





# ДАЖЕ В АРКТИКЕ НЕТ ТАКИХ КРЕПОСТЕЙ, КОТОРЫХ НЕ МОГЛИ БЫ ВЗЯТЬ БОЛЬШЕВИКИ!

## Триумф советской авиации

### Центральная печать о победах советской авиации

МОСКВА, 12 (ТАСС). Все центральные газеты выходят сегодня с полосами посвященными новой ог ромнейшей победе советской авиации по спасению еще 57 челюскинцев. Масса фактического материала, беседы с выдающимися научными и общественными деятелями, фотографии героев Советского союза Шмидта, летчиков Молокова, Каманина, Лапидевского, Слепнева и открытий открытий из-за границы. Вот в основном содержание газет.

Радостная весть о спасении челюскинцев в сообщение об отъезде героям советских летчиков доказали во все районы Советского союза. Во всех концах страны знают, что советская авиация побила супермена жестокой стихией Арктики и вырвала из цепких лап смертных льдов полярных морей отважнейших бойцов советской армии.

«В «Известиях» напечатана статья профессора Свердрупа, известного норвежского полярника, который сомневается в том, что самолеты могут помочь челюскинцам в расчистившей лишь на поверхности ледяной пленке. Здесь же в этом же номере говорят, что у нас в СССР в тестом спасении жалеющей белой пленкой партии и ее вождя Сталии в коллективе нет ничего невозможного.

Газета печатает рассказ летчика Слепнева о подробностях спасения челюскинцев 10 апреля. В частности, Слепнев приводит факт, когда руки об исключительной непреклонной отваге летчика Молокова. Во время одного из полетов 10 апреля он ухватился за узелок двух линий человек на грузовых парашютах, подвешенных под плоскостью.

### Отклики мировой печати

РИМ, 13 (ТАСС). Спасение челюскинцев вызвало восхищенные отклики итальянской печати. Газеты пишут, что этот подвиг войдет в полярный эпос, а имена летчиков, которые бросили вызов смерти, одержали решительную победу над стихией, войдут в историю как блестящие подвиги в области авиации. Вызывают восхищение Шмидт, которого пытаются называть героями и неутомимыми вождями челюскинцев. Газеты подчеркивают, что спасение на тяжелую болезнь, оставшуюся на посту, и был уверен против собственной воли по настоянию правительства коммунистов и по требованию остальных членов партии.

Американские газеты публикуют московские сообщения о спасении челюскинцев на видном месте. Агентство «Ассошиэйтед Пресс» называет спасение челюскинцев исключительным подвигом. Газета

«Челюскин» пишет: «Несмотря на бесчисленные трудности и ужасающие атмосферные условия, советские летчики совершили ряд подвигов, вызывающих невольное восхищение».

Английские газеты помещают сообщение под заголовками: «Героическая спасение в условиях Арктики», «Блестящая работа советских эсминцев и герои на начальника экспедиции».

Вся австралийская печать подорожала от спасения 57 челюскинцев, подтверждая героям участников спасательных операций.

Чехословакские газеты посыпают целые полосы истории героям этого похода. Газета «Народы освобождения» пишет: «Героическая подвиги челюскинцев особенно захватывающими на фоне переживаемого нами безвременя». Общее сочувствие и троготу вызывает спасение Шмидта.

Польская печать с восхищением отмечает геройство советских летчиков. Газета «Добрый вечер» не читает сообщение под заголовком «Герои спасают героя».

Только наши летчики способны на подобные победы

### Беседа с тов. Уншлихтом

МОСКВА, 12 (ТАСС). В беседе с сотрудником Роста начальник аэрофлота, товарищ И. С. Уншлихт заявил: Только советские летчики воспитанные нашей большевистской партией, способны на подобный подвиг. Первые же спасения от аварии «Челюскина» вызвали массу заявлений пилотов, же павших приять участие в спасательных работах. От работников авиационной промышленности получен ряд изобретательных предложений по быстрейшему спасению челюскинцев. Прекрасные образцы самоотверженности и мужества по

казали летчики Каманин и Молоков, которым удалось вывести из лагеря на самолетах группу из 10 человек.

Большое место в истории авиа-

ции займет перелет Галынича.

Доронина и Водопьянова.

Летчик Слепnev, блестящее перелет из Аляски в Банкремарк на американской са-

молете не приспособленном к пло-

худшим условиям, не имевшим па-

ропланов. Надо надеяться, что

наши летчики так же успешно спре-

вятся со второй частью задачи в

кратчайший срок доставят всех го-

роев челюскинцев на пароходы.

В ПОСЛЕДнюю минуту.

### Операции закончены

УЭЛЛЕН, (молния от наш. корр. 13 а ряда 10 ч. ов.). Сегодня — день, в который советские летчики закончили грандиознейшую операцию в Арктике, перебросив утром из Японии в Банкремарк 6 последних челюскинцев.

Вчера к Уэллен прилегли пилоты Молоков и Водопьянов. Они пришли в этот крайний северо-восточный город Советского союза — 7 челюскинцев: капитана «Челюскина» Бородина, ученика летчика Молокова, который сделал на советском самолете 7 рейсов в Японию, выехал 20 человек, в том числе Отто Юлье и Шмидта.

Всего на склоне:

— Так же, как мы все были уверены в спасении, «Челюскин» укреплен на том, что «Челюскин» — господин жаргобобы, что Великии с первым путем. Ничто не сломит его ни больше иково-по ярким. Погода будущая нации, то получит ее та «Прекрасно порадует наше летчики — Молоков, Каманин, Ольшинов и Слепнев, тем более что основную работу профинансировали советские амбасады Чехословакии, Испании и Финляндии. Все, кроме Белохвостого, подорвались.

Около самого состоялся читинг.

Челюскинцев, о которых советской Арктики, привлекли к тому, что «Челюскин» — секретарь райкома ВП(б) он же начальник зимовки на мысе



Пилот Каманин.



Пилот Слепнев.



Штурман Шельганов.



Авиотехник Пилотоф.



Пилот Лапидовский.

### Лучшая в мире

#### Беседа с начальчиком штаба ВВС ОКДВА тов. Глуховым

Начальник штаба военно-воздушных сил ОКДВА тов. Глуховым беседа с нашим сотрудником заложена:

— Блестящая проведенная операция по вызову челюскинцев стала для нас настоящим успехом советской авиации — пущущая в мире, что наши советские летчики — лучшие пилоты.

Особенно необходимо отметить прекрасную работу летчиков Молокова и Каманина. Молоков, например, за семь рейсов вывел 20 человек, тогда как его двухместная машина может поднять, кроме пилота, только одного пассажира. Та

же машина вывела из ледяной тайги 10 человек, причем пилоты не только хотели всем, чем могли помочь челюскинцам. Она располагает для этого достаточно технических средств.

«Сталинская» газета пишет: «Тысячи километров отделяли ледяной лагерь Шмидта от центра Советского Союза. Тысячи километров суровой тайги, неисследованной горных хребтов и узкой тундры, охваченных льдами полярных морей. Но и в Арктике нет ничего невозможного».

Особенно необходимо отметить прекрасную работу летчиков Молокова и Каманина в северной части Арктики, где они вынуждены были лететь на полярных льдах.

Английские газеты пишут: «Героическая спасение в условиях Арктики».

Весьма интересно, что эти летчики, которые впервые в мире совершили ряд подвигов, вынуждены были лететь на полярных льдах.

Более понятно, что эту тяжелую, опасную работу Молокову и Каманину, как и другим полярным летчикам, приходилось выполнять с громадным напряжением, без отыскаемых машин и горючего.

Весьма интересно, что эти летчики, которые впервые в мире совершили ряд подвигов, вынуждены были лететь на полярных льдах.

Более понятно, что эту тяжелую, опасную работу Молокову и Каманину, как и другим полярным летчикам, приходилось выполнять с громадным напряжением, без отыскаемых машин и горючего.

Более понятно, что эту тяжелую, опасную работу Молокову и Каманину, как и другим полярным летчикам, приходилось выполнять с громадным напряжением, без отыскаемых машин и горючего.

Более понятно, что эту тяжелую, опасную работу Молокову и Каманину, как и другим полярным летчикам, приходилось выполнять с громадным напряжением, без отыскаемых машин и горючего.

Более понятно, что эту тяжелую, опасную работу Молокову и Каманину, как и другим полярным летчикам, приходилось выполнять с громадным напряжением, без отыскаемых машин и горючего.

Более понятно, что эту тяжелую, опасную работу Молокову и Каманину, как и другим полярным летчикам, приходилось выполнять с громадным напряжением, без отыскаемых машин и горючего.

Более понятно, что эту тяжелую, опасную работу Молокову и Каманину, как и другим полярным летчикам, приходилось выполнять с громадным напряжением, без отыскаемых машин и горючего.

Более понятно, что эту тяжелую, опасную работу Молокову и Каманину, как и другим полярным летчикам, приходилось выполнять с громадным напряжением, без отыскаемых машин и горючего.

Более понятно, что эту тяжелую, опасную работу Молокову и Каманину, как и другим полярным летчикам, приходилось выполнять с громадным напряжением, без отыскаемых машин и горючего.

Более понятно, что эту тяжелую, опасную работу Молокову и Каманину, как и другим полярным летчикам, приходилось выполнять с громадным напряжением, без отыскаемых машин и горючего.

Более понятно, что эту тяжелую, опасную работу Молокову и Каманину, как и другим полярным летчикам, приходилось выполнять с громадным напряжением, без отыскаемых машин и горючего.

Более понятно, что эту тяжелую, опасную работу Молокову и Каманину, как и другим полярным летчикам, приходилось выполнять с громадным напряжением, без отыскаемых машин и горючего.

Более понятно, что эту тяжелую, опасную работу Молокову и Каманину, как и другим полярным летчикам, приходилось выполнять с громадным напряжением, без отыскаемых машин и горючего.

Более понятно, что эту тяжелую, опасную работу Молокову и Каманину, как и другим полярным летчикам, приходилось выполнять с громадным напряжением, без отыскаемых машин и горючего.

Более понятно, что эту тяжелую, опасную работу Молокову и Каманину, как и другим полярным летчикам, приходилось выполнять с громадным напряжением, без отыскаемых машин и горючего.

Более понятно, что эту тяжелую, опасную работу Молокову и Каманину, как и другим полярным летчикам, приходилось выполнять с громадным напряжением, без отыскаемых машин и горючего.

Более понятно, что эту тяжелую, опасную работу Молокову и Каманину, как и другим полярным летчикам, приходилось выполнять с громадным напряжением, без отыскаемых машин и горючего.

Более понятно, что эту тяжелую, опасную работу Молокову и Каманину, как и другим полярным летчикам, приходилось выполнять с громадным напряжением, без отыскаемых машин и горючего.

Более понятно, что эту тяжелую, опасную работу Молокову и Каманину, как и другим полярным летчикам, приходилось выполнять с громадным напряжением, без отыскаемых машин и горючего.

Более понятно, что эту тяжелую, опасную работу Молокову и Каманину, как и другим полярным летчикам, приходилось выполнять с громадным напряжением, без отыскаемых машин и горючего.

Более понятно, что эту тяжелую, опасную работу Молокову и Каманину, как и другим полярным летчикам, приходилось выполнять с громадным напряжением, без отыскаемых машин и горючего.

Более понятно, что эту тяжелую, опасную работу Молокову и Каманину, как и другим полярным летчикам, приходилось выполнять с громадным напряжением, без отыскаемых машин и горючего.

Более понятно, что эту тяжелую, опасную работу Молокову и Каманину, как и другим полярным летчикам, приходилось выполнять с громадным напряжением, без отыскаемых машин и горючего.

Более понятно, что эту тяжелую, опасную работу Молокову и Каманину, как и другим полярным летчикам, приходилось выполнять с громадным напряжением, без отыскаемых машин и горючего.

Более понятно, что эту тяжелую, опасную работу Молокову и Каманину, как и другим полярным летчикам, приходилось выполнять с громадным напряжением, без отыскаемых машин и горючего.

Более понятно, что эту тяжелую, опасную работу Молокову и Каманину, как и другим полярным летчикам, приходилось выполнять с громадным напряжением, без отыскаемых машин и горючего.

Более понятно, что эту тяжелую, опасную работу Молокову и Каманину, как и другим полярным летчикам, приходилось выполнять с громадным напряжением, без отыскаемых машин и горючего.

Более понятно, что эту тяжелую, опасную работу Молокову и Каманину, как и другим полярным летчикам, приходилось выполнять с громадным напряжением, без отыскаемых машин и горючего.

Более понятно, что эту тяжелую, опасную работу Молокову и Каманину, как и другим полярным летчикам, приходилось выполнять с громадным напряжением, без отыскаемых машин и горючего.

Более понятно, что эту тяжелую, опасную работу Молокову и Каманину, как и другим полярным летчикам, приходилось выполнять с громадным напряжением, без отыскаемых машин и горючего.

Более понятно, что эту тяжелую, опасную работу Молокову и Камани

## ЗАСЕДАНИЕ В ЖЕНЕВЕ

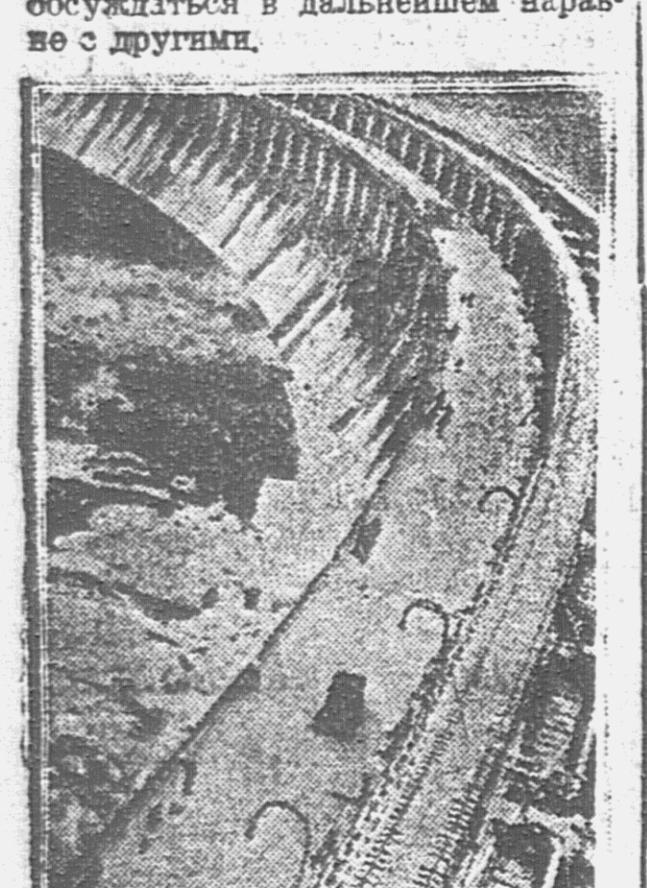
СОВЕТСКАЯ ДЕЛЕГАЦИЯ СЧИТАЕТ ЦЕЛЕСООБРАЗНЫМ ВОЗОБНОВИТЬ РАБОТУ КОМИССИИ ПО РАЗОРУЖЕНИЮ

ЖЕНЕВА, 10 (ТАСС). 10 апреля открылось заседание бюро конференции по разоружению.

Советская делегат Штейн выступила с речью, в которой указал на бесполезные работы конференции, для того не выходящий из тупика. Ясно, что в основе работ серьезная ошибка. Она заключается в отмене проекта СССР о полном, всеобщем и немедленном разоружении. Поскольку предложение СССР подавалось числом, слушаю отклонялись СССР ни кому случаю не может отвечать за безрезультируемость работ. СССР теперь, как и прежде, готов согласиться на любое сокращение вооружений при неприменении условия применения его ко всем государствам в обязанность его для всех соседей СССР.

Конференция не может ограничиться правым или скрытым констатированием крушения попыток сократить вооружения. Подписание конвенции влечет серьезные опасения. Однако советская делегация не считает эти положения не допускает новых усилий с целью добиться положительных результатов Советской делегации поддерживает такие усилия в пределах конвенции немедленно заняться изучением всех имеющихся предложений об укреплении безопасности, в первую очередь заключить предварительное обсуждение определения на падающей стороны, чтобы сделать это определение обязательным для всех участников конференции. Важное значение имеет целесообразное возобновление работ генеральной комиссии по разоружению краткий срок.

Единогласной делегацией, твердо поддерживавшей предложение Гендлерсона, созвать генеральную комиссию 25 мая, была делегация СССР. Предложение Гендлерсона принято. Гендлерсон заявил, что предложение Штейна, обусловливавшее все предложения об усиливании безопасности, занесено в протокол и будет обсуждаться в дальнейшем наравне с другими.



Днепр вскрылся, по реке пошли первые пароходы. НА СНИМКЕ: плотина Днепрогэса после паводка

## 3-Й СОВЕТСКИЙ БЛЮМАН

ЗЛАТОУСТ, 10 (РОСТА). Удары по Златоусту борются за десантную пуск третьего советского блумана. Третий блуман строится в оптике двух первых. Он сделан на Ижорском заводе, уже освоившись со своим производством. Управление строительства принимает все меры, чтобы пустить третий блуман 15 апреля 1934 года.

## НОВЫЙ ПОРДОК СДАЧИ ДЕЛ

МОСКВА, 10 (ТАСС). Комиссия советского контроля при СНК СССР приняла постановление о порядке приема и сдачи дел при смене руководителей советских в хозяйственных органах. Все советские в хозяйственных органах должны уважать коминспо советского контроля и уполномоченных о смене руководителей. Представители комиссии советского контроля и ее уполномоченные будут присутствовать и контролировать сдачу и прием дел руководителями.

## ОЗЕЛЕНЕНИЕ ДОРОГ

РОСТОВ НА ДОНЕ, 11 (РОСТА). Дорожный отдел Сальского района развернул широкие работы по озеленению дорог. «Агролес» отпускает для этого 30 тысяч штуцерных строев для деревьев. Кроме того, сажают селекционные саженцы 10 тысяч молодых яблонь. Древо высадки прошлое прошлое уже на прохождении 60 километров дорог. Было поставлено в этой работе оказывается Сальская МТС в загородах.

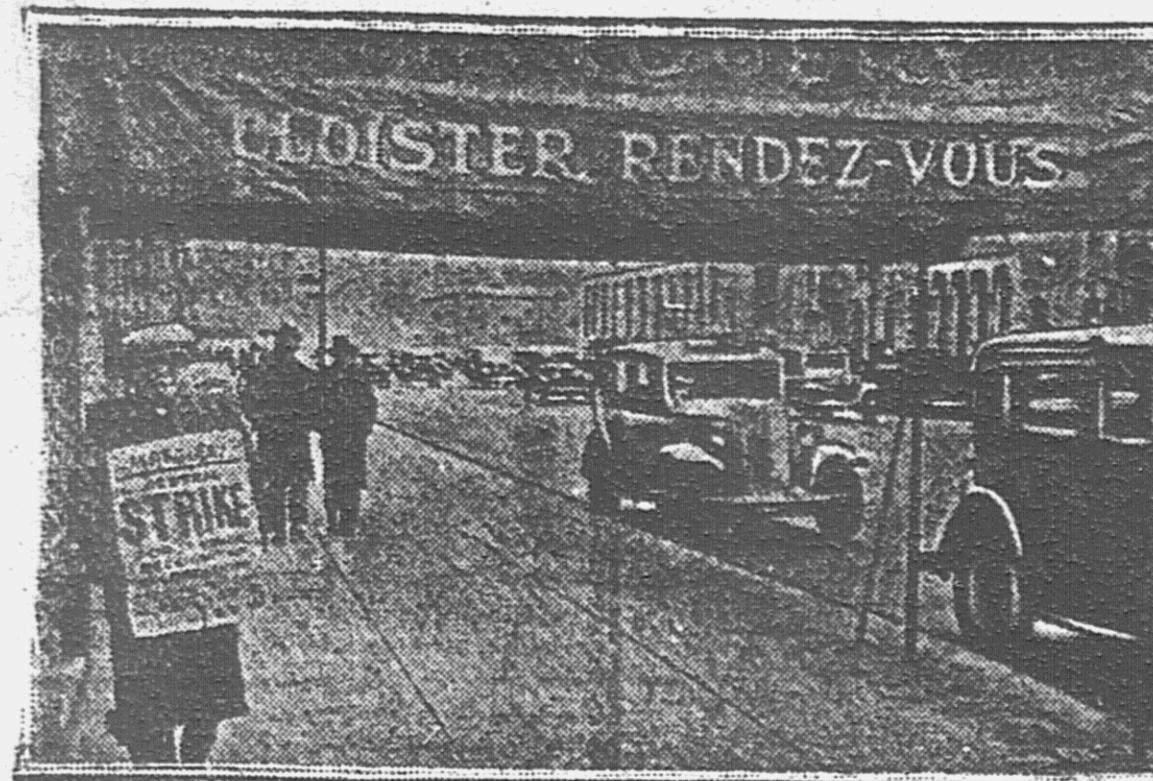
## ГОРОДОК ИЗБРЕТАТЕЛЯ

МОСКВА, 10 (ТАСС). Московский совет всесоюзного общества изобретателей подготавливает к строительству в Москве городка изобретателя. На площади 6 га будут построены жилье дома на 1000-1200 квартир, клуб, прачечные, парикмахерские, универмаг в летний комбинат.

## НОВЫЕ СВИНЦОВЫЕ МЕСТОРОДЖЕНИЯ

СТАЛИНО, 10 (РОСТА). Во времена геологоразведывательных работ найдено 65 свинцовых жил. В каждой жиле 65-80 сантиметров. Прилагается заложить дополнительные шахты на глубине 100 метров, чтобы добывать свинцовую руду. Форсированы работы по проходке еще 8 шахт в юго-западной части.

Первая шахта, восточная в юго-западной части, будет давать 20 тонн свинцовой руды в сутки.



В Нью-Йорке проходила большая забастовка рабочих общественного питания. НА СНИМКЕ: пикет забастовщиков у входа в ресторан на аристократической улице города

## САМОВОЛЬНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ЮМЖД В ПОЛОСЕ ОТЧУЖДЕНИЯ КВЖД

### НОВАЯ СТРАТЕГИЧЕСКАЯ В СЕВЕРНОЙ МАНЬЧЖУРИИ

Как передают из Харбина, на восточной линии КВЖД на перегоне Хайнинь - Муданьчжуан в полосе отчуждения был заселен вспомогательный участок ЮМЖД в полосе отчуждения КВЖД. На первом участке дороги начаты строительные работы, руководимые представителями ЮМЖД. Всего вдоль линии КВЖД вследствие возможного обвала в котлованах откосов путей. Товарищ Рудый также указал, что несмотря на повторные обращения администрации КВЖД властей Японии, администрации новой железной дороги Тункин - Нингута - Сансин - Суцзинь (Фуцзин) (в направлении Хабаровска) в здешних предполагают постройку путепровода под полотном КВЖД.

Указанные строительство проводимое в полосе отчуждения КВЖД и затрагивающее ее интересы, проявляется самовольно и вправе быть предъявлено в правительство Японии.

САЙТО РЕШИЛ  
ОСТАТЬСЯ

### СОВЕТ МИНИСТРОВ ОДОБРИЛ ДОКЛАД ПРЕМЬЕРА

ТОКИО, 10 (ТАСС). Совет министров единодушно одобрил доклад премьера Сайто о последнем сражении с Сапонией, а также решение Сайто остаться у власти. Совет министров согласился с предложением «присутствовать к осуществлению пересмотренной внешней и внутренней политики постоянного характера».

В частности, решено: «Важны не внешнее и внешнее положение, а срочно приступить к осуществлению следующих мер: из дорожных и реформ финансовых и налоговых систем, реформы системы воспитания и просвещения, разработка конкретного плана разрешения проблем аграрического производства, разрешение аграрной проблемы».

На заседании присутствовали все министры, за исключением морского министра Осуми, выехавшего в Асакуру для ознакомления с состоянием торпедовоза «Томодзин», потерпевшего катастрофу в море.

После заседания военный министр Хаяси в интервью с представителями печати заявил:

«Все министры твердо решили осуществлять принятые решения, подтверждая, что принятая новая государственная политика состоит из присутствия в правительстве трех пунктов. Хаяси опроверг слухи будто бы были отчислены от принятых пунктов предложения и рекомендации, как престести жизни политики, устремленной на заседании совета министров, назначенной на 15 апреля 1934 года.

**БИРЖА  
РЕАГИРУЕТ**

ТОКИО, 10 (ТАСС). Под влиянием единогласного правительства Сайто в подборе нового министра прошела 9 апреля на бирже сильный упадок курсов всех ценных бумаг, включая акции предприятий военной промышленности. Десятого же дня, захваченного до окончания заседания совета министров, падение курса продолжалось, но в гораздо меньших размерах.

**ЯПОНО-АМЕРИКАНСКИЙ  
ТОРГОВЫЙ СОВЕТ**

ТОКИО, 8 (ТАСС). Потом все газеты сообщают, что президент японской экономической федерации решил создать японо-американский торговый совет по примеру созданного в Нью-Йорке same day японского торгового совета.

В совет войдут 6 американцев и японцев, представляющих демократические партии. Совет должен будет способствовать укреплению и развитию торговли экономических связей между США и Японией.

**В СТРАНАХ  
ТИХОГО ОКЕАНА**

\* Министерство иностранных дел официально ввело новое название Маньчжу-то — Маньчжоудо (маньчжурская империя).

\* Чинчайя, что экономические отношения Японии с колониями и доминионами Англии стали в последние годы важнее, чем с Америкой.

\* Сообщают из Мадрида: в Валенсии обвиняют забастовку. Ни одно предприятие не работает. Компартия Испании решит приступить к демонстрации в Мадриде 15 мая.

\* Важно отметить, что в ответе на заявление Хирота, — пишет «Асахи», — не одобряется подобное предложение, известно, что доминионам с условием примут предложение Хирота.

\* Важно отметить, что в ответе на заявление Хирота, — пишет «Асахи», — не одобряется подобное предложение, известно, что доминионам с условием примут предложение Хирота.

\* Важно отметить, что в ответе на заявление Хирота, — пишет «Асахи», — не одобряется подобное предложение, известно, что доминионам с условием примут предложение Хирота.

\* Важно отметить, что в ответе на заявление Хирота, — пишет «Асахи», — не одобряется подобное предложение, известно, что доминионам с условием примут предложение Хирота.

\* Важно отметить, что в ответе на заявление Хирота, — пишет «Асахи», — не одобряется подобное предложение, известно, что доминионам с условием примут предложение Хирота.

\* Важно отметить, что в ответе на заявление Хирота, — пишет «Асахи», — не одобряется подобное предложение, известно, что доминионам с условием примут предложение Хирота.

\* Важно отметить, что в ответе на заявление Хирота, — пишет «Асахи», — не одобряется подобное предложение, известно, что доминионам с условием примут предложение Хирота.

\* Важно отметить, что в ответе на заявление Хирота, — пишет «Асахи», — не одобряется подобное предложение, известно, что доминионам с условием примут предложение Хирота.

\* Важно отметить, что в ответе на заявление Хирота, — пишет «Асахи», — не одобряется подобное предложение, известно, что доминионам с условием примут предложение Хирота.

\* Важно отметить, что в ответе на заявление Хирота, — пишет «Асахи», — не одобряется подобное предложение, известно, что доминионам с условием примут предложение Хирота.

\* Важно отметить, что в ответе на заявление Хирота, — пишет «Асахи», — не одобряется подобное предложение, известно, что доминионам с условием примут предложение Хирота.

## ЧЕГО ХОТЕЛ БЫ ГОСПОДИН МИНИСТР ДАЛЬНИЙ ВОСТОК ГОТОВИТСЯ К ПЕРВОМУ МАЮ

### ЗАЯВЛЕНИЕ ХИРОТА КОРРЕСПОНДЕНТ ИТАЛЬЯНСКИХ ГАЗЕТ

РИМ, 10 (ТАСС). «Коррьере» Де ля Серра» печатает беседу своего токийского корреспондента с японским министром иностранных дел Хирота.

«Наиболее действенным фактором напряженности советско-японских отношений — заявил Хирота, — является концепция советских войск на Дальнем Востоке и, в первую очередь, создание укрепленной зоны маньчжурской границы. Ниже на азиатском континенте на границах, отделяющих одну страну от другой не проходит укрепления за исключением границ, отделяющих СССР от южного государства. — Маньчжу-то».

«Правда» комментирует это сообщение, пишет:

«Японские империалисты, не скрывавшие своих захватнических планов в отношении советских территорий, естественно, «неизвестны», что СССР укрепил свои дальние восточные границы. Они хотели, чтобы советское правительство отказалось от этих границ. Мы понимаем конечно, что разоруженные и незащищенные границы представляют больше угрозы для тех, кто собирается их перейти. Но СССР отнюдь не намерен отдавать свою границы базисными и не имеет никаких оснований это делать. СССР не входит в альянс с Японией, а границы являются для него границами. Мы должны быть уверены в том, что японские действия не призывают нас к войне. Рудый также указал, что несмотря на повторные обращения администрации КВЖД властей Японии, администрации новой железной дороги Тункин - Нингута - Сансин - Суцзинь (Фуцзин) (в направлении Хабаровска) в здешних предполагают постройку путепровода под полотном КВЖД.

СУЧАН, 12 (нам корр.). Рабочие присягали готовки подать на Первомайскую мобилизацию на выполнение решений 17 партсъезда. Рабочие присягали плюс на втором квартале по золотодобыче на 1438 пром. В результате ударной и настойчивой работы, после зимнего ремонта вступили в строй две пусковые драги на присягах Афанасия Евсекова и Ермакова. Сейчас идет ремонт за счет отставки ремонта и пуск плюс на Первомайскую мобилизацию.

СУЧАН, 12 (нам корр.). В поздний вечер в Красногорске состоялся съезд рабочих механизаторов и рабочих механизаторов из Красногорска.

СУЧАН, 12 (ТАСС). Сегодня выехал в Хабаровск основная группа дальневосточного комплекса изыскательской партии ГидроЗЭЛПРОекта. Начальник партии, инженер Харченко, сообщил сотрудникам:

«Одна из первоочередных задач — и 1 июня дать схему улучшения судоходства по Бурею без капитальных сооружений. Изначально схемы добычи будут сооружены в соответствии с планом 1934 года. Сроки выполнения предполагаются в 1935 году.

СУЧАН, 12 (ТАСС). Бурейский судоходственный трест в Буреевском районе начался с 15 мая в связи с азотоподобиями в восточных ветвях Бурея.

СУЧАН, 12 (ТАСС). Бурейский судоходственный трест в Буреевском районе начался с 15 мая в связи с азотоподобиями в восточных ветвях Бурея.

СУЧАН, 12 (ТАСС). Бурейский судоходственный трест в Буреевском районе начался с 15 мая в связи с азотоподобиями в восточных ветвях Бурея.

СУЧАН, 12 (ТАСС). Бурейский судоходственный трест в Буреевском районе начался с 15 мая в связи с азотоподобиями в восточных ветвях Бурея.

СУЧАН, 12 (ТАСС). Бурейский судоходственный трест в Буреевском районе начался с 15 мая в связи с азотоподобиями в восточных ветвях Бурея.

СУЧАН, 12 (ТАСС). Бурейский судоходственный трест в Буреевском районе начался с 15 мая в связи с азотоподобиями в восточных ветвях Бурея.

СУЧАН, 12 (ТАСС). Бурейский судоходственный трест в Буреевском районе начался с 15 мая в связи с азотоподобиями в восточных ветвях Бурея.

СУЧАН, 12 (ТАСС). Бурейский судоходственный трест в Буреевском районе начался с 15 мая в связи с азотоподобиями в восточных ветвях Бурея.

СУЧАН, 12 (ТАСС). Бурейский судоходственный трест в Буреевском районе начался с 15 мая в связи с азотоподобиями в восточных ветвях Бурея.

СУЧАН, 12 (ТАСС). Бурейский судоходственный трест в Буреевском районе начался с 15 мая в связи с азотоподобиями в восточных ветвях Бурея.

СУЧАН, 12 (ТАСС). Бурейский судоходственный трест в Буреевском районе начался с 15 мая в связи с азотоподобиями в восточных ветвях Бурея.

СУЧАН, 12 (ТАСС). Бурейский судоходственный трест в Буреевском районе начался с 15 мая в связи с азотоподобиями в восточных ветвях Бурея.

СУЧАН, 12 (ТАСС). Бурейский судоходственный трест в Буреевском районе начал