

*Книги на иностранных языках**Акулова С. А.***СТРАНИЦЫ РУССКОЙ ИСТОРИИ**

История открытия и освоения северных земель насчитывает не одно столетие. Север всегда притягивал к себе отважных и беспокойных людей. Многочисленные экспедиции отправлялись на исследование побережья Арктики. В 2002 г. исполняется ровно 100 лет со дня окончания одной из таких экспедиций — на Новосибирские острова. Вспомнили мы об этом благодаря книжной находке — автографу одного из участников этого плавания.

В отделе редких и ценных изданий ДВГНБ хранится 1079 книг на немецком языке. Среди них есть старинные книги — XVI—XVIII вв., в тисненых золотом переплетах, с золотым обрезом, иллюминированные издания и издания с другими индивидуальными особенностями. Но есть и книги, которые изданы не так давно, да и внешне вроде бы ничем не примечательны, но каждая из них имеет свою интересную историю.

Одна из таких книг привлекла наше внимание. Это книга на немецком языке, увидевшая свет в Берлине в 1909 г. в издательстве Георга Реймера. Она называется «Плавание на шхуне „Заря” в 1900—1902 годах». Книга составлена из дневниковых записей руководителя этой экспедиции барона Эдуарда фон Толля, которые были собраны, обработаны и изданы под редакцией его жены Эмми фон Толль после смерти их автора. Имя этого человека, наверное, многим известно.

Российский полярный исследователь и путешественник Эдуард Васильевич фон Толль родился в Ревеле (Таллине) в 1858 г. В Дерптском (ныне Тартуском) университете изучал минералогию, медицину и зоологию. Со студенческих лет мечтал он путешествовать по всему свету, чтобы исследовать новые земли и их природу. Такая возможность представилась ему по окончании университета. В 1885 г. Императорская Академия наук приняла решение снарядить первую российскую экспедицию на Новосибирские острова, руководить которой назначен был доктор А. А. Бунге. В этой экспедиции предложили принять участие также и молодому ученому Эдуарду Васильевичу Толлю. Экспедиция исследовала полезные ископаемые, морскую фауну Новосибирских островов, произвела наблюдения за изменениями погоды. Академия наук доверила Эдуарду фон Толлю обработать часть научных результатов этих исследований, которые были напечатаны в многотомном издании «К сведениям о Российской империи и прилежащих к ней

азиатских государствах», выходившем в Санкт-Петербурге с 1839 по 1868 г. 12 томов этого издания в красивом резном переплете, с золотым обрезом и экслибрисом великого князя Константина Николаевича Романова хранятся в отделе редких и ценных изданий нашей библиотеки.

Барон фон Толль, как и многие ученые конца XIX в., понимал огромную важность для России изучения арктического побережья и северных морей. В 1899 г. он служил под начальством С. О. Макарова на ледоколе «Ермак», обследовавшем берега Шпицбергена, но все время мечтал вернуться на Новосибирские острова для продолжения научных исследований. У него нашлось много единомышленников, и в 1900 г. Императорская Академия наук снарядила вторую экспедицию на Новосибирские острова. Именно о ней идет речь в книге «Плавание на шхуне „Заря” в 1900–1902 годах», хранящейся в нашем отделе. В этой книге напечатана фотография участников плавания. На снимке изображены члены экипажа и ученые, среди них: руководитель экспедиции Эдуард фон Толль и известный нам из российской истории Александр Васильевич Колчак, впоследствии адмирал флота и «Верховный правитель России» в 1918–1920 гг. А ко времени начала экспедиции ему было всего 26 лет, он только за шесть лет до этого окончил Морской корпус и служил на флоте в звании лейтенанта. В экспедиции фон Толля Колчак работал в качестве океанографа, и барон считал его подающим большие надежды молодым ученым. Позднее научные разработки Александра Колчака широко использовались во всем мире. Даже один из островов в Ледовитом океане был назван именем А. В. Колчака. Сделал это Эдуард фон Толль в честь своего сподвижника, открывшего и описавшего этот дикий клочок суши, окруженный льдами. Но во времена советской власти остров «контрреволюционного адмирала» переименовали, забыв все, что сделал этот человек для российской науки, и все заслуги его перед русским флотом. Забыв, что он возрождал российский флот после поражения в Русско-японской войне. Да и в том, что во время Первой мировой войны вражеские корабли не могли близко подойти к русским берегам в Балтийском и Черном морях, тоже огромная заслуга адмирала Колчака.

На снимке участников плавания на шхуне «Заря» есть еще один человек, личность которого нас особенно заинтересовала. Это лейтенант флота Федор Андреевич Матисен, русский полярный исследователь. О его жизни написано, к сожалению, не так много, хотя заслуги его перед Отечеством велики. Он окончил в 1897 г. Морской кадетский корпус и служил на кораблях Северного флота. Ф. А. Матисен был отличным гидрографом и метеорологом, он изучил и описал бухту Тикси в море Лаптевых, доказав ее пригодность для строительства морского порта. После Октябрьской революции Федор Андреевич стал руководителем первой советской экспедиции к устьям рек Лена и Оленек.

В честь Ф. Матисена назван пролив у северного берега Таймырского полуострова. В нынешнем 2002 г. 1 июня исполнилось 130 лет со дня рождения этого незаурядного человека. А для нас этот морской офицер интересен прежде всего тем, что именно ему принадлежала когда-то книга «Плавание на шхуне „Заря” в 1900—1902 годах», которая хранится в отделе редких и ценных изданий. На форзаце книги каллиграфическим почерком выведен его автограф: «Ф. Матисен».

В книге можно найти многочисленные фотографии, сделанные во время экспедиции, копии страниц дневника фон Толля и карты исследованного побережья Северного Ледовитого океана. Видимо, Ф. А. Матисен после выхода в свет этого издания один экземпляр приобрел для себя в память о трагически закончившейся экспедиции на «Заре». Ведь после двух зимовок на острове Таймыр и на острове Котельный 8 сентября 1902 г. «Заря» пришла в бухту Тикси, где была выброшена на мель, и члены экипажа и ученые вынуждены были покинуть судно. А руководитель экспедиции барон Эдуард Васильевич фон Толль и еще трое его спутников пропали без вести в ноябре 1902 г. при переходе с острова Беннетта на материк по неокрепшему льду. После смерти Э. В. фон Толля экспедицию возглавил Федор Андреевич Матисен и вывел оставшихся ее участников на большую землю.

Так, благодаря автографу, оставленному в книге, приоткрылась для нас одна из интереснейших страниц русской истории — освоение Севера — и напомнила о людях, составлявших когда-то славу и гордость Российского государства.