

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА

ОРГАН ХАБАРОВСКОГО КРАЕВОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б) И КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 127 (5732)

Вторник, 30 мая 1944 г.

ЦЕНА 20 КОП.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОЛХОЗА

ВОИНА подвергла суровому испытанию наши колхозы, наши колхозные кадры, их политическую, организаторскую и хозяйственную зрелость, их умение выполнять в трудах условиях войны задачи государства в интересах обороны Родины. Колхозные кадры с честью выдержали испытание войны—они оказались на высоке ристаних перед ними задач. Все свои силы, весь свой хозяйственный и организаторский опыт, весь свою любовь к колхозному делу они вкладывают в дело борьбы за разгром врага. И если колхозы акуратно спаивают население и Красной Армии проводят, то промышленность—сырьем, то в этом большая заслуга наших руководящих кадров.

Наш председатель колхоза был одним из самых почетных имен в деревне и в мирное время. Но никогда еще оно не пользовалось таким авторитетом, как в дни войны. Председатель колхоза выступает теперь, как воин колхозников в их борьбе за всемерное усиление помощи фронту, за укрепление артельного хозяйства. К нему идут жены фронтовиков за советом и помощью. На него с уважением смотрят подростки и старики...

В колхозе «Победа», Дмитровского района, Московской области, как и в других колхозах, война создала немало трудностей. На поле боя ушло большинство трудоспособных мужчин. Вместе с этим артель направила на фронт часть своих машин и самых лучших коней. Трудовые ресурсы колхоза резко сократились, его производственно-техническая база сузилась. Несколько было в этих условиях удешевлять артельное хозяйство на деревенском уровне. Между тем страна и фронт требовали дальнейшего расширения производства продовольствия.

Трудно стало артели «Победа», трудно стало ее председателю тов. Егорову. Но не спасаясь перед трудностями испытанный руководитель колхоза Чин, что все помыслы колхозников за колхозы направлена в одинуму помощь Красной Армии уничтожить врага. И он понял, что с такими людьми можно преодолеть любые трудности, выполнить любое задание Родины.

Меньше стала рабочих рук—больше надо работать! Таков был первый вызов, поставленный тов. Егорову военной обстановкой. И председатель артели нашел наиболее рациональные способы организации труда, он широко внедрил земельную систему. Лошади грабят землю, не показывая руку, работают дважды, и тракторы ее вспахивают. Тракторы и партийные руководители колхозов тренируют, дергают без всякого повода, под葆ывают их авторитет в глазах колхозников и колхозниц. Не оказавшая председателю деловой помощи, также рабочим все время дергает его под углом строгого взгляния.

Партия требует, чтобы местные партийные и советские руководители настойчиво укрепляли свои связи с колхозами, глубоко изучали их экономику, помогали им в правильном ведении хозяйства, в организации труда. Это обязывает их чаще бывать в колхозах, своевременно приходить им на помощь. Вместо этого отдельные райкомы партии бесконечно вызывают председателей колхозов на различные совещания и заседания, отрывая их от неотложных дел по руководству хозяйством.

Райкомы партии должны всемерно повышать авторитет председателей колхозов, их роль в управлении делами артелей. Но это совсем не означает обладание критики и самокритики недостатков в работе руководителей колхозов. Деловая самокритика—один из важнейших методов большевистского руководства.

Большая ответственность за укрепление и воспитание колхозных кадров лежит на первичных партийных организациях колхозов. Осуществляя право контроля деятельности правлений, они должны помогать председателям колхозов выполнять стоящие перед ними задачи. Долг каждого коммуниста и комсомольца в колхозе—служить примером выполнения распоряжений его руководителя.

Председателю колхоза предстоит не большие права, и это находит на него серьезные обвинения. Только тот председатель оправдывает доверие колхозников, который строго бледит интересы государства, поддерживает твердый порядок в артели, бережет и приумножает артельное достояние. Сурового порицания заслуживают те председатели колхозов, которые не пользуются предоставленными им правами, не борются за развитие колхозного хозяйства, за порядок, дисциплину в колхозе.

Председатель колхоза—это руководитель крупного хозяйства, обобщающий деятели, сотни колхозников. Долг партийных и советских организаций на местах— помочь председателям колхозов, проявлять сейчас важнейшей задачей большевистского руководства колхозами.

Руководящие кадры колхозов—это их золотой фонд. Этими кадрами надо дорожить, их надо заботливо воспитывать, обучать и воспитывать. За годы войны в этом отношении проделана немалая работа. Одной лишь мицуниной зимой десятки тысяч представителей колхозов прошли переподготовку на курсах и вспашких своих

учебных заведений.

Успешные работы местных партийных и советских организаций в колхозных залах не подлежит сомнению. Но нельзя сказать, что работа председателя колхоза, повсеместно используя национальным вниманием и поддержкой. Появляются еще такие партийные и советские руководители, которые не понимают, что работа по закреплению, обучению и воспитанию кадров председателей колхозов является сейчас важнейшей задачей большевистского руководства колхозами.

(Из передовой «Правды» за 29 мая).

Москва, Кремль

товарищу СТАЛИНУ

Водружившие доблестью наступлением героической Красной Армии на фронтах Великой отечественной войны, трусливые Еврейской автономной области собрали 1.662 тысячи рублей в фонд помощи детям, пострадавшим от немецкой оккупации. Сбор средств продолжается.

Гитлеровские изверги, выполнив свою людоедскую программу, почти полностью потребили еврейское население во временно оккупированных ими советских районах. Тысячи еврейских детей, вынужденных в свое время из угрожающих районов, остались сиротами.

Стремимся облегчить государству заботу о детях-сиротах, мы просим разрешить нам организовать в данной области два детских города для еврейских детей-сирот на две-три с половиной тысячи человек и использовать на создание этих городов собранные трусливыми братскими средства.

Мы заверяем Вас, товарищ Сталину, что воспитание еврейских детей в духе любви к своей матери-родине—Союзу Советских Социалистических Республик, в духе сталинской дружбы народов и беззаветной преданности своему отцу—Вам, дорогой Иосиф Биссарионович.

Секретарь обкома ВКП(б) Еврейской автономной области А. БАХМУТСКИЙ.

Председатель облисполкома М. ЗИЛЬБЕРШТЕЙН.

— — —

БИРОБИДЖАН

Секретарь обкома ВКП(б) Еврейской автономной области тов. БАХМУТСКОМУ

Председателю облисполкома тов. ЗИЛЬБЕРШТЕЙН

Передайте трудящимся Еврейской автономной области, собравшим 1.662.000 рублей в фонд помощи детям, пострадавшим от немецкой оккупации, мой братский привет и благодарность правительства Союза ССР.

Желание трудящихся Еврейской автономной области будет удовлетворено

И. СТАЛИН.

Нет сомнения в том, что советский народ и вперед своим героическим трудом и напряжением всех своих усилий обеспечит непрерывный рост производственных сил страны для скорейшего и окончательного разгрома немецко-фашистских захватчиков.

И. СТАЛИН.

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

<p



Колхоз «Герой труда». Куйбышевского района, готовится к сенокосу. На снимке: кузнецы Г. П. ФЕДОРАШКО (слева) и И. П. КУСКОВ ремонтируют тракторную сеноуборочную машину.

Полеводческие и тракторные бригады должны работать согласованно

К десяти часам утра все было готово. Трактор осмотрен, проверены сеялки, засыпаны семена. Ни своих местах были и люди...

Тракторист Петр Подрубенко, владелец мотора, обратился к сельшникам: «Начнем?». Те ответили: «Трогай!». Но успел агрегат отойти от дороги и десяти шагов, как из-за пригорка показался человек. Это был Иван Савинков, бригадир полеводческой бригады. Он махнул рукой и крикнул: «Останови трактор!». Водитель заглушил мотор. Стали ожидать.

К большой радости людей, работавших на агрегатах, бригадир сообщил, что на этом участке должен быть посев овса, а не пшеницы. Пришло время выбирать зерно из сеялок. Вскоре подвезли овес. Засыпали в сеялки. Но опять получилось недоразумение. Не успели — двинулись с места, как из правления прибежал народный. Он передал распоряжение председателю колхоза, чтобы на этом массиве посеять не пшеницу и не овес, а подсолнух. Еще ждали более полчаса. Бездействовал трактор, стояли сеялки.

Ровно в час дня на полосу прибыл председатель правления артели «Красный борец» Коренец. Начали совещаться. Вспоминали, что на этом участке было посеяно прошлый и позапрошлые годы. Рассуждали долго, неторопливо. И с большим удивлением тракторист и сельшники, решив: все-таки надо сеять пшеницу. Опять начали только в два часа дня.

Случай, конечно, редкий в своем роде. Однако то, что между полеводческими и тракторными бригадами очень часто нет договоренности, необходимо учесть, делового содружества — факт несомненный. Почти в любом колхозе, обслуживаемом Пушкинской МТС, трактористы могут рассказать, сколько из-за недоговоренности бригадиров они вынуждены терять времени, делать холостые прогонки машин, расходовать впустую горючее. В Веринской сельхозартели бригадиром тракторной бригады работает Павел Назарец. Это очень старательный и опытный работник. Но он с горечью соглашается, что в бригаде бывают и вынужденные простон машины, и холостые перегонки, и иначе неоправданнный шережек горючего. И в большинстве случаев потому, что в работе тракторной и полеводческой бригад нет настоящей слаженности.

Руководители полеводческих бригад почему-то не чувствуют себя ответственными за организацию четкой, бесперебойной работы каждого агрегата, каждого трактора. Вот прибыл в поле бригадир первой полеводческой бригады Волобуев. Нашел бригадира тракторной бригады Назарца.

— Надо послать трактор на Губанов участок, будем сою сесть.

Назарец поинтересовался, все ли там подготовлено. На это Волобуев ответил

утвердительно и скоро на участок прибыл трактор с сеялками. Что же оказалось? Посреди массива — невспаханная полоса, шириной 10–12 метров. Как быть? Решали вначале посевать, оставив посередине эту невспаханную полосу, а затем поехали за плугом, вспахали этот клин, заборонили и уже пошли засеять его. На все эти разезды, расценки и пропеллы машина ушла уйма времени, потреблено много горючего. Рассказали, как и добиваются этого на своем ЧТЗ-дизеле.

Нельзя в этом деле откладывать и бригада тракторной бригады. Прежде чем посыпать на новый участок трактор, он обязан был вместе с руководителем полеводческой бригады побывать на нем, осмотреть весь массив.

Многочисленные факты говорят о том, что культура организации работ тракторного парка в колхозах, обслуживающих этой МТС, весьма низка. Маршрут для каждого трактора здесь не придумал составить. Работа машин и людей заранее, как правило, не планируется. Очень много простое тракторов бывает потому, что во время принципиально не являются на работу, а то горючее своевременно не подвезут. Во второй бригаде этого же колхоза произошло такое досадное недоразумение. По указанию бригадира полеводческой бригады Черникука перегнали трактор с одного поля на другое, хотели было сеять овес. Машина была исправной, подвезли горючее и воду. А сеять всетаки не начали, потому что забыли про семена. И спохватились уже тогда, когда трактор был на участке. Как же быть? Решали поставить трактор на третье поле — пахать. Тогда также доставляется к машинам в борозду. На этом ежедневно экономят килограммы топлива.

Из-за этого никто несет материальную ответственность. «Машина не производит полезной работы, расходует винтуистую дорогое для страны горючее, тратится попусту время. А с вынужненной вязкостью грядки в лучшем случае укажут или покурят. Не пора ли таки вещи не только строго наказывать, но и взыскивать принципиальные колхозы, МТС убытки?

Часто приходится наблюдать такую картину. На большом, массивном белок острошких невспаханных кусках земли, места, где во время нахотов лежала солома, была вода. Эти кусочки земли сейчас обрабатывают на тракторах. Стоит ли доказывать, насколько неприводительна такая работа, сколько горючего!

И в большинстве случаев потому, что в работе тракторной и полеводческой бригад нет настоящей слаженности.

Руководители полеводческих бригад почему-то не чувствуют себя ответственными за организацию четкой, бесперебойной работы каждого агрегата, каждого трактора. Вот прибыл в поле бригадир первой полеводческой бригады Волобуев. Нашел бригадира тракторной бригады Назарца.

— Надо послать трактор на Губанов участок, будем сою сесть.

Назарец поинтересовался, все ли там подготовлено. На это Волобуев ответил

столице среди грота раздался голос Волобуева:

— Рота, слушай мою команду!

Он управлял огнем точно и уверенно, слово ужле не первый день видел в бой минометную роту. Враг был отбит, минометчики продвинулись вперед на рубеж, куда несколько часов назад обрушились наши мины и где лежали срея разрушившихся траншей и землянок десантных убитых немецких солдат.

Ониажды пришло письмо из родного Днепропетровска, где когда-то работал Волобуев кинематиком в военном кружке имени Ильича.

«Спасибо, родной сынок, тебе и твоим товарищам, что выволокли нас из фашистской ямы», — писали родители, и намучились же мы много горя хлебушком при немцах, и голодах, и холодах, и пытках перенесли, и смерть людскую видели, а сами се избежали, потому что несколько месяцев в боях скрывались у рабочего поселка.

Впереди все нарастал шум пулеметно-минометной перестрелки.

— Понял! — сказал Волобуев, — сейчас не время стоять. У минометчиков мы были на исходе. Не трудно представить, как обрадовались бойцы, увидев Волобуева и Петровича, во время доставивших боеприпасы. В атаку против наших бойцов противник бросил крупные силы. Большая группа фашистских автомашин, прорывавших фланги, пытались ударить по огневым позициям минометчиков. Расчеты отбивались от врага с автоматами в руках. Расстреливали фашистов из автомата и старшина Волобуев. Минометчики отстояли свои позиции и помогли пехоте отбить атаку врага, уничтожив своим огнем более 150 гитлеровцев.

Прошло немного дней. Отведенные в тыл, в торжественном строю бойцы подразделений слушали приказ о награждении героев прошедшего боя. Орденом Славы третьей степени был награжден и старшина Волобуев Иван Георгиевич. Воздвигнувшись погребальным, принял Иван Волобуев из рук генерала почетную награду.

Старшина добралася до роты. Он ос-

тавил термос с кашей и ящик с минами и снова возвратился назад. Через пару часов он опятьшел на передовую. Его сопровождал командир бойцами старшина Петрович, тоже нахваченный до отказа. Едва вылезли они из канавы на поле, как немцы открыли сильный огонь. Впереди стоял подбитый немецкий танк. Волобуев и Петрович бросились к нему. Гитлеровцы обстреляли дороги и тропы, но которым обычно ходили наши бойцы.

— Это неспроста, — подумал Волобуев, — наверное, враг задумал атаковать нас.

Впереди все нарастал шум пулеметно-минометной перестрелки.

— Понял! — сказал Волобуев, — сейчас не время стоять. У минометчиков мы были на исходе. Не трудно представить, как обрадовались бойцы, увидев Волобуева и Петровича, во время доставивших боеприпасы. В атаку против наших бойцов противник бросил крупные силы. Большая группа фашистских автомашин, прорывавших фланги, пытались ударить по огневым позициям минометчиков. Расчеты отбивались от врага с автоматами в руках. Расстреливали фашистов из автомата и старшина Волобуев. Минометчики отстояли свои позиции и помогли пехоте отбить атаку врага, уничтожив своим огнем более 150 гитлеровцев.

Прошло немного дней. Отведенные в тыл, в торжественном строю бойцы подразделений слушали приказ о награждении героев прошедшего боя. Орденом Славы третьей степени был награжден и старшина Волобуев Иван Георгиевич. Воздвигнувшись погребальным, принял Иван Волобуев из рук генерала почетную награду.

Старшина добралася до роты. Он ос-

Как я экономлю горючее

Еще задолго до выезда в поле все трактористы нашей бригады, заключая договоры с социалистического соревнования, обязались не только перевыполнить нормы выработки на весенний сезон, но и добиваться экономии горючего, беречь каждую каплю жидкого топлива. Недопустима пересадка горючего на тракторе — это вложение и не так трудное. Расскажу, как я добиваюсь этого на своем ЧТЗ-дизеле.

Прежде всего постоянно слежу за тем, чтобы все части трактора были правильно отрегулированы и хорошо подогнаны, своевременно смазаны. Это обеспечивает нормальную работу машины. Трактор становится быстрее на ходу, меньше расходует топлива.

Очень много горючего расходуется при заводке машины. Экономии здесь добиваюсь благодаря тому, что после того, как мотор прогреется, уменьшаю подачу топлива. Очень важно также следить во время работы за правильную отрегулировку топливного насоса. На поворотах, при выезде из борозды, включая тщету, скорость машины снижается. Поэтому я всегда стараюсь делать на поворотах, при выезде из борозды, включая тщету, скорость машины. Трактор поэтому меньше работает без полной загрузки. Чем быстрее идет трактор, тем он меньше тратит энергии на свое передвижение. Там, где возможно, например, при вспашке мягкой почвы, я перевожу машину с повышенной скоростью на вторую.

Известно, что на весь световой день горючего в баке не хватает. Кое-где из-за этого машина не может работать трактористы извлекают из-под сиденья машины, чтобы подогнать ее под машину. Очень важно также следить во время работы за правильную отрегулировку топливной насоса. На поворотах, при выезде из борозды, включая тщету, скорость машины снижается. Там, где возможно, я всегда стараюсь делать на поворотах, при выезде из борозды, включая тщету, скорость машины. Трактор поэтому меньше работает без полной загрузки. Чем быстрее идет трактор, тем он меньше тратит энергии на свое передвижение. Там, где возможно, например, при вспашке мягкой почвы, я перевожу машину с повышенной скоростью на вторую.

Известно, что на весь световой день горючего в баке не хватает. Кое-где из-за этого машина не может работать трактористы извлекают из-под сиденья машины, чтобы подогнать ее под машину. Очень важно также следить во время работы за правильную отрегулировку топливной насоса. На поворотах, при выезде из борозды, включая тщету, скорость машины снижается. Там, где возможно, я всегда стараюсь делать на поворотах, при выезде из борозды, включая тщету, скорость машины. Трактор поэтому меньше работает без полной загрузки. Чем быстрее идет трактор, тем он меньше тратит энергии на свое передвижение. Там, где возможно, например, при вспашке мягкой почвы, я перевожу машину с повышенной скоростью на вторую.

Известно, что на весь световой день горючего в баке не хватает. Кое-где из-за этого машина не может работать трактористы извлекают из-под сиденья машины, чтобы подогнать ее под машину. Очень важно также следить во время работы за правильную отрегулировку топливной насоса. На поворотах, при выезде из борозды, включая тщету, скорость машины снижается. Там, где возможно, я всегда стараюсь делать на поворотах, при выезде из борозды, включая тщету, скорость машины. Трактор поэтому меньше работает без полной загрузки. Чем быстрее идет трактор, тем он меньше тратит энергии на свое передвижение. Там, где возможно, например, при вспашке мягкой почвы, я перевожу машину с повышенной скоростью на вторую.

Известно, что на весь световой день горючего в баке не хватает. Кое-где из-за этого машина не может работать трактористы извлекают из-под сиденья машины, чтобы подогнать ее под машину. Очень важно также следить во время работы за правильную отрегулировку топливной насоса. На поворотах, при выезде из борозды, включая тщету, скорость машины снижается. Там, где возможно, я всегда стараюсь делать на поворотах, при выезде из борозды, включая тщету, скорость машины. Трактор поэтому меньше работает без полной загрузки. Чем быстрее идет трактор, тем он меньше тратит энергии на свое передвижение. Там, где возможно, например, при вспашке мягкой почвы, я перевожу машину с повышенной скоростью на вторую.

Известно, что на весь световой день горючего в баке не хватает. Кое-где из-за этого машина не может работать трактористы извлекают из-под сиденья машины, чтобы подогнать ее под машину. Очень важно также следить во время работы за правильную отрегулировку топливной насоса. На поворотах, при выезде из борозды, включая тщету, скорость машины снижается. Там, где возможно, я всегда стараюсь делать на поворотах, при выезде из борозды, включая тщету, скорость машины. Трактор поэтому меньше работает без полной загрузки. Чем быстрее идет трактор, тем он меньше тратит энергии на свое передвижение. Там, где возможно, например, при вспашке мягкой почвы, я перевожу машину с повышенной скоростью на вторую.

Известно, что на весь световой день горючего в баке не хватает. Кое-где из-за этого машина не может работать трактористы извлекают из-под сиденья машины, чтобы подогнать ее под машину. Очень важно также следить во время работы за правильную отрегулировку топливной насоса. На поворотах, при выезде из борозды, включая тщету, скорость машины снижается. Там, где возможно, я всегда стараюсь делать на поворотах, при выезде из борозды, включая тщету, скорость машины. Трактор поэтому меньше работает без полной загрузки. Чем быстрее идет трактор, тем он меньше тратит энергии на свое передвижение. Там, где возможно, например, при вспашке мягкой почвы, я перевожу машину с повышенной скоростью на вторую.

Известно, что на весь световой день горючего в баке не хватает. Кое-где из-за этого машина не может работать трактористы извлекают из-под сиденья машины, чтобы подогнать ее под машину. Очень важно также следить во время работы за правильную отрегулировку топливной насоса. На поворотах, при выезде из борозды, включая тщету, скорость машины снижается. Там, где возможно, я всегда стараюсь делать на поворотах, при выезде из борозды, включая тщету, скорость машины. Трактор поэтому меньше работает без полной загрузки. Чем быстрее идет трактор, тем он меньше тратит энергии на свое передвижение. Там, где возможно, например, при вспашке мягкой почвы, я перевожу машину с повышенной скоростью на вторую.

Известно, что на весь световой день горючего в баке не хватает. Кое-где из-за этого машина не может работать трактористы извлекают из-под сиденья машины, чтобы подогнать ее под машину. Очень важно также следить во время работы за правильную отрегулировку топливной насоса. На поворотах, при выезде из борозды, включая тщету, скорость машины снижается. Там, где возможно, я всегда стараюсь делать на поворотах, при выезде из борозды, включая тщету, скорость машины. Трактор поэтому меньше работает без полной загрузки. Чем быстрее идет трактор, тем он меньше тратит энергии на свое передвижение. Там, где возможно, например, при вспашке мягкой почвы, я перевожу машину с повышенной скоростью на вторую.

Известно, что на весь световой день горючего в баке не хватает. Кое-где из-за этого машина не может работать трактористы извлекают из-под сиденья машины, чтобы подогнать ее под машину. Очень важно также следить во время работы за правильную отрегулировку топливной насоса. На поворотах, при выезде из борозды, включая тщету, скорость машины снижается. Там, где возможно, я всегда стараюсь делать на поворотах, при выезде из борозды, включая тщету, скорость машины. Трактор поэтому меньше работает без полной загрузки. Чем быстрее идет трактор, тем он меньше тратит энергии на свое передвижение. Там, где возможно, например, при вспашке мягкой почвы, я перевожу машину с повышенной скоростью на вторую.

Известно, что на весь световой день горючего в баке не хватает. Кое-где из-за этого машина не может работать трактористы извлекают из-под сиденья машины, чтобы подогнать ее под машину. Очень важно также следить во время работы за правильную отрегулировку топливной насоса. На поворотах, при выезде из борозды, включая тщету, скорость машины снижается. Там, где возможно, я всегда стараюсь делать на поворотах, при выезде из борозды, включая тщету, скорость машины. Трактор поэтому меньше работает без полной загрузки. Чем быстрее идет трактор, тем он меньше тратит энергии на свое передвижение. Там, где возможно, например, при вспашке мягкой почвы, я перевожу машину с повышенной скоростью на вторую.

Известно, что на весь световой день горючего в баке не хватает. Кое-где из-за этого ма