такимъ образомъ.



Въ равной высотѣ *NO* я четверть.

Въ равной высотѣ *NW* я ————————

Треугольникъ угломъ вверхъ { *ZO* я ————————

Треугольникъ сторо-ною вверхъ { *ZW* я ————

Разстояніе между фонарями не должно быть менѣе 12 ти фушъ.

ЭР 00095

VIII.

Для изъявленія числа усмотрѣнныхъ судовъ, или числа саженъ найденной глубины и проч. употреблять пушки, фалш веиры и огни:

каждой выстрѣлъ значитъ число - -	20	
——— фалш-веиръ - - - - -	5	
одинъ огонь - - - - - -	единицу	огни поднимать всегда одинъ надъ другимъ.
два огня - - - - - - -	число 2	
три—— - - - - - - - -	3	
четыре——— - - - - - -	4	

Число означать чрезъ 3 минуты послѣ того сигнала, къ которому оно принадлежитъ. Пушки палить чрезъ 4 или 5 секундъ одну послѣ другой; фалш-веиры жечь потчасъ послѣ числительныхъ пушекъ, и одинъ послѣ другаго чрезъ 30 секундъ; огни же показывать немедлѣнно послѣ послѣдней пушки или фалш-веира. На примѣръ: для означенія 37 усмотрѣнныхъ чужихъ судовъ надлежитъ, спустя 3 минуты послѣ сигнала сдѣлать пушечный выстрѣлъ, потомъ сжечь три фалш-веира чрезъ 30 секундъ одинъ послѣ другаго, и немедлѣнно послѣ послѣдняго изъ нихъ поднять два огня одинъ надъ другимъ.

IX.

Если съ какимъ-либо сигналомъ нужно употреблять огни, какъ то, для означенія четверти компаса, числа усмотрѣнныхъ судовъ и проч., то Адмиралъ предъ сигналомъ скроетъ свои опличительные огни; тоже должны наблюдать и Ескадренные командиры, форъ-зеили и всѣ другія суда, которымъ опредѣлено имѣть огни для опличія.

X.

Адмиралъ временно будетъ жечь фалш-веиры для показанія флоту своего положенія; командиры Аван-

ЭР 00095

гардіи и Аріергардіи должны репетовать сей сигналъ точно такъ, какъ предписано въ ст. III. сихъ предписаній о репетованіи сигналовъ.

XI.

Если есть причина думать, что непріятель имѣетъ наши сигналы, и Адмиралъ почтетъ за нужное перемѣнить сигнальные номера; то онъ перемѣнитъ ихъ въ значеніи сигналовъ, а номера въ таблицѣ останутся въ прежнемъ порядкѣ.

ДВГНБ

ЭР 00095

ДВГНБ

ЭР 00095

No.	Сигналы	выстрѣл: пер.	выстрѣл: пос.	ст: инстр
1	Вижу непріятеля. По отвѣтѣ, показать четверть горизонта, въ которой онъ находится; а по отвѣтѣ на сіе, число усмотрѣнныхъ судовъ. Сей сигналъ партикулярные корабли могутъ дѣлать.	1		
2	Непріятель близокъ ко флоту. Послѣ сего сигнала, корабли должны наблюдать съ особеннымъ вниманіемъ Адмиральскія движенія, держаться въ своихъ мѣстахъ въ сомкнутомъ ордерѣ и быть готовыми къ бою во всю ночь.	2		
3	Приготовиться къ бою.	3		
4	Досталъ глубину. По отвѣтѣ показать число саженъ. Сей сигналъ и партикулярные корабли могутъ дѣлать.	4		10
5	Кораблю, сдѣлавшему сигналъ, что видитъ чужія суда, гнаться за оными.	5		

ДВГНБ

ЭР 00095

No.	Сигналы	выстрѣл: пер.	выстрѣл: пос.	сиг: инстр
6	Построиться въ линію баталіи.	Ф. 1		§ 5 11
7	Построиться въ линію баталіи по способности.	Ф. 2		11
8	Спуститься на непріятеля всѣмъ вдругъ, и атаковать его.	Ф. 3		12
9	Фрегату, шлюпу или корветѣ, ближайшей къ Адмиралу, подойти для переговору.	Ф. 4		
10	Повторить сдѣланный предъ симъ сигналъ. Партикулярной корабль можетъ сдѣлать сей сигналъ Адмиралу, буде не поймет сдѣланнаго сигнала, или когда сомнѣніе въ оном произойдетъ.	Ф. 5		

ДВГНБ

ЭР 00095

No	Сигналы	выстрѣл: нер	выстрѣл: пос	ст: инстр
11	Атаковать непріятеля на самое ближайшее разстояніе, каждому по способности.	1	1	13
12	Конвою или Транспортамъ итти на разные румбы, и разсѣяться для избѣжанія непріятеля.	2	1	
13	Взять рифы у марселей. На якорѣ: гребнымъ судамъ съ десантомъ, итти къ мѣсту высадки. Буде флотъ подъ парусами, то послѣ сего сигнала, для отличія отъ перваго, будетъ показана четверть горизонта, куда итти.	3	1	
14	Перемѣнить курсъ въ право. Чрезъ двѣ съ половиною минуты послѣ сигнала, Адмиралъ подниметъ столько огней, на сколько румбовъ, курсъ перемѣнить; а въ бурныя и мрачныя ночи сдѣлаетъ столько пушечныхъ выстрѣловъ.	4	1	8
15	Видимыя чужія суда идутъ на фордевиндъ. Партикулярные корабли дѣлаютъ сей сигналъ.	5	1	

ЦВНБ

ЭР 00095

No.	Сигналы	выстрѣл пер.	выстрѣл пос	см: инстр
16	Флоту итти на разные румбы и разсѣятся. На якорѣ: гребнымъ судамъ съ десантомъ возвратиться на свои корабли. См: примѣч. къ сигн. No. 13.	ф. 1	1	14
17	Всему флоту гнать за усмотрѣнными чужими судами. По отвѣтѣ, четверть компаса, куда гнать, будетъ показана.	ф. 2	1	15 31
18	Прибавить парусовъ. На якорѣ: потравить каната.	ф. 3	1	16
19	Видимыя чужія суда лежатъ въ дрейфѣ. Партикулярные корабли дѣлаютъ сей сигналъ.	ф. 4	1	
20	Часовые сигналы, сдѣланные въ теченіи прошедшаго дня, отмѣняются.	ф. 5	1	17

ДВГНБ

ЭР 00095

No.	Сигналы	выстрѣл: пер.	выстрѣл: пос.	ст: инстр
21	Приготовиться стать на якорь. Если нужно, чтобы флотъ сталъ на якорь немедлѣнно, то чрезъ двѣ съ половиною минуты будутъ сдѣланы два пушечные выстрѣла. На якорѣ: снятся съ фертоинга.	1	2	18
22	Поворотить чрезъ фордевиндъ и быть въ такомъ же положеніи въ какомъ были до поворота. Заднимъ и подвѣтреннымъ поворачивать прежде. На якорѣ. Стать фертоингъ.	2	2	
23	Привести бейдевиндъ на правый галсъ. Если флотъ въ линіи или въ ордерѣ похода, то приводить къ вѣтру послѣдовательно за передовыми кораблями.	3	2	8 9
24	Видимыя чужія суда пошли на разные румбы. Сей сигналъ партикуллярные корабли дѣлаютъ	4	2	
25	Посланнымъ въ погоню, возвратиться ко флоту.	5	2	19

ЭР 00095

No.	Сигналы	выстрѣл пер.	выстрѣл пос.	ст: пистр
26	Поворотить оверъ-штагъ начиная съ переднихъ и навѣтренныхъ кораблей. На якорѣ: кораблю прежде назначенному въ погоню вступить подъ паруса, и гнать въ четверть горизонта, которая послѣ сигнала показана будетъ.	ф. 1	2	20
27	Поворотить чрезъ фордевиндъ всѣмъ вдругъ.	ф. 2	2	7 8
28	Видимыя чужія суда суть непріятельскія. Партикулярные корабли дѣлаютъ сей сигналъ.	ф. 3	2	
29	Погасить или скрыть флагманскіе отличительные и всѣ другіе огни.	ф. 4	2	
30	Снялся съ мѣли. Партикулярные корабли такъ же могутъ дѣлать сей сигналъ.	ф. 5	2	

ДВГНБ

ЭР 00095

No.	Сигналы	выстрѣл пер	выстрѣл пос.	ст: инстр
31	Убавить парусовъ. На якорѣ: подвертѣть канатъ и приготовиться вступить подъ паруса.	1	3	21
32	Привести бейдевиндъ на лѣвый галсъ. См: примѣч. къ сиг. No. 23. На якорѣ: лечь фертоингъ на большой верпъ.	2	3	8 9
33	Каждому кораблю сжечь по одному фалшвеиру для показанія своихъ мѣстъ.	3	3	22
34	Сталъ на мѣль или на камень. Ставшему на мѣль кораблю имѣть по одному огню на всѣхъ брамстеньгахъ. Сей сигналъ, партикулярные корабли такъ же дѣлаютъ.	4	3	25
35		5	3	

ЭР 00095

No.	Сигналы	выстрѣл пер.	выстрѣл пос.	ст: инстр
36	Имѣю нужду говорить съ Адмираломъ. По отвѣтѣ отъ Адмирала, сдѣлавшей сей сигналъ, корабль долженъ поднять одинъ огонь на форбрамстенгѣ и не спускать, доколь не подойдетъ къ Адмиралу.	ф. 1	3	
37	Видимыя чужія суда суть дружескія. Сей сигналъ партикулярные корабли дѣлаютъ.	ф. 2	3	
38	Сдѣланной предъ симъ сигналъ отмѣняется. Сей сигналъ и партикулярные корабли могутъ дѣлать для изъявленія, что предъ онымъ бывшей сигналъ сдѣланъ или по ошибки, или болѣе уже не нуженъ.	ф. 3	3	
39		ф. 4	3	
40		ф. 5	3	

ДВГНБ

ЭР 00095

No.	Сигналы.	выстрѣл: пер.	выстрѣл: пос.	сиг: инстр
41	Перемѣнить курсъ въ лѣво. См: примѣч: къ сиг: No. 11.	1	4	
42	Видимыя чужія суда идутъ съ полнымъ вѣтромъ съ правой стороны. Сей сигналъ партикулярные корабли дѣлаютъ.	2	4	
43	Посланнымъ въ погоню гребнымъ судамъ возвратиться на свои корабли.	3	4	
44		4	4	
45		5	4	

ДВГНБ

ЭР 00095

No.	Сигналы	выстрѣл пер.	выстрѣл пос.	сш: инстр
46	Усмотрѣнныя чужія суда суть купецкія или транспорты. Партикулярные корабли дѣлаютъ сей сигналъ.	ф. 1	4	
47	Кораблю сдѣлавшему послѣдній сигналъ, подойши для переговору.	ф. 2	4	
48		ф. 3	4	
49		ф. 4	4	
5o		ф. 5	4	

1772639
ДВГНБ
Хабаровская краевая БИБЛИОТЕКА
ЭР 00095

No.	Сигналы	выстрѣл пер	выстрѣл пос	ст: инстр
51	Видимыя чужія суда идутъ съ полнымъ вѣтромъ съ лѣвой стороны. Сей сигналъ партикулярные корабли дѣлаютъ.	1	5	
52		2	5	
53		3	5	
54		4	5	8
55		5	5	

ДВГНБ

ЭР 00095

No.	Сигналы	выстрѣл пер.	выстрѣл пос	ст: инстр
	Построиться въ ордеръ похода.			23
56	На якорѣ: приготовиться отрубить или выпустить канатъ, и вступить подъ паруса.	Ф. 1	5	
57		Ф. 2	5	
58		Ф. 3	5	
59		Ф. 4	5	
60		Ф. 5	5	

ДВГНБ

ЭР 00095

No.	Сигналы	высшрѣл пер.	высшрѣл пос.	ст: инстр
61	Прошелъ мимо непріятельскаго корабля не овладѣвъ онымъ. Сей сигналъ партикулярные корабли такъ же могутъ дѣлать.	1	1 ф.	
62	Поврежденъ въ сраженіи и имѣю нужду въ помощи. Ближайшіе къ поврежденному кораблю, должны подать ему всякую возможную помощь.	2	1 ф.	
63	Убрать всѣ паруса, кромѣ марселей. Заднимъ кораблямъ прежде начать убирать.	3	1 ф.	
64	Усмотрѣнныя чужія суда суть военныя. Сей сигналъ партикулярные корабли дѣлаютъ.	4	1 ф.	
65	Снаться съ якоря на правую сторону. Подъ парусами: не въ состояніи держаться въ своемъ мѣстѣ, если Адмиралъ не убавитъ парусовъ.	5	1 ф.	

ЭР 00095

No.	Сигналы	выстрѣл пер.	выстрѣл пос.	ст: инстр
66	Терплю бѣдствіе и имѣю нужду въ немедлѣнной помощи. Терпящій бѣдствіе долженъ имѣть по одному огню на всѣхъ брамъ-стеньгахъ, пока не избавишся онаго.	Ф. 1	1 Ф.	24
67	Флотъ идетъ къ опасности.	Ф. 2	1 Ф.	25
68	Лечь въ дрейфъ на правый галсъ. Заднимъ кораблямъ ложишся въ дрейфъ прежде, а прочимъ послѣдовательно.	Ф. 3	1 Ф.	§ 3 33
69	Вижу чужія суда. По отвѣтѣ отъ Адмирала показать четверть горизонта, въ которой онѣ усмотрѣны, а по отвѣтѣ на сіе показать число ихъ.	Ф. 4	1 Ф.	26
70	Сомкнуть ордеръ, или кораблямъ держаться ближе одному къ другому. На якорѣ: спустить брамъ-стеньги и нижніе реи; а если спущены, то поднять.	Ф. 5	1 Ф.	27

ЭР 00095

No.	Сигналы	выспрѣл пер.	выспрѣл пос.	ст: инстр
71	Поворотить оверъ-штагъ всѣмъ вдругъ. На якорѣ, и въ дрейфѣ: прислать вооруженныя гребныя суда къ Адмиралу.	1	2 ф.	7 8 28
72	Послать гребныя суда къ требующему помощи кораблю.	2	2 ф.	
73	Спуститься и итти на фордевиндъ. На якорѣ: принять всѣ предосторожности противъ непріятельскихъ брандеровъ.	3	2 ф.	29
74	Сняться съ якоря на лѣвую сторону. Подъ парусами: имѣю нужду лежать въ дрейфѣ. Сей сигналъ партикулярные корабли дѣлаютъ.	4	2 ф.	
75	Растянуть ордеръ, или кораблямъ увеличить разстояніе одному отъ другаго.	5	2 ф.	30

ЭР 00095

No.	Сигналы	выстрѣл пер.	выстрѣл пос.	ст: инстр
76	Форъ-зеилямъ или назначеннымъ наблюдать непріятельскія движенія кораблямъ, поступать по стат: 31. Инструкціи къ ночнымъ сигналамъ.	Ф. 1	2 Ф.	31
77	Лечь въ дрейфъ на лѣвый галсъ. Заднимъ кораблямъ ложится въ дрейфъ прежде, а прочимъ послѣдовательно.	Ф. 2	2 Ф.	§ 3 33
78	Ближайшему къ терпящему бѣдствіе кораблю, остатся при немъ для вспомоществованія. На якорѣ: послать гребныя суда туда, гдѣ нужна ихъ помощь.	Ф. 3	2 Ф.	
79	Заднимъ кораблямъ одному послѣ другаго по порядку, подойти для переговору. На якорѣ и въ дрейфѣ: сажать десантъ на гребныя суда.	Ф. 4	2 Ф.	
80	Командирамъ Авангардіи и Аріергардіи прислать по Лейтенанту къ Адмиралу.	Ф. 5	2 Ф.	

ЭР 00095

No.	Сигналы	выстрѣл: пер.	выстрѣл: пос.	см: инстр
81	Прибавить парусовъ сколько возможно. На якорѣ: приготовить шпрынги.	1	3 ф.	
82	Вижу землю. По отвѣтѣ показать четверть горизонта, въ которой земля усмотрѣна. Сей сигналъ, и партикулярные корабли такъ же дѣлаютъ.	2	3 ф.	
83	Имѣю нужду въ гребныхъ судахъ для буксиру. Корабль сдѣлавшей сей сигналъ, долженъ имѣть по одному огню на всѣхъ брамъсщеньгахъ, доколѣ суда присланы не будутъ.	3	3 ф.	
84		4	3 ф.	
85		5	3 ф.	

ДВГНБ

ЭР 00095

No.	Сигналы	выстрѣл. пер.	выстрѣл. пос.	сиг. инстр
86	Сняться съ дрейфа начиная съ переднихъ. На якорѣ: спустить реи и стеньги; а если спущены, то поднять.	Ф. 1	3 Ф.	33
87	Усмотрѣлъ чужой флотъ. По отвѣтѣ отъ Адмирала показать четверть горизонта, въ которой онъ усмотрѣнъ; а по отвѣтѣ на сіе показать число судовъ.	Ф. 2	3 Ф.	
88	Кораблямъ, находящимся въ переди Адмирала, подойти для переговора одному послѣ другаго по порядку.	Ф. 3	3 Ф.	
89	Съ кораблей кордебаталіи, прислать Лейтенантовъ къ Адмиралу. Сей сигналъ ни кто не репетуетъ. Командиры Авангардіи и Аріергардіи, симъ же сигналомъ будутъ призывать Лейтенантовъ съ кораблей своихъ ескадръ.	Ф. 4	3 Ф.	
90		Ф. 5	3 Ф.	

ЭР 00095

No	Сигналы	выстрѣл пер.	выстрѣл пос.	ст: инстр
91	Видимыя чужія суда идутъ бейдевиндъ правымъ галсомъ. Сей сигналъ партикулярные корабли дѣлаютъ.	1	4 Ф.	
92	Открылась тѣчь въ кораблѣ. По отвѣтѣ отъ Адмирала, показать число дюймовъ въ часъ.	2	4 Ф.	
93	Кораблю сдѣлавшему послѣдній сигналъ, показать свое имя.	3	4 Ф.	34
94		4	4 Ф.	
95		5	4 Ф.	

ДВГНБ

ЭР 00095

No.	Сигналы	выстрѣл пер.	выстрѣл пос.	см: инстр
96	Видимыя чужія суда идутъ бейдевиндъ лѣвымъ галсомъ Сей сигналъ партикулярные корабли дѣлаютъ.	Ф. 1	4 Ф.	
97	Стараться сколько возможно наблюдать движенія Адмирала.	Ф. 2	4 Ф.	35
98	Миновалъ опасность. Сей сигналъ и партикулярные корабли дѣлаютъ.	Ф. 3	4 Ф.	
99		Ф. 4	4 Ф.	
100		Ф. 5	4 Ф.	

ДВГНБ

ЭР 00095

No.	Сигналы	высшрѣл пер.	высшрѣл пос.	см: инстр
101	Бѣдствіе терпящему кораблю итти въ способный портъ.	1	5 Ф.	
102		2	5 Ф.	
103		3	5 Ф.	
104		4	5 Ф.	
105		5	5 Ф.	

ДВГНБ

ЭР 00095

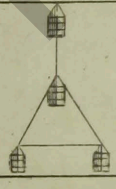
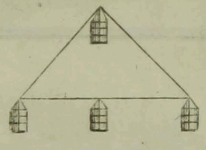
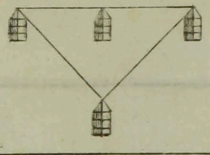
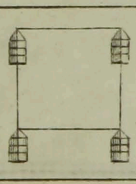
No.	Сигналы	выстрѣл пер.	выстрѣл пос.	см: инстр
106	Вооруженнымъ гребнымъ судамъ гнать. Послѣ сигнала, четверть горизонта, въ которую гнать, показана будетъ.	Ф. 1	5 Ф.	
107	Не могу поднять якоря. Сей сигналъ партикулярные корабли дѣлаютъ.	Ф. 2	5 Ф.	
108		Ф. 3	5 Ф.	
109		Ф. 4	5 Ф.	
110		Ф. 5	5 Ф.	

ДВГНБ

ЭР 00095

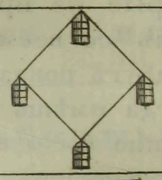
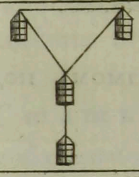
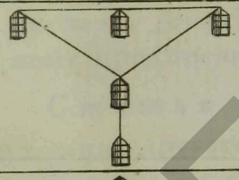
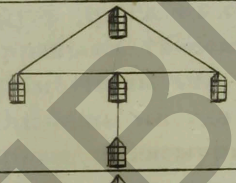
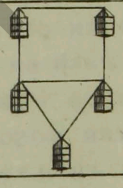
СИГНАЛЫ ОГНЯМИ

Будучи въ близи непріятеля или около его береговъ, Адмиралъ, необходимо нужные и часто встрѣчающіеся сигналы, иногда вмѣсто пушечныхъ выстрѣловъ, станетъ дѣлать огнями нижеозначеннымъ способомъ.

безъ флятвегеръ	Расположеніе огней	съ флятвегерами
№		№
1		61
3		63
7		68
11		71
14		73

ДВГНБ

ЭР 00095

Безъ фальшфейеровъ	Расположеніе огней	Съ фальшфейерами.
№ 22		№ 76
23		77
26		86
27		
32		
41		
47		

ДВГНБ

ЭР 00095

Фонари съ огнями поднимать въ разстояніи одинъ отъ другаго не менѣе 12 ти футъ. При подъемѣ оные должны быть подъ чехлами, которые не прежде съ нихъ снимать, какъ тогда, когда сигналъ со всемъ готовъ къ поднятію, такъ чтобы огни всѣ вдругъ показались. При дѣланіи сигнала огнями, должно всегда имѣть въ запасѣ готовые огни подъ чехлами, дабы можно было въ мигъ поднять фонарь съ огнемъ на мѣсто погасшаго.

Фалш-веиры жечь при самомъ подняті сигнала.

ДВГНБ

ЭР 00095

ИСТРУКЦІЯ

КЪ

Ночнымъ Сигналамъ.

No. сигн:

Статья 1я.

Въ пасмурныя и ненастныя ночи, когда фалш-веиры не можно хорошо видѣть, туманные сигналы будутъ употребляться.

Статья 2я.

Кромѣ крайней необходимости не начинать исполнять ни одного сигнала, доколѣ оный не будетъ репетованъ тѣми, кому предписано репетовать сигналы.

Статья 3я.

Корабли проходя одинъ другаго контра-галсами должны оставлять другъ друга въ лѣвой сторонѣ, то есть корабль идущій правымъ галсомъ проходитъ на вѣтрѣ; но надлежитъ примѣтить, что въ ночное время строго сему правилу слѣдовать иногда можетъ быть опасно, а особливо въ бурныя и пасмурныя ночи, когда корабли идущіе контра-галсами одинъ въ другому могутъ только усмотрѣть свое положеніе въ самомъ близкомъ между собою разстояніи; и потому когда флотъ лавируетъ, или по какому нибудь другому случаю корабли идутъ разными галсами, тогда всякому кораблю имѣть по одному огню на каждомъ крамболѣ, а третій въ готовности на бакѣ подъ чехломъ; и если два корабля приближаются одинъ къ другому контро-галсами, то тотъ которой намѣренъ спуститься и пройти подъ вѣтромъ долженъ показать надъ огнемъ навѣтреннаго крамбола третій огонь; а проходящему на вѣтрѣ показать у себя третій огонь надъ огнемъ подвѣтреннаго крамбола, то есть:

ЭР 00095

No. сигн:	
	На вѣтрѣ проходящій корабль имѣетъ {2 огня на подвѣтренномъ крамболѣ / 1 огонь на навѣтренномъ - - -
	Подъ вѣтромъ проходящій имѣетъ {1 огонь на подвѣтренномъ крамболѣ / 2 огня на навѣтреномъ - - - -

Третій огонь не убирать доколѣ корабли совсѣмъ не пройдутъ другъ друга.

Статья 4я.

Фрегаты, шлюпы и корветы при флотѣ находящіеся, въ ночное время, должны (буде особливаго мѣста Адмиралъ имъ не назначилъ) держаться на вѣтрѣ у эскадренныхъ своихъ командировъ; и когда Адмиралъ или эскадренный командиръ подниметъ на бизань-руа два огня одинъ надъ другимъ, то ближайшему къ нему фрегату, шлюпу или корветѣ тотчасъ спуститься и подойти для переговора; и буде послѣ того, Адмиралъ или эскадренный командиръ опять сдѣлаетъ тотъ же сигналъ, то ближайшему къ нему послѣ перваго судна подойти для переговора; и такъ по порядку до самаго послѣдняго, если ему угодно всѣхъ ихъ призвать.

Статья 5я.

Когда весь флотъ или часть онаго, въ ночное время вдругъ найдетъ себя на пушечный выстрѣлъ отъ непріятеля, такъ что ни сила, ни положеніе его не извѣстны, то въ таковомъ случаѣ, эскадреннымъ и корабельнымъ командирамъ предоставляется поступать по ихъ благоразумію: атаковать или удалиться отъ непріятеля; стараясь только дать знать Адмиралу сигналами о силѣ, положеніи и движеніяхъ непріятельскаго флота, коль скоро оныя будутъ примѣчены.

Статья 6я.

Корабль вышедшій изъ вѣтра будучи подъ парусами, или дрейфующій стоя на якорѣ, долженъ въ туже

ЭР 00095

No. сигн:

минуту поднять два огня на бизань-ру и одинъ на бушпритѣ, и сдѣлать нѣсколько ружейныхъ выстрѣловъ въ предосторожность заднимъ кораблямъ.

Статья 7я.

Если сигналъ сдѣланъ поворотить оверъ-штагъ, или чрезъ фордевиндъ, то всѣ корабли должны поднять по два огня на бизань-ру и по одному на бушпритѣ, которые не спускать, доколѣ весь флотъ не будетъ на другомъ галсѣ.

Сіе наблюдать только тогда, когда прежде не былъ сдѣланъ сигн: No 29. *скрыть огни.*

Статья 8я.

Когда сигналъ сдѣланъ: *поворотить оверъ-штагъ*, или *чрезъ фордевиндъ всѣмъ вдругъ: привести къ вѣтру всѣмъ вдругъ;* или *перелѣвнить курсъ всѣмъ вдругъ:* то Адмиралъ, скоро по окончаніи репетованія сигнала зажжетъ фалшвеиръ, или броситъ ракету, или выстрѣлитъ изъ пушки для показанія флоту мгновенія, когда руль класть на бортъ.

Статья 9я.

Когда наступитъ вѣтръ послѣ штиля, или вдругъ перемѣнится, то Адмиралъ флоту дастъ знать сигналомъ No 23. *Привести бейдевиндъ на правый галсъ*; если онъ пойдетъ правымъ галсомъ, а сигналомъ No 32. *Привести бейдевиндъ на лѣвый галсъ;* если онъ будетъ на лѣвомъ галсѣ.

Статья 10я.

4 *Досталъ глубину.*

Корабли посланные форъ-зеилями, или для обозрѣнія должны симъ сигналомъ извѣщать Адмирала о глубинѣ, буде лотомъ достанутъ дно. Если же встрѣтится нечаянная опасность, то поступать, какъ предписано въ сигн: No 67. *Флотъ идетъ къ опасности.*

ЭР 00095

No. сигн:	Статья 11я.
7	*Построиться въ линію баталіи по способности.*

1. Сей сигналъ будетъ дѣлаться въ нужныхъ и требующихъ скорости случаяхъ. Тогда кораблямъ, не наблюдая опредѣленныхъ имъ мѣстъ, строиться въ линію въ переди и позади Адмирала, смотря по тому, какъ кому способнѣе по взаимному ихъ положенію съ Адмиральскимъ кораблемъ; стараться только вступить въ линію какъ можно скорѣе. Разстояніе между кораблями имѣть отъ $1\frac{1}{2}$ до 2 хъ кабельтововъ, буде погода позволитъ; въ прочемъ, судя по вѣтру и волненію, держаться такъ, чтобы корабли не могли сойтися одинъ съ другимъ.

2. Дабы скорѣе построить линію, то Адмиралъ, сдѣлавъ сей сигналъ, положитъ гротъ-марсель на стеньгу и поставитъ фокъ; слѣдовательно корабли войдя въ линію должны сдѣлать тоже, и по томъ ожидать другаго сигнала, что флоту дѣлать.

3. Если флотъ въ линіи, то Адмиралъ по большой части будетъ подъ одними марселями; когда же станетъ нести и болѣе парусовъ, но всегда столько, чтобы самые худые въ ходу корабли могли безъ нужды держаться въ своихъ мѣстахъ: и никогда не убавить столько парусовъ, чтобы лучшіе въ ходу корабли могли выйти изъ управленія.

4. Если же флотъ въ линіи и въ погонѣ, то кораблямъ не могущимъ держаться въ своихъ мѣстахъ, поступать какъ предписано въ инструкціи къ дневнымъ сигналамъ.

5. Когда флотъ въ линіи, то всѣ корабли должны нести по одному огню въ кормовомъ фонарѣ и по одному на бушпритѣ, буде прежде не сдѣланъ сигн: No 29, *скрыть огни*.

ЭР 00095

No. сигн:

Статья 12я.

8 *Спуститься на непріятеля всѣмъ вдругъ, и атаковать его.*

1. Когда, будучи въ погонѣ, Адмиралъ сдѣлаетъ сей сигналъ, тогда кораблямъ приближаться къ непріятелю въ линіи одному за другимъ, и переднимъ проходя задніе непріятельскіе корабли, стараться атаковать передніе его корабли. Если же Адмиралъ сдѣлаетъ сигналъ No 11. *Атаковать непріятеля по способности,* то всѣму флоту, поставивъ всѣ возможные паруса, гнать за непріятелемъ и атаковать его по способности; въ такомъ случаѣ, корабль, котораго одинъ изъ своихъ кораблей обгоняетъ, будетъ показывать одинъ огонь съ кормы, обгоняющій же корабль выставитъ одинъ огонь съ носу; и будутъ они держать сіи огни, пока совсемъ не разойдутся.

2. Если прежде сего сигнала сдѣланъ сигналъ No 76, *поступать по стат: 31 инструкціи къ ночнымъ сигналамъ,* то эскадренные командиры подходя къ непріятелю должны слѣдовать за фрегатами посланными наблюдать его движенія, которые будутъ поступать, какъ предписано въ ст: 31 сей инструкціи; согласно съ коимъ и эскадренные командиры должны дѣйствовать. Въ прочемъ, по причинѣ темноты, Адмиралу не можно управлять флотомъ такъ какъ въ дневное время, слѣдовательно успѣхъ баталіи зависитъ единственно отъ храбрости и искуства эскадренныхъ и корабельныхъ командировъ, которые, атакуя непріятеля должны привести ввѣренные имъ корабли въ такое положеніе, въ какомъ они могутъ причинить ему болѣе вреда; а при томъ стараться быть всегда въ состояніи другъ друга подкрѣпить.

ЭР 00095

No. сигн:	
	Статья 13я.
11	*Атаковать непріятеля на самое ближайшее разстояніе, всякому по способности.* Хотя взаимное положеніе двухъ флотовъ, и многія другія обстоятельства иногда могутъ заставить Адмирала сдѣлать сей сигналъ; однакожь кораблямъ должно стараться, спускаясь на непріятеля или догоняя его, подходить подъ выстрѣлы, если не всему флоту вдругъ, то покрайней мѣрѣ такому числу кораблей, чтобы непріятель не могъ открыть огня вдругъ съ трехъ или болѣе своихъ кораблей по одному нашему. При томъ ни подъ какимъ видомъ не стрѣлять по непріятелѣ, не подойдя къ нему на самое ближайше разстояніе, то есть на половину пистолетнаго выстрѣла.
	Статья 14я.
16	*Флоту итти на разные румбы и разсѣяться.* Естли проигранная баталія, превосходство непріятельскихъ силъ, или буря принудятъ Адмирала, предоставить каждому кораблю особенно искать собственнаго своего спасенія, то онъ сдѣлаетъ сей сигналъ; въ такомъ случаѣ, командиры по своему благоразумію должны поступать какъ лучше для сохраненія ввѣренныхъ имъ кораблей, стараяся токмо (буде возможно безопасно то учинить) достигнуть назначеннаго Адмираломъ рандеву.
	Статья 15я.
17	*Всему флоту гнать за усмотрѣнными чужими судами.* 1. Самой передній корабль долженъ нести одинъ огонь на кормѣ и одинъ на крюсъ брамъ-стенгѣ, пока чужія суда у него въ виду; если же оныя закроются,

ЭР 00095

No. сигн.

то кормовой огонь скрыть, а буде опять появятся, то и огонь открывать.

2. Кораблямъ не прежде показывать опредѣленные, отличительные огни, какъ тогда, когда придутъ на пушечный выстрѣлъ къ чужимъ или непріятельскимъ судамъ.

3. Адмиралъ, будучи со флотомъ въ погонѣ, всегда нести будетъ огонь на гротъ-брамъ-стеньгѣ.

4. Читай § 1. статьи 12 й сей инструкціи.

5. Если Адмиралъ, будучи со флотомъ въ погонѣ, станетъ дѣлать сигналы огнями, то предъ сигналомъ онъ скроетъ отличительные свои огни; и всѣ тѣ, кому опредѣлено нести огни для отличія, должны такъ же ихъ скрыть, а по отвѣтѣ на сигналъ опять показать.

Статья 16я.

18 *Прибавить парусовъ.*

1. Адмиралъ будетъ прибавлять паруса слѣдующимъ образомъ.

Если онъ подъ марселями, то поставитъ - - - } Фокъ.

Если фокъ стоялъ, то поднимешъ - - } Кливеры и стенги-стаксели.

Если стаксели были, то буде погода хороша поставитъ - } Брамсели.

А въ свѣжій вѣтръ - - - - Гротъ.

А потомъ гротъ, если прежде не стоялъ; а буде стоялъ, то брамсели.

Должно примѣтить однако, что если усмотрѣны будутъ чужія суда и флотъ преслѣдуетъ ихъ, то Адмиралъ столько рифовъ отдаетъ у марселей, сколько состояніе погоды позволитъ. Будеже послѣ прибавленія парусовъ сдѣлается крѣпкій или порывистый вѣтръ, то Адмиралъ безъ сигнала возметъ рифы у марселей; и уберетъ столько изъ малыхъ парусовъ сколько нужно для сохраненія того же хода, какой онъ имѣлъ до скрѣпчанія вѣтра.

ЭР 00095

No. сигн:	
	2. Корабли находящіеся непосредственно въ переди и позади Адмирала должны уравнивать свой ходъ по ходу его корабля; а къ нимъ ближайшіе корабли будутъ располагать своимъ ходомъ по ихъ ходу, и такъ по порядку.
	3. Корабли, которые по какимъ либо обстоятельствамъ не въ состояніи нести столько парусовъ, что бы могли сохранить мѣста свои въ линіи или въ ордерѣ, должны такъ поступать, какъ предписано въ подобномъ случаѣ инструкціею къ дневнымъ сигналамъ.
	Статья 17я.
20	*Часовые сигналы сдѣланные въ теченіи прошедшаго дня отмѣняются.*
	Адмиралъ будетъ дѣлать сей сигналъ въ двухъ случаяхъ: во первыхъ тогда, когда онъ совсѣмъ не намѣренъ произвести въ дѣйствіе данныхъ посредствомъ часовыхъ сигналовъ повелѣній; а во вторыхъ, когда онъ намѣренъ исполнить ихъ не въ тѣ часы, въ которые было назначено; и потому флотъ долженъ наблюдать съ особеннымъ вниманіемъ Адмиральскія движенія: ибо въ тихія и не весьма темныя ночи, онъ будетъ дѣйствовать безъ сигналовъ, и въ такихъ случаяхъ флотъ долженъ слѣдовать его примѣру.
	Статья 18я.
21	*Приготовиться стать на якорь.*
	Если нужно чтобы флотъ сталъ на якорь немедленно, то чрезъ двѣ съ половиною минуты будутъ сдѣланы два пушечные выстрѣла.
	Всякой корабль по положеніи якоря долженъ поднять (буде прежде не былъ сдѣланъ сигн: No 29. *скрыть огни*) два огня на бизань-ру и одинъ на бушпритѣ, которые не спускать, доколѣ весь флотъ не станетъ на якорь.

ЭР 00095

No. сигн:	Статья 19я.
25	*Посланнымъ въ погоню возвратиться ко флоту.*

1. Когда въ погонѣ находятся болѣе одного корабля въ разныхъ четвертяхъ горизонта отъ Адмирала, и онъ пожелаетъ со флотомъ слѣдовать за однимъ изъ оныхъ, гонящимъ за непріятельскими или за подозрительными судами, а чтобы всѣ другіе возвратилися ко флоту, тогда онъ сдѣлаетъ сей сигналъ, и тотчасъ послѣ сигн: No 5, *кораблю сдѣлавшему сигналъ, что видитъ чужія суда, гнать за оными.* Съ компаснымъ сигналомъ показующимъ четверть, въ которой находится корабль, за коимъ онъ намѣренъ слѣдовать; въ такомъ случаѣ, тому кораблю продолжать гнать, а всѣмъ прочимъ возвратиться ко флоту.

2. Если корабль, которому велѣно оставить погоню, полагаетъ, что гонимое судно непріятельское, и что онъ можетъ догнать оное, не разлучася со флотомъ; тогда онъ долженъ, вмѣсто отвѣта на сей сигналъ, сдѣлать сигн: No 28, *видимыя чужія суда суть непріятельскія.* И буде Адмиралъ станетъ отвѣчать на оный, то ему продолжать гнать; но если вмѣсто отвѣта повторитъ сигн: No 25, *возвратиться изъ погони*, то тотчасъ долженъ его исполнить.

	Статья 20я.
26	*Поворотить оверъ-штагъ, начиная съ переднихъ и навѣтренныхъ кораблей.*

1. Вмѣсто отвѣта, всѣ корабли должны поднять по два огня на бизань-ру и по одному на бушпритѣ, которые не спускать, пока весь флотъ не будетъ на другомъ галсѣ.

Сіе только тогда наблюдать, когда прежде не было сдѣлано сигн: No 29, *скрыть огни.*

ЭР 00095

No. сигн:	
	2. Если же флотъ находится въ линіи, когда сей сигналъ сдѣланъ, то поворачивать послѣдовательно начиная съ передоваго корабля; которому надлежитъ тотчасъ увеличить разстояніе отъ задняго своего мателота, дабы имѣть мѣсто безопасно поворотить; а сему отъ своего задняго мателота, и такъ всѣмъ прочимъ по порядку. И когда весь флотъ будетъ на другомъ галсѣ, то кораблямъ сомкнуть линію безъ сигнала такъ, какъ они были до поворота.
	Статья 21 я.
31	*Убавить парусовъ.* Адмиралъ убавлять паруса будетъ обратнымъ порядкомъ тому, какимъ прибавлять ихъ предписано въ ст: 16 сей инструкціи.
	Статья 22 я.
33	*Каждому кораблю сжечь по одному фалш-веиру для показанія своихъ мѣстъ.* По окончаніи репетованія сигнала, старшій Флагманъ (кромѣ тѣхъ, которые сигналъ репетовали: ибо оные репетованіемъ уже показали свои мѣста) или старшій Капитанъ, буде флагмановъ нѣтъ, зажигаетъ фалш-веиръ; слѣдующій за нимъ по старшинству сжетъ фалш-веиръ немедлѣнно послѣ его, и такъ по порядку до самаго младшаго командира судна. Если же корабль, долженствующій въ свою очередь жечь фалш-веиръ, пропуститъ двѣ минуты, то слѣдующему за онымъ по старшинству, начинать жечь у себя фалш-веиръ.
	Статья 23 я.
56	*Построиться въ ордеръ похода.* *На якорѣ: приготовиться отрубить или выпустить канатъ, и вступить подъ паруса.* 1. Въ ночное время, ордеръ похода только въ двѣ

ЭР 00095

No. сигн.

колонны будетъ строиться, и тотъ же самой, которой предписанъ въ инструкціи къ дневнымъ сигналамъ. Строить оный слѣдующимъ образомъ: тотчасъ послѣ сигнала, Адмиралъ подниметъ одинъ огонь на гротъ-брамъ-стенгѣ и одинъ на крюсъ-брамъ-стенгѣ и пойдетъ по настоящему румбу; Командиръ большой подвѣтренной колонны подниметъ одинъ огонь на крюсъ-брамъ-стенгѣ, и пойдетъ въ свое мѣсто. Всѣ же другіе корабли должны имѣть по одному огню на бизань-ру и по одному на бушпритѣ, и вступать въ кильватеръ начальниковъ своихъ колоннъ по способности, не наблюдая опредѣленныхъ имъ мѣстъ. И когда Амиралъ заключитъ, что всѣ корабли въ своихъ мѣстахъ, то огонь съ крюсъ-брамъ-стеньги спуститъ, а командиру подвѣтренной колонны свой огонь неспускать, и всѣмъ прочимъ кораблямъ нести по одному огню на бизань-ру буде не сдѣланъ сигн: No 29, *скрыть огни*.

2. Когда флотъ построенъ въ линіи по способности, и Адмиралъ сдѣлаетъ сей сигналъ, то кораблямъ занимать мѣста въ ордерѣ такъ же по способности, всякому въ кильватерѣ ближняго къ нему командира колонны. Въ такомъ случаѣ Командиръ подвѣтренной колонны можетъ быть на вѣтрѣ или въ правой сторонѣ, буде по положенію его въ разсужденіи Адмирала ему способнѣе занять сіе, нежели настоящее его мѣсто.

3. Если сей сигналъ сдѣланъ на якорѣ, то приготовиться отрубить или выпустить канатъ; для сего надлежитъ привязать къ канату томбуй съ буйрепомъ, однакожъ, если флотъ стоитъ на якорѣ у непріятельскаго берега, и нѣтъ надежды послѣ достать якоря, то канаты не выпускать, а рубить и томбуевъ на нихъ не оставлять.

4. Когда послѣ сего, Адмиралъ сдѣлаетъ сигн: No 65.

ЭР 00095

No. сигн:	
	сняться съ якоря на правую сторону, или сигн: No 74. *Сняться съ якоря на лѣвую сторону*, то кораблямъ рубить канатъ и вступать подъ паруса по порядку, начиная съ подвѣтренныхъ или ближайшихъ къ выходу.
	Статья 24 я.
66	*Терплю бѣдствіе и имѣю нужду въ немедлѣнной помощи.* Всѣ корабли, находящіеся въ близи дѣлающаго сей сигналъ корабля, должны безъ сигнала отъ Адмирала сдѣлать ему всякую возможную помощь.
	Статья 25 я.
67	*Флотъ идетъ къ опасности.* Съ начала сдѣлать сигналъ повелѣвающій флоту учинить такое движеніе, которое можетъ отвести, или избавить оный отъ той опасности; а по окончаніи репетованія, сдѣлать сей сигналъ, которой ни кто не долженъ репетовать; но первой сигналъ репетуютъ командиры Авангардіи и Аріергардіи, а Главнокомандующій его не репетуетъ.
	Статья 26 я.
69	*Вижу чужія суда.* 1. Если одно судно усмотрѣно будетъ, и въ такомъ положеніи, что корабль, усмотрѣвшій оное можетъ опросить и осмотрѣть его не отдаляяся отъ флота, то онъ можетъ сіе сдѣлать, не увѣдомляя Адмирала симъ сигналомъ; а по опросѣ, буде узнаетъ что либо важное, то сдѣлать сигн: No 36, *имѣю нужду говорить съ Адмираломъ*, и потомъ о полученномъ извѣстіи донести Адмиралу. 2. Но если усмотрѣны будутъ вмѣстѣ два судна или болѣе, то сдѣлать сей сигналъ, показать число судовъ, и тогда кораблямъ ближайшимъ къ нимъ, стараться пересѣчь ихъ курсъ, или сблизиться съ оны-

ЭР 00095

No сиги:	
	ми, буде могутъ то учинить не отдаляяся отъ флота; а въ противномъ случаѣ ожидать сигнала отъ Адмирала.
	3. Если на сей сигналъ, Адмиралъ пожелаетъ, чтобы корабль усмотрѣвшій чужія суда гналъ за оными, то иногда вмѣсто сиги: No 5, *кораблю, сдѣлавшему сигналъ, что видитъ чужія суда гнать за оными,* онъ только сожжетъ фалш-веиръ немедлѣнно послѣ отвѣта; и тому кораблю по сосженіи фалш-веира отвѣчать на оной, какъ на сигналъ; и буде тотчасъ послѣ его отвѣта Адмиралъ сожжетъ другой фалш-веиръ, то кораблю, ближайшему къ посланному въ погоню, отвѣчать на оной и гнать вмѣстѣ съ нимъ. Такимъ же образомъ Адмиралъ пошлетъ въ погоню за усмотрѣнными чужими судами столько кораблей, сколько пожелаетъ.
	При опросѣ судовъ наблюдать тоже, что предписано въ инструкціи къ дневнымъ сигналамъ.
	Статья 27я.
70	*Соблюдать ордеръ, или кораблямъ держаться ближе одному къ другому.*
	Такъ какъ въ ночное время, Адмиралъ не можетъ видѣть въ какомъ разстояніи, отдаленныя отъ него корабли находятся между собою, то и не должно понимать, чтобы сей сигналъ касался до всего флота вообще; онъ только относится къ тѣмъ кораблямъ, между которыми разстояніе гораздо болѣе предписаннаго; и потому когда сей сигналъ сдѣланъ, то корабли должны стараться сохранить между собою предписанное разстояніе, смотря по вѣтру и волненію.
	Статья 28я.
71	*Поворотить оверъ-штагъ всѣмъ вдругъ.*
	На якорѣ и въ дрейфѣ: прислать вооруженныя гребныя суда къ Адмиралу.

АВГНБ

ЭР 00095

No сигн:	
	1. Почти никогда, или очень рѣдко можетъ случиться надобность, флоту, будучи въ линіи баталіи въ ночное время, поворачивать вдругъ; однако, если это повстрѣчается, то корабли должны стараться, поворотивъ на другой галсъ, удержать тоже взаимное между собою положеніе; а Адмиралъ постарается предъ поворотомъ имѣть столько парусовъ, чтобы каждой корабль могъ поворотить. Но не смотря на всѣ предосторожности не можно ожидать, чтобы всегда сіе движеніе флота могло быть произведено въ дѣйство безъ замѣшательства; и по тому кораблямъ, потерявшимъ свои мѣста при поворотѣ, предписывается тотчасъ вступить въ оныя, когда возможность будетъ.
	2. На якорѣ и въ дрейфѣ сей сигналъ значитъ, прислать вооруженныя гребныя суда къ Адмиралу, на которыя назначать Офицеровъ, и выбирать нижнихъ чиновъ такъ, какъ предписано въ инструкціи къ дневнымъ сигналамъ.
	Статья 29я.
73	*Принять всѣ предосторожности противъ непріятельскихъ брандеровъ.*
	Имѣть въ готовности у борда вооруженныя гребныя суда съ дреками и цѣпями; и кождому кораблю во всю ночь держать по одному вооруженному судну у навѣтреннаго томбуя.
	Статья 30я.
75	*Растянуть ордеръ или кораблямъ увеличить разстояніе одному отъ другаго.*
	1. См: сп: 27 ю сей инструкціи.
	2. Но если сей сигналъ повторенъ будетъ, то это значитъ, что Адмиралъ намѣренъ со флотомъ сдѣлать какое нибудь движеніе, для котораго разспояніе

РГНБ

ЭР 00095

No. сиги:

между кораблями нужно увеличить; и по тому они должны увеличить разстояніе другъ отъ друга до 3хъ или 4хъ кабельтововъ.

Статья 31я.

76 *Форъ-зеилямъ, или назначеннымъ наблюдать непріятельскія движенія кораблямъ, поступать по ст: 31, инструкціи къ ночнымъ сигналамъ.*

1. Если непріятельской или чужой флотъ въ виду при наступленіи ночи, то корабли, назначенные наблюдать движенія онаго, должны всѣми мѣрами стараться, не потерять его изъ виду; и при томъ быть въ такомъ положеніи, чтобы Адмиральскіе сигнальные огни имъ, а ихъ сигналы ему хорошо были видны.

2. Такъ какъ многіе сигналы будутъ дѣлаться огнями, будучи въ виду непріятеля, то корабли находящіеся между Адмираломъ и дѣлающимъ сигналъ кораблемъ, должны репетовать оной. Сигналовъ же пушками не репетовать.

3. Адмиралъ обыкновенно пошлетъ для наблюденія непріятельскихъ движеній, по одному линейному кораблю, фрегату, или какому другому судну изъ каждой эскадры, которые должны нести такіе же отличительные огни, какіе несутъ командиры ихъ эскадръ; а буде для сего посланъ только одинъ корабль, то ему несши отличительные огни Главнокомандующаго.

Кораблямъ несущимъ отличительные огни и дѣлающимъ сигналы огнями, стараться поднимать ихъ съ такихъ мѣстъ (буде возможно) отъ куда непріятель не могъ бы ихъ усмотрѣть; а своему флоту хорошо бы они были видны. И для того, въ такомъ случаѣ, не должно огней поднимать на брамъ-стеньгахъ или на нокахъ реевъ; но спускать ихъ за корму, или показывать въ порты на той сторонѣ, на которой свой флотъ или Адмиралъ находится, стараясь всегда скрыть ихъ всѣ, или покрайней мѣрѣ нѣкоторые, буде всего сигнала утаить отъ непріятеля не можно.

ЭР 00095

No. сигн:	
	4. Если Адмиралъ примѣтитъ, что непріятель убѣгая сраженія, старается удалиться отъ нашего флота, то онъ сдѣлаетъ сиги: No 17. *всему флоту гнать за усмотрѣнными чужими судами,* и въ такомъ случаѣ, кораблямъ, назначеннымъ наблюдать непріятельскія движенія не носити ни какихъ огней; а самому передовому, то есть ближайшему къ непріятелю кораблю, имѣть одинъ огонь на крюйсъ-брамъ-стеньгѣ; и дѣлать такія сигналы изъявляющіе движенія и намѣренія непріятельскія, какія Адмиралъ въ особливой инструкціи предпишетъ; а слѣдующимъ за онымъ кораблямъ, репетовать его сигналы Адмиралу (т. е. сигналы огнями а не пушками).
	5. Адмиралъ, командующій флотомъ, ескадрою или дивизіею, долженъ учредить, судя по силѣ непріятеля, по мѣсту плаванія и по другимъ обстоятельствамъ, сигналы изъявляющіе движенія и намѣренія непріятеля; и когда корабль, посланный примѣчать за непріятелемъ, поднимет сигналъ означающій его положеніе, то ему не спускать онаго, пока непріятель находится въ томъ же положеніи; а когда онъ перемѣнитъ оное, то и тому кораблю поднять другой сигналъ, для показанія какое непріятель учинилъ движеніе.
	Статья 32 я.
83	*Имѣю нужду въ гребныхъ судахъ для буксиру.*
	Корабли, ближайшіе къ дѣлающему сей сигналъ кораблю, должны тотчасъ, не дожидая Адмиральскаго сигнала, послать къ нему свои гребныя суда; буде они сами не имѣютъ въ нихъ нужды для буксиру.
	Статья 33 я.
86	*Сняться съ дрейфа начиная съ переднихъ.*

АВГИБ

ЭР 00095

Инструкція къ Ночнымъ Сигналамъ.

No сигн:

1. Передовой корабль долженъ наполнить паруса не прежде какъ чрезъ 5 минутъ послѣ сигнала послѣдняго репетующаго, дабы дать время заднимъ кораблямъ приготовиться сниматься съ дрейфа немедлѣнно одному послѣ другаго.

2. Естли флотъ легъ въ дрейфъ, будучи въ линіи баталіи, то снявшись съ дрейфа, Адмиралъ будетъ имѣть тѣже паруса, какіе онъ несъ прежде, буде вѣтръ не скрѣпчаетъ во время лежанія въ дрейфѣ.

3. Когда сигналъ сдѣланъ *лечь въ дрейфъ* или *сняться съ дрейфа*, то всякой корабль, тотчасъ по исполненіи сигнала, долженъ поднять два огня на бизань-ру и одинъ на бушпритѣ, которые продержавъ двѣ минуты спустить.

Сіе только наблюдать, когда прежде не было сдѣлано сигн: No. 29, *скрыть огни*.

Статья 34я.

93 *Кораблю сдѣлавшему послѣдній сигналъ показать свое имя.*

Корабль до котораго сей сигналъ касается долженъ отвѣчать; и спустя отвѣтъ, немедлѣнно показать номеръ своихъ позывныхъ вымпеловъ, какъ предписано въ VIII пунктѣ, предписаній къ ночнымъ сигналамъ.

Статья 35я.

97 *Стараться сколько возможно наблюдать движенія Адмирала.*

Въ чистыя и тихія ночи, когда Адмиралъ увѣренъ, что весь флотъ можетъ видѣть положеніе его корабля, то онъ будетъ безъ сигналовъ дѣлать нужныя движенія; и въ такомъ случаѣ, флотъ долженъ слѣдовать онымъ.

ЭР 00095

ДВГНБ

ЭР 00095